मारत का मौतिक, आर्थिक एवं क्षेत्रीय मूगोल

(Physical, Economical & Regional Geography of India)

MLSU - CENTRAL LIBRARY



मेस्रव

<u>बसन्तसिह</u> े प्राध्यापक, भूगीत विभाग,

े प्राध्यापक, भूगोल विभाग, राजस्यान विश्वविद्यालय, जयपुर ।



राजस्थान हिन्दी प्रन्य शकादमी जन्मसुर-छ

प्रस्तावनी

मारत की स्वतंत्रता के बाद इकको राष्ट्र भाषा को विचविवालय शिक्षा के साध्यम के क्षयं प्रतिष्ठित करने का प्रका राष्ट्र के सम्प्रल था। किन्तु हिन्दी में इस प्रयोजन के लिए प्रवेशित, उपयुक्त पाठम-पुनर्कने उपस्का नहीं होने से यह माध्यम परिवर्तन नहीं किया जा कहता था। परिकासन मारत सरकार ने सन स्वृतकों के माध्यम परिवर्तन नहीं किया जा कहता था। परिकासन मासत सरकार ने सन स्वृतकों के माध्यम परिकासिक तथा परिकासिक सव्यावती सायोग् की स्थापना की गई। हसी योजना के मन्दर्गत १६९६ में पीच दिन्दी-नापी प्रयोगों में मान्य कार्यायों से स्थापना की गई।

राजस्थान हिन्दी प्रत्य प्रकारवी हिन्दी में विश्वतिवासय स्तर के उत्कृष्ट प्रत्य निर्माण यें राजस्थान के प्रतिष्ठित विद्वानों तथा प्रस्थावकों का सहयोग प्राप्त कर रही है धौर मान-विकी तथा विज्ञान के प्रायः सभी क्षेत्रों में उत्कृष्ट पाष्ट्य-ग्रायो का निर्माण करता रही है।

हुने भोजना के घन्तर्गत प्रस्तुत पुस्तक तैयार करवाई पई है। इनमें भारत की भूगोल के मीतिक, साधिक एवं दीवीय पद्मीं का विवेचन किया गया है। भारत की श्राहतिक दियों का वर्णन करने के प्रतिरक्त लेखक ने उद्योग, कृषि, खनिज प्रादि की हॉट्ट से मारत के विवेचताओं का वर्णन भी किया है तथा प्रतिक प्रदेश की विवेचताओं का वर्णन भी किया है।

इसमें क्याविष प्राणाणिक प्रोककों तथा सरकारी रिपोटी का उपयोग किया गया है। प्राया है यह विश्वविद्यालयीय छात्रों को भारतीय भूगोल के प्रध्यपन में पर्यान्त प्रहायकां अदान करेगी तथा सामान्य प्रायेताओं के लिये भी उपयोगी किंद्र होगी। प्रकादमी ग्रन्थ स्वान में गार्वदर्शन होतु बाँक रामकोचनशिंह सूगोल विधागाध्यक्ष, काशी हिन्दू विश्वविद्यालय, वारावाली की प्राणारी है।

खेतसिंह राठीए विद्या मंत्री, चनस्वान सरकार, एवं भव्यस, राजस्थान हिन्दी ग्रंथ प्रकादभी, जवपुर गोपीकृष्ण ह्यास विदेशक

दो शब्द

सेवक द्वारा प्रस्तुत पुस्तक की भाष्युविधि का धवलीकन करने का घड़वर मुक्ते मिला है। हिन्दी में 'मारत का भौतिक, चार्षिक एवं क्षेत्रीय पूर्गीलं लेखक ने राजस्थान हिन्दी प्रस्य मकाश्मी की प्रेरणा से लिखने का को प्रवास किया है वह सराहतीय है। उन्होंने प्रायः सभी वपलका संदर्भ-प्रायों का उपयोग किया है। मुक्ते विक्यास है कि हिन्दी माध्यम से अध्ययन करने वाले महाविधालयीय विद्यार्थियों के लिये यह मुस्तक पर्याच्च उपयोगी सिद्ध होगी। इन विद्यार्थियों को मेरी यह सवाह है कि राजस्थान हिन्दी यन्य बकादमी द्वारा प्रकाबित इस मुखक से पूर्ण लाम उठाने का प्रयास करें।

इस पुस्तक के लेखन के लिये अपने प्रिय विद्यार्थी ढॉ॰ बसन्तर्सिंह को तया इसके प्रकाशन के लिये राजस्थान हिन्दो जन्य धकादमी को मैं विशेष धन्यवाद देता हूँ।

> रामकोषनसिंह प्रोफेसर एवं प्रव्यस, पूर्वास निवाय कागी हिन्दू निय्नविद्यासय वाराससी-५

प्राक्षथन

भारत मानव सम्पता एवं संस्कृति की एक अमूल्य निधि है जिसके निर्माण में प्रायो: की सम्पूर्ण मानसिक सम्पत्ति प्रतिबिध्वित है । परन्तु ज्यों-ज्यों समय बीतता गया ध्यों-स्यो इसकी भौगोलिक प्रतिमा ने प्रतेक वैज्ञानिक एवं भौद्योगिक चपलव्यियों तथा व्यावसायिक दप्रतियों के कारण विभिन्न रंग जुड़ते गये । इन्हीं समस्त स्तरों के भौगोलिक पहलुमों का क्षम्यम प्रस्तुत करने के उद्देश्य से वर्तमान पुस्तक का निर्माण किया गया है। इसमें तेरह प्रध्याय है जिनमें देश के प्रमुख भीगोलिक पक्षी की विशव व्याख्या की गई है। पश्चिमी पहिलों की विवैचनाओं, मनीनतम सरकारी एवं अन्य प्रकाशनों, रेडिको तथा समाचार-पत्रों के माध्यम से प्रसारित समाचार सूचनाओं सादि का भी समावेश करते हुए इसे सर्वेतपूर्ण बनाने का प्रवत्न किया गया है। महत्त्वपूर्ण प्रध्यायी के प्राश्नम में देश की सांस्कृतिक एवं ऐतिहासिक पीठिका भी संक्षेप मे उपस्थित की गई है सबा शदानर संबद्ध विषयों पर प्रकाश क्षाला गया है। इसके साथ-साथ देश की भौतिक, साधिक एव क्षेत्रीय वियमताओं का अध्ययन किसी पूर्वावह के बाधार पर नहीं बहित समन्त्रित जिल्लासा एवं उरमुकता की मायना के प्राधार पर बुलनारमक सध्ययन प्रशासी सपनाकर किया गया है। इनती विस्तृत पुस्तक के तैयार करने के लिए उपमुक्त समय के अभाव के कारण और निश्चित परिकल्पना से बधे रहने के कारण इसमें ग्रन्य साधनसुविधाओं से अधिक सहायता प्राप्त नहीं हो सकी । लेखन का सम्पूर्ण कार्य मुक्ते स्वयं को ही करना पड़ा। प्रस्तक की भाषा प्रवाहपूर्ण, सरल एवं बोधगम्य रखी गई है। कहीं-कहीं तकनीकी धवधारणाओं की मिनिव्यक्ति के लिये कुछ संस्कृतनिष्ठ मन्दों का प्रयोग करना पड़ा है किन्तु गैली सर्पत्र सुबोप हो यह ध्यान रखा गया है। बर्तमान पुस्तक में सदर्भ-प्रन्थों की सूची प्रत्येक सण्ड अथवा पृथ्यों के स्थान पर गुविधा की हिन्द से सभी की मिलाकर पुस्तक के ग्रंत में तथा मौकटों एव मानविशों के सोतों को विषय-सुची के सुरन्त बाद दिया गया है।

पृष्टि केसक पारत के भूगोन का बिनश प्राध्येता मान है इससिए मीनिकता जाने का साम मह नहीं करता। उसे यह भी बिदित है कि सनेक स्पन्नों पर उतने गुप्पार का में विषेषन नहीं हो गाम जितनी उतकी इच्छा थे। कलस्वकर एसाम किया ऐते भी रहें गरे हैं निर्म्हें समय मितिक मिन जाने पर मायद लेसक दूसरी हो तरह निराता। दिर भी प्रामा है कि हमानदारी के साम किये गये प्रसुद्ध प्रशास कर नाकर करनाव करेंगे।

सानुत पुराक के लेलन वा गुमारम्य प्रो॰ रामलीकारिंड में देश्या एवं हा सनुत्यन ते बादीमान संबद रहुने वाले श्री शंतरप्रहाय शामना में सहावन के परिणासक्य हुया है। सरप्त दरने श्रीत हार्दिक सामार स्वल, रहना थे सपना शावन वर्तेचा सम्बद्धा है। भ्री राजभीतिन्हें, श्री रामक्यिति "स्टम" वध्य श्री वेजयारिनिंह निवकर रिप्टमाय एवं प्रोत्माहन सीत के सपुत्र भन्यार स्त्रे रहे द्वालिए मैन्यूवन हुर्गेंदक ब्रामार "राम करता है।

388

1	5	3	Y	
जापान	٨	ų	¥	
टर्की	3	¥	\$	
धन्य देशों का सम्मिलित	Yo	30%	YX	
				_

विवरेट, बीडी, पान चाहि के बढते हुए प्रचतन के कारण इककी कृषि मिक लामप्रद होती .जा रही है इसलिए सम्बक्त के उत्पादन में हमारे देख में कमका वृद्धि हो रही है 1 सम्बक्त उत्पादन वृद्धि को निम्म वानिका की मदद वे दिलाया गया है।

तस्याकू कृषि की प्रगति

सावका ७७			
दर्भ	क्षेत्रफल लाख दैनटर	दश्योदन सास भीः टन	
1EX0-X1	3.20	7.58	
\$ E K K - K E	W. 2	₹.00	
\$240-48	¥, • •	3.83	
\$25x-66	X.30	₹.६७	
884=-48	¥, Y o	3,52	
15-0035	Y,Y0	₹.20	
90-1039	R'=K	¥.₹+	

तम्याक् व्यापार

प्राप्त के प्रियिकांस सम्बाद्ध की खपत देश में ही हो जाती है। इसके प्रतिरिक्त जरूम किरम की सिवरेट कराने के जिल्ल तम्बाद्ध का प्रायात भी करना पढ़ता है। इसके में हुछ स्वदेशों टम्बाद्ध विदेशों पूरा के सालच से संयुक्त राज्य मंगेरिका, स्ता, करत, सोलका स्वय मीन प्रायि देशों की निर्माण भी की जाती है। उच्चाद्ध निर्माण स्वयापार से मारत को सन् १६६१ तथा १६७५ में कमशः १४ करोड़ तथा भर करोड़ एरवाँ की विदेशी सुदा प्राप्त |हुई थी।

फल एवं सन्जियों का उत्पादन

ं सालू—पानू सन्तर्राष्ट्रीम जोज्य सम्जी एवं भारत में शक्तियों का राजा माना जाता है। यह भी शक्तियों समेरिका का पीया है। आनू भारत में सर्तान की विभिन्न कैपारयों उन देवा किया जाता है। इसके देवा करने की स्वीत्वकता केलाई न्देक मीटा है। यह न्दुत स्वायी तथा रवी धीर खरीक दोनों हो मीवमी में मैंया होता है। आनू को किस्य का निरस्तर बाविक्कार होता जा रहा है। इस समय भारत में तनभंग ३० किरमों के फालू पैना किए जा रहे हैं। उत्तर प्रदेश, बिहार, बासान, पश्चिमी बनास देश के उत्पादन का स्वाभग ==% भाग पैदा करते हैं। २०% को देश का क्षेत्र भाग पेदा करता है।

परवी, तोरी, भिन्दो, लोकी, बैगन, गाजर, दमाटर, परीता, मूली, शतजम, कोहबा, सार्वि सन्य सिज्यों हैं जो प्रारत में सर्वत्र जलवायु, मिट्टी, वर्षो, प्रवन्य तथा कृपकों की

पारिवारिक जरूरती के मनुसार पैदा की जाती हैं।

भारत में इति के साथ बनोचीं का लगाना भयता सहकी पर फनवार वृद्धों का रोपए। बहुत पवित्र एवं शामिक कार्य समक्ता जाता रहा है। यह प्रया बहुत प्राचीन है। 'खेती, लोबी' की प्राचीन कहाबत इसी बात का परिचायक है। प्राचीन कृपक येती के साथ-साथ बात भी लगाने थे।

फल उत्पादक क्षेत्र

कारनीर साटी, कुमार्य की पहादियी, हिमायत प्रदेश, पताब, कुल्युकोगझ की पाटी में उसस कीटि के फल, वेब, नावधवी सादि येदा किए जाते हैं। इसके मितिरिक देश के मन्य सभी आगों में भी किसी न किसी कर की प्रयानता सबस्य है। उदाहरणस्वरूप मान, फालसा, नासस्ती, फनार, बेर, प्रमूर, मनस्द, सीची, सत्तरा तथा केता सादि मिट्टी, पराइत तथा जनसपु के कुनुशा देश के विनिन्न मानों में येंग की जाती है मीर कुणकों के नित्य सीती का एक समाहै।

कुपकों की झपनी श्रांसता, फली के अपयोग के शान से श्रनिभक्ता, दूशों का देर ते बढ़ना जया ग्रीम अराब होना, पत्नी का श्रीयक व्यापारिक महुरव का न होना, तिचाई, भीज, विमारी की रोक्यान की कभी के कारख कहों का जुलादन हमारे देश में कम

होता है।

इसको बढ़ावा देने के लिए केन्द्रीय क्षता राज्य बरकार जमीन की समान पर छूट, साम के प्रवर्तन पूणि को 'कीनिया' के बाहर रखने की नीति, नवंदी से बीजों की पूर्वि, दानदर्भी, हार्टीकेटचयों की स्थान-स्थान पर नियुक्ति कर इस कार्य को प्रोत्साहित कर इसी है।

मसाली का उत्पादन गर्म समाले

मसावों के व्यापार के लिए हम्मरा देश बहुत प्राचीन समय से प्रसिद्ध रहा है। इन ममाठों का व्यापार, जावा, सुमाबा, बोनियो, बीन क्षता याई देशों से बहुत प्राचीन काल से होता चला मृा रहा है।

सास मिर्च--हमने उत्पादनार्थे उच्छा श्रमा मार्च-उच्छा मध्य-उच्छा स्थित्यीय जसनाह सी भाव-यक्ता होती हैं। (२० ते. भी. ते १४० ते. भी. तक की वर्षा में यह जगाया थाता है। करूर, एतप-,मुक्तिया सम्बद्धान्तक ते तीहत दुवट मिट्टी ये सम्ततापूर्वक पराचता है। महाराष्ट्र, तकित्तातु, कर्नाटक, पराव, पश्चात, प्रवासित तथा निहार में सम्बत्ता थ्यापारिक तत्पादन दिया जाता है। ७०० हजार हैक्टर भूमि पर इसकी चेती करके समस्य ४०० हजार रन साल मिर्च प्रतिवर्ष पैदा की जाती है।

काली निर्धे — कहुवा अथा जारंगी के साथ विधित एवं यसाय ये भी काली मिर्च पैदा की वाती है। इसके सता वर्षों तथा क्रोज़ियों पर फूंमा दी जाती है। इसके सता वर्षों तथा क्रोज़ियों पर फूंमा दी जाती है। इसके सिर्फ वास ट्राइट धीट्रियों की करूरत होती है। १०० से १५० से भी. तक की वर्षों तथा १० से हे के दे हैं के साम तथा प्रकार होती है। के एक, तिमानताडू धीट कर्नोटक सीन राज्य मिलकर देव के उत्पादन का लगभग ६=% पैदा करते हैं। इसका निर्दात रेट बिटेन, इटनी, मिन्न, धरन, संयुक्त राज्य क्रीरिका तथा स्व सादि की विधान जाता है। इसकी तेती ११६ हजार हैस्टर पर की जाती है तथा वार्षिक वररावर भी २६ क्रबार टन के भारताब होता है।

हलायची—यह जंगल के रूप में मारत के परिचयी भाट दोत्रों में पैदा होती है। इन धेतों ही केंदाई रेमक मोटर तक है। गर्म, तम मोहम १० में १० से से तक वा सार-मान मोर १४० से, मी. हमवा इससे मधिक वर्षा की मानस्पकता पड़ती है। केंद्र, कर्नाटक, तीनकाइ तथा महायाद्र मधान उत्पादक एउन है नहीं स्वाप्यी की पहास्त्रियों पाई जाती है। राजस्थान के जदयपुर किले में भी यह पैदा की जाती है। हमारे वेस से समायमों का नियांत सज्जी भारत, विटेन, समुक्त राज्य अमेरिका, क्वीवन भादि पाट्रों को विषया जाता है।

इसके प्रवादा मसालो में हस्ती, जीरा, प्रतिया, सींठ, प्याज, लहबुन, प्रवरक प्रांदि भी देश के प्रत्येक माग में स्थानीय जरूरतों के प्रमुखार पैदा किए जाते हैं।

तिरुह्न का उत्पादन

यह फ़बल पुदाराधिको तथा रही और खरीफ दोनों हो फलतो में मिथिद एवं यहें ज भी पंदा की जाती है। जितहलों में सरसी, तित, मत्वसी, नारियत, विनोता दथा परवी विषेत्र उत्तेवर्तम् हैं। देश की मार्थिक दशा पर इनका महत्वपूर्ण हाथ है मार्ग दी गर्द सातिका में एक साथ सबकी मनुकूल मोगोलिक परिस्थितियों का बर्जुत किया गया है। इस मत्वर को बेती में १२,३६९६ हजार हैतर पूजि सगी हुई है जिसका वार्यिक (१६७७-७१) उत्तावन १९७६११ हजार देश हैं।

कृषि प्रदेश

कृषि प्रदेशों का निर्धारण वर्षों की माना, मिट्टी, फसलोत्वादन तथा इसी प्रकार के सम्मान्य भीगीतिक सुपनाम्य की सहायता के किया जाता है। कृषि प्रदेशों से न केवल इनके मानामें कंधी तथा कृषि पद्धित की जानकारी होती है बल्कि निर्धय की कृषि विकास के लिए योजनामों के निर्धाण में भी तहायता मिलती है। स्पेक स्पन्नी एव मसी में निर्धाण के सिर्धाण के स्पन्नी के मिलती हैं। स्पेक स्पन्नी के मानित करती है। इसके माना के महुवार रही के दूर्शिक कारों में मारी चंदन वर्षों जाते हैं। विकास के परी के प्रवास रही के स्पन्ना करती है। स्पन्नी के महुवार रही के प्रवास के प्रवास के प्रवास करती है। स्पन्नी के प्रवास के प्रवास के प्रवास करती है। स्पन्नी के प्रवास करती है। स्पन्नी के प्रवास करता के प्रवास के प्यास के प्रवास क

	भारत का व	मौतिक, ग्रायिक	एवं क्षेत्रीय	भूगोल	
जरताहरू होत्र दर्व निवाय स्थापन महित्य प्राप्त, पान्य,	विषय को मुफलत ६० १० भार १९ प्रतास्त्र । राज्य की मिट्टी, तथा जवारापु समोदक, तोमलवाद पान्य प्रपृष्ठ वराष्ट्रक। राज्य की मिट्टी, तथा जवारापु बादि के पान्यस्य सोवेल किस्मी, विदेश, स्त्रीय, बेहिन्ययम्, जनाती व इटमी की निर्मात । जवारावस्त्र सोव ५२६३ हैस्टर तथा जवारावत् १६ कपोक्ष टन है।	उत्तर-अरेश, मच्च प्रदेश, विद्यार, राजसान, ब्हाराजु मिताकर ६०% उत्ता- दन । निर्मान सम्प्य । सन्देश हुन्यार केवर पूषि पर झींप । यह ६४००-७१ से भग्न, हमार दन प्रतस्ती पैसा विस्था गया था ।	हमास्त में युपार, विशाचार में कराय, अन्तरिक प्रमुख तरवादक राज्य । जुजरात, महाराष्ट्र, मान्त्र प्रदेश, विभिनतातु, कृतिक प्रमुख तरवादक राज्य । दिटेन, मानेसस, जानस, शीतका, वेतिकपम, जर्मनी, इत्सी मार्थि की निर्मात	की वारत हैं। राजस्यान, जरप्यंत्रेण, पंचान, हुरियाण्या, मण्यंत्र्यंक, झालान, बंगाल, जुन्यराव हसके प्राप्त वशावक राज्य । ६०% केसल उत्तर प्रदेश में पैरा । बिटेंग, इसके प्राप्त वशावक राज्य नो निर्मात । १९२१ हजार हैनटर क्लीम पर इपि तथा ज्ञावक (१६७०-०१) उत्पादन १६६२ हजार दन है।	भारत का विश्व में दूसरा स्थान । रची खरीक दोनों में उत्पादन । मान्धे, गुररात, महाराष्ट्र, कर्नोटक तथा उड़ीसा प्रमुख जलादक राज्य हैं।
क्षात्त्व, मिट्टी, णतनापु की किस	उत्तत करिक्तीय, १५ से २५ हे, के तापमान, ८० से १५० हे, में, वपी, बलुई दुमट	तिही, वरो को स्थान न जियाह को प्राथमकता है। इ.के १०० दें, मी, वर्षा, समी प्रकार की पिता	२० में १४ में है, तो प्रमान, ४० में १०० से, मी, वर्षी, इर एकरच की मिटी मुग्डल ।	१६' से, ग्रे. तालमान, ७५ वे १७५ से, मी, तक की वर्ण, ध्रोता नाता हवले निष् धार्वक।	ভুল্য সন্ধ্বায়ু মনুদ্ধ।
जाम दिल्लाम	मूंगकली	मससी	तिल	सरसों	यत्डी

ישת	पांचनी तटनती प्रदेश, मण्डतात, शल द्वीची में जावा, धाई तथा स्सित्ती की वेतावार । केरत, विभित्ताहु प. बीताल, वहीया, माज्य, महाप युवपाट तथा काहिक में भी एतके हुम ताने जाते हैं।	
Dr.	उच्चा कटिक्कोम बूक, २०'-२४' से, के. तापसान, १४० हे, मी, बच्चे, समुद्री बाबु साम्बायक होती हैं।	

(प्रधिक वर्षा पृदेश) कपास (मध्यम वर्षा प्रदेश) तथा फूँन एवं तरकारी देश के अन्य भागों में पैदा निए बाते हैं। विविधता भारतीय कृति की मुख्य विशेषता है। पूर्व पृथ्ठों पर इस बात की भी चर्चा की गई है कि किस प्रकार देश के पश्चिमी मानों में सूट एक पावल के स्थानों को घोरे-घोरे केंहूँ तथा ज्वार-मावश बादि मोटे बनाज सेते जाते हैं। प्राणे की तालिका में मारतीय कृषि प्रदेशों तथा उनकी प्रमुख विशेषताओं का वर्णन किया गया है।



चावल जट झीर चाय प्रदेश

इस कृषि प्रदेश में प. बवाल, उडीसा, शासाम (प्रद्यापुत्र की चाटी) सवा नियसे डेस्टा प्रदेश सम्मितित हैं । चादल सबसे प्रयान उरज है । श्रीम में प्रत्यविक नमी, अधिक वर्षी एव हर्षा के दिनों की प्रधिक सक्या, विचाई की न्यूनतम पावस्थकता, उपने का गीसम (Growing Season) लम्बा तथा जलोड मिट्टी इस प्रदेश की प्रमुख भौगोडिक विशेषताएँ हैं। फास वैभिन्य स्पृततम, कृषि की उत्तम व्यवस्था, खेत छोटे, पश्रुक्षों का ग्रामिक जपयोग, जनसङ्खा पनी. परिवहन की उत्तम व्यवस्था, ग्रीकोपीकरण एवं उच्च श्रीसांशक स्तर शादि अनेक सास्कृतिक उपलब्धिमाँ हैं। इसके प्रतिकृत बाढ़ तथा खरपतवार की प्राकृतिक कटिनाइमाँ है। गेहै सीर यसा प्रदेश

इस कृषि प्रदेश में उत्तर प्रदेश, उत्तरी बिहार, पंगाव, हरियाखा तथा मध्यप्रदेश का वडा भाग सम्मितित किए जाते हैं। वर्षा की मात्रा सामान्य कृप से स्थिक से मध्यम वर्षा और तापमान में मौतमी वितरण की विभिन्नता, बीत ऋतु ठढी तमा ग्रीष्म रुप्ण होती है। बयों की त्रिप्रता के कारण इस कृषि प्रदेश में श्रविक प्रकाल पहते हैं जिसके कारण इस प्रदेश की प्रकालगृह के नाम से भी दुकारते हैं। कृषि की सफलता विचाई पर निर्मेर

1		कृपि तथ	ा राष्ट्रीः	य कृषिनी	ারি	!
तिही की किस्स दर्ज कृषि ध्यत्रस्या	जलोक, हेल्टा एवं वर्वतीय मिट्टियाँ बन्धी श्यवस्था	ż	प्राचीन जलोड़ एव काली मिट्टियाँ	उपजास मोर महुत भच्छी कृपि ध्यपस्या	विभिन्न मिहिपौ ब्रह्मजाऊ म्यून क्रोप स्प्रदर्धा	बनु पयाक मिट्टियाँ
स्यताक्रति	समतल, देस्टा प्रदेश एवं प्रवेधीय क्रांत	समतल, नवीन एवं प्राचीन बनोढ़	झमतल मैदानी एवं पठारी	बिभिन्न स्वता- कृतियौ	विभिन्न स्पमा- कृतियाँ	ऊबड़ साबड़ एयं विभिन्न स्यसाकृतियाँ
बर्गकी की साता	े २०० छे. मी. से भाषिक					
थनों घदेश	सर्वाधिक धर्पा प्रदेश	ध्रविक वर्षा प्रदेश	मध्यम वर्षा प्रदेश	कम वर्षा प्रदेश (सिनाई मानायक)	म्यून क्याँ प्रदेश (सरिविक्त क्षेत्र)	कति म्यून कर्पा प्रदेश
. सी प्रदेश	. चायस-दूट-चाय प्रदेश	ीहें सीर गना प्रदेश	, भाषा । प्रदेश	, ्रास और तत्कारी '्रेम	में है। तभा मन्य मोटे हैं जब प्रदेश	६. ज्यार याजरा भीर सिताहम प्रदेश

होतो है। कुमों तथा नहरो द्वारा सिवाई समतल स्वताकृति के मनुस्य है। देश के मन्य कृति प्रदेशों को तुलना में फासन वैधिन्य स्विक्ट है। कृति उपनों में मानिक वर्षेट्ट दिया जाता है। प्रदूषों में मनुष्य मुख्य स्वाह का काम करते हैं। वेहूं, वावल भीर गाप्त प्रतान करते हैं। पूर्व माग में बातन तथा वर्षित्वी भाग से के कुँ बीट सम्योत्तर माग में मता पैदा किया जाता है। स्वाह एवं पर्यवाहन सन-प्रनाठ पूर्वि में मोटे अनाज पैदा किए जाते है। इस कृति प्रदेश में मी बेत नहेट-होटे, क्रप्तक परीज, जनस्वता पनी तथा हरे-हे मोदी-कित नगरों की क्यों है। नगरों के सावशास तथा उनके प्रवाह देशों में कर्तों एवं तरकां-रियो (पाद, गोधी) को बकल एवं वहें पैसाने पर बेती की बाती है।

कपास इस प्रदेश की तबसे प्रमुख फसल है परन्तु सर्वत्र पैदा नहीं की जाती है। कपास के प्रमुचकुत इस प्रदेश के आगों में जनार बातरत तथा पनता जीने मोटे लासाम पैदा किए जाते हैं। इस प्रदेश में बेस वर्षशास्त्र वहे तथा गिट्टी परमान कर से राजपात है। दिवाई संसाम पामप्ति, प्रतिस्कृत स्वत्र कम और कुपकों की धार्षिक स्थित दसनीय है।

फल एवं तरकारी प्रदेश

इस हिंदि महेस ने बाजू कामीर, हिमाध्यत प्रदेश, उत्तर-प्रदेश के पर्वतीय प्रित तथा । पताब केत समितित कर लाते हैं। हिमाध्य पारत्यत्वी में जहाँ पर्याप्त प्रदेश हैं इस , प्रचार की कामी पता की बाती हैं। नहीं द्वार की बात को मो भूमारो पर पता एवं तरकारियों कम देश की जाती हैं। इसके उपने का मौतम जमनम में मचसा म महीनों का हीता हैं। देशानिक एवं तकनीकी उत्सावियों के कारण बालू मब सबमम क्षत्र भीर हरेक मौतम मैं देश किया पाने बता है।

मक्का तथा अन्य मोटे बनाज प्रदेश

हम कृषि प्रदेश में परिवामी मध्य प्रदेश, उत्तरि गुजराठ, राजस्थान मुख्यक्य से सीम्म-तित किय सार्वे हैं। रे प्रदेश में उद्याद बाने पार्ट गुरूर उत्तर्य मानपुर के प्रारम्भ से बोई तथा मानपुरी-व्यक्त केट ती " मुंते हैं। इस प्रदेश भी किट्टी जलोड़ विस्ट हैं। यहाँ की मिट्टिश वर्षों को कभी के कारण परिवामी माग में देशिस्तान में बदलती वाही है। यहां की असवाद्य पुरूष एन्ं-वर्षों को स्रपेशा वालीकरण स्निष्क होता है। प्रदुष स्तारों से मका, बाबरा तथा अन्य मोटे प्रताज बैटा किए जाते हैं । इस प्रदेश में धेत प्रदेशहत बढ़े भीर देश ≣ धन्य प्रदेशों की तुलता में हुयक परिद्रमी एवं अच्छी बार्षिक हिपति में हैं : ∖ इसके प्रतिकृत मुष्क जववायु के कारए पतुओं के लिए पारे की सर्वत कभी रहती है।

ज्वार, बाजरा और तिलहन प्रदेश

मध्यश्रेष का बहा हिस्सा घोर कर्नाटक इस क्रिय प्रदेश में सम्मितित रिए जाते हैं। यहाँ की मिट्टी लाल-भीती तथा कही-चहीं लेटेराइट किस्स की घोर अनुपताक है। सबह दूरी-यूटी तथा उमह-नामद है। छोटा माजपुर, कर्नाटक तथा पानत के पठारी भाग भी रही प्रदेश में सिप्पतित किए जाते हैं। चतर के विज्ञास मेदान के प्रतिकृत यहाँ कृषि दुष्पतें एवं विकास हुई कर्जों के होती है। घोतत वायगात पूरे वर्ष क्रेया रहता है। परण् गीत एवं घोत्म खतुकों के तायमान में आयी संतर नहीं पावा जाता है। वर्षा की माजा (७६-१६५ से, मो.) बहुत कम है। इस प्रदेश में जाड़े में भी वर्षा होती है। इस प्रदेश में भी ककान परते हैं। ज्वार-बाजरा के साय-साथ भूँगफती, क्यांस, प्रमा, तथा पावन की भी बोटी कोती है।

कृपि को सुनियोजित करने की समस्याएँ

मारत तरकार ने प्रयम क्षया जितीय पंचवरीय (१९५६-६१ तथा १९५२-६६) भीवनामों को कृषि प्रयान फीयित किया था। तृतीय पंचवरीय योजना में भी कृषि की प्रयानता ही शर्द थी।

प्रभाव पंचवरीय योजना ये सामाग्य रूप से कृषि की प्रवर्धि हेतु रावायनिक वर्दरक की दूरि, विचाई संवायनों की विराद्धार, वरण वर्षा विध्व व्यवस्थिनों योजों की लीन, वरणावन विध्व में स्वायुणिकी करण क्यों सकतीकों प्राप्त के समावेश जैसे कार्यक्रमों पर विचायन प्राप्त के साथ करणावन के साथ करणावन के साथ करणावन के साथ कार्यक्रमों के विचाय करणाव कार्यक्रमां के विचाय करणाव कार्यक्रमां के विचाय करणाव कार्यक्रमां के विचाय करणाव कार्यक्रमां की विचाय करणाव सीमाया साय कार्यक्रमां की विचाय करणाव सीमाया सीमाया करणाव सीमाया करणाव सीमाया सीमाया करणाव सीमाया सीमाया सीमाया करणाव सीमाया करणाव सीमाया सीमाया सीमाया करणाव सीमाया सीमा

हितीय पनवर्शीय योजनाकाल में इस व्यव को बढाकर ४६७२ करोड़ रुपया कर दिया गया रुपणु योजना में खबीमों को प्रायमिकता प्रशान की गई। बातामारी का उत्तासन १,४० करोड टन (प्रमम पंनवर्षीय योजना) से बढ़ाकर ८,२ करोड टन, क्यास ४७ लाख गाँउ से बढाकर १,४ माल गाँउ तथा जूट ४२ लाख गाँउ दे ११ माल गाँउ तथा गया। १ पर्यु चीन पर्य पाहिस्तान से गुढ़ प्रारम्य हो जाने के कारख कार को उपलब्धि सम्मन न हो पायो। फलानकर करास तथा जूट का कमान: उत्तासन केनत १३ लाख गाँउ वया ४१ लाल गाँउ ही रह प्रथा। १ स्त्री अकार दिवाई सहिलाओं में सी १२ लाख एकड़ के स्थान पर केनत १७० लाख एकड भूमि में सिवाई मुनिवाएँ उदान की जा सकी थी।

तृतीय पंचवर्षीय थोजना पुन: कृषिप्रकान होने पर भी पूरी तरह से असफल रही।

हुन पंचवरीय रोजना में उबंदह, भूमि-पंदलस्य, चत्रत बोजों तथा हिपि येजों, कृपि विधियों तथा विधार देवाला पर कुल विवाकर १७४४ करोड़ सबीद सम्पूर्ण मोजना व्याप को २१% वर्ष दिवाला पर वोजना की जानी नकारासक रही। तालाम १० करोड दल (सदा) के स्थान पर केवल ७.२५ करोड़ इन पंचा हो सता। इसी तरह क्यास (७० नात गांत हो। तथा है सहस कर केवल भंद तथा केवल में इस प्रकाश केवल में इस प्रकाश केवल भंदे कर पर केवल भंदे सरकर केवल भंदे साम गांत ही से स्वास गांत हो। वेदी के विकास के साम इस पंचवर्गीय वोजना में बानों का विकास मुर्गियतन, पशुपावन वचा हुण व्यावताल, कृषि इस्त्रीवियाल केवा मिट्टी की किसों की वीच से बीजिय केवल में इस प्रकाश मिट्टी की किसों की वीच से बीजियाल केवल स्वास प्रकाश केवल में इस प्रकाश मिट्टी की किसों की वीच से बीजियाल केवल हुण व्यावताल कृषि इस्त्रीवियाल केवल मिट्टी की किसों की वीच से बीजियाल केवल हुण व्यावताल कृष्टि इस्त्रीवियाल केवल मिट्टी की किसों की वीच से बीजियाल केवल हुण व्यावताल कृष्टि इस्त्रीवियाल केवल मिट्टी की किसों की

्तीन वाजिकी योजनाएँ—धन्तर्राष्ट्रीय शहायता, राजनीतिक प्रश्चिरता एवं देश में प्राष्ट्र-तिक प्रश्नी के कारण चोची पचवर्यीय योजना को समय से प्रारम्भ करने के स्थान पर तीनं वाजिकी योजनायों को प्रस्तुत किया गया। इति एवं निवार्ड यर १६२३ करोड़ कार्य निर्धारित किए गये। इन वाजिक योजनायों के काल में शायाची तथा नकवी कसमों के स्थादन में वृद्धि हुई।

चतुर्व पत्र वर्षीय योजना तथा इति विकास—तीन वाण्यि शे वानाशो की ममाध्य पर वार्षित शे वार्षित पर वार्षित है। विकास व्या । इति तथा इति वे विकास व्या । इति तथा इति वे वेवित वार्षित । इति तथा इति वेवित वार्षित है। सम्बन्धान है इति होनावर १००० करोड वर्षाय व्यव करने का निवच्य किया गया । इत्त राजि में विवाह एवं बाढ़ निवच्छा पर व्यव होने वाली राजि (१००७ करोड वर) मोमानित नहीं थीं। थोषी प्रवर्षीय योजना के जलादन एवं सहय की निम्म कातिन है हिलाह या या होने वाली राजि है।

चीयी पंचवर्णीय योजना की उपलब्धि एवं लक्ष्य°

			तातका ७६			
फलल	साख		घलार्ग			
		\$848-00	80-00	96-30	\$v.50	80-F035
শাবল	हेडटर	X07,30	¥22.00	¥20,00	X\$4.00	K4.
गेहूँ		301.00	495.00	352.00	320,00	540
फपास	দাঁউ	84.43	82,00	52.00	£0,00	50
जूट	गठि	46.60	£2.00	₹5.¥0	€0,00	98
चाय	टन	₹.€€	~ ¥. ₹ o	¥.3.	Y.Yo	Y. E
• गन्ना	टन	130,50	\$30.00	280,00	\$20,00	
सम्बाक्	टम	₹.₹⊏	₹.६०	¥,8a	08.6	१५०
तिलहन	टन	ο <i>ξ.υυ</i>	£7.50		4.20	٧,٤ ١٩:

^{*} कामस पेनु अब १९७२

मारत की सम्पूर्ण कृषि को तीन क्षेत्रों में बीटा गया है:

- (u) मर्ड उपल कटिबन्धीय कृषि क्षेत्र
- (व) गीतोप्ए कटिवन्यीय कृपि क्षेत्र
- (स) पलाइन ऋषि क्षेत्र

भूमि में याधिकतम जलादन बारत करने की हरिय से कृषि निषि को सैतानिक तरीकों से स्मानीय जनवायु, मिट्टी, बरातन, जलमान, चारि के अनुकूत करने की विकारित की एगो है। इस व्यवस्था में क्रांधकतम कृषि तथा क्रांधकतम, व्यवकों को रोजगार दिए जाने की व्यवस्था है।

भारतीय कृषि की समस्याएँ एवं विश्वडापन

ष्ट्रिय की कुछ बड़ी अहित स्थानीय, सेनीय, तथा राष्ट्रीय समस्यामों से भी देश के कृषितास्त्री, सर्वेतास्त्री, मुनेतरेता तथा योजना सायोग सर्वीदेवत नहीं हैं। उन पर विषय पाने के लिए स्थानीय मोधीसक दशामों के सनुस्त तरीके भी सुमाये गये हैं। कुछ समस्यामों की दरफ नीचे संकेत किया जाता है यो बारतीय कृषि की सुनियोजित करने में कृष्टिमाइयों दराम करती हैं।

- (१) प्राकृतिक समस्यार्थे
 - (i) व्यविकूल जलवायु
 - (li) धरावल की श्रसमान बनावट
 - (ाां) मिड़ी का कटाव एवं बहाब
 - (iv) फमलों भी बीमारियाँ
- (२) तकमीकी समस्याएँ
 - (i) धापर्याप्त सिशाई के सावन
 - (il) भक्छे बीबों की कम पूर्ति
 - (iii) कृषि कामी की कमी
 - (iv) रासायनिक सथा नवजन खादों की कमी
 - (v) पीघाँ के संरक्षण तरीकों का कम प्रयोग
 - (vi) कृषि धौजारों की भारी कमी
- (४१) श्राप धाजारा का भारा कर
- (३) प्राधिक कठिनाइयाँ
 - (i) परितिक्त अम के उपयोग का कीई साधन नहीं है।
 - (ii) शकृषित रोजगारों की कमी
 - (iii) अभीन के प्रति बारतवासियों का सामाजिक तथा मनोवैज्ञानिक लवान ।
 - (iv) रोजगार पाने के स्थानों तथा तरीकों की प्रजानता
 - (v) सुरक्षा की कमी
 - (vi) परिवहन का श्रविकतम मूल्य
 - (vii) पूँबों को उत्पादक दश से लगाने के जान का समाव (viii) वाजारों में सामानों की सनिष्ठित कीशत तथा सनुविधाननक बाजारी-

(४) संरचनात्मक तथा संस्थान संबंधी कठिनाइयाँ

- (i) सेतों का स्रोटा भीर सनाविक रूप से विसरा होना ।
- (॥) अभीन पर अधिकार की श्रनिश्चितता ।

(५) प्रशासकीय कठिनात्रयाँ

- (i) सनियोजित कृषि धौर ज्ञानप्राप्त कृपकों की कथी
 - (ii) सुराव्याजन कृष धार शानप्राप्त कृषका का का
 - (iii) भारत में महोतों, विज्ञान, तकनीकी ज्ञान से धनमित्रता ।

(६) सामाजिक-शाधिक कठिनाइयाँ

- (i) भारतीय कृपकों का कदिवादी हृष्टिकील
- (ii) समन्वय, प्रबन्ध तथा मार्गनिर्देशन की हमारे देश में भारी कभी है।

हुन कठिनाएमों के बावजूद मी मारत मरकार, राज्य सरकार संया कुपकों ने मिलकर उपर्युक्त कठिनाएमों पर विवय प्राप्त करने के लिए काफी प्रवास किए हैं भीर किए वा रहे हैं। उन प्रमानों में मुख्छेक की तरफ नीचे खकेत किया जा रक्षा है:

(१) कृषि के उत्पादन को बढाने के लिए

- (i) सिंवाई बौर मुनि संरक्षण की व्यवस्था की वा रही है ।
- (ii) उन्नत किस्मों के बीओं को, कृषि विश्वविद्यालयो तथा प्रान्य प्रमुमंपान केन्द्रों के माध्यम से विकसित तथा वितरित किया जा रहा है।
- (iii) रातायिक, कम्बोस्ट सपा श्रम्यान्य प्रकार की सर्वरकों को विकसित किया जा रहा है।
- (iv) फसनो को सुरक्षा के लिए बवाइमों के खिड़कार, टिड्रियों प्रादि को भगने तथा उनकी पूर्व जानकारी प्राय्व करने को व्यवस्था की गई है।
- (५) मूमि-उदरण योजना पर सबसे पहले भौर प्रभाववाली ग्रंग से उत्तर प्रदेश, राजस्थान, श्रासान तथा मध्यप्रदेश में प्रतिपालन किया गया। कुछ उपस्थियों की निम्म वालिका में प्रक्रित किया गया है:

जिला/क्षेत्र	फिल्म् जमीन	खेती थोग्य बनाई गई युनिका क्षेत्रफल (000) हेपरर
मे रठ	गगा स्रादर	\$5.5
तराई कोटा क्षेत्र	रागई बनदली भूमि - रेगनस्थान धम्बन क्षेत्र	₹4.0
भासाम	केन्द्रीय ट्रेक्टर की वन सफाई योजना	_
दण्डकारध्य	ूर्यण्डकारण्य योजनाः 	8.5 8.5
मध्यप्रदेश-बिहार	मध्यप्रदेश समा बिहार का समुक्त दोन्न	₹.₹.

भूमि उद्धरण की प्रगति

योजनाएँ	साख हैनटर		
प्रयम पंचदर्शिय योजना		£.₹	
द्वितीय पंचवर्षीय योजना		£3.3	
वृतीय पंचवर्षीय योजना		₹ ६,⊏	
षीयी पंचवर्णीय योजना		८०,०० (सहय)	

- (vi) क्यकों को सार्विक, शैक्षास्त्रिक शौर मनोवैज्ञानिक तरीकों से उत्तम किस्म में भीकारों के प्रयोग के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है।
- (२) कृषि की समस्यामों के समाधान हेतु कतिपय उपाय
 - वैकों के राष्ट्रीयकरण सवा सहकारी समितियों के गठन कादि से कृपको को कम व्याव पर रुपये कर्ज दिये जाने की व्यवस्था की जा रही है :
 - (ii) छपकों को सपनी कहानों को उचित मुन्यों पर देवने के लिए भी सहकारी समितियों गठित की का रही हैं और उनके निजी प्रत्न पश्चार के उपकक्ष में नकद रुपये उचार भी दिये जाने की व्यवस्था की जा रही हैं।
 - (iii) चीरताइन की स्वयस्था को बा रही है जिसके किशान प्रपत्ने उत्पादन को सक्ये साजारों में समय पर ने जाकर चित्रत मुत्त्व सारत कर सकें 1 एकते सक्कों का निर्माण, उन पर समें तथा दुन्हों के चलने से भारतीय शास्त्र औरत उत्पत्न हो राष्ट्र है।
 - (iv) स्थानीय स्थलाइति के अनुवार कृषि नदति, विचाई के सामनों (स्थानीय, छोटी, बड़ी तथा बहुदेशीय) शमुणानन, बृद्धारोच्या, यस उत्सादन स्थादि की किसी दोन विभोज से एक खाब और स्थलगण्यलय प्रोत्साहित किया जा रहा है।
 - (v) बेती पर बडते जा रहे अवधिक मानव-भार को ब्रह्मपित कार्यों की तरफ मोना जा रहा है बीर कुपकों को पूँचों को भी नवी रिचा बरान की जा रही है। अब तक जो पूँचों बमीन के सप्तर तथा धीन-पत्ती के यहनों के रूप में रकता पत्तर करती थी घड वाजार हैं चाई जा रही है।

इन सर के प्रताश कुछ धापुनिकतम ग्राविष्कारों से भी हम्पकों को सामान्वित कराये जाने का कार्यकार है :

- (i) तकनीकी के क्षेत्र में भारतीय अनुसंधान की अपरिषक्तता को दूर निया का रहा है। इसते चीज, खाद के अभीय घीर फबलो की बीमारी धादि की रोजनी में अभवपने अफलता मिनेगी।
- (ii) पीष्टिक तथा भोज्य पदायों का मण्डार थनाये जाने तथा उसके जिन्त वितरण की व्यवस्था की जा रही है।

२६२ सारत का भौतिक, अधिक एवं क्षेत्रीय भूगोल

- (iii) सेतो पर कृपकों के स्वामित्व को बड़ी तेजी से स्थायित्व प्रदान किया जा रहा है।
- (1v) भारत सरकार क्षण। राज्य सरकारें प्रत्येक गाँव में परिवहन के सुष्पवस्थित सामन, सचार व्यवस्था तथा विद्युत व्यक्ति पहुँचाने के निए कृतसकरण है

अध्याय ९

मारतं के प्रमुख उद्योग

हिती देश बा चीनोपिक विकास जब देश के आइतिक संवाधनों, नागरिकों के हाल (बातिक एरं उस्मीकी) क्या वहाँ के आइतिक स्वर के प्रतिवंदीं का अधिक होता है। जमस्वकर विवर की धरिकांस विकासित सम्यताएँ रही आइतिक स्वाम के स्थाप एक दे प्रतिक के प्रतिक होता भग्या एक दे परिक का एक तात्र) निक्रत होने प्रध्या उत्योग में बारे काने की अभीपता के कारक्षण जराम दुई है। इस नकार इस देखते हैं कि देश के भौगोगिक दिकाइ के मिए आइतिक समायन मर्वाधिक अवावधानी पार आधारपुत कारक होते हैं। विकास भर्मा व्यक्ति नारत आइतिक संवाधनों के देश्य के सुद्धा वर्षों होत्र भी स्वीमित कर विधा भा वर्षाक नारत आइतिक संवाधनों के हर्षिण से स्वत्य वर्षों होत्र की सर्वस्था भा वर्षाक सारत अभाव में निश्चें हो नका रहा। इस विवहेन्त के नारत देश की सर्वस्था मारा पेनते तता वर्सों में दिवसी नक्षत काम के विश्व सर्वों हुए भी बेतानिक एवं तक-मारा पेनते तता वर्सों में दिवसी नक्षत काम के विश्व सर्वों हुए वाक्स का का का मार करता रहा। देश में विदेशी माशन भी यह वहराई तक जमती मई बीर देश में महरी सम्यत पुत्र, विक्रसित होने लगी। महरी में इस्ति कार्य व्यव माशुक्त निश्चीण वर्षों से बाने बता। साम प्रीन देश में बातिक होने (धारण)

भारतीय उद्योगों के प्रमुख माचार

१, कृषि उत्पादन

२. खनिज उत्पादन

६. बगोत्पादम

४. पशुधन

१. रशायन

६, इन्डीनियरिंग बार्वि

निक रिनीए स्वांगी से बाने जा। ।
बहुने देश में सानिन, कृपि, राज्य,
बहुने देश में सानिन, कृपि, राज्य,
बहुने देश में सानिन, क्ष्मि, राज्य,
बहुने स्वांगी से सानिन होने
बिक्त मार्गी में संस्थानिक होने
बंध स्वत्रता प्रांतिन के राज्य
गारत के सीराधिक मार्गीक में
बहुनेह्सीय नदी वाटी रिजिटनामी
का बढ़ने बढ़ा में सानिन में
प्राह्मिक मुझा के सीराधिक मार्गीक में
सहनेहस्मीय नदी वाटी रिजिटनामी
प्रमा बढ़ाने बढ़ाने सहनेहस्मीय नदी वाटी रिजिटनामी
प्रमा करा होने सहनेहस्मीय नदी वाटी रिजिटनामी

सातावात बेही नुष्याओं में भी सतत तृद्धि हो रही है। भारतीय सर्पव्यवस्था ने पुरुष रूप ने इष्टिममान होने पर भी अपि कार्यों में निष्मुत के पूर्ण पर से प्रमेश कर बाने पर न के के प्रमान होने पर भी अपि कार्यों में निष्मुत के पूर्ण पर से प्रमेश कर बाने पर न के स्वाता-विविधीकरण (Diversification), स्थाना पर प्रमाणा कह रहा है बल्कि एक सम्बन्धित पर भी सामार्थित ज्योगों के स्थान सहस्य पर के सामार्थित ज्योगों के स्थान सहस्य पर से सामार्थित ज्योगों के स्थान सहस्य पर से सामार्थित ज्योगों के स्थान सहस्य पर से सामार्थित ज्योगों के स्थान सहस्य स्थान के स्थान सहस्य स्थान के स्थान स्

वर्तमान भ्रध्याय मे इन्हीं उपयुक्त आधारों एवं समन्वय कारकों को ध्यान मे रलकर, भारत के प्रमुख उद्योगों का वारी-वारी से, धाकड़ो एवं मानचित्रों की सहायता से उनकी स्थिति, योजना, वितरण, उत्पादन एवं ऐतिहासिक पृष्ठमूमि मे, ब्रध्ययन किया गया है।

सती बस्त्र उद्योग 🛩

बस्त्र पहिनने से मनुष्य सम्य, सुसस्कृत थीर सामाजिक प्राणी कहलाता है। धादिम ग्रवस्या समाप्त कर लेने के बाद मनुष्य ज्यों-ज्यों सम्य होने का गर्व करने सगा वस्त्र पहिनता प्रावश्यक होता गया । करीर को मृगद्याला, वृज्ञाला सथा ग्रन्य लता, फूल व पत्ती से दकने की चर्च प्राचीनतम साहित्यों के सुजन के पूर्व से होती चसी था रही है इसलिए उस ऐतिहासिक समय की खोज करना, कि मानव ने कब वस्त्र बनाकर शरीर पर धारण किया, बढा कठिन है। परन्तु हमारे प्राचीनतम साहित्य ऋग्वेद में 'हिरण्य प्रापि' मामक सुन्दर और कतात्मक काशों की चर्चा की गई है। <u>प्रवर्धर के प्रतृत्वार कर, मुकानराज के</u> हिन प्रपूर्व नव्यक्रियादिना है अग का है। बना इसा वटन, प्रारणकर उनका स्वागत करता या। मुतापुर्व में भी मुती बाल प्रवहार की चर्चा की गई है।

वर्तमान औद्योगिकरण के पूर्व पाश्चास्य श्वेतवाचाएँ भारतीय वस्त्रो को भारने उत्सर्वो, स्पोहारों, पर्वो भीर दिनवर्धा मे पहनकर गौरवान्वित होती थीं । भारतीय यस्त्रों की गुभता एवं पारवशिता से, पाव्यास्य महिलाएँ न केवल सर्दव हैरान ही रहा करती घी धरितु वस्त्री को बढ़े रोचक नामो जैसे गुगादेश वासी, (Gangetic) प्रवाहित जल, (Ab-i-rawan-Running Water) बायु विवान, (Baft-i-hawa-Woven Air) सान्ध्य सीकर (Shabi-nam-Evening Dew) धादि नामों से विश्वयित भी किया करती थीं । इस सम्बन्ध में श्री बुरानन ने प्रपने विचार इस प्रकार व्यक्त किए हैं-शूनी वस्त्र व्यवसाय भारत के प्राचीन युग का गौरव, शतीत एव वर्तमान समय में कच्टों का कारण, परस्त सदैव की धाणा लिए हुए हैं'। शायद यह कथन कि 'वर्तमान समय में कथ्दो का कारए' (थी बुकानन) उस ऐतिहासिक, निमम और कठोर प्रतिस्पर्धा की तरफ संकेत करता 🛙 जब प्रयेशों के पैतृक देश में भी शोशिक जान्ति के बाद भी वहाँ का बस्त्र व्यवसाय बराबर पनपता रहा भीर भारत के इस उद्योग को नीचा दिखाने, विश्व बाजार को धपने ग्राधिकार से करने की कोशिया खठा महीं रखी जा रही थी। उस समय भारत के भाविक, राजनैतिक, सामाजिक, शैक्षांसुक स्तरों में बड़ी गिरावट मा चुकी थी भीर सदियों से चले था गहे अपने व्यवसाय में पूरी फुशल होते हुए भी मारतीय जुनकर अग्रेजों के शत्याचार की न सह सकते के कारण धपने गौरवणाती उद्योग को बतीत के यमें में सदैव के शिए विलीन कर देने पर मजबूर हो गये।

प्रसिद्ध मूनानी इतिहासकार, एरियन येगास्थनीज, स्टूबो भाषो हैतेलो के प्रसावा कई भ्रत्य चीनी यात्रियों ने भी अपने झालेको से बारतीय सुनी वस्त्र व्यवसाय की मुरि-मूरि प्रशंसा की है। इस प्रकार अवेजों के बत्याचारों और बौद्योविक व्यन्ति के फलस्वरूप भारत का यह समृद्धिवाली और गौरवपूर्ण उद्योग दो-तीन सदियों में ही समाप्त हो गया धीर भारत भेट ब्रिटेन को नेवल कपास भेजने वाली मही को छोड़कर कुछ नही सचा।

धीद्योगिक त्रान्ति की छाप भारत पर भी पडी, प्रथम तथा द्वितीय विश्व महायुद्ध

तमनः १६१४ तया १०३६ में प्रारम्भ हुए थे । यहाँ रहने वाले संग्रेजों की सुल-सुविधामों तया प्रचारनिक कार्यो बादि तक के चलाने वोच्च कपदा वाहर से धाना वन्द हो गया 1. उस समय सारक मे भी धापुनिक क्षेत्र से सुती बल्क व्यवसाय प्रारम्भ किया गया ।

सह बंगानिक तथा जननेकी दंब हो मुखंबिक्य उद्योगों में सबसे बढ़ा है बंगोंकि इस समय विषय के क्यान उत्यादन होत का २०% मारत में दिवय है। कमास उत्यादन होत का १०% मारत में दिवय है। कमास उत्यादन होत समय विषय के क्यान उत्यादन होत समय कि एक्स मारत कि उत्यादन होते एक्स भाग कि १० कि के स्वादक होता है। किया मारत है। इस मारत कि उत्यादन होते हैं। कि इस मारत कि उत्यादन होते हैं। कि इस समय मारत के संपंत्रित और एक्स उच्चीम में बहु सबसे बड़ा है याने विषय सम्बोदन की १२ मिर्स देश के विभिन्न मार्गों में बहु सबसे बड़ा है। याने वाम मारत के संपंत्रित स्वाद है। याने वाम के इस समय का विषय में उत्यादन कि उत्यादन की इस समय समय विषय में तह साथ कर करोड़ स्थान का वाम में इस समय कर करोड़ स्थान का वाम में इस समय का वाम के स्थान कि उत्यादन की साथ कर करोड़ स्थान का वाम के साथ कर करोड़ स्थान का वाम के साथ कर करोड़ स्थान का वाम के साथ कर कर है। इसमें है साथ कर कर है है सिक साथ वाम के साथ के साथ वाम के साथ वाम के साथ के साथ वाम के साथ का साथ का साथ

राज्यानुसार मिलों, मजदूरों तथा कपास के उपयोग का विवरणा

		ander ac		
राज्यों का नाम	मिलों की संद्या	समी हिफ्टों में सजदूरों की संख्या	करास की सपद (गंड) दक्ष गंड= १८० दिः प्र	बस्त्र चल्पादन मिलियन मीदर
मान्द्र	38	\$XocY	१३८१४	₹₹.0
विहाद	×	\$40X	\$\$00	9.0
गुजरात :	ttx	375028	X\$353	
(म) महमदाबाद	F+3#	\$ \$ X \$ X X	६५५६१	4355'0
(ब) शेप राज्य	Yą	86558	40484	-
हरियाला	= (n)	デビダコ	22525	२४.०
भ्म्मू एवं काश्मीर	ŧ		_	-
केरल	77	११२०६	B638	20.0
मच्य-प्रदेश	₹₹	AXEXS	44650	340.0
टिमिलनाडु	\$3\$	133503	erzeź	\$YX.0
महाराष्ट्र :	ξų	5x00 £X	१२१०६०	\$8\$0.0
(म) बस्वई शहर	18 +3	? हष्ट्रद	77803	-
(व) शेष राज्य	34+8	00F\$\$	25005	

₹	₹	3	¥	×
हर्नाटक -	२६	२६६१	\$600X	95.0
इ डीसा	¥	4 7 E	\$3¢%	₹¥.0
पंजाब	₹=	8080	C856	¥₹,0
राजस्थान	\$8	33628	15388	₹₹.0
चत्तर प्रदेश	38	****	\$%*AR	२०७.०
(घ) कानपुर	4.8	30225	3366R	-
(व) शेय राज्य	80	\$4840	\$48.88	_
पं•र्थगाल	३१(४२)	85038	54585	२१८.०
दि रली	¥+3	२०१२८	2 3626	\$4#.e
पाण्डिवेरी	¥,	26/2	3083	¥₹.*
यीग	६ २२	¥	¥£₹<27	-

नृतीय पंचवरीय योजना के धनतर्गत स्थार सिनियन सीटर कपड़ा तैयार निया गया जिससे १४०० मिलियन भीटर सूच्य करका तथा सिक्त वास्तित तहुयीं हरार धरेर बाकी मास्तिय नियो हरार घरेर बाकी मास्तिय नियो हरार प्रोर करका ज्या मार स्वित्तित्व सांकड़ों (१९७५) के सनुसार कर समय देश में १४० सूत्री मिले हैं। आरतीय वियो को प्रतिवर्ष कषमा ४ साह गात करात करात को सावस्वकता एकती है। जीवी वंकरपीय मोजना में करने का तस्तिय नहांकर स्थार मार सावस्व मार सावस्य मार सावस्व मार सावस्व

सूत्रान, विदेन, परव-गणराज्य, पूर्वी शादीका, क्वीरियन, वर्नी, सीरियन, ईरान, प्रोसका, रिएन, प्रवान क्या श्रम्य नवीदित व सोटे-स्क्रीटे राष्ट्र भारतीय वस्त्र के प्रमुख सरीवदार हैं। हुमारे देश से जो कथडा निर्वात किया जाता है उसका ६४% मोटा (चाररे, कमीन का रुपड़ा, तहरा, कोटिन, सीट) होता है। वह १६६६ में मारत से बस्त तक सभी वर्षों से माधक पाम कार्यों के स्माधक पाम निर्वात किया माधक पाम क्या किया मुझ्य पहले वर्ष से कराय है। वह १६६६ में मारत से बस्त तक सभी वर्षों से माधक पाम माधक पाम निर्वात किया माध जिसकों मुझ्य लगकर ४ करोड़ कियो साथ तथा मुझ्य पहले वर्ष से समय १३ करोड़ क्योर स्थिक स्था।

धूती वस्त्र उद्योग का केन्द्रीयकरण

भारत ने पूर्वी मान में बूट क्या पहिन्यों मान में मुझी-बरन ध्ववसान के केन्द्रीय-करण को देवकर एक ब्लीफ घावानी से यह ध्युधान लगा सकता है कि इनको धावता में लगभग श्रीवृद्ध भौगोलिक परिस्कितियों को धावस्थवता होती होगी। भारत के मान-वित्र पर यदि नहें पूर्वी देवाग्वर देवा शींची जाब तो सम्यवदः यह देखा तुनी बरन एवं बूट व्यवसान के केन्द्रीयकरण के भीन के भीचार सहस्य होगी। इसके पूर्व में पारत की भविकांस जूट भिने तथा परिचम में धांचकांस सूनी गिने स्थित भिनेती। बुद्ध किस्य बुविया प्राप्त स्थान हो इस क्यन के क्षपबाद है। क्योंकि जूट के प्रतिवृद्ध दुनके किय यह प्रायस्थक महीं है कि मिलें कपात बल्यारक क्षेत्रों में ही स्थापित की जांध । जूट उद्योग रूप्ये मारा के उत्सादक क्षेत्रों तथा गुती वहन बाजार की समीपता से प्रमाधित होते हैं। रहानिए सुती सहन उद्योग का महत्त्वपूर्ण क्षेत्र बुजयत व महाराष्ट्र (मृत वर्षा) योर जूट उद्योग का महत्त्वपूर्ण केन्द्रीयकरण पश्चिमी बगात (प्रधिकतम वर्षा) हैं लहां देग के मृती सोर जूट निर्मित मानों का क्रमत्तः ६०% तथा ६४% पक्का-मास्त तैयार किया जाता है।

जूट की मीति मूती-सरव उत्योग के क्षेत्र को भी कई उप-निवागों में बांटा जा सकता है। परासु समस्त भारत की नई-पुरानी १९७० मितों में से केवल अबदि तथा शहनसावाद ग्रहों में १४४ तथा पूरे देव के देन% तकुछ, १२% करणे और ६०% धांनक इन्हों दो ग्रहों में हैं। गुजरात श्रीर महाराष्ट्र को निवाकर विको की सक्या २१३ हो जाती है। इस बांधीन के केटोकररण के निवान कारण हैं:

करवे-माल की बुविधा---दश्कन की काली किट्टी कपास बरगवन से लिए विश्व-प्रसिद्ध है तथा बन्दई बन्दरगाह के पुष्ठ-प्रदेश में स्थित है। इसकी कपास-प्रदेश भी कहना

सुती पस्त्र उद्योग के केन्द्रीयकरण के कारण

- कच्चे साल की उपलब्धि
 - रे. पातायात की सुविकायें रे. पूर्व झीशोगिक जानकारी
 - ४. पुँजी, बैहिय, बीमा, साल मुविधाएँ
 - प्राकृतिक जलवायु की बनुकृतता
 - ४. प्राकृतिक जलकायुका समुकूनत ६. सस्तो जल विद्युत
 - ६. सस्ता जल ।वद्युत
 - मजदूरों की प्राप्ति
 मजदूरों की प्राप्ति
 मजदूरों की प्राप्ति
 मजदूरों की प्राप्ति
 - मौद्योगिक कान्ति में प्राचीनतम देशों की निकटता

सनुषित नहीं होगा । सूती-वरन उद्योग के आधुनिक विकास के पूर्व सम्पूर्ण कई इसी वादरगाह पर इकट्ठी करके विदेशों को भेगी जाती थी। इसी केंग्र क्यास की सराधिक उपका होने केंग्र करने का करी

त्राप्ति की समस्या स्वयं हम हो चुकी थी को उद्योग विकसित करने में सहायक सिद्ध हुई। यातायात एवं बन्दरगाह की

है सो यह संयुक्त राज्य समेरिका, समुक्त घरण गालुराज्य तथा सारहे निया से हृषियाहुर्यक मा बाती है। प्रारम्भिक स्वयम ने परिचमी राष्ट्रों (हैट विटेन, वर्गनी व समेरिका स्नादि) से संपंत्री का भी व्यावता स्नातानी है। हो सका या। वस्सह वन्दरताहु, बड़क एवं रेल-मानी हारा देश के ग्रम्म प्राणी से जुड़ा हुक्का है।

पूर्व क्षीयोगिक भानकारो--भारत कि पूर्वा-माग में कतकता तथा पश्चिमी भाग में समई क्षापी-अपने शामुक्ति स्थिति, कुष्ट-न्यंश के भागे होने, कब्बे-माल के जनावर और पर्ने वर्षे होने के कारण भोयोगिक ऋति के पहले थे ही यहाँ की बामान्य जनता तथा स्मापारी दोनों है। इककी सारी तकनीको जानते थे।

पूँजी एवं प्राय विलीय साधनों को उपलब्धि—देश के विभिन्न भागों से पूँजीपतियों

भीर तत्तर-प्रदेश, विहार, पत्नाव, हरिलामा वचा राजस्वाव पादि राज्यों से मनरूपों को ध्याद इन केन्प्रों परे तरफ साव्यक्ति हुया। प्राचीन व्यवाधिक केन्द्र होने के कारण बाजर्द तथा साव्यक्ता केंत्रिस, सीमा, साथ तथा विक्ते सम्बन्धी धनेकानेट सुविधार्य स्वय स्कानित होती पदें।

सामुद्रिक स्थित के कारण कर्वा की जववायु अववह दिटेन की भौति है जो विश्व-प्रसिद्ध मृती-वरन व्यवसाधिक देवों से से एक है, जहाँ जनवायु के नम होने के कारण सुती

थागे जस्दी-जस्दी टूटने के बजाय सम्बे होते हैं ।

अन् १११४ तक मारत में को बना बनाई बन्दरमाह पर विदेशों से मेंगामा जाता था भीर वनीते नमर्स की सुती मिलें चलाई जाती थीं। इन १११४ में टाटा-जन-जियुद भीननाभी से मुती भिलों की सस्ती विजनी भी बिसने समी।

खरमुं का बीक्षीरिक सुविधामों के कारण बस्बई में मिथो की खंक्या निरन्तर बढ़ती रही बीर इस समय तीन नई मिसो को भिलाकर केवल बस्बई में ही ६२ थिलें हैं। जहीं

विविध एवं आधुनिक बस्त्र उत्पादन होता है।

सूनी बाद व्यवसाय का दूसरा सबसे बड़ा केन्द्र युक्तार राज्य दवा इसकी राजधानी समुसासात है वही राज्य की ११४ मिलों में हे ७२ केवल सह्वताला बहुर में निया हैं। सहां भी प्राचीनतमं कास उत्ताला, साहनी व्यापारी, सीएपट्र-गुजरात के बन्दराह, माचीनतम हुटीर स्वोग, सूकी-बन्दर में विसिन्दता प्राच करते, बीत्वाली स्वप्य पंतरीरों की स्वापना के नित्य पूनी लगह, उच्चकोटि की साताला सुविचाएँ, वेंकिंग व बीत्मा राज्यानी मुविचाएँ, उत्तरप्ति, गुजरात, वंत्राल व हरित्याला से पडडूर चेती वे सती सुविचाएँ स्वरूप वे वे स्वती सुविचारों स्वरूप वे स्वरूप वे स्वती सुविचारों सुविचारों है। यह दे सा लग्न पर्श्व, स्वरूपोशायन होता है।

सूनी-बरने व्यवसाय का शीवारा जमांव शांवाची अंगाम है वहाँ छोटी-बड़ी मनी की मिलाकर ४२ मिलें हैं। यहाँ की सुविधाएँ महाराष्ट्र एवं गुजराव जैसी व होकर कुछ मिल कीर मिला है:

(१) रानीगंज तका फरिया की कोशके की खानों से शक्ति का ओत (कोयका) यहाँ की मिलो को प्राप्त होता है।

(२) क्लक्ता बन्दरमाह से मधीनों के बाबात की सुविधाएँ उपसब्ध है।

(३) पूँजी सथा धाय धापारिक सुविधाएँ (वैकिंग, शेयरों को वेवने व सारीडने की व वीमा) प्राप्त है।

(४) कतकशा का पुष्ठ प्रदेश सबसे मना बता होने के कारण बिहार प्राप्ताम, उत्तर-प्रदेश से सन्ते बनदुर प्राप्त होने की मुनिबा है।

(१) जनवायु मनुहुल है।

 (६) कलकता बन्दरबाह के समीपस्य देश इच्डोनेशिया, बाईबेच्ड, पूर्वी द्वीव-समृह, म बड़ी सात्रा में बस्तों की माँब है।

(७) भारतीय बाजार भी इसके समीप है।

(८) भारत की सबसे धनी सनिवनेदी इसके समीप है। मशीनरी सहायदा तथा

सस-पुत्रों की खराबी दूर करने धौर धन्यमा मदद देने के लिए मास्त की भदाबती को छोड़कर लगभग सभी इस्पात कारखानें इसी बन्दरगाह के पृष्ठ प्रदेश में हैं।

यहाँ को अमुविधाएँ निम्न प्रकार हैं--

- (१) पं॰ वंशास की शूर्ती शिर्तों के समक्ष कब्बे कपास प्राप्त करने की सबसे बड़ी समस्या है।
- (२) जूट उचोच, जो पहले से पूर्ण संगठित है और जिसमे पूँजीपति पहले यन लगाना बाहता है, से कड़ी प्रतिस्पर्ध है।

सूरी-स्वत्र ध्वरताय में क्तर-प्रदेश भी यहत्त्वपूर्ण है। यहाँ कावपुर (सबसे बड़ा केन्द्र) के प्रसावा प्रांगरा, प्रशोगड़, मोदीनगर, हाथरब, चानपुर तथा इटावा साहि प्रत्य विकतित केन्द्र है। कानपुर के मूर्ती-स्वत्र विकास के कुछ स्थानीय कारण इस प्रकार है—

- (१) गंगा की घाटी में कपास का उत्पादन किया जाता है।
- (२) देश के सभी बढ़े तथा ब्यावसायिक नगरों से कानपुर जुड़ा हुआ है।
- (३) यह शहर जूट तथा प्रधान सूत व्ययसाय केन्द्रों के लगभए मध्य में स्थित है।
- (Y) यह बिहार, बंगाल तथा उदीवा सादि के कीयले की सानों के धरेताइत पास है।
- (५) उत्तर-प्रदेश स्वयं बहुत मना वसा है और मजदूरी भी अपेक्सकृत सस्ती है।

हिमनबाहु में भी नूरी मिनों की अधिकता (१६१) है। यहां की मिनें बहुत छोटी तथा बरिकांच मिनों जन-विद्युत से चनाती हैं। कीयमबहुर, तनेस, पेराब्युर, महुराई विद्या महास प्रसिद्ध केन्द्र हैं। आग्ध्र की १६ शीनें पूर्वी गोवावदी, गंतुर, हैदराबाद मैंने विनो में केन्द्रत हैं।

केरत की देव मिनें चलापरम, मतवाय, विवेद्धम तथा धलमी धादि नगरों में केदित है। मध्य-प्रदेश की सूती पिस्ते (२६) रामपुर, इस्टीर, म्वासिस्टर, राजनस्वार्ध, भीषाम उपनेन मादि नगरों में स्थित है। वंजान में देन, हरियाना में द, उड़ीसा में ६, बिहुए में है तथा दिल्पी में ७ मिनें हैं। राज्यानुखार कपड़े के उत्पादन तथा मिनों की संवया के लिये देखिए सामित्रा ए६।

सूती-बस्य उद्योग की समस्याएँ

भारतीय सूती-बहन व्यवसाय के समक्ष कुछ सामान्य समस्वाएँ तथा कठिनाइयाँ हैं जी इस प्रकार हैं।

कृषि सम्बन्धी समस्वाएँ—धोद्योगिक कान्ति के प्रारम्भिक दिनों से ही मारतीय सूनी-वाद अप्तवाद को उत्तम किरव की कान्ते रेसे वाती कई उपतन्य बढ़ी हो रदी थी कार्योभि देश में कुछ हो वार्यों से भीर वह भी बोदी सात्रा में उत्तम कर्षवा होने तारी है। प्रति एक उपत कम है। राग्नायिक धर्वरक, उत्तम बीज, स्विमाई मुक्तियाँ तथा हरिय का यंदी-करण मार्थि देशानिक विधियों की भारतीय कपास स्वारम में मार्थ कमी है।

यांत्रिक समस्याएँ -- मिलों व मधीनों का निर्माण देश से कम होता है। धनस्यरूप

प्रविकास महीने विदेशों से मंगाई जाती हैं। इसके उपरान्त मिलों की उत्पादन प्रक्ति कम व स्वचातित करपों की कमी है। मिलों में मधिकांश मशीनें पुरावी हैं खवा इस वैज्ञानिक

मती वस्त्र उद्योग की सपस्याएँ

१. कृषि संबंधी समस्याण २. योधिक समस्यार्गे

प्रबन्ध सम्बन्धी समस्यार्गं

Y. बाजार संबंधी सक्रम्याने

V. शक्ति सम्बन्धी समस्यारी

६. घरकारी मीति सम्बन्धी समस्यार्ग

 मृत में भी माधुनिकौकरण की प्रतीक्षा कर रही हैं।

धवन्य सम्बन्धी समस्याएँ --भारत में बाटे पर चल रही भीर मना-विक विलों की संख्या १५० है। सगठन, प्रबन्ध तथा पूँजी झादि की

क्यी के बाच ही साथ उत्पादन बड़ाने एव प्रतिस्पर्धास्वीकार करने की न तो इन उद्योगों में जिल्लामा है और

म ही मक्ति : यहां विभटन मितियाँ प्रविक्त कार्य कर रही हैं और और पकवती जा रही है।

भारतर शम्बन्धी समस्वाएँ-भारत के कपड़ों को विश्व बाजार में कड़ी प्रतिस्पर्दा का सामना करना पहला है। अतिरार्ज्या से सफलता आप्त करने हेत--बडिया तथा अच्छे छी कपडों का उत्पादन, मगीनों का बाधुनिकीकरण, बक्धी नत्य और लम्बे रेरी की रूई का उत्पादन, सगठिन और सुम्पवस्थित भण्डारों की स्थापना, हाथ-करवे तथा मिनी मे एक स्वस्य निर्मरता का होना, उत्पादन लागत कम करना तथा स्वचालित करवी की संख्या में बृद्धि करना, जैने कुछ उपाय काम में साथे जा सकते हैं।

सति मन्द्रायो समस्याप्-मापतीय मूती-वस्त्र व्यवसाय को कीवला, शेल एवं विद्युत् की सदैव कमी का धनुमय करना पडता है। कीयले का उत्पादन अधिकाश मिली से दूर किया जाता है कोर उसकी मिलों तक बाने में कत्व समस्वाएँ भी मस्मिलित ही जाती है। जन-विद्युत का सरपादन की वर्याप्त वहीं हो था रहा है। इन सक्तिशरिनी खनिजी की मनुपश्चिति मे भारतीय सुवी-मिलीं को पर्याप्त कठिनाइयो का सामना करना पड़ता है।

सरकारी नीति-अपर्युक्त समस्याभी के साय-साम सरकार की भी नीति इस उद्योग के लिए प्रधिक उरमाहबर्षक नही रही है। ऊँची दशें पर उत्पादन कर लगाये भाते हैं उमा सरकार की तरफ ने बायुनिकीकरण में भी विषेष समिकित नहीं विकार जाती है।

स्थानायत्र वरतुर्घो का धाविष्टाए-वर्तमान वैज्ञानिक एवं तकनीकी पूर्व में जहां धनेक मुद्रादाविनी फमनी (शील, रबर, चीनी तथा बूट) की पूरक पदावों का मादिव्कार कर तिया गया है दहाँ क्यांस इस अनुसमान का अपवाद नहीं है। इसके स्थान पर टेरेलीन, टेरीन, तथा टेरीकाटन के वस्त्र प्रविक टिकाऊ, प्रावस्क एव सुनियाजनक होने के कारहा सामान्य जनता में यथिक सोकविय होते जा रहे हैं।

बन्द समरवार्- अन्य समस्यायों में वालावन्दी, श्रम ब्रह्मान्ति, तकनीकी घडान, उत्पा-दन, धनुमधान तथा वित्री शोध की कमी भादि प्रमुख हैं जिनसे हमारे देखें के सूती-वस्त्र ध्यवसाय को काफी चरेत्रानियाँ चठाकी पहती है।

भारत सरकार द्वारा संस्थापित 'भारतीय क्याच मिनध्यवाणी समिति' के द्वारा नृतीय

वंचवर्षीय योजनाकाल में ७८ लाखं गाँठ क्यास उत्पादन का लक्ष्य रखा गया था।

मृती-सदर स्पवताय पुनेगठन समिति स्ववता मनुमाई साह समिति—मृती-सदर व्यव-साय की सारिक तेचा प्रकार सम्बन्धी कठिनास्थों को देशकर गहाराष्ट्र सरकार ने श्री एस॰ थी॰ कोरोकर की स्वयक्ता में समृत्यर, सन् १६५७ में सूती-सदक स्पदसाय की लिए एक सीमित 'Committee for cotton textile Industry' तथा केन्द्रीय सरकार ने साह सीमिति का यदन किया था। बाह समिति ने भारे मामधों की सनुवित जीच करके कुछ निन्न सुमान दिये हैं:

(१) छोटी, पाषिक और प्रवन्ध को हास्टि से कमशोर सूतो मिलों को बड़ी सवा प्राधिक-हप्टि से मजबूत मिलों के साथ मिला दिया बाब ।

(२) बुख बन्द पड़ी सिवों को भारत को साट्टीब सुबी-बहन व्यवसाय निगम को अपने नियम्बट में सेकर पुनः चलाना चाहिए सबबा दिना राज्य की मिलें बाद हों वस राज्य को उन्हें चलाने का दाखिर अपने क्यों पर तेना चाहिए।

(३) कुछ मिलों को, जिनकी आधिक बचा बिल्कुल चएन हो गई है, प्रमान्य चोपिन करके नवे सित है आरंग किया जाना चाहिए। वर्गीक स्रीतकीय माल मेकने बाले मध्यम-वार्ग के होते हैं इस्तिन्त स्टीर की चुलिवा, रंग तथा रहायन सन्ताई करने वार्मी को बड़ा पाटा होने बगता है।

हत पुष्कावों को प्यान में रखकर भारतीय सरकार से सद् १९६६ में 'मोपीनिक कम्पनियों का विभीनीकर कातून' (एस्ट) पारित किया। केन्द्रीय सरकार ने एक विभीनीकरण कमिक्तर की निमुक्ति भी की।

सूठी वस्त्र व्यवसाय का पुन निर्माण

इन पोजना के सन्तर्गत सरकारों ने निध्न मोजनाएँ स्वीकार की हैं :

(१) इस व्यवसाय को श्रम-प्रधान से पूँजी-प्रधान करने की व्यवस्था हो ।

(२) मनुष्य निमित रेवों ने वो प्रतिस्पर्वा प्रारम्य कर दी है, उस पर विजय पाने के विधे निम्त उपाय सुभाये विधे हैं:

(भ) क्यास का मार्यधिक उत्पादन किया जाय।

(व) कपास के सेश्र में नई-नई छोजें की जाँग।

 (स) सूती-वस्त्र मिलों से निकलने वाली वेकार बस्तुर्यों का प्रविकतम प्रयोग कैसे किया जाय इसकी सोज करना भी इसमें सम्मितित है।

(द) नेपे-तथे बाजारों की श्रविकतम स्रोज की जाय।

(प) विकी मे प्रगति की जाय ।

(न) प्रवन्ध व्यवस्था का नये सिरे से सुधार किया जाय ।

हुए हुने केट्रीय उद्योग मंत्री थी बींतराम समान ने १८ करवी, यह १६६७ को 'उर मूरी पित्री के बन्द होने भी सूचना कोकस्ताम में दी थी। परन्तु कह १६६८ के २६ थिनों को किर से बसाया गया और वाकी २६ बन्द हो पढ़ी सूची। कतन्वकल जुताई, यह १६६६ में रेरे.२६० मीसक बेरोजगार कोर ८० बूढी विस्त बन्द थी। बेरोजयारी को साम करने, मिलों को पुत: चलाने तथा प्रोत्साहित करने के लिए निम्न उपाय काम में साथे गये हैं :

- (१) = मिलो की धार्षिक तथा प्रबन्ध सम्बन्धी चुराइयो की बौच तथा छानबीन कर सी गई है।
 - (२) = मिलो की जाँच बारी है।
 - (३) ४ मिलों के मामलें न्यायालयों में चल रहे हैं।
 - (४) १३ मिलें सम्बन्धित राज्य सरकारों की राय के साथ जांच के अन्दर हैं ! इसी रुरह प्राथान्य मिलों का भामला भी जांच के प्रधीन है !

भारतीय सरकार ने सूती-सदय व्यवसाध को ओरसाहित करने के सिये निम्न करम उदाए हैं निम्मे प्रशास करों में करी, निर्मा के साधुनित्तीकरण के लिए प्रमुक्त की गई मापी एसमाइन कर मिनों के गाव कोड़ दिया जाना, दिन्तर्व देक में जमा पत्र की बाजपारी करों को मानान कर देना, निर्मों को सहम्मदानें दी नई जनसाित पर उपान की सर कम करना, सटी भोर कार्यिक टॉप्ट से सुद्ध निर्मा को कुट दिया जाना कि मदि वे बाहे सी करनी सतीं का प्रशास उनको साथ वे सपने हाय में के सबसे है, सीमानित हैं। इसके प्रतिक्ति, सरकार में नीवय में इस उन्होंन का प्रमास वस्त्र कर दिया है।

विभिन्न राज्य सरकारों ने मायिक बीर प्रबन्ध की हब्दि से विक्कुल कमजोर १३ मिलों को स्वय बलाने का कार्यमार प्रपंत हाथों से से उला है -

पुनरात	*	पहिचेरी	,
मध्य-प्रदेश	Y	रावस्यान	
महाराप्ट्र	N.	चत्तर-प्रदेश	

कुल योग : १३

पास्य सरकार मितनी मिली को स्वयं बलाने की विश्येदायी धपने हाथों में क्षेपी यह सनुगान लगाना कटिन है। यरन्तु निजी-खेल में पिनों को मुनियापूर्वक बलने देने के लिये कार्यक सहायता की सुनियारी अवस्थ प्रयान की सहे हैं:

(१) राष्ट्रीम सूती-बहन निगम की स्थापना की गई है जो १३ मिलों की चला रही है।

(२) इनके अलावा ग्रन्य मिलो को भी इस निगम से भाषिक सहायता प्राप्त करने की सुविधाएँ हैं।

(1) भारत का राष्ट्रीय उद्योग विकास बैक मिलों को नई खरीद, पुनर्वास तथा मिलों की भागुनिक बनाने के लिए कड प्रदाल करता है।

 (४) नियंत्रित (Controlled) कपदो के छत्पादन को ४०% से घटाकर २६% तक कर दिया गया है।

(४) प्रन्ता, मध्यम तथा उच्चत्तर धीर सुपरकाईन किस्मो के कपड़ों पर ब सरकारों ने नियमण हटा विचा है।

(६) निवनित वस्त्रों को बनाने वाली गिसों को प्रोस्साहित करने के लिए सरकार द्वारा धर्तिरक्त बहायता प्रदान की जाती है। मृद उद्योग

सारत के बैशानिक तथा तकनीकी दंग से मुखंगिटंग क्योबों में से जूट उद्योग भी चुक है दिसहा निवत में सबने प्रीयक केन्द्रीकरण्या भारत के परिचयी बंगास में हुआ है। यहाँ पर दिसक के समस्त कथों का समझ्या ६०% याने बाते हैं। इसने हैं सारत ब्याह्यों की १०० विकों में योजवार मिलता है। बारता प्रतिवर्ध समझ्या रू९० करीड़े करने के मूट की बरावर बूट स्था बूट से निमित सामन बेते, बोदे हाट, दीवाल बेंग्ने,



वित्र ४४

विविधियों तथा करकाओं पर सरकाने के रंक-किरोवे करते, फार्स पर नियाने के निए द्विपारें हैया दार, होटों के कपने, बारट-पूक करहे, प्लासिटक करींबर, कप्यन, विकसी निरीयर प्राथमत, कम सबसा कराज के साथ विनायर करने कामार-पिटनों, पुरत्त संपुत्त संपुत्त पान प्राथम प्रमेरिका, प्राप्तिक, सार्ट्ट नियम, इंतनेबर, कमारा, सूत्रीवेंबर, प्राधितान आदि देगों को नियोंन किया जाता है। यह जात्क का सबसे प्रयुग्त दिश्ची विनेशवंद आदा करने बाता क्योंन हैं। इससे करों बन्तूरों को समुख्य होते हैं। इससे किसी की सीमेर, प्रायम, क्षेत्रसा संस्थ क्षारान अपने के काम भी सार्ट हैं। देश के निव्ह माग में यह उपोप स्पित है नह बिगब के सबके पने बसे क्षेत्र के से एक है। यहाँ पाननिकिक जबस-पुनल मधी पहनी है, तथा बनता के जावस्क एवं क्रानिकारी होने के कारण इस उदयोग से बड़े ही उदयान क्षेत्र एकन क्षार्य हैं। इस सब्दोब के प्रतिकृतना बोधो की अधिकशेषार्वन का साथन प्राप्त होता है। इसके साथ ही साथ यह कृषि वर्षक्रवरचा की रीड़ भी है। विगत में इसकी 'शीने के देशों के साथ से जाना लाता है।

ऐतिहासिक पृष्ठमूमि

प्राचीनकास मे न केवल भारत वितक समस्त विश्व में हर उद्योग (रेशम, सूती व करी वस्थ व्यवसाय, इस्तवात सादि) मानव परिधम से कुटीर स्वांगों के रूप में ही किये जाते थे। रेग के इह भाग में 'कवाली लीग' इसकी भी कुटीर उद्योग के रूप में चलाकर मनाज भरने के बोरे तथा मोटे कपढ़े दनाया करते थे । पश्चिमी देशों से बैहानिक, तकनीकी तथा भौदोगिक कान्ति हुई, सभी अगढ़ के कुटीर उद्योगी में वैद्यानिक समने का समावेश हुमा इतिलए भारत का पटसन उद्योग भी इससे सपूता नहीं रह पाया । चूँकि सारे विश्व में इसकी खनत थी और भारत की ही भीगोलिक परिस्थितियाँ इसके उत्पादन में समर्थ भी इसिंगए इस उद्योग का सबसे पहले मशीनीकरण सन् १०३२ ई० में उडी में प्रारम्भ किया गया । इसके परचान् जब इही कारव्याने से नियत जुट-वस्थ बारत के बाजारों में लोकप्रिय होने लगा तब एक स्काटराँच्छ नागरिक की आर्थ झावलंब्ड महोदय ने सन् १०४४ में पूर के पैतृक कारखाने डडी से कुछ मधीनों, कुबल श्रमिकी तथा इन्नीतियरों का प्रायात कर, कशकत्ता मे धीरासपुर के निकट, जो पहले से ही घोडोगिक केन्द्र या, हुगली नदी के दाहिने किनारे पर रीसचा नामक स्थान पर एक जूट उद्योग की स्वापना की। इसकी प्रारम्भिक दैनिक स्रपादन क्षमता केदल व टन थी। इसके बाद इस उद्योग का महरूब, माम तथा उपयोगिता सादि को समका यथा और उद्योग की निरंतर बुढि होती रही। ४ वर्षीपरान्त इस उद्योग में शकि-चालित करधों का भी समावेश किया गया। सन् १८६२ में २२ कारणानें, ४७४६ करवे तथा २७ हवार अभिक कार्य करवे सवे थे। १९१४ का प्रयम विश्व युद्ध जैसे शत्य उद्योगी के लिए वरदान सिद्ध हुया उसी तरह इसके लिए भी। मबकाल में मिलों की सहया, मिलों का उत्पादन, जूट कृषि का विकास, प्रति एकड उपन वृद्धि तथा समिको की रोजगारी मादि में मत्यधिक बृद्धि हुई भीर १६१४ में ही मिलों की संस्था यह-कर ६४ तवा शमिको की संस्था २ वाल तक पहुँच चुकी थी। दिवीय महायुद्ध प्रारम्भ होने से इस उठींग को घीर भी धर्षिक घोरबाहुन मिला फलस्वरूप संयुक्त भारत (१६४६) में मिलों की संक्या बदकर १०६, करवों को सख्या की ६६,००० घोर उत्पादन १० लाख टन हो गया इस समय भारत के जुट उत्पादन का धनुमानित क्षेत्र ६८५,३०० हैक्टर तथा उत्पादन "६३६१२०० गीठ है।

. सर्व ११४० में भारत के प्रावनंतिक बेटबारे तथा जूट उत्पादक क्षेत्र के संगता देश में चने जाने के कारण इस उद्योग को सरवायी रूप से बड़ी हानि उद्यानी पड़ी भी क्योंकि कई वर्षी तक मारत-पाक (बंदनादेश) व्यापारिक प्रबंध खराब रहे के क्षोर पूर्वक प्रविकांस निर्मे भारत में भी इसविद्यानित वातिकों की परेशानी स्वया करूने प्यूट की कसी की दूर

जर उद्योग, चत्पादन एवं निर्यात प्रगति साविका ६०

वर्ष	जूर क्षेत्रफल	स्यादन	पितों में जूट की	नियति अपेल-माच	7
बुडाई-जून	(तास वद्द)	(000) 29	व्यात (शव गाँठ)	(०००) स्म	मार्च-अमें व (करोड़ रूपये)
११६१-६२	२५.४६	१०४६		950	30.889
1444-41	35.05	3355		αĘo	११५.६६
1243-67	41.70	2 730		£8.8 €	\$40.85
\$ 6 6 8 - 6 9	50,08	\$300	27.52	Łąz	१६=,५५
1842-44	33,25	१२२६	৫ ০.३६	€=?	\$45.48
\$ 25 6-50	80.38	6686	£4.64	590	338.80
\$240-40	02.55	११ ५६	६ ५.२०	৬ৼ३	544.50
18€=-€8	49,70	733		ξ <u>t</u> x	२१८.००
1248-00	98.35	\$ € % ◆		600	₹04.00
1800-08	\$4.53			307	₹₹.00
₹698-65	20,72				₹₹₹.₹€
80-5039	1				346.08

करने के लिए, भारत के सर्विक से सर्विक भागों में, जो भीगोलिक इस्टि से संगाल के मधिक समीप थे, 'धविक जूट उत्पादन' का नाटा चावल की कीमत पर बुसन्द किया गया। विज्ञान और सकतीकी ज्ञान के उत्तरोत्तर वृद्धि और जूदकी पूरक बस्तुर्सी के माविष्कार के कारण इस उद्योग को पुनः तमी प्रतिस्पर्धामी भीर कठिनाइपों का सामाना करना पड़ रहा है। उनमें से कुछिक समस्याएं निम्न प्रकार से हैं:

जुट उद्योग की समस्याएँ

राजनीतक कठिनाइयां-वहुत से देशों में लराब क्षोते के बारण शंवधित देश ज्ञास्तीय

जूर उद्योग भी कठिनाइयाँ

- रै- स्यानापन बस्तुओं का माबिण्डार
 - २. बोरों के विमा बेहें का निर्यात

 - रे. कबते मास की कडिन उपलब्धि Y. विदेशी प्रतिस्थार्थ

 - ध्रायुनिकीकरण एवं कताई की समस्या
 - ६, शमता का पूरा उपयोग नहीं
 - इत्यादन सागत द्यविक
 - सपुडी एवं झांतरिक वातायात की कठिनकी राजनीतक कटिनाइयाँ

के ही गेहें का निर्धात करने समें हैं।

राजनैविक एवं व्यापारिक सम्बन्ध बट विभिन्न बोरों की संगवादे में कई प्रकार की परेगानियाँ उपस्पित नारते हैं। इसतिए इन देशों में कामज, कपड़े समा मन बादि के धेते बाम में नावें जाने सपे हैं।

बूट के बोरों के बिला गेह" का निर्धात-कनाड़ा, शयुक्त राज्य अमे-रिका, ब्रास्ट्रेनिया तथा बर्जन्टाइना विष्टत में संबंधे कविक गेर्ड जन्मादक सांद्र हैं और इनकी गेह के नियाँत करने के लिए विश्व में सबसे अधिक कोरों की झावस्त्रकता होती थी। थब के राष्ट्र जहाज में बिना बीचें

कन्ते-मास की कठिन उपलिध-कन्त्रे भाग की उपलिध- कुट उसीन की एक अमुज समस्या है। भौगोलिक परिश्वितियों की प्रतिकृतता के कारण देश के विभागन के पश्चात् के उत्तारन सहय पूरा नहीं किये जा सके और देश के केवस ८० कारसार्ने चालू प्रवस्ता में हैं। मौग एवं पूर्ति में सामंज्ञस्य नहीं स्थापित किया जा सहारा । इसलिए कन्ये जूट की तारव भी समिक की सई।

विदेशी प्रतिस्त्यर्थ-वंगला देख तथा बारत के जुट की अतिस्पर्धों में प्रथम (बंगला देश)

या जूट विका वाजार में सस्ता पहता है।

प्राप्तुनिक्कीकरए एव बताई को समस्या—देव की श्रीवकांग बूट विको में ग्रव वक पुरानी मार्गानरी है बाग कर रही है। बुनाई कार्यों में प्राप्ती क्रियों कर से पुरानी प्राप्ती कार्य कर रही है। टेग की स्वतंत्रता के यक्षान् भी प्रधिवास विको की श्राप्तुनिकीकरण हेतु विकी प्राप्ताय पर निर्मार स्कृता प्रका है।

अत्यादन क्षमता का पूरा उपयोग नहीं — पूट थिलो की पूरी दामता का स से २५ प्रतिशत तक का उपयोग गड़ी किया जा रहा है।

उत्पादन सामत प्रसिक्त—देश में करने पूट की कभी से कारए। वगला देश से जैंबी कीनर्दे देवर दूट का मायात किया जाता है। यहांबिए दल्यादन सामत का ४,०% से भी स्वित प्रन्ये दूट को एकित करने वे व्यय होता है। दिदेखों में निर्मित पूट की होड़ में फलता माप्त करने के बिए सामत मुस्स की कभी निशास वास्त्यक हैं।

समुद्री एवं पांतरिक यातामात की कांवनाई—देन के प्रावर वूट मिनों को कच्चा-माल, कम कोमता पहुँगाने एवं एकं माल की उपयोग्धा बाजारी जब से जाने आदि के जिए महुचित एवं सत्ता परिवहन की कमी है। देव का विश्वी स्थापर भी सामी अपने बचामों के स्थाप पर कियार के बहुआं के किया बता है जिब पर प्रियंक किया बता करना पाटता है। इन समस्याधीं के हुन के जिए केन में स्थापन, सीट-मीट बाज्यमालित करना पाटता है। इन समस्याधीं के हुन के जिए केन में स्थापन, सीट-मीट बाज्यमालित करना पाटता है। इन समस्याधीं के मोताबित करके बीर बनवानों के निर्याण वे इस समस्या पर विवय प्राप्त में वा सकती है।

स्थानापन बस्तुओं का प्राविष्कार—कई राष्ट्रों ने बूट के स्थान पर अप्य स्थापन नवें रोगों का बाबिक्कार कर विधा है उदाहरणांचे—प्रमुवितिष्य ने टिनेस्स, स्था ने किनाफ के रोगों, पारीचा में हिलाम, नीमकाने ने हेनेश्योन, फोलानिया में सिक, प्राप्तीक से केरीसी, स्रोन ने एस्लार्यायक, हरतों ने सुनीटन, जावा में राखेला, दीसतु व्यक्तिका ने राष्ट्रा तथा प्रमुख में मानका मामक रेखों का धाव सुन जानेश होने तथा बचा है। इन स्थानापन रेखों की स्थान में मानका मामक रेखों को धाव सुन जानेश होने तथा बचा है। इन स्थानापन रेखों की स्थान स्थान प्रमुख कि का स्थाने में पूर्व के स्स्मुज परिच्या होने हैं क्षण्या पूर ते महीन हैं

बुंधि वह विदेशी मुताबाविगी थोर किन्ही विदेश मीमीजिल गरिन्सितावो से बरास होने मानी कथा है दर्शांगए इस जमोद को तरण जारत बरकार की विदेश मनिर्दान रहती है। इसकी उसी, किकास तथा विक्त साजार से हसकी माँग बज़ाने जादि के राज्या में एक सायोग का भी यकत किया गाग है। यह को हुनि देशकन बडावे के प्यान पर, किस्स सुद्दार, गई मिनों का भूतना बन्द करकाने, नटसन साथारिक सस्या स्थापित करने, क्यकता में स्थित हुट श्रीदाओं का प्रियक्तवस प्रीर बंजानिक उपभोग करने, व्यक्ति की दता सुवारने, लाजात कर करने, मधीनों को जसके तथा स्वयन्त्रमध्य पर कारवानों का कांगरूटर करने पर स्थिक जोर दिवस जाना चाहिए श्रन्थता कुछ वर्षों में उतका बाजार और मी प्रियक विर मकता है:

जूट उद्योग का स्वानीयकरण -

किसी भी पूजक के अधिकतम उपजाक भीर अधिकतम वर्षा प्राप्त करने वाले क्षेत्रों में जूट का जिलाइन सम्मत हो सकता है। आहत हमका अपवाद वहीं है बल्कि इस देश की ती

जूट उद्योग के स्थानीयकरण के प्रमुख कारण

- 1. कच्चे मास को उपलब्धि
- २. मिलों को-जल की प्रान्ति
- ३. सस्ते जल बस्तायात की सुविधा
- V. सबसे बड़ी कोयले की लानों की समीपता
- ५. शति-प्राचीन प्रशिक्तरा
- ६. बलक्सा बन्दरगाह को मुविधाएँ
- वेशित, वीमा तथा सन्वाग्य प्रवंदीय सुविद्याएँ
- प. शहरी जीवन का बाकर्यए

। सम्बाद कहीं है बहिल इस देरा की दो सबसे बहिल उपनादः मीन, सबसे धरिक प्रोर पुम्पवित्यत बयी प्राप्त चरने वाने, तथा बजते पने बसे क्षेत्रेम इसके उत्पादन में समे हुए हैं। (देशियो विकास अ) शरिकारी मेंगाय से इस वर्षोत्र कप केट्रीडकरण निम्म हुए हैं कारण ही हो गाया है।

कश्चे-माल की प्राप्ति—मारत के जूट जलादन का १०% गगा-बहा-पुत्र के हेस्टा प्रदेश में, जहाँ प्रतिवर्षे वर्ष मिट्टी पहुंची है, होता है। इससिए

इस प्रदेश की मिली को सहज ही कच्चा-मात उपतब्ध हो जावा है।

पर्यान्त वस-प्राप्ति—गगा, बह्मपुन तथा इसकी बेस्टाई शहायक नदियों के माध्यम से मिनों को दूट घोने के लिए बन प्राप्त होता है।

सस्ते जल बातायात की व्यवस्था की गई है।

कीयते की बाजों की तिकडता—भारत की सबसे बड़ी-बडी कोसने की सार्ने इसी धेन या तमीपस्य भागों में स्थित है जिससे बहुत पहले भी बक्ति उत्पादन में शिक्ते नहीं माने पार्ट भी।

श्रीक्ष भाषाना अभिकाश—पुरीर उद्योग प्रवस्था से यहीं वर इन उद्योग को विकास होने के मारहा यहीं के त्योगक वीझैन्य-पीझे चुर के आपों में उसी वरह कुमत हो गये हैं पीने किए के बनवाद तथा हवारीवाय जिलों के स्वीयक स्वयक्त थी को निकासने में स्वीरा हो गये हैं।

करतरमाह की मुतियाएँ—रतकनवा प्रारंति के तूर्व भारत का बोजोरितरेकरण नहीं हाथ या वर्गीक प्रारंत की कृषि-ज्ञान हेम क्लाक्ट बाँजों ने इस उन्होंग के क्लियों सामार तैसे स्थापित कोर किसीत किया था। इस्मिल् क्लक्क का करवरण हुन के अपूर्य मोगोरितक पीरिवर्षकों के कारण निवांत कावों के निष्य सबसे उपयोगी विज्य हुमा।

मेरित पूर्व बीमा कम्पनियों ब्रावि की मुलिधाएँ—कसकता में बंधेओं का सिवरा पहेंने

जना, वे सोग समूरी व्यापार के शिक जाता सवा प्रयोग थे इसिंतए क्षेत्रेडों ने कलकता को प्रयोग पर्व राजधानी वजाया। फनावस्य वेकों, बीमा कम्मनियों, बीतीगिक केन्द्रों का दिकास धीर सिरतार किया गया। बन्दरवाह, राजधानी धीर धीजीगिक केन्द्र होने के स्वरण काकता में प्रया भी धर्मक मानवीय सुनिगाएँ बढ़ती गई। बहुरी जीवन की पहारोग से प्राप्त होकर विहार, उद्दीसा तथा उत्तर-प्रदेश से लोग मही स्वतः माने की सम्बन्ध में।

बूट उद्योग को कनान्ता तथा वक्षके इर्द-विवर्ध विन्तो में स्वार्थित होने के लिए वर्ष्युं का भौतोतित, प्राइतिक तथा परण्यागत कारख पर्योग्त थे । इसीनिए यह सदीन कवकता है वेकन द , दिलोगीटर उत्तर तथा फिरीएी से लवनमा ४० किलोगीटर द्यांगा उजका तथा किलेगी है। यह कारण प्राप्त के सिंहिंगी से प्राप्त कर किला भीटर चीनी तथा १०० किलोगीटर वस्त्री पृक्ष वक्सी पेटी में स्थापित है। यह है। यह

यदि इस वेन्द्रीयकरूए का कीर गृहमता वे काय्ययन किया जाय हो पंता चलता है कि हस देश कियोमीटर की मान्यो मेही में २४ कियोमीटर वक्टर में रीमरा से बीमए में नीहारी तक केन्द्रीयकरण की समनता प्रवेसाकृत समिक है जहाँ वमस्त उत्पादन का सममा १९९९ सामिटयों देश की जाती है। बूट उसीम के मुख्य केन्द्र रीसरा, डीटागढ़, वन्त्रम, संतक्ष्मा, दिवपुर, श्रीरामपुर, सगरपाझ, वासी, स्तर्वार्था, स्वास्तवर, हावझाविसुमा, बाहानगर, बेहर, क्वमपाझ, वाबनाधा, विस्तापुर, वारकपुर तथा नीहारी हैं। वेसे विश्व

ण्यो ज्यों मारत के भ्राय तेत्रों का धोयोगिकीकरण थीर विकास होता जा रहा है भीर कार्कों के यसप्र करने की प्राकृतिक दशाभी पर देवानिक स्था तकतीकी दिवस प्राप्त होती जा रही है पर क्योंगे का विशेष्टीकरण होता जा रहा है। तबीततम वैज्ञानिक जन्मियमी के कारण मान सर क्योंग का विकेष्टीकरण तथा साम राज्यों (बत्तर प्रदेश ने, विहार १ हमा साम्य ४) ये तमरी स्थापना होती जा रही हैं।

क्षकता तथा उनके आसपास के प्रदेशों से जूट उद्योग के कैन्द्रीत होते , के कारण यहीं के स्वाप्त स्वाधिकों को अनेक सुविधाएँ आप्त होती हैं । उनसे हैं, रोजनार, वेहार बीजों सा पुन: उच्योग, उद्योगों का निरासर विकास, स्वष्ट का पानी होता, निरास वा स्विप्त, न्यूरीकरण आर्थि विकास के स्वाप्त, निरास वा स्विप्त, न्यूरीकरण आर्थि विकास हैं। परन्तु इन उद्योगों से हिस्तकर विकास होते हैं कराण दूसरों वा परी-विव्याल में प्रदेश निरास की समाया, क्षाप्तास, गुढ आपु का प्रवान, वातायात की प्रमुविधाएँ, प्राराम के सभी अंत सभी, प्रवाधिक स्वाप्त अपुष्टकत को सुविधाएँ, प्राराम के सभी अंत की विव्याल स्वाप्त स्वाप्त के सभी अपुष्टिक स्वाप्त स्

सन् १६९६ में कादिक धोबोनिक सर्वेद्यल हिया गंदा और उस समय देश में मिलों की संस्था ६४, सपा ७४,१०७ करहे थीर ६.८० लाल तहुल् हे । चौबी पचवर्गीय सोजना का सरस ११० सादा सीठ दुट सामग्री चेंदा करने ना रखा गया था । म्या प्रतिरिक्त उत्तरन

(2A)

समेम, भीलपिरी, महुतार, पुर्ग, विकामक्तीर, सण्डबान, तिपुरा, वोधा सादि प्रदेशों में रवर पैरा किया जाता है। देश के बाधिक एवं प्रति हेस्टर उत्सादन की विम्न तासिका में दिखाया गया है।

तर्गतका दह

वर्ष	रूपित क्षेत्र (००० एकड में)	धरगदन (००० मीट्रिक टन)	ब्रीसत स्ट्यादन (त्रति दैवटर किसोयाम)	
\$66x-6x	je¥	YI	¥₹₹	_
2894-80	862	4 22	· Ve3	
72-0739	¥#E	43	XYC	
\$E\$==\$E	X.o.o	£3	न्द्रश	
\$20-02	७५०	£3		
90-9039	-	\$0\$		

ामरत के रवर जशावन केंद्रों को वित्र ४६ में दिखाया गया है जो पूर्णतः विश्वयों भारत में ही कैनियत हैं। केप्त, कनोटक तथा तिवतनाव के सनवय १.५ साल देश्टर भूमि पर २५ हुआर टन त्वर भीत वर्ष पेदा किया जाता है। रवर की बन्दार्थों को गोग निरंतर करने के कारए भारत का जशावन अवनी आवश्यकार्यों को भूति के भ्रानुस्त गहीं हो पाता भीर फानवस्थ हैन को रवर कहा प्राचात विभिन्न देखों से करवा पढ़ता है। देश की रवर भ्रावस्थात एवं भ्रायात भी निम्म तालिका में दिखाया गया है।

रवर का उत्पादन एवं झायातः वालिका १०

वर्ष	प्रसादन	भागात	शान्स्यकता
125Y-5X	345,816	१८३१८	24830
1894-69	905.53	93-35	=364=
\$ 6 4 4 - 40	305,00	98840	ev553
\$650-65	\$5.055	2.014.6	७३२२६
37-731	\$YY\$c	Sep.	
£843	\$325EY	2503	\$2 \$ 7=\$
\$631	१२६७२१	2000	313565

देश के दिवाह, जीवन स्तर के उत्तर उठने तथा लगेकानेक सामाजिक एवं प्राधिक कान्तियों के कारण रवर की सामाज्यों की बांग द्वितीय पंचवर्षीय बोकनावाल में बढ़ती जा रही है। टायर, ट्यूब, मायुवान में ईंचन दासने की नामियों, हारद्रोगिक, बेठ मानियों, माग कुमाने वाली नालियों तथा भारतीय जन तेना में रवर भादि का प्रपुर मात्रा में उपयोग हो रहा है। बबसे स्वर के रुपान पर बनावटी रवर का प्रयोग होने सभा है तब में इस त्योग को कपकी काल लगा है। चूँकि इसका बरतावन मुक्तकत से जनवामु से प्रकृतिका होता है, इसलिए भारत के कुछ हो राज्य क्षानी भौगीतिक भनुकृतना के कारएं रहर का देशावन कर यां है हुक्के निम्म बातिका में दिखाया गया है।

राज्यानुभार रवर के क्षेत्र एव वगीचों की संख्या

40000					
राज्य		शेरिंग रकाश्यों की संस्था	क्षेत्रफल देश् टर	इस्टेट इकाइयों की संख्या	ही मफल चैबट इ
केरल		63060	११८६२१	१८४	44883
तमिलनाडु		? %=%	3=66	ΥŞ	X=X &
मैसूर		ter	358	12	- २७७३
घण्डमान,		-	-	9	वैयद
महाराष्ट्र			25	_	
गीवा		3	ξα	_	_
বিশ্বহা		ŧ	=		
योग		£3,8% •	\$55308	\$Yo	4 443=

हर १६४७ में इस वर्षोग की देखरेल पूर्व प्रोरसाहत थादि के लिए भारतीय रहर सीर्व की स्थापना की गई । यह बीर्ड उत्तादन, धावात तथा निर्माठ सादि नियमों में मदैर तथेप्ट रहेता है। म्यस्त विश्व के स्वर का केवन १% माग ही पैदा कराता है। विश्व का सबसे पवित स्वर मोनीलया तथा बिलापुर में समुख्य कर से देश किया बाता है। परन्तु मिंठ स्थाहत सबसे प्रतिक (२३ हिनोगाम प्रति स्वाक्ति) वरस्थे। ग्रेपुरू पापन मोनीरला में किया जाना है। विश्व के देशों से स्वर ब्रिटेन, क्लाडा तथा पंत्र का पापन मोनीरला में किया जाना है। विश्व के देशों से स्वर ब्रिटेन, क्लाडा तथा पंत्र का प्रति क्राय स्वर का स्वरोग करते हैं। नोथि विश्व के देशों से स्वर के स्वरादन का नुननासमक सम्यस्त मानुन किया यहा है:

प्राकृतिक रवर उत्पादन प्रतिरूप (१६७०-७१)

	तालिका ६२	
देशों के नाम	ध्ताहर (०००) घो. टब	कुत मतिरात
मनेशिया एवं सिराह्य	{33{	YY.

₹	₹	ź
इंडोनेशिया	د ۲۰	२७.२
थाइलैंड	325	₹0.¥
श्रीलंका	१ १२	ሂ.0
नाइजीरिया	uu	२.५
द्द, वियतनाम	71	0,0
भारत	\$00	₹.₹
करनो डिया	X t	2. %
सीविया	\$\$	4,8
बाबील	48	0,0
कांगी	Ye	₹.₹
विश्व उत्पादन	₹0₹१	

काफी उद्योग

चाय की ही मीति काकी भी एक देय यहाये हैं। दोनों के (बाय एवं कहना) त्रयमित्र से सबसे बन्ना धारार यह है कि चाय की पतियाँ पीने के काम आती हैं जबकि कहना के बीजों का बुरारा पीने के काम में आता है। समार का केवल २% कहना मारत में पैरा किया जाता है। कर्नीटक, किमनमाइ, तमा केरल इयको सेती के लिए प्रसिद्ध हैं। दिखें चित्र ४६) पर्श किया जाता है। कर्नीटक, किमनमाइ, तमा केरला इयको सेती के लिए प्रसिद्ध हैं। दिखें चित्र ४६) मारापिक स्तर पर कहने की केवल दो कियो ज्योगी पैदा किया जाता है। काकी के दिशों में मारापर पर सबसे आहे के उसने कियों को पीदा किया जाता है। काकी के दिशों में मारापर पर सबसे आहे के उसने किया की वारों के हैं।

नारत को जलवानु एव वर्ष सम्बन्धी प्रतिश्वितता के कारण उत्पादन तथा उनमें लडी हुई जभीत की मात्रा प्रत्येक वर्ष बदलती रहती है काकी निर्यात से देव की सगमग देव करोड़ दबये प्राप्त होते हैं। यह निम्न तानिका में दिखाया गया ≣ं:

काफी क्षेत्र एवं निर्यात

		सालिका ६३		
वर्ष	अरेविका (००० देवरर)	रोबस्टा (००० हैनटर)	योग	नियति (००० हन)
₹ ६६३ –६४	3.5	ąo.	33	₹₹.00
\$25X-5X	8.5	33	\$8	₹3.00
११६५ <u>–</u> ६६	३८	3.6	2.8	₹€.00
\$ 640-4=	३८	₹०	20	30.00
1645-68	УX	38	100	33.00
१९७१-७२	30	१६	83% .	97.0
\$0-503\$	eş	**	\$38	20.50

बारत एक कृषिश्रमान देस है जहाँ श्रीकृत्यर सोग गांवों मे रहते हैं। गांवों में सभी भाग एक काशी पीने का पांचक प्रचतक नहीं होने के कारण श्रीयकाण काफी विदेशी पुदा के लाम के कारण विदेशों को निर्मात की जाती है।

कर्ता की बेती विक्व के बना मान्नो बेंडे वार्लीन, कीनेजुएता, बोलीविंबा, मध्य धर्मे-रिगा, परिक्त द्वेश कपूर, शीनेबा, पूर्व क्योंका, भारत देखो, जावा तथा सुमाना में भी सुने बता है। साधारएता. कट्टा देव नम् "उत्तर तथा १२" दक्षिणों धर्टामों के मध्य रिप्त हैं।

कहवा उत्पादन से तीन राज्यों कर्नाटक ३७% विध्वनसङ् ३०% तथा केरल १२% के धनुगत में हिस्सा है। भाग बागानों की भाति इस उद्योग का भी स्वयस्य ७०% सर्वेत्रों रुपा १०% सारतीयों के प्रस्कार में हैं।

बनस्पति तेल उद्योग

यह एक प्रकार का तेल है और विन्तृतों से निकाना जाता है। साताविनक प्रक्रिया होता से निकान स्थान कावाज आता है। सन् १६२०-२६ तक २३,४०० तम प्रतिवर्ध ने बाइत सिंगा जाता था। सन् १६३० ई० में उपस सारताला १०० तम प्रतिवर्ध ने बाइत सिंगा जाता था। तम राजनीविक, सार्विक, दरिवर्षनों सैनिक समायक लागों में त्री का अपना कावाज का को को प्रतिवाहन प्रवास किया वन्हीं के कारण हमला भी विकान हुवा वगीकि यह भी नवनान विन्तृत कम वे कुरिय पर सामायित था और सन्तरकर समायित हम का उपसान सिंगा कर से सक्कर स्वाहित हम का उपसान सिंगा का सिंगा हम से विवास समायित था और सन्तरकर समायित हम अपनीविक का उपसान सिंगा हम से इस वर्धीय की प्रविक्त को तिमन तासिकां में दिलाया गया है।

वनस्पति तेस उद्योग का क्रश्निक विकास वालिका ६४

वर्ष	मिलों की शदना	चापादन शनता (सास दन)	बाहतीश्र उत्पादन (लाख दन)
terr xx35	४६ नाइसेम्स दिये गरे ।	Y.00	
***	Ye	1.33	
* E X X - X E	¥α		₹.⊍
1255-50	X5	ጸ'ጸጃ.	
1660-6c	14	2.00	7.5
		~	¥.2
\$60-025			¥.¥
\$ 50-103			3.8

श्चामियानगर (विहार) हैटरावार, हाव्वेद, धामवनेर, बावनपुर, मरास, कानपुर, पात्रियाबार, नेतायिका, सम्बद्ध, दिस्ती, भीनवाडा, वयपुर, कतकत्ता, स्टोटा, देदनवर, राधेत, काशीकट तथा विश्वन्दरावाद वस्त्विति तेत वस्तादन के प्रथान केट हैं। समी हास में जयपुर (राजस्थान) में भी इस की इकाइमों को स्वाधित किया गया है।

दसके लिए कृष्टि से उदश्य होने वाली मूंगकती, विनोते, विल, सरसों के साथ रासाय-निक पदार्थों में कास्टिक सोझ, स्पीचिंग पाउडर, कृषिय विद्यप्तिन साहि को भी प्रमीण किया जाता है।

रेशम उद्योग

ऐतिहासिक समीक्षा -

रेशम की किस्म एवं उत्पादन

कच्या रेतम भ प्रकार का होता है। (१) महन्ति रेवम, (२) मूँगा रेवम, (३) वसर रेपम, (४) वसरे रेपम, (५) वसरे रेपम, (५) वसरे रेपम, (५) वसरे रेपम, (५) वसरे रेपम, विश्वन कराव लाति है कार रेप में यह वीतर तर है वहां वाल्पीयों के राप रेप है। इसरे इ.र मिश्रियन व्यक्ति अरवाव एनं रोश्य कर दे वसरी वीतर्वाधनीय कर रेपे हैं। इसरे आरवानें ज्या १४ हुतार बहुए रेपम वीतर कर ते तवा चवते करने वमाने मैं सेते हुए हैं। वीतों वस्ता गया था। वह १६५७ में यह जरावर १९. मिर्ट्रियम कर पार्थों क्या गया था। वह १६५७ में यह जरावर १९. मिर्ट्रियम कर पार्थों कर विश्व कर के स्वाच के स्वच्या रेपसे हैं। वह होते रेपम के निया करावर होता है। वहतूरी रेपम के स्वचार वहता है। वहतूरी रेपम के स्वचार वहता कर स्वचार वहता है। वहतूरी रापम वाला वहता कर लावर कर हम्म वाला वहता कर वाला है। वहतूरी रापम वाला वहता होता है। वसरे वसरे होता है। वसरे हो

रेशम उद्योग का स्थानीयकरख

मान्य--भांध्र में सभी किसमें के रेशम वैदा विचे जाते हैं। मासाम--यह गैर-यहतुती रेखम का सबसे गड़ा उत्पादक क्षेत्र है। गोनपारा, कामका त्रवा जसमौत क्लि अधिक प्रसिद्ध हैं। समामा १० सांख सोग इस उद्योग से घपनी जीविका कमाते हैं। यासाम में ११ सिल्क फार्म, २ बहुतूत के क्लाम केल, ४ भूगा फार्म, १२ हर्स-फार्म, ३२ क्कून उत्सादन क्षेत्र तथा ३ क्कून बाजारों को विकसित किया गया है।

विद्वार—सारत के समस्त टमर सिल्क का ४०% इस राज्य से पैदा किया जाता है। इममें १२ लास क्योंक प्रपनी जीविकोमार्जन करते हैं। विद्वार में १ लास कि. प्रा. टसर प्रतिवर्ष वेदा किया जाता है। इस उत्योग की सकस्ता तथा इसे प्रार्थिक बनाने के लिए सरकार ने बहुत प्रशास किया है। यहाँ १६ टसर-बीज-मूर्टि-केट, ४२ उपकेट, १६ ट्रेनिंग सेस्टर ४ मार्केटिन सेस्टर तथा १५ कोपापरेटिक स्टेंगों की स्थापना की गई है।

जामु-कास्त्रीर—जानुकाश्मीर राज्य रेशन ज्योग के लिए प्राचीनकाल से प्रविद्ध है। यहाँ रे० कारलाने हैं। विजनी की जाजि, ज्यान के कीई पातने के लिए पुत्र प्रमिकों की प्राचित, सरकार को धोधीशिक विकास के लिए विशेष प्रतिविद्ध तथा काश्मीर पाटी की रेशन के अनुकुल जलवायु जैसी बसी सहायक परिस्थितियाँ तथा प्रोत्माहन के सप्तर यहाँ मौदूद हैं। इस राज्य के स्नत्रवाना, बारापूलन, जन्मु, रीजारी, यस जनमपुर रेशन खारादन के लिए विशेष प्रमिन्न हैं। यहाँ का वाधिक खलादन ६६, स्मन् हैं। यहाँ का वाधिक स्थापत के स्थापत की लिए विशेष प्रमिन्न हैं। यहाँ का वाधिक खलादन ६६, स्मन् हैं। यहाँ हों। इस राज्य के ४५ सांक लोग लगे हुए हैं। इस राज्य के ४५ संबंदी (२६ लम्मू स्वपार ६ सांचीर में) स्थित हो। इसके स्थापत ४ क्लान संबंदी (२ लम्मू वर्ष १६ सांचीर में) भी कार्य कर रहे हैं।

सम्प्रादेश — सम्प्रज्ञदेश टक्तर रेशम के लिए प्रशिक्ष है। इस राज्य के समामा ४० हुआर लोगों को इस उद्योग से रोजनार मिलता है। टक्तर के ब्रितिस्त एक छोटा-सा महतूत उत्पादक केन्द्र भी क्यांपित क्रिया गया है। यहाँ पर १ बहुतूत्री रेशम फामें, १ भागा निकासते, १ कमा करें। स्वाप १ पीलिंग मुनिट हैं। यहाँ पर = टक्सर ट्रेनिंग सेन्टर स्था एक इसर मीस सम्यान भी काम कर रहे हैं।

सहाराष्ट्र — मण्यारा तथा कर्या जिलो के परम्परावत टलर का जाशादन होता है। सरकोरी से एक टलर कार्य भी आरम क्या नया है। राज्य सरकार की तरफ से अस्में होच कार्य भी आरम्भ कर दिशा गया है। गागती, पूना, नागपुर, सम्बरनाय तथा बोलापुर रेमानी क्यों तथा भारतों के जिल प्रतिद्व हैं।

क्नॉटक--- बही सबसे अधिक (देश का ३/४) बहुलुती मिस्क पैदा की जाती है। वैगानीए, कीलार, मध्या, द्वाकर, नेसर्वात वाया कुर्त में सिहक उद्योग प्रियक्त केन्द्रित है। पूरे राज्य की जनसंख्या का ७% सबसे जीविकोधार्जन करता है। ७ ५ हमार हैक्ट्रिय पूर्ति पर सहरूत के तृत कामने नये हैं। बही सिवाई को व्यवस्था है वहीं वर्ष मे ४ मा १ तया जन सीमों से जहीं निचाई को व्यवस्था नहीं है, ४ मा १ फुलाई पंदा की आदो हैं।

क्षम्य राज्यो च उदीवा शहतुवी रोषम पैदा करता है, टसर शिल्ल का भी बादिक उत्पादन १४ हजार कि. या. है। यहाँ के १४ हजार सीच दम व्यवसाय में लगे हुए हैं। प्रमृतसर पुरदालपुर, होविबारपुर, कियोजपुर (पंताल) में शहतुत के दूस लगाये बार देहें।

कोयम्बट्टर, तत्रोर, तिस्विरायस्त्वी, नीलगिरि, सलेम (तमिलनाडु) प्रसिद्ध रेशम परा

करने वाले देन्द्र है। इस राज्य में ११ चहुतृत के कताप स्टेबन, १ बीज केन्द्र, ४ राजकीय तिक प्रार्थ ते प्रार्थ के क्रमून बातार हैं। देश का बसरत जीवी दूरी के प्राप्त्य के होता है। रे साराज्य के वार्षिक के प्राप्त्य के प्रार्थ के प्रार

राज्यानुसार रेशम का उत्पादन वालिका ६५

(कि, प्राम) मृंग घरेग Cra टसर 28 3 65 MI TO 308 22 प्रसाम 755501 \$2000 १६४व७४ विहार 224286 20434 5252 संख्यप्रदेश \$ X 5 0 0 0 \$¥5.00 महाराष्ट्र 89 c¥ 1148 **व**डीसा **** 8 X X + + वित्तर प्रदेश 205 222 63 ५. इंग्लब 32568 9530 2263 मनीपर 398 226 विपुरा Y .. Y40 धीत 241340 250635 358338 22000

औह एवं इसात उद्योग

हमारे रेच का सबसे प्राचीन साहित्य ऋग्वेद साना जाता है। उसमें क्रारित्य को दूर रूरने के लिए सोहे को समीच प्रस्त बताया भया है। ऋग्वि-मुन्यियों ने सपनी साननामों को इस प्रकार व्यक्त दिया है: युद्ध भावीर जंग तोरो मण्डूर धालिकी हता इन्द्रस्य भंगव सर्वे युद्वुद् पात्रायः

धायवेदेद में भी मोहे की चर्चा की गई है। महाभारत, मनुस्मृति तावा सन्याध्य पर्यों में सोहे धीर लोहे के देते सावाजों, धरतवात्यों धानि की चर्चा है। महाभारत की तसर्थ में रत-पक तथा कनुकों चेतो चीनों के उद्योग को चर्चा की गई है। धागोक महान के हमम, बहाराखा त्रोश का थाता, तथा सकतर के शावन कान से निर्मित अस्पत्तस्य हस खेलों की सानीन प्रतित के परिलाधक हैं।

इत्पात, लोहे तथा कार्बन का मिश्रित कर है। यह वर्तपान उद्योगों का बाबारपूर पबार्य, उद्योगों का बुनियादी सहीन और मौतिक सम्बदा की रीद है। सीन मूर फोन्स ने सोहे का वर्णन करते हुये एक स्थान पर लिखा है कि 'लोहे और कार्यत की मिथित धातु का नाम इत्यात है और यदि इसको सलग कर दिया जाये तो मानव जाति के समक्ष एक ऐसा ससार होगा जिसमें रेलें, जनवान बायुवान तथा माना प्रसार के अन्य यंत्र, उपकारए। तथा परिवहत के सामन न रहेंने कौर इस प्रकार का समात्र धायुनिक जीवन के लिए मानस्यक वस्तुएँ तैथार करने मे पूरी तरह प्रसम्य होगा"। खंबन्स का कहना है कि माधुनिक मुगका यात्रिक माक्टिकार मुख्यत: यात्रिक युगकी देन है विनमें बाब्द प्रेरक शक्ति तथा सोहा उनकी माभारकिला सवा मेन्द्रीय शक्ति है। सार्ड केन्स ने लोहे के सम्बन्ध मे प्रपना मत इस प्रकार व्यक्त किया है, "जर्मन साम्राज्य की मीव कीयते और लोहे पर ही पडी थी।" यह उद्योग राष्ट्रीय माधिक विकास तथा धर्य व्यवस्था को न केवल संतुलित रखता है मित्तु राष्ट्रीय सुरक्षा, व्याचार, शवाद-वाहत तथा वैज्ञानिक कृषि धादि का भी मिन्दिय निर्वारित करता है। वह निर्वाण व विनाश, विकास व विषट्य सब कर सकता है। बर्तमान लेलक का ऐसा मत है कि इस समय मानव पुत. अपने 'मीहयुग' में पहुँच गया है जहाँ से यह एक कार आने बढ़ा या और इस गुज में लोड़े को छोड़कर दिसी साम अस्तु की कल्पना करना कठिन प्रतात होता है।

हरनात प्राप्त करने के लिए करने लोहे के दिग्ध, फिर हरशत विषयों से तैयार हरनात बनाया जाता है। इसके निए प्रथानत ' प्रमुख विभागों—कोक बट्टी, नपट बाली भट्टी, हरनात गताने का सबन तथा डवाई थित की धावायकता पहती है।

ज्यु के पित्रों से पाटक को इस बात की वाशकारी क्षेत्रे का प्रवास किया गया है कि असत का नीह ज्योग बड़ा हो पुराना है परन्तु धापुरिक कोओं से भारत का सह उद्योग ईंसा से ४००० (वीच हवार) वर्ष पुराना उहाता है। इतिहास से इस बात के पर्यान्त असति पति है कि बब विकन्यर सारत से बारिस वा रहा चातव यहीं में कुछ मोहा भी के बचा चा। ऐसा भी कहा बाता है कि वह सोहा बझाट पुढ़ ने जते मेंट स्वरूप दिया था।

 स्पतिगत कारखानों की स्थापना, स्थिति, लागत श्रमता, जत्पादन तथा किस्म प्रादि का वर्णन करने के पूर्व एक मिलीनुजी ऐतिहासिक पृष्ठमूमि आने दी गई है।

दर्ष	सस्यः पक्षः 🎹 नीम	• ददोव का नाम	स्यान
388 \$405	मोती सवा फरकुहर श्री डंकन तथा ईस्ट इंडिया फल्पनी	सोहा उद्योग मोहा उद्योग	भारिया के पास मदास प्रेसीडेन्सी
₹=₹ ₹=₹0 ₹=₹0 ₹ =₹8	घी जोशियाह हीय घी जोशियाह होय	स्रोहा स्वोम स्रोहा स्वोम स्रोहा स्वोम वेसाय एण्ड कम्पनी	मद्रोस दक्षिणी श्रकार्ट सद्राद सराकर
१०५६	र्स्ट इंडिया क म्पनी	योटों नीयों का कारखाना (महास)	कम्पनी को ईस्ट इडिया कम्पनी ने खरीदा पर नहीं खता पाई।
372	देविस	देविस एण्ड कम्पनी	सुरपाताल

उपर्युक्त कारकाने वही लगन एव उत्साहपूर्वक प्रविकतर दक्षिएी भारत मे खोले गये परन्तु जसाकि वर्तमान श्रीगोलिक परिस्थितियों से स्पष्ट है कि दक्षिएं। भारत वहाँ मे वचीग प्रारंभ किये सबे के बाव भी इस उद्योग के उपयुक्त नहीं है। इन मायों में कक्षेत्र माल की प्रत्यविक हमी, कीयना धीर विजली का न होता, वातायाद की प्रारमिक कठिनाइयाँ, मविकसित प्रदेश, बर्तमान की सर्रति कार्यहरू बतता, पृंदी तथा प्रवंच गादि की भारी कमी के कारत सभी उद्योग एक दो प्रथमा प्रधिक कारतीं से एक या दी साल काम करने के बाद बंद हो गये । सन् १८७४-७१ में कनकता से २३२ कि. बी. दूर पश्चिम में हुल्टी नामक स्थान पर 'बराकर आवरन बन्छं' के नाम ने लोडा हवें इस्पात कारधाने की प्रारंभ किया गया परन्तु कोई विशेष गयनता नहीं जिल पाई । सन् १००६ में यह कारखाना बगाल सोहा एवं इस्पात कम्पनी के अधिकार में चला गया। सर १६०० में इससे ३% हुआर मीड्रिक टन लीहा तथा इस्पात का उत्पादन हुमा था। सबसे वैश्वानिक, पुसंगठित, सर्वेशणात्मक कीर दूरदेशितापुणे इस्पात कारखाना सत् १६०७ में बिहार के साकची नामक स्पान पर श्री जमशेद जी टाटा हारा श्री सी, एम, चेल्ड श्रीर भी, एव, बोस की सहायती री टाटा धायरक एण्ड इस्पात कम्पनी की स्थापना की । चार वर्षोपरांत सन् १६११ में पृहली बार बला हुआ कोहा तथा खत १६१३ में इस्पात का उत्पादन किया गया। सर 1 ६०८ में एक बाय कारखाना इव्हियन शावरन एण्ड स्टील के के नाम से मासनहोत 🖹 निकट हीरापुर में स्थापित किया थया । इस खडीग की स्थापना के २८ वर्ष बाद शत् १६३६ में कुरटी (१८७१) और हीरापूर (१६०८) के दीनो कारखानी की जिला दिया गया घीट उसका नाम मारतीय लोहा एवं इस्थात कम्पनी रला गया। इस प्रकार का दिलय स्थान का नहीं अपितु आधिक एवं प्रबन्ध सम्बन्धी था । इस कार्य के प्रवात् धन् १६३७ में बनेपुर में एक स्टील कारपीरेशन आफ बगाल की स्थापना की वर्द और २६ वर्षोंपरांत तीनों

इकाईबी—कुल्टी, हीरापुर तथा वर्नेपुर की विलाकर महास्था दिया गया। सन् १६२३ में काटिक शास्त्र ये महावती के तट वर सहावती सीज़ा एवं इस्पात कारखाता स्थानित किया गया।

अपनुंतः उद्योगों की स्थापना यारत के स्वतान होने के पूर्व को गई थी। । इत्यात एवं इस्पात से निमित पराष्ट्री की आरी कभी को देवते हुए स्वयंत्रता श्राप्ति के बाद इस्पात उत्पादन को बतावा देने के लिए दो मोतियाँ घपगाई गएँ।

- (१) पुराने तद्योगों की कार्यक्षमता, भागिक तथा प्रबन्ध सस्वाधी, स्तर की केंचा
- (२) सरकारी क्षेत्र में नये उद्योगों की स्थापना करना ।

जरादर समया बढ़ाने को मोशि के बन्दारंत बामी पुराने कारवालों को प्राविक सहभवता प्रमान की गई, सरावक बढ़ाने को अनुपनि स्त्री यह, बाबुनिक तकनीकी व्याप प्रमान प्रमान कार्या प्रमान कार्या प्रमान स्मादि भी न्यवस्य कान्यामें गये। देन ग्रेसवाहन के करनत्वक्य पूर्वके कारवालों के वरावान में काफी बुद्धि हुई निक्की निम्म ताबिका में दिखायां कवा है:

पुराने कारखानों की उत्पादन क्षमता

नाम कारखाचा	खत्पादन क्षनता खाळ बन	बड़ी दुई अस्पाद य क्षमवा	

प्रथम पंचवर्षीय थोनना

- (१) टाडा तीह एवं इत्पात कारखाना ७.५ लाख टन इत्पात ६,३ साख टन इत्पात
- (२) इंडियन भायरत एण्ड स्टील कं. ४.० लाल टन इस्पात ७.० लाख टन इस्पात (तीनों इकाईटा)

द्वितीय पंचवर्षीय बोजना

(4)		लोहिंग्ड	इस्पात
(१) टाटा तीह एवं इस्पात कारखाना (२) इवियन वायरन एण्ड स्टील क. (३) मैसूर आयरन वन्से	६.३ सास टन इस्पात	50.0	{ 1,0
	9,0	80.0	K.#
	७१ हमार टन "	7.0	€ X.00
			हनार टन

सरकारी दोन में बोहा इस्तान के विकास के वित्त चार इकाईयां—स्टरेबता (उड़ीता), भिताई (भव्यवरेता), डुर्जंट्र (च. बंगान) तथा बोकारी (विद्तंद)—में स्थापित कर, करको एक प्रवन्ध और एक नाथ—दिन्दुलान स्टीन विल—के प्रस्तवेत स्थापित । प्रतिकेत इस पर प्रथम जीनों में अध्येष की उत्यासन क्षमता है। काम उन पक्षी यह । द्वितीय वीकता कान में इस्तात का जलादन सत्य ६० साम उन एसा यहा। इस बारों इस्टर्सनों से अकार. जमेंनी, सेवियत रूप, ब्रिटेन तथा रूस से श्रीश्रीलरू, तरुनीक्षी तथा पार्षिक शहायता प्रांत हुई हैं। चीपी पत्रवर्षीय योजनाकाल में रूस की बहाबता है बोकारो तीह उद्योग स्थापित किया गया। इसको बोकारो स्टील लि॰ के नाम से पुकारा जाता है तथा इसका प्रथम नया १६७१ तक पूरा हो गया। निम्न साविका में भारत के निजी तथा सरकारी कोर्ये के कारलारों के स्थापन की दिखाया गया है।

संयार इस्पात उत्पादन (००० टर्नो में)

तालिका १७

	कारखाने का नाम	११६०-६१	1863-68	१६६४-६६	\$604-05
(1)	टाटा लोह एव इस्पात कारलाना	= 20	2012	₹ +¤¥	2000
(F)	भारतीय लोह एवं इस्पात कारखान	707 T	६४२	\$ 23	{ 00 0
(1)	मद्रावती सोह एवं इस्पात कारखाना	3∮ 1	44	38	9.9
(Y)	करकेला लोह एवं इत्पात कारलान	of 1	४६८	७८२	{000
	मिलाई सोह-इस्पात कारखाना	78	६४८	७३४	\$£23
	दुर्गपुर लोह एवं इस्पात कारसाना	7	३८४	**	900
(७)	बोकारो स्टील लिनिटेड	_	-	_	१७

स्ततनता प्राप्ति के पश्चात् भारत ये बीधोगिक कान्ति के कारण इस्तत की मांग दिनोरिक बढ़ती जा रही है। भारत कुछ दिलेश किलम के लोहे और सीह-निर्मित चीनों की जपान, पं. कर्मनी, क्ष्त तथा लं. रा. पामेरिका धादि वे धादात करता है। इसके बदले में घणीला के कुछ विकासतीक्ष वेखों को लोहे का निर्चात भी करता है। इस घायात-निर्चात की निम्म डालिका में विद्यावा गया है:

तालिका ६८

			(करोड इपयों मे)
वर्ष	शायाव	निर्याव	
1240-61 .	१२४.२	£x.3	
१६६१-६२	80E.X	१ ६.•	
1897-53	Ex.0	- V,R	
4£4-£8	0.53	0.3	
\$64X4X	¥.30\$	F. # \$	
१६६५-६६	€4.0	4.53	
११६६-६७	0.53	5.7.5	
1644-46.	55,68	9.0	*

t	₹ .	1
₹ E 3₹~9₹	२३७.६	33.5
\$60-503\$	₹₹₩.₹	१.२ (स्टोन १केप)

भारत में मोहा बठीण बराबर बिवरितत हो रहा है और कारखानों की संख्या, उत्पादन सम्मा तथा बरायर विरुत्तर बढ़ रहा है किंद भी देश की अध्यक्षिक जनसंख्या, कृषि प्रमानता, मोगों में पारों, उत्योगों की सर्विवर्षित किंदी, वैद्यानिक देशा करनों की साम के समाव पूरी में को नण साथा को स्वीचित्र भीति की सिवरित का कारि के कारण बिवर के प्राप्त पेसी की तुम्ला में स्वीत व्यक्ति जीहा तथा मोहिनितत बातुओं के वचनोंग की मात्र को प्राप्त में है, दिसको निम्म तालिका में हिल्लाया बया है;

प्रति व्यक्तिः सोहा उपयोग कालिका ३३

	MILL OF EC	(ভি॰ খাম)
देत	१९९३	\$69\$
स. रा. समेरिका	EKE.	51 5
ष. अमेनी	2,74	प्रदश्
देशो स्तोत्राकिया	888	YXX
ब्रिटेन	ASA	YXX
गोवियत कस	\$3(t)	YIS
प ापान	₹**	Yes
भारत	**	₹<

उद्योगों का स्थानी वकरता

की हम पूर्व इस्तार वयोग 'मार ह्यान भूकड उद्योग' होने के कारता केवल कार्य माय-मार्थिक कार्य पर रोजने में आदिक केटायों से हो बिकारित दिया जा सकता है। टेरिफ बोर्ड के जियमंत्रपार हटन हुए हरणात बारव करने के लिए र टक क्या माय र हटन कोड़िया शोग थोर (ई टन क्या क्यो साल-मीननीय तथा बढ़ा था पर भी व्यवस्थान पहती है। मारत का बोर्ड क्योग इसी तियम से मायुक्तीयत होता है बोर समयम सभी थोह उद्योग पर्यु क्यों मार्थ थो मार्थ के केटा में स्वित है। बोहा एवं इस्तात उद्योग केटा की रिवर्डित को स्थित पर में दिवाराय मार्थ है।

मारतीय सोहा और हत्तात का बारबाना—यह कारबता से १२४ कि. मी. उत्तर-गीरवर में मोट्रे केरेने के तेनों के निकट दायोदर की बहायक, बराकर नदी पर रान् देवारे—पर में स्थानित किया प्रशासा ह दुसारी सामा हुन्ही से केवल हुन् हि. मी. दूर वर्नेदुर में लिए हैं। श्रीवाधि अपर नहा गया है दोनों स्थानी की हर्णायों एक ही प्रवास में हैं। प्रथा, बयोबर, महूरांचे वादा बोन्हान से बहेत, रामकार, मीठहुर, वर्नोदेंद्द (मीराया) की आतो से कोमान, विमार (बंबपुर) से चूना परवर मामोदर तथा जमही तहायक नहीं बराबर से हुए इकार्य को स्थान पानी प्राप्त होंगा है। यह पावि विविद्या रसी में विमास हैं। इसमें बजाई का बोहा, नज, रेज के स्थीपर आदि बनाये आदे हैं। चौटो पंपवर्षीय बोहता के स्थानंत इस स्वारत्यकों को भी विकास कार्यक्र में रखा गया

भेडाबती भोहां एवं इस्पात तिथिटेड—इसकी स्थापना कर्ताटक राज्य के जडाबती नामक स्थान यर पदानदी की १३ कि. जी. बोटी बाटी में सन् १९२३ में की रावि धी। एक उद्योग को बाताबात कथा मृत्रि की राव्धी सुविधारी उपलब्ध है। बाबाहदन की राहित (४२ कि. धी.) के कच्या नोहा तथा माबीनुदा (२२ कि. बी.) के जुना वस्पर साति है। भोजने के स्थान पर तक्की का कीवता तथा जन विद्युत से खोंक का काम किया जाता है। इसके स्तित्यार कार्यक्रम के जुनार उत्सादन समता बंकर १ बाल दन हो जाएगी।

मिनाई नीहु-इस्पात कारणाना—इस कारणाने की स्थापना कोरियन क्या की सहमता में सार्थनिक क्षेत्र में विवार्ध नामक स्थान पर रायपुर (थ. इ.) वे २१ हि. सी. दिष्य में दुर्ग-रायुर रेनामां पर की वार्धी है। कच्चा नोहा राजदुरा पहाड़ियों (२६ कि. मी.) कीरण कीर करिया नाम कीरणा (२०० कि. मी.) दिन्यी (२०० कि. मा.) कीरण अगरणाजिन है। अन पहचा नाइर थे, जुना पूर्व (यापुर), दीनायार दिखासुर एवा रायपुर तिनो से प्रथमाय होता है। इस सामाने का निर्माण कर १६५७ में प्रारंप हो गया प्यापुर निनो से प्रथमाय होता है। इस सामाने का निर्माण कर १६५७ में प्रारंप हो गया प्यापुर निनो से प्रथमाय होता है। इस सामाने का निर्माण कर दिखास पर होता है। प्रभाव था। को १६६७ में इसका विस्तार किया बया दिलाने परिवारणाच्या हाती -स्वारत सम्या १० थान कर से बहुकर ११ सामा राय है। कारवारों का शांकरण

यहाँ रेकें, छुड़े, स्त्रीपट, कतरनें, धमीनिया, सल्डेट बैजील, जिलीन, खोलवेट, तेप्या, कार्योशिक एसिड, एनग्रासीन तेस तैसार किया जाता है। राजरदेशा सोहा एवं इस्थात वयोष—वह कारखाना उद्योखा के राजरसेना नामक स्थान पर कतकणा हे भूके कि, भी, दूर फलक्सा-बनर्द देखानां पर साझ धीर कोईल निरंधों के सीण, वर्मनी की सहामग से सार्वजिनक क्षेत्र में स्थापित किया पास है। दोनाई में सान्दीह (२० कि. थी.) थे कच्या लोहा मंगाया जाता है। वरणूमा (७२ कि. मी.) मे नई सानी का पता चना है। पूना विशिवसुर तथा मैंगनीज स्वीपस्य क्षेत्रों से मैंगाया जाता है। कोरतम सोवारी तथा फरिया की सानो से कम्या: (२५० बीर २२० कि. मी.) से तथा होराकुष्य ने विश्व की राजराज्य की सानो से क्यामा इंग्रंग कारण काता है। प्रारक्ष में इस कारसाने की १७० करोड़ क्ष्ये की सानव से १० लाख दन इस्पात जाता है। इंग्रंग किया क्या पा। यन १६५० से १९,६६ इसात तथा १९७० में १०,७७ लाख इस्पात पित्य बनारे गये थे। सभी इकाइयों में एक साथ कार्योग्य हो जाने के कारण इस्पात प्रियण कटकर प्रव रेंच लाख इन हो गया है।

यहाँ प्रसान प्रसान थोटाई की प्लेट, बाबरें, दिन बावरें, परिवर्ष वहान, रेल के डिक्कों के निर्माण सोध्य कारनें और पाइर का उदायन होगा है। इसके प्रतिरेक्त प्रावर्तेत, एवेदिस सेस, प्रतिरेक्त देस तथा हरेके देस भी कार्य जाते हैं। इस कारसानें में २० क्लास्ट फरीस, ४ खर्मा प्रोटेगों, रेलेंक्श भिस्त तथा ब्लेट गिसें थी कार्य कर रही है। यह यह १६५६ से

कार्य कर रहा है।

दुर्गपुर सीहा वर्ष इत्यात कारकाला — का दबोर को दंगाल के दुर्गपुर तामक हवाने यह ककता के १७६ कि. जो. हुए बाह हंक रोड पर बिटेद की सहायता से सार्ववनिक फित में रामकाति किया गया है। भारतीय क्या विटिय सरकारों की मीर से बहुतिय पर पर में एक प्रहारित पर देश में हर पर क्या के सिव रामीय के से (१२ कि. मी.), कोषवा बामोबर नहीं विख्याता से प्रमेश के की १६६ कि. मी.), कोषवा बामोबर नहीं विख्याता से प्रमाण के की हिए कि. भी.) की वाजों से जोड़ व्यवत विर्ववित्य हुए तोष की महीं विख्यात होता (१४ कि. मी.), कोषवा बामोबर नहीं विख्यात से व्यवत्य स्था (१४ कि. मी.) की वाजों से जोड़ व्यवत् विर्ववित्य हुए से कुण का परवर प्राप्त होता है। इसकी आधीमक नागत दश्य कर कर कर विवाद समारा है। लाख दम इस्तात की यो परन्तु समार को बढ़ाकर देश लाख दम कर कर दिवा वसा है।

यहाँ पहिये, पुश्चित्रं, रेन भी पटरियाँ, छड़ें, टाबर, यमोनिया सलोट, जिलोर, नेप्यसीन सवा कोसतार आदि तैयार किये बाते हैं। यह बीखोपिक काय्प्लेक्स तथा समीपवर्ती सेन्द्र

मिलकर मविष्य में किसी दिन भारत का कर तथा तूर बन सकता है।

बीकारी तिहा एवं हत्तात उद्योग—हत जीजीविक हस्टेट की बीवियत करा की यहाँ-यता में विश्वित क्या वा रहा है। अवित का प्रयम परण १९७६-७२ वे पूरा हो नया। पूर्ण रूप से विकतित होने पर यह राष्ट्रण क्षेत्र एक बीजीविक सपन्यय प्रसन्ध संत्र जाएगा।

वीदी पंववर्षीय मोत्रना के धननेत्र ४ घोर इस्पात कारतानो का निर्माण किया जा रहा है। १० धिवनक घन १६७० को प्रधानमधी ने समेश इस्पात कारताने का उद्घाटन किया था। इसके घोडिएक कर्नोटक में झालेट तथा धानप्र व दिनाखाण्ट्रन ने भी इस्पात कारवाने सोने का रहे हैं।

सतेम इत्यात कारवाला — निमचनाडु में प्राप्त होने बाती चौह अपत की सरानी तथा नवेसी कोनते के विकास यक्तार का उपयोग करने के लिए सतेम जिले में इस उद्योग की

¥608.8 4088.8 ¥688.0 12 (000) VO.3 YO.3 EG.R मारकीय स्टील क शहा क tove, 2 toot. 4 tot. t Eletal 846.4 846.4 884.8 grif ge 363.0 368.3 803.6 813.6 8768.3 मित्रा \$648-100 8894-98

दीयार इस्पात का इकाईवार उत्पादन ् सांसका १०० स्यापित किया जा रहा है। प्रारमिक कार्यों जैसे यूमि विश्वहरू एवं कारखाने की रूपरेशा पादि देवार कर तो वहें है।

हास्पेद इत्सत कारखामा—इताची भीव प्रधानमंत्री थोगती इत्यिदा गाँची ने करवारी १६७१ में रक्षों थी। यह कारखाना तुगन्ना नदी परियोजना के बन्तार्गत वने हुए जनावप के दाहिनी क्रिजारे पर हिंगत हास्पेट नामक नगर में है। इसात कारखाने को



वित्र ४६

र्पुंबमदा परियोजना से बस बिखुव, बिजारी जिले की खानी से लीह प्रवश बादि प्राप्त होगी । नशीनी तथा एन्जीनिपरंग नहोडों के लिए तपकरस बनाये जावंचे ।

विशासारहुम इत्याद कारसान्य-सुस्टेट कारसाने की भीव वहने के एक महीने पूर्व कराई (१६४) में क्यानमंत्री ने इस मोदना की सामार्रीवता रखी थी । विशास-पूर्व उद्यार में क्वान ता वाद दिवान में महायु के मीन एक प्रतिद्ध एवं महानेक बनरणाहुं है। सामा प्रदेश में ही मीहें एक देखेले, मादन भावता का स्थानित का स्थान का स्थान में किया आनेता। भीवा इस्याद कर्यवाता विजयनसर में क्यांचित किया भर रहा है। हुनीय मीजना जान में इस सम्मूर्ण उजीव का उत्पादन सरक सबसमें १०९ ताछ इन रखा गया था। इस सदय की पूर्ति हुन जिसाई, स्टिकेस, दुर्गोदुर तथा बोधारों को उतासन राजना को बहुतकर कम्या १२, १५, १६ तथा ६० तथा दन कर दिया गया था। सार्व-वनिक तथा निजी दोनों के कारासारों की हुन वत्यासन तम् १८६६ में ६५ काल इन दस्पति रिक्ट तथा २४ सास दन निर्मित इस्पाद सी। तृतीय पंपनर्यीय मीजना की संगादित के बाद विकास का कोई उत्स्वितीय नार्व प्रतिवाद नहीं किया क्या गशीकि भीज पंपनर्यीय मीजना के मनुसार स्थान वर्ग एक वर्षोय तीन बोजनाएँ पत्निन रही थी। भीवो पंपनर्यीय मीजना के मनुसार स्थान की इस्पारत सथता १२० साम इन कर दिया क्या का।

लोहा एवं इस्पात उद्योग की कुछ समस्याएँ

सार्वजनिक एवं निजी रीधों में सबसे अधिक स्वापित स्वीप होने के बावदूर भी पूस स्वीप में मनोबाहित सफननाएँ नहीं प्राप्त हो चाई है। बाध ही सार्वजनिक रोज के ससीप सी बायक कठिनाई एवं काटे में बल रहे हैं। स्वके कुछ कारण निम्म प्रकार हैं:

की हिम को बरो को कभी — सीड़ प्रयक्त को मलाने चीरण की हम मेरे कमी कभी हमारे देंगे के हस्तात उरोग के समझ सबने की सहस्या है। की वहें को बोक्ट प्रयोग करना स्मीद में हमी प्रतिया है। का कभी की बुत्ति के लिए क्षणेत्र हिस्स के को बले की सलाग एवं बल विद्युत का मृत्युत्ति दिकान अधिक चल्लुक होगा।

यातायात को कांटनाई—पापधी शरिकतृत स्वतःका केंग होने के कारण हार्ग वाधीय में काम माने वाले करूने मानों को एकतिन करने किए हत्यात उद्योगों में निर्मित्र सामियों को नामर तक पहुँचाने में प्रतेक कंटिनाइयों जाती हैं। उपबृक्त कोर्नो ही ध्येषरायों को सुबाद कर से क्याने के सिए पत्र यादायात, स्विक देश एवं बढ़क नामों का निर्माण धरिक सामरास्त हो करता है।

तरमीकी विशेषती की कती—यह न केवन भोड़े एवं दश्यात उद्योग के मिए करत् मिकांग पापुनिक द्वांगी के निन् एक समस्या है। उद्योगी की विवादन भैयार करना तथा संयंत्रों की पनाने सादि के लिए विदेशी विशेषत्वों पर निर्मार वहना पहना है।

धान प्रावासित—अयोगित विकास के निष्, यह वृक्त कड़ी अवस्था है। वार्षे रित हर-दान, विकासपी, परात आदि है दूसरात त्रवीस की आदी मुख्यान का साथना करना पहना है। दीर्घकानित सम्बद्धीत, आयायन कर से नैतिक सम्बाद पूर्व राष्ट्रीय धावना है ही रज करियाई पर विवय आपन की जा समती है।

सार्वजनिक शेत्र के बारकार्तों में प्रशास शासना का प्राधिवया—म्यास नारवार ने द्वार वर्षाम की भ्रायानमूत्र उत्तरीम जानकर हमारी वर्षिणांत एकारथीं को सार्वजनिक शेत्र में काम दिया परणा मार्वजनिक शेत्र में समार्थ को सोहे एवं इस्ताह उद्योगों को इस्ते "दुवार्यि से प्रयत्नि महि हुई तिसनी होने को समार्थ को महि भी कि हमने निम्म कुरस्त हैं:

(१) धरवारी सफलारों का स्थानातारण तथा उरवी उदीय के अति उरेशात्मक इंग्टिकोण, कानल की आवना की कभी, भादि के बावल शह उदीन बीजना-मनार अवित नहीं कर सवा।

				1000
क्रमनी क्षा नाम	ह्यापना वर्ष	इकाइयों के स्वान	1610	10-0013
(१) प्रस्पुत्रीयय कारपोरेशन	1630	साधनधोस के निकट थे. के. सत्तर (प. बंगास)	9 V	43.00
सांक द्रुष्टिया (३) इष्टियान अस्पुर्मानयम (स.	13 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	8. 40 (Pagir) 2. meaid (Pagir) 8. 94x (column) 8. 94x (column)	° ° °	**************************************
(त) हिन्दुस्तान पश्चुन्ननियम	1250	रूक्ट (मिजापुर) प्रैकट (मिजापुर) पिपरी (इ. प्र.)	و د د د د د د د د	***
कारपारशन	2648	मैद्र (समिलनाड्र)	14.20	9 9, 35,
(४) मेगमे तेन्द्रलकर	1252	होयना (महाराष्ट्र)	60.00	

- (२) उत्साही सरकारी कर्मचारियों की कमी है। प्रधिक्तर उनमें से बेतनमोग्री है, जो मुख एवं बाराय की वस्तुयों के संकलन धीर संचय में लमे हुए हैं।
- (३) सरकारी घक्तरों में व्यापारिक प्रवृत्ति की कभी है। उन्हें लाम, हानि तथा माजार की गतिविधियों की आवकारी कम होती है।
- (Y) श्रीमक प्रमणधील नहीं होते हैं। उन्हें घर पर रहने की एक बीमारी होती है। इसलिए श्रीवक परिव्रम, लगत तथा उत्साह से कार्य नहीं कर पाते हैं।
- (५) विसीय समस्पार, निदेशी मुद्रा की कठिनाई, कोकिन कीयले की सम्मानित कमी, परिवहन की कठिनाइयाँ, प्रत्य उद्योगों की भाँति यहाँ मी प्रगति के मार्ग में बाधक हैं।

अल्युमृनियम उद्योग

भारपुरिचयम सानीह धातुमों में एक प्रमुख स्थान रखता है बीर बासवाइट नामक धातु है प्राप्त क्या कर, यह प्रतिनेशुद्ध कर स्टिख रीम का महुबीना प्राप्त किया जाता है। इस उध्योग की स्थानना में साक्ति के मीतों—कीसता तथा निष्ठुत का विशेष हाथ होता है। इसोकि र बायपुर्वेश निष्ठुत का विशेष हाथ होता है। इसोकि र बायपुर्वेश निष्ठुत का विशेष हाथ होता है। इसोकि र बायपुर्वेश निष्ठुत का विशेष हाथ होता है। इसोकि र बायपुर्वेश निष्ठुत का विशेष हाथ होता है। इसके का विशेष हाथ होता है। इसके प्रतिक्षित्त ०.४० टन कोल ०.३० प्रता व्या ०.२३ टन कारिक सोडा को धानव्यकता होती है। इसस्वक्ष द का स्थाने किला का विशेष होता है। इस्तरका प्रता होता है। इस्तरका का साव्यक्ष होता है।

स्म वदीय का विकास द्वितीय महाबुद्ध के समय हुथा। विदेशों में इसके बदरी हुए बलावन हथा प्रयोग को देखकर सर्वत्रयम सन् १६३७ में बल्युमुनियम कारपोरेनन मौक वीग्यम के स्वापना जे. के. नगर में की गई। ब्रिसके बाद से इस स्वयोग से काफी प्रपति

हुई जिसको तालिका १०१ में सक्ति किया गया है।

छत् १६५१ में सम्पूर्ण भारत में बहुनुनियम के उपयोग की साबा केवल १२,००० टन भी जो बहुकर १६६७ में १,२५००० टन तथा कौमी पंचवर्षीय मेहना के मंत तक ४,४०,००० टन हो मई। उपयोग की बृद्धि की हो तदह हरके वरायन में भी ऐतिहासिक मानित हो हुई दे परन्तु मानी भारत को इसमें स्वावसंबन प्राप्त न होने के कारण प्रसु-दुनियम के लिए बिटमों पर आधिन वहना बढ़ात है। घायान पर सर्च किये जाने सासी भनागि की निम्म तासिका में दिखामा गया है।

कुल राष्ट्रीय उत्पादन तथा ग्रामात मूल्य

क्षायात (करोड रुपया)
+3.5
-
9,90

		1
₹	₹	
1255	98.00	\$¥, \$ \$
4 2 4 0	66.80	₹७,६०
1252	\$70,00	7,%0
3735	174.00	₹X,# =
1808	२२०,०० मनुमानित	

जरमूं क तातिका को देखने में राज्य होता है कि बोधी नववर्षीय पोजना के अंत तक सरका राज़के बार्क माने माने कुछ वर्षों वह आरक समुप्तृतिका के उत्पादन से साता निर्मर निर्मे हो ने केंगा। आरत के बाहा तथा चाहु ने हमानों के स. रा. स्पेरिक, यमैका, कुमारा. उन्हें काल क्षण प्रशोक्तायिया के सावात करवा है।

श्रीद्योगिक इकाइयों का स्थानीयकरण

सार्युद्धीसमा कारपोरेक्षत प्रांच इविषया—यह बातनशील (वं. संगतन) के ते, के, नगर में विच्य है। वहां एक ही स्थान पर कारपुष्तिना तथा प्रस्तुप्तिनक के दिव तथा चावरें कनारें मारी तें। यह व्याचन मीर एक ही मूनिट है। बोहारकाना से बारतावट तथा स्थानीय यानों से इस हकाई को कोमका मान्य होता है। इक्की वारिक बरनावन समता १.००० कर है।

बंधियम सहयूम्तियम कामनी—वामधार होहारहागा (विहार) (६२ हि. ति.) की सातों से हथा को बता या स्वाधित साथि से प्राप्त किया पादा है। वाहु मोकिनीवराम मध्युनिमा सम्बाधित किरत) (२४०० हि. धी.) प्रेज लाता है। किर वहाँ जहसूनियम के प्रित्र कामे हैं। इर किर को किए समानी हैं किर कामे को हैं। हा प्रित्य को के स्वाधित के सित्र प्रमानी हैं किर कामे के सित्र प्रमानी हैं किर कामे के सित्र प्रमानी हैं किर हमाने के सित्र (र. बनान) भी समानी २४०० हि. धी. की हुए पर स्थित है, भेजा जाता है। की स्वाधित की मीनी पृत्रित होराकुत में भी है, जो पूर्वर से धन्युनिया चीर स्थानीय साफि किर हम्मनी या सामनी है। इस इसाई की बदेवान वाविक द्वारावन समया १९८१ कर की है।

हिन्दुस्तान सन्तुमुनियम कारणीरेशन-वह निर्वापुर (व. म.) ये शीन नदी की पारी में पिरारी के पाने रेज़ुद्ध जायक स्थान पर स्थित है। कमनी वर्षसायन संन्यन है। बिहार में वास्तादर, व्हिन्द से शबसे सस्ती विश्वप्त खगा जिल्लाखन क्षेत्र से चूने का परार, कम्बे सात के रूप में आवा हो जाते हैं। इसका बर्तमान उत्पादन क्षमता ७६,००० टन प्रतिवर्ष की है।

मदाल सम्ह्रणूनियम कम्पनी--पिमलनाटु में स्थित सिवराय वर्षनों से बानग्रहर भीर पूर्वे का तत्पर एक साथ उपलब्ध होने हैं। इस उत्तीय को चलाने के लिए मेहूर बांध से निव्युत्र सक्ति प्राप्त की वाली है। इसकी वार्षिक स्वत्यन्त श्रम्भवक दन हैं।

कोरण तथा कीयना-मामक स्थानी पर सार्वजनिक श्रेत्र में क्रमता हंगरी भीर प. जर्मनी की सहायता से एक-एक स्वीन संस्थापित करने की योजना है। प्रथम परए में कोरना को सरपारन समझा १००,००० दन और कोबना की १०,०००र प्रति वर्ष सस्युम्नियम की होगी। इनमे रोजिन किस्स तथा बातु कोचन समझ गादि मी स्यागित किसे जाने।

उद्योग की कठिनाइयाँ

सारत में कच्चा माल विशेषों की प्रपेशा महंबा (४६०० रू० प्रति टन विशेषों में स्पा १४,००० र० प्रति टन मारत) मिनदा है। बारतीय उद्योगी की व्यक्ति दानदा १४,००० है ६,००० टन तक है वर्षोक प्रदेक विशेषी कारणानें का बाधिक उत्पादन १,४०,००० रन उद्या नके बारणान बातु गोधन की छोटी यूनिटों के होने के बारण वस्तादन स्थय मी स्पेशाहन कम होता है।

इसका बचयोग बायुंगाव निर्माण, मोटर निर्माण तथा बबन निर्माण सादि कार्यों में हिया बाता है। बाय, मिलरेट व पारकोट उपोसों में हसकी बहुत हो पतारी मिलरियों कार्य में साई बाती हैं। कमादा में एक बायु का अयोग निर्माण देश दरार पुन कराते तथा पेंद्र समय स्पेतिका से अपन विर्माण बेंद्रे स्टरक्क्यलं कार्यों में भी निया खाता है।

उद्योग की कठिनाइयों के समाधान के उपाय

भोटोपिक इकारको को इच्छा माल सस्ती दर्शे पर. उपतस्य करावा जाने धोर छोटी-झोटो दुनिटो के स्थान पर बड़ी इकाइयाँ कायन की बाएँ ताकि उदशबन की सभी प्रक्रियाएँ एक ही स्थान पर हो सर्चे

सारत बरकार ने सस्पुर्वनियम उपयोग तथा झानुमेन्देवर्ग केन्द्रों की स्थापना की बाद सीच पढ़ी है। इन केन्द्र में सस्पुर्वनियम उद्योग की समस्याओं की बाँच तथा मनुसंधान की सावीतिया हिए जाने पर विशेष बन दिश खाचेचा। कोच्या (नव्यवदेश) में सर्वपुर्वनियम सर्वुकंशान केन्द्र में बस्तुविनता तथा बरनुसूर्वनियम के विकास एवं बरसादन सनुवसान कार्य किए सावि ।

ऐतिहासिक परिचर्चा एवं उत्पादन

Hilliadan

 महादुद से इस ज्योग को काफी प्रोत्याहन मिला। फीटरियों की संख्या यह कर र हो गई। उस मध्य से उनकी संख्या में निरत्यत्त शुद्धि होती छही क्योंकि दुद्ध के प्रथम् द्र मन्तर्ननर्नमांत, सहत, पुत, बीव, कारखानों, हलाई सहूं का कही जोरों से प्रयोग धीर निर्माण प्रारंक हो गया और सक्यों सीमेट की धानस्थलता होती है। इस उद्योग में रेश्व करों हो में पूर्ण को प्रयोग में रेश्व करों हो में पूर्ण को पूर्ण की पूर्ण को प्रयोग के एक साम कहें उद्योग के इच्छियन सीमेट रूपनी, करती तीमेट एवं दूर देश पेट देश के पूर्ण के दिवस प्रयोग के स्थित हो कि मिन प्रभागों में स्थापित की गई। विश्व पूर्ण के स्थापित की गई। विश्व पूर्ण प्रयोग के स्थापित की गई। विश्व पूर्ण प्रयोग के स्थापित की गई। विश्व पूर्ण प्रयोग के स्थापित की स्थापित की गई। विश्व पूर्ण प्रयोग के स्थापित की स्थापित की गई। विश्व पूर्ण प्रयोग के स्थापित की स्थापित की गई। विश्व प्रयोग के स्थापित की स्थापित की गई। विश्व प्रयोग के स्थापित की स्थापित स्थापित की गई।

मना नहायुव समाय हुना । १००० हुन्य सम्बन्ध स्वाप्त के प्रतिस्व का दिवाना । कतावक्ष वन् १११९-१९ में बीच ६ मये कारकाले स्वोपे चर्च १९२९-१४ में वी वर्ष १९४९ है बीच ६ मये कारकाले स्वोपे चर्च १९३९ में बीच ६ मये १९४६ में की प्रति स्वाप्त । प्रति इत्याप्त (विद्यार) में की मई। सत् १११९ में में प्राप्त पाष्ट्रक्य स्वाप्त माम स्वाप्त तथा महत्त्व स्वाप्त माम स्वाप्त तथा स्वाप्त की १९४४ में मुद्राप्त सीलेट की मांच में कभी सो महत्त्व की स्वाप्त स्वाप्त होता । सत् ११४५ में मुद्राप्त सीलेट की मांच में कभी सो महत्त्व की स्वाप्त स्वाप्त होता । स्वाप्त ११४ में मुद्राप्त सेलेट की स्वाप्त में स्वाप्त स्वाप्त होता । १४ समस्त १९४७ की मारत स्वाप्त हुन्य । १४ समस्त १९४७ की मारत स्वाप्त हुन्य । विकास सोक्तमा में मारत सिलंग सेले में स्वाप्त सिलंग सेले में सिलंग सेले में सिलंग सेले में सिलंग सेले में सिलंग सिलंग सेले में सिलंग सिलंग सेले सिलंग सि

सा जयोग की प्रवृति के शित् इंस्तव्य, विकास समा प्रोत्साहन पादि के बाबदूव भी पादी प्रश्नीक प्रतिवर्ध सीकेट की सांत्र बहुत कम है। जबकि सम्य देन इस समय बस्ती विकास भीर बात की, जगन सीमा पर पहुँचे हुत हैं। विकास के कुछ देनों में होने बाती प्रति म्यांति प्रतिवर्ध सीमेट की स्वयत को निमन सांत्रका में दिखाया यहां

प्रति व्यक्ति प्रति वर्ष सीमेन्ट की खपत (किसोग्राम)

′ स्वीट जरलैंड	4850	प. अर्मनी	
वैल्बिय	YES	प. जमना सं. राज्य धमेरिका	- \$44 ~
फास	י פאל	'बापान	468 ~
कनाश युनाइटेड	£4.	मारत	₹₹ ≺
किंगडम	40%~	•	

भारत सम्पूर्ण संवार का २% सीकेन्ट पैदा करता है। विश्व के अन्य राष्ट्रों की शुनना में भारत का यह जल्वादन बंडा ही कम है। जबकि दस समय पूरे भारत में १७ फेस्टरियों उत्तादकरत हैं।

यंगाकि पदेने कहा जा जुका है व्याणातिक कंग गर पह उद्योग प्रास्त में काकी भया है । इसलिए स्वतंत्रता प्राप्ति के काफी वर्षों बाद तक सीबेट ए साथ रुपये पूरव के बराबर स्वीदन, सं. रा. धर्मीरका, स. वर्षनी उत्या पानिकतान वीते देशों में सायात किया जाता या। व्याच्या पारिकतान के भीवनावद तथा वीताविक निकास की वीत गरि के के प्रार्थ प्राप्ति का वीताविक निकास की विकास की वीताविक निकास की वीताव

मीमेन्ट उद्योग का स्थानीयकरण

विभिन्न राज्यों में सीमेंट के कारलानी का वितरण दया उनका उत्पादन

राश्य	मिली की संख्या	कृत शरपादन (000) टन ११७०	केन्द्र -		
विद्वार	U	4,4335	श्वालीयया नगर, जवला, सलारी, रोहतास		
माग्र प्रदेश	• 1	3.53.5	षोवासा, विदरी तथा बनवारी । बाचरेला, बोचेरियन, पनवास, कृष्णा, विजयबाढ़ा, रायगुन्डम सथा बुगनपस्ती ।		
যুসতর	1	194E.#	सिका, रानावाय, ग्रह्मदाबाद, हारिका,		
समिलनाडु	0	7450.0	पीरवन्दर तथा विवासिया । मधुकराई, वशाई, बातमियापुरव्, प्रपण्		

t	२	3	¥
			वम, शकरीद्र्गं, तुलुकापट्टी तथा कहर ।
रावस्थान	¥.	6.580\$	सासेरी, सवाई मायोपुर, चित्तीडगढ़,
			उदयपुर तथा ब्यावर ।
कर्नाटक	•	\$ 900 8.0	बायलकोट, भद्रावती, शाहाबाद, कुरकुन्टा
			बादी तथा धमासन्द्रा ।
मध्य प्रदेश	•	२४६२.०	कटनी, वनमोर, कैमोर, सतना, मन्धार,
			मिलाई ।
पंजाब-हरियाना	2	¥€3.0	सुरजपुर (पजाव) बासमिया दादरी
			(हरियाना)
केरल	t	20,00	कोट्रायम
चहीसा	8	_	राजनगपुर, बारागड (हीरार्म्ड)
उ त्तरप्रदेश	8	\$E0.00	चुकं, बाला
हिमाचलप्रदेश	t	52.0	पोन्टा
मासाम	2	-	चेराएँ जी

सीमेग्ट बनाते की विधि

पहते बूना परपर के पाडवर को कुछ 'मिट्टी' लगा 'बेल' के साथ पिनादे हैं। फिर खूब' गर्म करके सीमेट बनाते हैं। पित्रहा में १/४ केसविध्यम करवोनेट, १/४ मिट्टी तथा थोड़ी की विषयी निसाते हैं। टन सीमेंट टीबार करने के निष्ट १.६ टन जुना परपर, ०.२० टन दिन्मा, ४% धीनकरी हथा ३०% कीमेल की आवश्यकता परती है। इन करने सालों के मिटिएक लॉक के साथन, बाबार की निस्टता तथा परिस्तृत की मुविधाएँ मी होनी पाडिए। सीमेंट गीबी तथा सखी टीनो ही विधियते स नवाह खाती हैं।

कोमी पंचवर्षीय योजना का लक्ष्य ३ करोड मोट्रिक टन सीमेंट उत्पादन का या । सर्व १६६५ से सीमेंट उत्पादन का या । सर्व १६६५ से सीमेंट उत्पाद कर उद्योग के विकास, विस्तार तथा अन्य मामतों की देख-

पंचवर्षीय योजनाओं वे सीमेन्ट उद्योग की प्रगति

सम्य उद्योगों की शांति बीकेट व्योग के विकासार्थ दोनों ही नीतियां — पुराने निर्मों का विकास रुवा नने कारणानों की स्थापना, सपनाई गई। दनके प्रन्तगति ११ कारसानी का विकास रुवा नने कारणानों की दायाना का कार्य प्रथम प्रवस्तीय योजना में सम्पन्न क्लिस नया। इस क्लार क्लायन २० सास टार्च बक्तर ४५ सास टन तथा कारणानों की संस्था ५७ हो गई। दिवीय प्यवसीय योजनाकास से पुन. ६ नने कारणानों की स्थापना नी दिवाया प्रथम हो स्थापन कारणानों की संस्था के क्रियन विकास की निम्न तीनिका में दिवाया प्रया है।

सीमेन्ट कारखानों की संख्या व उत्पादन कालका १०४

वर्ष	कारखानों की संख्या	च्यादन (बाछ टन)
₹ ₹ ₹0~¥₹	78	₹७.००
१६ ४५-५६	२७	
1240-48	₹\$	E0.00
\$ \$ \$ \$ 4 \$ \$ \$ \$	इ⊏	\$05,00
1849-44	Şα	111.00
00-3239	3.5	\$3¢.00
\$6-003\$	Ye .	\$4£'aa
₹ <i>υ-</i> ,5 <i>υ</i> ,3\$	χp	\$ % \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
YU-5039	R/o	२१३.०० (लक्ष्य)

सीमेग्ट उद्योग की कठिनाइयाँ एवं समाचान

यह भी मारखीने बाले पदार्थी का अपबीन करता है इसलिए इसकी कठिनाइयाँ चीनों, एवं इस्तात उद्योगों से लग्नक विमानी जुलती हैं। प्रव तक इसकी प्रवृत्ति परंतीपवनक बनी एटी। इसके लिए विमान मुख्य कारका उत्तरपायी हैं।

नगीनों एवं तकनीको कान का कमाव—देश का बारी मसीन निर्माण उद्योग यहाँ की भीगों को पुरा करने में बसाव्य रहा है। अब तक इसकी विदादन एव मसीनी का सामाउ परिक विदेशी मुदा देकर करना पहता है:

पूँती की कमी—देल के उठोगों में पूँती एक वही समस्या है जिसके प्रभाव से सीमेन्ट उद्योग भी बहुता नहीं है चीर वर्तमान बाटे के बजट से पर्याप्त बनराशि सीमेन्ट उद्योग के विकासार्थ व्यय नहीं किया जाता है।

समता का पूर्ण उपयोग न होता, सरकार की दोधपूर्ण नीति, यातायात की किटिनाइमी, उन पर प्रविक्त सर्च, शक्ति संतायनी का समाव, रिकास की मद बर, तथा पहोसी राष्ट्रों से मेंनी भावना का समाव सीमेट उद्योग के शिव्हयन के समय कारण हैं। चूँकि देश में सीमेट बर स्वादन मांग की सुनता से बहुत कम होता हैं द्वावित्य देश की मांग के पहुन्त कर स्वादन मांग की सुनता से बहुत कम होता हैं द्वावित्य देश की मांग के पहुन्त करवादन बढ़ाने के विष् पूराची इकाइयों को औरवाहन, दिवास सिव्ह हाँब, मर्गोनरी निर्माण, यातायात तथा विद्व संसायनों का विकास, कीयने की सनवरत पूर्व, मर्गोनरी निर्माण, यातायात तथा विद्व संसायनों का विकास, कीयने की सनवरत पूर्व, प्रतिरिक्त करवादन बहुत्य तथा सुन्त हिम्मी स्वाया सामकता है।

लाव उद्योग

भारत संसार ने सबसे ब्रायिक सांस वैदा करता है। रेसम के कीड़ों भी मौति साल ना भी एक कीड़ा होता है। वह कीड़ा खेर, अरहर, खेलू, कोरत, ग्रेयत, ब्रयूत, गूनर, वरण्ड तथा पतास के हुसों की भासामी पर समुद्र तल से ३०० भीटर की कैपाई पर जहां का ्र तापमान १२° से. थे. तथा श्रीसत वापिक वर्षा १५० से. मी. से कम हो---भ्रव्यी तरह पनपते हैं। प्रारंभिक मानसून महीनो जैसे जून, जुलाई, धक्तूबर में नये वृक्षों पर साथ के कीड़ों को फैलाया जाता है। इन कीड़ों की विष्ठा के रूप में साख रसीला पदार्थ निकमना है। यही विष्ठा लाय उत्पादन में कच्चे माल का काम करती है। चायुनिक उद्योगों में इसका बहुत अधिक उपयोग होता है। यह वर्षा के ४ बहीनों में प्राप्त किया जाता है। हिन्दी महोनो के धाधार पर इसका नामकरण यो किया जाता है। धंगासी ६२%, कार्तिकी २३% जैन्द्री तथा धमहनी १४% लाख पाया जाता है। साख उत्पादन पर मारत का एका-थिकार (६०%) या परन्तु श्रव कुछ वर्षों से विश्व के सन्य देश भी इसका उरगदन कामै संगे हैं जिसके कारण यह प्रतिशत प्रव घटकर केवल ४०-६०% ही रह गया है। इस≪ खरपादन छोटी-छोटी फॅबिट्रयों मे होता है । इस समय देश में कुल निलाकर ३५० फेबिट्रयाँ हैं जिनमें से क्राधिकाश विहार राज्य में स्थित हैं । देश के सम्पूर्ण उत्पादन का ५०% शास छोटा नागपुर, सथान परमना तथा गया जिलो (बिहार) मे पदा किया जाता है। मुशिदा-बाद, मास्टा, तथा बाकुरा, (प. बगाल) अवलपुर, हीशंगाबाद (मध्य प्रदेश) सासी, जयतिया तथा गारो पहावियों (शासाय) के धलावा महाराष्ट्र तथा उत्तर प्रदेश में भी सास पैदा किया जाता है । देश में शुज्यानुनार चौसत उत्पादन का धनुमान निम्न सासिका में दिखाया गया है :

	राज्यानुसार भीसत उ तासि) (বিবচন)	
विदार	७५७,३३,५	वत्तर प्रदेश	U00,35
मध्य प्रदेश	65,445	उदीसा	७,१३६
प. बंगाल	२८,२६२	गु वरात	७६५.
महाराष्ट्र	€,१२१	द्यस्य	\$03.\$

भारत में भौतत ताल उत्सादन (१६६४-७०) २६४४३६ स्विटल था। सन् १८७४ में स्विटल था। सन् १८७४ में स्विटल उत्साद का अद्धार पर हुआर भी. टन रक्षा गया है। यह पुनताति, विद्युत निरोधक तथा धर्मकोके उद्योगी पेकी सामाद्येन शिकाई, चया, मोमदाती, व्वाह्मरात की पुड़ाई, विद्युत निरोधक सक्षो तथा रपीन पेन्सिल बनावे चादि में किया जाता है। मारतीय लाव का धर्मकाय मान किटन, धर्मा, समेरिल, व्यंती, हीनहांत, इस्सी तथा स्वीपन के सामा माने धर्मे-देश्वी देशों के विव्यति किया व्याता है। मारतीय लाव का क्षा की प्रतिभीत सम्राव्य का स्वाहम के माना माने धर्मे-देश्वी देशों के विव्यति क्या व्याता है। मारतीय लाव का क्षा की प्रतिभीत क्या प्रताह की निम्त तालिका में दिखान गया है: स्वाहम की स्वाहम क्या प्रताह का स्वाहम की स्वाहम क्या स्वाहम स्वाहम क्या स्वाहम स्वाहम

_	तासि	का १०७		
देश	सेलाक ध्र	सेनात		
	\$64z-46	00-3739	\$884-88	1248-00
ब्रिटेन	₹७ ०	\$5.0	X.Y	y.£

?	2	3	¥	Ł
मं. रा. धमेरिका	₹ u. +	21.0	12.7	₹¥.₹
रू स	₹•.0	₹€ •	_	-
ष. अमेनी	ች ዲ	3.3	77.3	19.8
श्राजील	₹.≂	₹.€		_
घारदे निया	₽.₽	7.5	m-n	-
फर्न स	χ.έ	7.9		-
म्रान्य देश	0.97	77,u	₹.₹	3.5
योग	\$4.5	१२2.0	84,88	₹0.€
मूल्य दुपयों में	#\$\$\$\$\$\$\$	३१०६०६२०	४३२०७५७	PSEPOYU

ताल के सर्वाहन, सुपयोज सथा निर्मात को बढ़ावा देने हेतु तेताय विशेषा विशेषा सिर्मात स्थिति का बहन क्षित्र स्था है। कोनापरिट्य मारकेटिंग केवरेबन तथा पारतीय साथ अनु-स्थान संस्थान, रांची (बिहार) आदि निरन्तर कार्यरत है।

कागन उद्योग

भारत में तेवल एवं पटन का कार्य बहुत प्राचीन काल में चता या रहा है। ताथ पर, भीव पर तथा जिलाओं पर उन्होंने बीचिएक बुक्तकों का देवन कार्य संप्र क्या गया है। वह एक्ट्र एक का प्रामा चिट्रपूट तथा कुटीर उन्होंगों के रूप में ही दिकतित ही पाया या। वैशानिक तम से बागन का निर्माण या दिनिक्य कोर हाचा प्रशास में यह १०१६ में प्राप्त किया गया। इस समय पूरे देख में कावन की यह पिता हो। दिन्म तानिका से कावन के ऐतिहासिक विकास का पूरा यहां वसना है।

	हर किस्स के कागज का उत्पादन सातिका १०५				(০০০ হন)	
धर्प	१६६२	\$662	1838	7250	2200	चीवी दंचवर्गीय बोजना
१. ब्रिटिंग तथा सेखन शामक	\$\$X*X	70,055	1=2.2	\$83,00	Y3(Y,¢	£\$0,00
२. सपेटने का बागद	7.50	ξχ,•	\$0\$*x	y.off	5.3 \$\$	₹•.•
वै, विशेष किस्य का कान्य	E.0	4.1	4.*	16.%	₹ 4. ₹₹	₹ २ •,≠
४, कागत के बोर्ड सादि	0.37	74.2	3.89	\$=\$,==	१२८,६	~

स्वतंत्रता प्राप्ति के पश्चातु प्रधम दशक से इस ज्योग में बड़ी तेत्री से प्रणित हुई सिक्सा का प्रसार, जनता के रहन-बहुन के स्तर में जत्यान, वन्तमंत्रमा दृद्धि, धोदोनिक समुत्री के ततावन में निकास इसके मिए प्रभुत्त कारणा रहे हैं। कानज की मांग नियतर बदती जा रही है। सत् १८४८ में १४, १८४६ में २४, १६६० में २८ तथा पढ़ बदती जा रही है। सत् १८४८ में १४, १८४६ में २४, १६६० में २८ तथा पढ़ विद्या है। मारत में सिक्सी की सदया ६३ है। रेयत स्तर के कामज निर्माण तेतु २ तथा कामज कार के मुक्ती बनाने की र सन्य फेनिटबाँ है। सत् १८४५ तक प्रार्तीय कामज कार के मुक्ती बनाने की र सन्य फेनिटबाँ है। इसके सिल् तीन खोगों की क्षीर कामज की जाने की जनमीद है। जिसके निल् बासाम, नागानिक तथा केरल राज्यों का पत्रन किया गया है।

कागज उद्योग का क्रीमक विकास (१९५०-५१ के पश्चात्) लामिका १०० (००

(০০০ চন)

चर्य	काणव भी मिल	ष्टस्यादन क्षमता	बास्तानिक खत्पादन
\$84= 2 \$	₹=	१४८	275
\$ & X X — X &	90	₹१∘	१६०
१८६०-६१	38	¥ŧ•	₹4.0
१ ६६५–६६	_	₹ <:•	४६०
११६५-६७	20	988	220
1850-9=	% o	450	\$5.
\$640-02	\$ 3	\$ % Co	७४६
१६७१-७४ (लहर)	f f	२ मितियन धन	

कागज उद्योग का विकास कार्यक्रम

आरत सरकार से ११ नवे लाइयेग्स दिये हैं जिनके सभी प्रकार का २१७ हमार टर क्रमाद प्रशिष्क पंत्र क्रिया स्वेदार । करने स्वितिहरू १५ कोटी क्याईसें के भी क्रीकारित किया जा रहा है । १५ सम्ब कोटी इनाइयों को स्वितिहरू साईयेग्स देने को बात विचारा-चीन हैं। कारसानों के बंबार हो जाने पर स्वादन समझा ४७,००० टन प्रतिवर्ष होती । मारत सरकार नामाने में भी एक कामज कोण सोनते भी जात कोण स्ही है। कामज करोश की सबसे की स्वति होते की हाद मिलों का कभी-कभी बन्द हो जाता है। भारत में कामज के गामने में सारण निर्मादन करने के लिए ७०० इनार टन प्रतिवर्ध सामान प्रवासी कागत के जलारन के किए पंजाब में एक कारणाना स्थापित करने की ध्यवस्था को जा रही है जिसकी ध्यवता ६० हजार तम प्रति वर्ष होंसी । इस नर ६० करिंड पर्यो कर होते । जायत बहुत कम ८०४ हजार टन (१९०४-०५) नैया करता है। निजके कारण प्रतिव्यक्ति कागत का उपयोज विकास के धनीक देखों की तुलना में बहुत कम है।

काराज का प्रति व्यक्ति उपयोग

सालिका ११०

रेश	माप इकार	उपयोग की मावा
र्ध. रा. यमेरिका	किसोबाम	२२७,२४
न्तरह	ভিন্দীয়া দ	92,045
ब्रिटेन	ণ্যৱ	२६७
गर्मेनी	पींड	974
हेनमा है	पाँच	tue.
षास्ट्रे सिवा	किलोगाम	44.2
षापान	किमोग्राव	98.00
ए स	चीड	W
चीन '	पोट	¥.0
मारत	किलीप्राम	₹.¼

स्वतंत्रता प्राप्ति के पूर्व भारत में भ्रखनारी कागत का तत्रादन नहीं होता था स्वीति यह विशेष प्रकार का कागत होता है। माम्ब-प्रदेश के तीवा नगर में सबसे पहुंच शत् (६४०० में राष्ट्रीय ध्रवारा काम कागत होता है।

कागन उद्योग के विकास की अनुपुत्रताएँ

- 1. करवे माम की वर्याप्त एवं सवातार पूर्ति
- २. रसायन पदायाँ को उपलब्धि
- ३. प्रविक पंत्री
- Y. समाज का क्षेत्रा श्रीशाविका कार
- प्र. मागरिको को प्राचिक सम्बद्धता
- ६. सस्ता अमिक
- ७, जल की स्थायी पुरित
- द, सद्दरीकी विकास

की स्थापना निजी शैन में की गई धीर हैं ६३६ में इसने उत्तरहर तार्रस्त हुंधा ! १६३६ में इसने पुगर्वटन दिया गया और इन सक्य दमरी धर्मिष्टत पूँजी १ करोद बनाई गई ! यहीं सरकारी गौर पर सगजारी कानक के निर्माल की प्यत्रस्ता पी गर्द है । ३० हमार टन की गारीमक

कारण जल्यादन समाप्त को कहा कर ७३ हमार टन प्रतिकर्ष किया जावेदा । सन् १६७३-७४ तक इसकी उत्पादन हामता १६५ लाख टन कर दो जावेदी । कामन उत्पादन की देवरोख तथा प्रपति का बनुमान लगाने के लिए विकास बोर्ड का गटन किया गया है। इस बोर्ड ने भारत के उपयोव के लिए प्रतिवर्ध च१० हवार टन कामन, ७५ हवार टन कामन के बोर्ड, ६० हजार टन बसवारी कामन तथा १० हजार टन रेयन कामन के उत्पादन का तथा निर्धारित किया या है। बोर्ड ने पाँचनी पंचर्यीय योजना के एनपीट सो में ४६ हजार टन कामन, लगा ३०० हजार टन खखबारी कामन के पतिरिक्त स्वपादन के लिए भी निकृतिक की है।

कारत का सर्वाधिक उत्पादन बगाल मे होता है। यहां की सबसे बड़ी मिस टीडागड़ में स्थित है। केप मिस्तें नौपारी, हुगकी तथा कवकता में स्थित है। पहते वहां देई कि .सी. दूर होडा नागपुर के पठार से सवाई वास संदवाकर काएज बनाया जाता था परन्तु बद स्थानीय बींत का प्रयोग दिवा जाता है। उत्पादन की हर्टि से मध्य प्रदेश हुमरे तथा की साम प्रदेश हुमरे तथा है। प्रशासन की साम प्रदेश हुमरे तथा वास हो हो साम प्रदेश हुमरे तथा करनावा है। उत्पादन की हर्टि से मध्य प्रदेश हुमरे तथा करनावा है।

कारलानों तथा उत्पादन का राज्यानुसार वितरण

	and the	
राज्य का नाम	मिलों की संख्या	चल्पादन क्षमदा (लाख दन)
प॰ बगाल	tt	95.5
उत्तर प्रदेश	ą	0.2%
बिहार	9	۶۶.۰
हरिया णा	¥	-
उ ढीस:	ą	₹.•₹
पुजाब	¥	0,88
गुजरात	w	# 5. e
महाराष्ट्र	ŧą	\$0.0
मांत्र	٦	57,0
कर्नाटक	Ł	0,08
र्करल	3	6,82
समिलनाडु	3	##.e
मध्य प्रदेश	Ψ.	₽.₹৬
योग	£ 3	٩.६४

कच्चा माल एवं शक्ति के साधन

कारत उत्पादन के लिए बीए, बबाई पाए, तकही की सुपरी, करही के निप्रहे, रही केशन, युट, रहती, भाग की बीई तथा बान की पुचाल प्रमुख करों सान है। प्रस्के दर्श प्रवत्तरों कारकों को बनाने के लिए पिरोजों हो सुपरी भी मनवाई बाठी है। कच्चे मान की प्राप्ति की हरिए से मानत को निम्म खेली में बीटा जा करता है :—

- (१) तमिमनाह, केरल, त्रिष्ठुच, धरुलाफल, बंगास, मध्यप्रदेख, विहार, उद्दीसा, वीस-पृति-क्षेत्र बहे वर सकते हैं ।
- (२) वत्तरप्रदेश, विहार, छडीसा, मध्यप्रदेश, हरिवाखा, यास (सवाई सास, मूँज, हावी पास तथा भावर पास) क्षेत्र के सास से जाने जाते हैं।
- (१) मधिर सक्द्री काटने तथा बातायात को यहाँ बढी कठिनाई है, पन्तु हिनाहर को सक्दों दोण के नाम ने पुक्रपति हैं। यहाँ ह्यूब, देवदार तथा चीव कृत कागज उत्थादन के लिए बड़े उपयोगी तीते हैं।

कारक बनाने, उनकी साथ करने, रंफने तथा दुवायम करने बादि के लिए पूत्रा, कारिक मोश, सीक्ष-एम, कार्योक्त पाउडर, बबर, नीवियम सक्तेट तथा पन्नी प्रकार के बुद्ध ने पातावित्ताक कथा कृत्य पातुओं सी वकरत होती है। देख की देव मिनों में से बाध-पात में बादिक के लिए सब किताती मुख्योंने का सार्वि दिवादासीन है।

कावज का क्यावार १९७१-७२ (००० हवयों में)

तालिका ११२

कागण कि हम	भिर्मत	आयात
मजवारी कागज		\$0Y,=3Y
नेसन सथा ब्रिटिन कागव	93,983.00	१०,२४१
सगरेट कागज	4,46.00	٧,==٩.٠٠
पैक्तिम वेपर	\$\$8.00	\$07.00

दियासलाई उद्योग

भारत में इतका बहुत श्राचीन समय से उपयोग होता चला या रहा है। उस मनव स्पानीय सकटियों का प्रयोग इस सजीन से किया जाता या। सायुनिक इंग का सुसंगठित दियासहाई उद्योग के लिए कब्बे याल

१. मुतायम तकही की स्वायी प्रति २. जत दातायात की सुविधा

३. कोपसा

४. सत्ता एवं कुशन थव

पोशाशियमं बलोशास्त्र कासफोरस रसायन

तथा वैज्ञातिक सरीकों से प्रारम्म किया बना सबसे पहला कारशाना सन १८१५ हैं। में शहपदादाद मे प्रारक्षम किया गया। यसन्त किन्हीं कारकों से वह स्वीम चल नहीं पाया । इसलिए दिवासलाइयों की यांन प्राचात से पूरी की जाती थीं।

. ११२६-२४ में ४ क्वरक्षाने स्पापित हिर्वे गये। साम ही प्रतिरिक्त आयातकर क्यांकर भी इत उदीन को शहरत पे समाने के लिए विदेशी पूँतीपतियों को प्रोरसाहिए किमा गया । इस प्रीरसाहत तथा सरक्षण से बीध ही इस वहींग ने देश की सम्पूर्ण माँग का ७६% विकासकाइको देश में देश करना प्रारंस कर दिया। कलकता, प्रतास, वरेची, वार्की, व्यवजुर तचा हैदरावार मावि स्थानों पर वह वह उग्रील स्थापित किए एवं वरे विवा पर में दिलाये गये हैं। 48

इममे मलायम सबसी समा कामफोरल, पोटेसियम, बनीटाइक तका पैरापीन जैसे रसादन पदायाँ की कावस्थकता पडदो है जिसकी पूर्वि हिमालय, वश्यिकी बाट तथा सुन्दर स्ती ये प्राप्त हीने वाली शक्कदिनों जैसे रीमस, तमाद, प्रीते से शीरी है। कामज शया दियामलाई के चलादन में व बनास का शबसे प्रमुख स्थान है । यहाँ सभी प्रमुख वांशांवादियां एक साथ उपलब्ध हैं। कसकता सुविद्ध बन्दरवाह है, भौगीस परगना दावरशह बढाधीं की शब्द से अबसे बानकृत स्थिति में है। सुन्दर दन से धर्म भर लगातार सप्यक्त सकती के साथ सात खल मानों की शविद्यां भी है। रानीएज, फरिया से कोयना, कशकता से पीटेशियम बलोशाइड तथा कामफोरस जैसे रासायनिक पदावाँ और अत्तरप्रदेश व विहार के अने असे जुमानों से सस्ते अविक बासानी से उपसब्य हो जाते हैं। गुजरात तथा महाशास्त्र के कारणानों से सेमल, सलाई एवं भाग की लकडियों का अपबीय किया याता है । विश्वसभाई बनावे के कारसाति चित्रसनाड, उत्तरप्रदेश, कर्नाटक, केरस, मारम, भासान, मध्यप्रदेश तथा राजस्थान में भी है। भारत इस उत्तीय से झारमिनेभेर है। स्पादन के अनुसार विपाससाई बारसावों की ४ मानी में बौदा का सकता है जी निस्त शांविका है स्पन्ट है :

सेंथी	स्राहर स्रात
प्रवम खेली	१ सास सद्दर्वे प्रशिवर्ष
दियोग चेली	र लाल सद्दर्वे प्रशिवपै
धृतीम श्रेशी	४० हवार हे २ साख बद्कें प्रतिवर्ध
नतुर्व घेखी	५० हमान संदुषे प्रतिवर्ष

हस्त शिस्प काणज उद्योग

देश का यह अतोग भी काफी आभीन है। घोषोबिक कान्ति के पूर्व से लिएने पढ़ने की

त्या होने के कारण काम को हाम थे मुदीर उद्योगों में नमान माना था। धान भी रही काम, अंकी तकहियों की हाम, पियहे, का, जूट, भूंज, तथा रसियों बादि की सहा-तमावर मुगरी बमाई जानों है और हाके परमाम मोना तथा काफी मुद्दरे किया ना कामाना कार्यक्र माना माना कार्यक्र माना माना है कार कार्यक्र सवारों कामान, प्रदेश कामान, कार्ट कामान बादि कार कार्यक्र सवारों कामान, प्रदेश कामान, व्याद कार्यक्र कार्यक्र माना बादि कार कार्यक्र सवारों कामान, प्रदेश कामान कार्यक्र कार कार्यक्र कार्यक्र

स्त वचीन में बहु १६१६ में ४ बाज करने की लागत के २० करावारी हेता तर मे करने हर हो। में। इनका समित्रित तरावर २०० कर वा जो बढ़कर सुद्र १६६० मे लागत मूच १० लात रुपन, इनायों की संख्या १२० तक्षा तरावर बढ़कर २,००० कर ही नेवा या। इस चयोग ने इस कर्ष समझन ४,००० व्यक्ति की रोजनार १६वा वा।

षमहे का उदयोग

भारत एक वर्ग प्रधान देख है, "व्यक्तिय परमोपाँ." के प्रत्यवंत पर्युपो का क्या कर्षय तिवत है। आरत कृषि प्रधान भी है बीर हाँप कारों में बंधो और खेंते कि बीधा प्रयोग किया जाता है। सही के पहुंची के कार के किये में करा प्रांचिक सहस्व है। इस चर्चाण है किए हिन पर्युपो के बमरी की आवायकता पहती है उनमें साथों और नेती की छोड़कर को की प्रमान करके प्रपाणित्याल कार्य के बाता जाता है। अनुवान क्या बाता है कि पतिवर्त पर करोड़ कार्य-वेत, ६० बात गीत, ३ करोड़ वक्ती, और १४ करोड़ की के पत्रवे कार्य है की कार्य की पत्रवे के पत्रवे कार्य के प्रधान कार्य के प्रधान कर कार्य के प्रधान कार्य की प्रधान कर कार्य की पत्रवे के पत्रवे किया की पत्रवे की कार्य की किया की पत्रवे की कार्य की किया बाता था। वरुत्व औद्योगिक विकास के जनवनक प्रधान देश में प्रचान कार्य की कार्य किया की कार्य की कार्य की की किया की कार्य की की किया की किया की कार्य की की कार्य का

নাদ বিধি	जलादन किएम	औद्योगिक केन्द्र
(१) प्राचीन विधि	मोटा चमड़ा, जुतों के तस्ता बनाने का चमड़ा।	कसकता, बस्दई, पजाब तथा स्थानीय समार भी इस कार्य को करते हैं वो पूरे देख में
	बम्बई तथा महास का प्रमुख चुमहा ।	फीने हुए हैं।
२) नदीन-विधि	क्रोम चमदा, देस	कानपुर, धागरा, कलकत्ता
u u	नेदर, रोतर, तंग, सेदर, मुइड नेदर रकीन श्रोम मादि ।	महास ।

इस समय पूरे भारत मे छोटी-बड़ी मिलाकर ४४ फैस्टरियों कार्य कर रही हैं। इनमें २४ लाख पमड़ा संकृत रूप से तैयार किया जाता है।

चमडे को तैयार करते के सम्बन्ध से निम्न शिक्षा संस्थाएँ देश में कार्य कर रही हैं :

(१) जासम्बर हे निग इनसीट्यूट, जासम्बर

(२) वेदर टेस्नॉनाजी सेस्सन, (महास विश्वविद्यासम)

(३) बंगास ट्रेनिंग इन्स्टीट्यूट, कलकत्ता

चनने द्वारा मुख्ता, पूने बनावे जाते हैं। भागत के प्रत्येक भाग के जो बनार देहातों में जमार्ग सिम्मता है के कुटोर रुपोग के रूप से प्रत्येनपणे चर्चों में यूने भी बनाते हैं। उनकी देहानी बात्साहरू बाजारों चारित से चेचते हैं। बातरा जुले के लिए बहुत प्रतिब्र है। यहाँ इस बतार की सामग्र २०० लघु फैनदीर्था है।

सबीनों हारा शुना बनाने के पूरे भारत में १० फैन्टरियों हैं। यान्त की चना के निमीत है सामान १८०.६५ कोड रुखे (१९७२-०६) की विदेशी मुद्रा मान्त होती हैं। इसने प्रतितिक भारत अच्छे किरम के चना के मा यानात भी करता है। कपने चना को

जनी परत्र उद्योग

मिलों में काम बाने वाली जन ४ प्रकार की होती है .

हाधारस भारतीय रूप-भोटे प्रीर यारी सामान खेंसे कालीन, पत्तीने, दरिपी, भीवरकोट तथा बण्यत बादि बनाने के काम में इससिए प्रयोग में साई जाती है क्योंकि यह निम्न कोटि की होती है।

पहाड़ी जन-धह चूँकि ऊँने पहाड़ी पर रहने वाली भेड़ो तथा वक्ररियो के बार्जी से बनती है इडविंद प्राधिक भर्म होती है भीर इतका अयोग फोबी जवानों के लिए मोबरकोट, बन्दल तथा शाल बादि के कपड़े बनाये वाते हैं।

वींसरे प्रकार के उन्न से सूत भी विसासा व्याता है धीर भीटा कपड़ा बनाया जाता है। मैरीनो उन्न-चह मेरीना नामक भेड़ से प्राप्त की जाती है शौर उत्तम कीटि की सी

होती है। उद्योग का स्थानीयकरत्म

रेबार, सहाराष्ट्र तथा कारमीर प्राचीन काल से कन स्वांग ने प्रमुत रहे हैं और स्वेंग्रहात को बसे होने के कारण प्रमुख केन्द्र इन्हीं राज्यों से पाने जाते हैं। उन्हों से एम्प तार के सके प्रमुख अवद का का प्राचेन प्राचित्र में निकार है होते उन्हों का प्राचित्र के सिकार है पूर्व विकास है प्रमुख विकास है प्राचीन के प्रमुख के प्रमुख के प्रमुख की प्रमुख के प्रमुख की प्रमुख के प्रमुख की प्रमुख के प्रमुख की प्

भारत के ध्वाय होने तथा गरी पाटी सीमनाओं के बाध्यतापूर्वक चालू होने के पहंच कान्द्र तथा निर्माद्ध (छत्त प्रदेश) की निर्मा को बिह्मर तथा वध्यप्रदेश है कोवश मामती से चरकता होता था। मारत के ध्या राज्यों वैसे हरियाणा, प्रमान, कर्नाटक तथा कामीन को जनी वस्त्रीचोंनी को जम विष्यूत प्रायत होती थी। परन्तु यह दासोरर माटी, रीहरू कथा भारता-ताज़क योजनायों को निस्तावर एक विक वसा देने के कारणा कान्द्रद कीर विजीवर की निर्मा की भी यत विद्यात स्वार होने वसी है।

पैतास और हिम्माणा कमी होजाने को मां जब विन्तु जुनि होते साथ है आप कर पूर्व है और हर राज्यों की देकारण को होजाने की एम प्यान्तरिकृतिक व्यक्ति आता कर पूर्व है और हर राज्यों की देकारण कोमितन हैं। वालीन निर्माण कोंग के सावनंत ने वाहरेदार मानोतें, दरिता, कमानोक्षिय र मानोने कराई जाती हैं। इस प्रकार के दरशावन को स्वर्त देवाहरेदार देकें निर्माण का के क्योंकि यह बोलि पार्ची में मानोंने कराती पर पिछाने तता रेकें निर्माण का है क्योंकि यह बोलि पार्ची में मानोंने कराती पर पिछाने तता रेकें निर्माण का है क्योंकि यह बोलि पार्ची में मानोंने कराती पर पिछाने तता रेकें निर्माण का है क्योंकि यह बोलि पार्ची में मानोंने कराती पर पिछाने तता रहे भी नरीजी भी है के पारक्षमण गार्ची क्योंने यह विन्तु स्वार्थ के स्वर्थ करायोंने का स्वर्थ कराया स्वर्थ है

कर्नी कासीन वनाने के निक्न प्रमुख स्थान हैं :

- (१) उत्तर प्रदेश : भटोही, मिर्जापुर, गोपीबम, समरिका, बाहबहाँपुर तथा प्रामरा
- (२) पमस्यान . देवगढ, जयपुर, बोविन्दगढ़ सथा बीकानेर
- (१) हरियासा : पानीपत
 - (४) मान्य प्रदेश : एलड, कारंगल
- (४) बिहार : दाऊद नगर
- (६) कर्नाटक : बंगलीर, मेसूर, वसारी
 - (७) मध्यप्रदेश: व्यक्तियर
 - (८) पंजाव : धमृतक्षर

सूती वरद ध्यवसाय की ही भाँति यह उत्तोव भी भाँनी तक स्वरेशी भेड़ों द्वारा प्राप्त द्वत पर सामारित रहा है वो मुख बीर भाषा सीनों से ही निमन कोटि का होता है। अब दस उदोग को सदर्राष्ट्रीय स्वर पर साने के लिए कई देन बदुसंबान केट भारतीय तथा राज्य सरकारों के द्वारा देव के विशिक्ष भागों में स्वाधित विष्णू खा नहें हैं जीर द्वता हो नहीं विश्व के मेरे की नत्त सुधारों के लिए विदेशों से मेरें भेगाकर तथा उनकी अनुस्त बातावरण प्रश्न कर निकतिश्च किया जा रहा है। इन मनुसंबान केटो में मैरीनो भेड़ों के तिए विद्याल पुरंताम केन्द्र तथा बीकानेरी भेड़ों के लिए दिसार प्रमुख केट हैं। दिशान के प्रावदीय पर परिनो तथा स्वदेशों वेड्डों को विसावर एक सीवरी अस्त देश में वा रही हैं।

रसायन उद्योप

किसी देख के पूर्व विकास थीर वर्जुंबन जगीन के लिए इस उदोग का दिक्तित होना निहाल वाष्ट्रपक है। जिस प्रकार घोषोगिक कांग्वि के फसस्कल विदेशों में द्वारा उद्योग, देसानित तथा वर्गाय्व डंग के बहुत पहुंचे आरक्त किए गये थे उसी प्रकार पह उद्योग भी पात्वास्त्र देसों में एक सताने पुराना है। परंजु बारत से इसका विकासरम्ब द्विपीय महायुद्ध के बार से ही भागा भागा है।

ह्म उद्योग में सामाम्य माणरिकों के जरुयोग की वस्तुएँ जैवे कृतिम रवर, कृतिम रेगे, कृतिम तेता, बसाहरो, ब्यारिक, विकाले, स्वक, कौर, वायुन, समझा, रंग क्या मारिस्स सादि बताये जाते हैं भीर क्षम्य उद्योगों के लिए रहायन तथा राह्यावनिक परादे भी कनामें "" जाते हैं। प्रयोगणालाकों में प्रयोग से बावे जाने वाले सारे रहायन रहतें उद्योगों के सर्वानें स्वादे हैं। साते हैं। निमांद्र विक्त कच्चामाल तथा धार्मिक चौर प्रवच्य व्यवस्था के हाथार पर एन सामियों को यो माणों में बोटा जा समजा है:—(१) भारी रहायन उद्योग, तथा (१) करीर रहायन उद्योग।

भाषी रासायनिक बालु निर्वाल बद्योग — इस उद्योग के धानावंत कृप तो घपेसाहत विक्तोज्य तथा हुए सामाज्य बनता के प्रयोग के लायक सामान बनाये जाते हैं। इस उपोग में शोरे का तेजाब, हाईब्रोक्तीय्त एसिड, सम्बन्ध, तथा, तथा, साक्षेत्र, सोहाएस, क्लीपंग पाउडर, क्लीपंग कार पासायीक्त चर्चरक सादि बनाये चाते हैं।

कुटीर रासायनिक उद्योग---मारी रासायनिक बस्तुमों की घपेशा इसमे अपन रसायन का मधिक उपयोग अनता करती है। इसमें दशहर्यों, रणे, रीयम तथा फीटोबाफी में काम धाने वाले रमायन दंखार किए जाते हैं।

जंशांकि उत्तर कहा पात्रा है कि यह वस्त्रोग सभी शास्त्र में बड़ा नवीन है। प्रयम पक्तपीय शोजना के स्वत्यांत सभी मिनी की शीम्मीसत उत्तादन शामदा १४० हजार मी, उन भी भी जिसमें केवल २२१ हजार भी, उन ही उत्तादमित प्रतभी का उत्तादन हो हक या। यह स्वत्यादन हिताब कम, हे सक्त प्रमुखन दस कमते समाया जा सकता है हि समेरिका, निटेन वया वर्षनी में एक कारस्त्राम गाया के पूरे उत्ययन में कराया राशानिक पशामी का उत्यादन करता है। चूंकि स्वायनस्वन स्वा सोशोगोकरणा साहि प्रपनी नीति है इसितए उनके वशक्यर उत्पादन के लिए बहुत परिश्रम, धौरोणीकरण, पूँबी तथा रूप्ये माल की धायाध्यकता पह सकती है। इस उप्पोग की कुछ शीमाएँ भी इसकी प्रपति के लिए पाषक हो रही हैं।

- (१) यह उद्योग पिछडा, नवीन तथा स्वयं में कम धाकवंक है।
- (२) सामियमों के निर्माण के लिए छोटे कारशानी, ततनुवार छोटे सहर, कम मबदूर, चपा कम अगह की अकरता होती है फिर धावास, गरीव वस्तियों, हड़तान, गातावन्दी मादि के कारण भी विकास की कम दम्मीट रहती है।
- (१) चूंकि रासायनिक पटार्थ बहुत कीयशी होते हैं इसलिए यदिक सावपानी शीर चुरक्षित रूप से रक्षने की आवश्यकता पडती है।
- (४) देश को आवश्यकतायों की पूर्ति के सिए आरत सरकार को बाहर से सामान मैगाना पड़ना है।
- (५) ६स उद्योग के प्रवस्त प्रविक्त हैं परन्तु वर्तमान समय थे १००वे मास की कमी का मनुमव किया जा रहा है, इस उद्योग की सम्प्रावनामी के लिए खोत्र, शोध भीर सकतीकी साविष्कार की सावव्यकता है।
- (५) ऐता देवा गया है कि युवों के समय ही इस चयोग की प्रमित होती है। यह समित बुढ़कान में हो क्यापित दिया गया पहारिण दिवसों से सामयी न प्राप्त में कारण हुए या साराविक अवार्थी का उत्पादक सारात में दिवा काली है किया जाने साथ और दावन प्राप्त कर बच्च पता ते वी ते हुया। मारत में इस उन्योग का मित्रमा जित्ती ते हो प्राप्त में इस उन्योग का मित्रमा जित्ती ते हो प्राप्त में इस उन्योग का मित्रमा जित्ती ते हो प्राप्त में इस उन्योग का मित्रमा जित्ती ते हुया। प्राप्त में इस उन्योग का मित्रमा ते में इस उन्योग का मित्रमा ते में इस उन्योग का मित्रमा ते में इस उन्योग के महिक विकास में इस उन्योग तमा है।

हस समय महाम, शिन्दरी, मानुर, शिक्त्दराबाद, बर्वबुर, दुर्गाहुर, बप्टुबर, प्रह्मया-बार, विक्री तथा बम्मेट्युर माहि केटी पर कुल मिलाकर ६१ कारवार्त येवक का बैना देनारे कार्य है जिनमें टाटा लोड और इस्पाद क्योग तथा बंधात केपिकस्त सबसे प्रमुख क्लाहरू है

डालिम्यानवर, धर्नाटक, दिल्ली, सिस्ता, बस्वई, पोरबन्दर, शहमदाबाद, हैदराबाद, करवाया कास्टिक सोधा और सोधा-प्न के केन्द्र पोरबन्दर, आयधा सवा शालिम्यानगर में हैं। नीचे थी गई राक्षिका का स्रवलोकन करें।

मिलो की व्यक्तिगत उत्पादन-क्षमता

	तालका ११३ -	
पदार्थं का नाम	क्यनी का नाम	दश्सादन क्षमता (मी: टन)
गमक का तेजाव (नये स्थापित)	 पायनियर केमिक्स्स इत्टाद्रीज, नावपुर श्री सम केमिक्स (बदास) 	१६,१०० ११,५००

ŧ	دست ۶	\$
	३. पेरी एण्ड को० मदास ४. विहार सरकार सुपर फासफेट कारखाता,	€,€•0
	सिन्दरी	₽, ₹₹•
	 शाओ वालेस एवड कं कलकत्ता 	द, २ ४६
		27,7000
गयक का स्रोत (पुराने स्यापित)	 फर्टीलाईनमं एण्ड केमिकलम (ट्रावनकोर) 	¥¥,000
	२. डी. सी. एम केनिकल यहमें (दिल्ली) व. इण्डियन मायरन एण्ड स्टील कं०	₹ ६, १००
	वर्नपुर ४. टाटा जावरन एण्ड स्टीस क०	₹ €, ₹ 0 0
	जमशेदपुर ४. हैदसबाद केमिकस्य एण्ड फॉर्टलाइजर	₹€,१,००
	. सिकन्दराबाद	8,800
	६. बगाल केमिकल्स, कतकत्ता	=, 2% o
	७. शंभूनाय एण्ड सन्स, धमृतसर	-33
	कुल योग : १,७८,०४०	\$155,680
कास्टिक सोडा	रासायनिक तथा विद्युत विधि द्वारा	
	 धागधा केमिक्त्स क० (तुत्कृती) भीवाजीसव काटन मिल्स प्लाट 	{•, •••
	(पोरबन्दर)	20,800
	 नेशनत रेशन क० कस्थारा (महाराष्ट्र) 	ه ۵ ه ري
	४. डी सी एम. केमिकल्स (दिल्सी)	3,500
	 रोहतास इन्डस्ट्रिज, डानमियानमर (बिहार) भोरियन्ट पेपर मिल वृत्रराजनगर (चढ़ोसा) 	3,500
	७. केलिको केमिकल्स वस्बई (महाराष्ट्र)	¥3,7¥0
	 मारी केमिकल्स सि॰ तुतुनकुढी 	7,84
	६. टाटा केमिकल्स, भीठापुर	१,६४० १,३७१

शाजियातार, मिर्बापुर, मोबा तथा मोरावपुर जो बनकर १८५७ तक तैवार हो बाएमा जैने ५ स्वानों पर किन्दुन नये कारकाले सोलने को सरकार ने स्पीकृति उदान कर दो है। जाने मोने Y-k नयों में साद के कभी कारवालो भी तलावन तमाना ३० लाख तर सपा वास्त-विरु स्टाप्टन ३० साख तन प्र. वर्ष कर देने भी भारत सरकार की मोनना है। निम्न ठातिका में नेवस्त साद पर प्रामीनीवा फालकेट उदालत को दिखाण गया है।

नैत्रजन खाद एव समीनिया फासफेंट उत्पादन सालिका ११४

पर्व	नेत्रशन खार (०००) रन		अमोनिया कासकेट खा (०००) टन	4
	धरपादम् क्षमता	बास्तविक उल्पादन	स्वयुद्धन सम्बद्धाः	वास्त्रविक उत्पादन
1254-55	ξαχ	२३=	770	116
1255-60	497	3 α β	₹64	128
१६६७−६व	444	ep#	२१६	399
1645-46	8058	220	YZŧ	प₹•,
1898-00	2503	250	500	797
महल ४७-६७३१	9000	3004	\$400	₹₹00

रेयन उद्योग

यह एक प्रकार का कृषिय नेवान है। इनका बारिनकार काल में तन् १०४२-४३ से किया गया था। इसका व्यावसायिक क्याक्रालय ही द्वी सारिनकार के समयम ४० वर्षी बाद कर १०८० में प्रारम्भ हो याया व्यक्ति भारत से द्वितीय महस्युद्ध के बाद। इस समय पूरे देश में रेपन व्याप्त करने बाली मित्रों को तानिकार नक १९६ में रिवर्गाय वर्षा है।

स्स उदोग के निष् कच्ये पाल में दूर, नकड़ी, बालकून, बान, कई, सन, फरें विष्के साधार्मान बचावों में काइंटक बोडा, बोडियन संक्ष्यर, कोडियन सलकाईन स्वाचारिक के साथनी से मोधान, निकती स्वाच सब्द की चाने पहिचारों के साथ स्वाच मोधानेक वर्षिक सिंदियों नी के पाल स्वाच मोधानेक वर्षिक स्वाच साधार, जनवाड़, माधायात के साधन तथा बालार भी मीद्द से । जन सभी भीवीनिक बाहुस्तवाच्यों के साथ हो साथ सह पुरुर पत्रवृत तथा सत्ता ट्रीने के कारण बहुत लोकडिय हो यहा। इस कारण भारत से गहु उद्योग बडी होती से विकतित हुसा।

रेवन के माये और विस्कोग स्टेपन क्षेत्र का जलावन बारत के कमवा: २३५ विजोधान और २६ साम किसोसाम (१९६६) था। बही क्षत्रपत्र बढकर सन् १९७३ में ३६६६६ हनार किंव यात के १६६६ हमार किंव यात ही गया। बायिक जलावन वृद्धि की ताविका १२० में विस्ताम स्वा है।

रेयन मिले तथा उमका बत्पादन सासिका १रि

मान्याची का साम	क्षापना	हात्यं में अपीन	बरगाच्य समर्थे	1
late the title of				•
	-044	Pralura (ace)	४६ मात क्सायाम	41
द्राबन्धीर रंथन भि	6 6 2 0	(afference)	१६ मारा क्लियाम	रत
तिरुवाकूरम रेयम्स		משימלר (מוייים מייים	No more familiary	410.
नेशमल रेयन्स कारपोरेसम	1881	कस्याण (महाराष्ट्र)	11000	
मा सिस्स सिस	1 EXX	, निरपुर (बान्छ)	है है स्तार्त किलायान	1116
on the same of the same	>24	annal (standy)	११ तास स्लिभाम	140
स्वालियद् सिरुक निमात् क			१६ लाल किमोपाम	, •
ज, म. सारवीर्यान		طلطائد (جدر جدو)		111
केशोराम यही मिहस		事 司 等百	के विश्व किलाम	49
मान जुन		कसकता	१५ मात फिलोगाम	
11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11		10000000000000000000000000000000000000	३० साटा स्मिनोयाम	9
Personal Personal		arrate arrate	३४ लान किलीयाम	4 14
מואלו לאנט		The state of the s		111
साउप इन्डिया विस्कीज लि॰		भैक्षानायम् (तमिसनाड्)	1	4 7
इन्डियन देवन्त		बंशवल (मुक्सल)	1	विष
बशीदा रैमन्स		बद्यीदा		
विस्ती मनाय मिरस		दिस्सी		
		Here mr mr mr first open trees trees trees	Fig. (१.१०) Fig. (१.10) Fig. (१.10) Fig. (1.10) Fig.	

भारत का भौतिक सर्गिक एवं संशीय महील

रेयम जस्पादन artirer st.

वर्ष	श्ररगद्दन (स्त)	_
११६४-६६	, AEXOO	
1655-50 1650-65	¥3000	
1640-03	*===	
50-1031	E={00	
	ध नुषमञ्ज	

इत समय (१६७३) शक्ति चालित बीर हस्त चासित करणी की संस्था कमना: १००००० भीर १,३०,००० थी। यह पाका सलनी प्रचाली से तैयार किया जाता है भीर विशेष रूप सै फैनने बाले परिचान जैसे बनियान, टाइकों, बहुरें, कमीजों के कार्य तथा साहियी बनाई जाती हैं जिनकी स्त्रियां बढे चान से पहनती हैं ।

इस उद्योग में १,००,००० शक्ति चासित नुमन (Looms) सबा उत्पादन ६३० मिनियन मीटर है। इम समय इस उद्योग की उत्पादन शमता ६०,००० टन की है। पछनु इतना सर्पादन नहीं होने के कारण हमें दूसरे देशों से बाब मैंगाये बर निर्भर रहना पत्रता है।

इन्बी नियसिंग उद्योक

इस उद्योग में बड़ी-बड़ी मशीनों के निर्माण के कारण न केवन अधिक मामा में बन की ही मायश्यकता होती है बल्कि इस उद्योग को धनिरिक्त घोंग्रोविक मुक्पिएँ जैसे बातायात की दूर्ण मुक्तिमाएँ, तकनीकी शास की परिचरत जानकारी, रेल रिराये में मुक्ति-बाएँ, सरकार की उदारनीति. सत्ते दामी पर कीयते की उपलब्धि चौर बतुर धर्मिक मादि भी अन्य उद्योगी भी भवेशा ग्राधिक बाहिए।

भारत एक विकासभील राष्ट्र है इन कारण सभी धविकांस स्वकारणाहि जापान, प. जर्मनी, फ्रांस, स. या. अमेरिका, इटली, वजाडा तथा रूप में मगाये जाते हैं। प्रतिवर्ध के महीत-प्रायात-मुख्यों का प्रवमोकन निम्न तानिका से हिमा अ। सहना है :

	वासिक्ड ११६ (क)					
44	कायात (क्रोड रूप्या)	_				
\$5.4-23	54.33					
\$ 64 - 48	\$30.00					
254-40	¥93.3e					
\$540-60	\$30.00					
\$545-00	735.00					
F0~8038	205.40					
fe-F031	Ye\$.00					

मेंसे मारत मे बहुत प्राचीन काल से धोजोधिक जागृति रही है वरल्यु वर्तमान किस्म की इंजीनिवर्रिस उद्योग के विकास का धोमलोज स्वतकता प्राधित (१९४७) के बाद से किया रवा किया रवा। म्या मारत मे देव के कियो रवा के किया रवा। हिम्स स्वा । यह आरत मे देव के कियो हाल के सार के स्वतकता प्राधित को तत्वकत होने लगा है। कर संवत्वकत होने लगा है। कर संवत्वकत होने लगा है। कर संवत्वकत होने लगा है। कर्सो प्रोचन के पूर्व मे द्वा के प्रचार के बाद की स्वाधी में बनाई नई सी। परंतु क्वो-क्वो समय दोतसा तथा और स्वाधनन्त्रन मी आवना बदली गई इन उद्योग का काफी किकास हुया। प्रच न्यास्त संवाधनंत्रन संवी मारत संवीधन कियो लगा है। प्राप्त का धीक्षाक निवाद की स्वाधन निवाद की स्वाधन निवाद करा। प्रच न्यास संवधन की स्वाधन का स्वाधन की स्वाधन की स्वाधन करा।

इजीवियरिंग उद्योग का विकास वालका ११६

समय		खत्पादन (करोइ रूपयों)	निर्यास (साख रुपयो)
१ पहली दचदर्पीय योजना १ के पूर्व	EX0-28	8,00	7,8'00
२	9840-58	100,00	\$00,00
 कृतीय पत्रवर्षीय योजना की समाध्ति पर 	9£44-40	500,00	2200.00
४ — चौदी पचवर्षीय योजना के प्रतःत≆	\$8 5= -\$8	? {	\$ \$0000

किन्न तालिका में कारखानी के नाम तथा उत्पादन सामवियों का संक्षेप में विवरण प्रस्तुत किया गया है

रूपनीकानम	तिर्मित सामान
(१) स्टुक्चरस इंजीनियरिय	पुत्त, सनिज तेल कृप, इस्पात के कारखानों के निर्माख को सामित्रयाँ।
(२) भौद्योदिक प्लाट	इन्जिन, मोटर, जैनरैटर, श्राप्यान निर्माण ।
(३) मधीनी भीतार	लकडी व बातुकाटने तथा पः लिश करने कै
	घौजार निर्माण ।
(४) हल्की निर्माण (नाइट स्ट्रक्टबरल) के उद्योग	साइकिन, सिलाई की मधीनें तथा लालटेन निर्माण s
(१) विजली के सामानी सम्बन्धी उन्नोय	पक्षे, मोटर, बैटरिया, प्लस, ट्रान्सफामेर बनाना ।

 ₹ ,	1
हिन्दुस्तान मशीन द्वस्त कं. इसकी देश में कई इकाइमां कलकत्ता, चम्बई, यंगभीर से स्थापित हैं।	इममें चड़ियां तथा सनेकारिक प्रत्य मधीनें - बनाई जाती हैं। यह सार्वविनक रोत में स्थापित क्यिंग यथा है।

इंजोनियरिंग उद्योग की इकाहबीं की चित्र ४४ में दिखावा गया है।

न्वतंत्रता प्राप्ति के परचात् भारत में उद्योगों को स्थापित करने के निए देश में ही संपर्धों था जो निर्भाल कार्ये प्रारम्ब हुया उसे निम्न तानिका में दिवासा गया है :

भारत में भौद्योगिक मशीनरी का उत्पादन

ander	
	(कारोड क्पमा)
	(ade dan)

	निर्मित मशीनों को किल्ल	सौद्रयोगिक १कार्य	क्षपता	११६०-६१	१९६६-६३	tet=14	649 \$
•	मधीन द्रला	3.	200				20.00
	भीनी मिल मशीनरी	719	18	X-X+	9,90	12,40	3000
	 गणज मिल मधीनकी 	8.8	b			02.59	4.15
	मुती बस्त्र भिन्न मधीनशी	11	Ye	∉e,¥e	\$2.50	\$\$,≂0	48,00
	सीमेस्ट मिल सधीवरी	- 6	44	0,50	¥, € +	4.70	4,4%
	चूट मिल महीत्रश	¥	4	_	-		37.2
	(रवर मिल महोलरी	2	te			190	2,00
	रसायन उद्योग मझीनशी	43	18	14.20		\$1.1 {	10,00
	ध्यवाई वद्योग मझीनरी	ξE	8	_	_	t. ••	1.30 .

बलपान निर्माण उद्योग

गरियों और मनुद्रों में मानव बांक तथा हवा की विधा के बानुत्त नामें तथा नहां के दिखा के बानुत्त नामें तथा नहां के दिखा के बाने नहां नामों को बाना नहां तथाने तथा के बाने वहां के बान हों। मानव मानों, देश काता कर बांधि दर आवादी हुत जाधीन काल के बान, मुलाबा, बीरियो, पीन तथा प्रव्य देशों से हुत आप पहुंचे हैं। मानव में प्रव्य की मीन तथा प्रव्य देशों से हुत बान बात के बान के बान

33c

सीरेना थी जिनमें हजारों की संबन के 'जसवाक' समा सर्शकर नी काई मीं (मार्कोरोनों ने मारतीय की जावाओं की देशकर उनकी पूरि-पूरि प्रयंता की थी । जिलाओं के जन तेया क्ष कार्योको पारे का जाल बारत की प्राचीन जनवान विमीस उद्योग है। प्रापुरिक दिनम के जनवानों का निर्माण "सिधिया करीय नेत्रीयेवन कमानी नि.. की

स्थापना के साथ थी शासवाद हीरायन ने तन १९१९ में बारता के पूर्वी तह पर निवारमानून



विश्व ४६

में प्रारम्य किया था। देमें विष ४८। आविक कठिनाइयों ग्रीर विश्वकंगरी प्रस्टी के हारही इस उद्योव को बने पाटे का सामल करना पहा । शत्र १६४० ई. मे इस कम्पनी ने सर एन कनेन्डर ब्रिव एण्ड पार्टनर्स नामक एक ब्रन्थ फर्म से सकनीकी और प्राधिक सहावता प्राप्त की और निर्माण कार्य प्रारम्भ हवा । धार्यिक स्थिति 🖥 निरंतर विगवते रहने के कार्या सन् १६१२ में केन्द्रीय मरकार ने उसवी अपने मंरक्षण में ले लिया और तब से हिन्दुस्तान शिपयाडं' करूपनी इसका सवासन कर रही है। सबसे पहला जलवान १४ मार्च प्रतृ १६४० को जल में उतारा गया जिसकी मार-वहन-समता ६००० मी, टन थी। 'हिन्दुस्तान गिय-याहै जनवान निर्माण-शाला २२ हैक्टर श्रीम में फैली है जिसमें ४ वर्षे हैं भीर १-४ जन-यान एक साथ बनावे था सकते हैं। यहाँ पर १२४०० (D.W.T.) मार वाले जहाज बनाये जाते हैं । प्रथम जलवान 'बलउपा' का निर्माण (१६४८) के प्रशाद सब तक ५० में भी प्रधिक जलवान सेवार कर वानी में उतारे जा चके हैं।

देश की बढती हुई बावश्यकता की क्यान में रखकर केन्द्रीय भरकार ने एक दूसरा शिय-यार्ड वनाने का भाषोजन किया है । इसके सर्वेदाला धीर छपित कार्यवाही के लिए मन १९५७ में विशेषक्षों का एक प्रतिनिधि मण्डल भारत सन्दार के निर्भव्य पर यहाँ द्वाया था। इस प्रतिनिधि मण्डल ने जलवान निर्माण के लिए जिस बाबारभूत भौगोलिक बातावरण की उपमध्य पर जीर दिशा या वे इस प्रकार है:

- (१) जहाजी बातावरण के लिए समुद्र की बहुराई प्रविक भीर क्वार-माटे का क्षेत्र सीमित न को ।
- (२) उत्तम जनमानी तथा बनमानी से कारखाना जुडा हुया होना चाहिए ।
- (वे) तुफान ने मुरक्षित तथा पर्याप्त सम्बान्धीडा स्थान हो जिससे महिन्य में विकास में तिए जगह की कमी न पड़े।
- (४) बन्दरगाह किसी जीद्योगिक प्रतिष्ठान के समीप स्थित हो ।
- (५) बिजनी, महक, रेलमानं, जलमार्ग का जाल विद्या हीना चाहिए ।
- (६) पायुनिकतम सुविधाएँ, बैंक्यि, बीमा, श्रानिमधन शादि की सम्बित व्यवस्था र इंड

उपयुक्त मण्डल ने निम्न थ स्थानों पर इस उद्योग को विकसित करने के लिए सनुमा-नितं सर्वे का विवाश इस प्रकार दिया है :

गिवमार्ड निर्माण का धनुमानित व्यय

ह्यात्र	वर्ष
	(करोड़ हपये)
१कोचीन, एर्नाकुलम (केरल)	75.35
२वाडमा (युवरान)	30,31
३—ट्राप्टे (महाराष्ट्र)	\$0.3=
¥ज्ञानमानी (प. बगान)	70,00
५ समगांव (महाराष्ट्र)	Ye,#

२२८ भारत का भौतिक, आधिक एवं क्षेत्रीय भूगोल

मीनेना यी जिसमें हजारों की संस्था में 'बनवान' तथा घसंस्था नौकाएँ थी। मार्कोरी मी ने मारतीय बढ़े जनवानों को देखकर उनकी भूदि-भूदि प्रक्या की थी। शिवाओं के जस सेना-स्थार कालीमी साथे का नाम भारत की प्राचीन जनवान निर्माण उद्योग से सम्बन्धित है। प्राप्तिक किरम के जनवानों के निर्माण "विधिया स्टीम नेवीचेवान सम्पत्ती की, की स्थापना के साथ भी सालवाड़ की पांचन्द ने नह १९१६ थे मारत के पूर्वी तट पर विशासाइम्प्र



चित्र ४६

में प्रारम्भ क्या पा। देलें जित्र ४८। आर्थिक कठिनाइयों और विक्वव्यापी मन्दी के कारण इस उद्योग को वड़े पाटे का सामना करना पढा। सन् ११४० ई. मे इस कम्पनी ने सर

	3	3	Υ "
	२. फीड मोटर क	9635	
	 श्रीमियर घोटोमोबाइल्स 	\$63x	हान
	V. वहिन्द्र एण्ड बहिन्द्र ति॰		जीप
•	 टाटा लोकोमोटिव एण्ड इंजीनियरिंग क० 		हिसोटा, प्लाउमाऊप फिएट ११००
कलगता	 हिन्दुस्तान मोटसँ सि० 	\$625	हिन्द्स्तान १४
(प. बंगाल)	२. पेनिनमूला मोटर कारपोरे	बन	स्द्रधीयेकर
	३. फोन्य मोटर कं		मारिसमाईनर
	¥. देवासँ गैरेज एण्ड		
	इंजीनियरिंग वक्स		
तमिलनाड्	१. स्टैन्डरं मीटर कं	\$ £ ¥ £ - % •	स्टेन्डई वैनगाई
	२. एडीसन एण्ड क	40.4	स्टेन्डडं ६
	३. ब्रशोक मोटबं	88%0	लीसंग्ड (डीजल)
युडगौद (हरियाणा)	१. मार्घत नि>	निर्माणाधीन	***

जगर्जुक कम्प्रनियों स्विपकाधिक पुत्रों को दिशों से संशाक्तर घोटर उत्पादन करती थीं। इन कम्पनियों ने प्रारम में सभी सोटर पुत्रों को देख में ही तैयार करने भी धोनना बनाई थीं। दो कम्पनियं—िहिन्दुनात नीटर्स (कसकता) ठेवा प्रीनियर प्रोटोनोचाइस्स दिन्दर्भ को इस नदय में सफतता मिसी है। यह योटर है स्वचच च०% हिस्से चेंद्र देनिया, गीयर सावर, पश्चियों के पूरे, सीक्रसिय पार्टि बनने देश से हुई बनने तमे हैं।

हैग की बीचोमीकरण नीति के वाब-माब मोटर गाडियों की मक्या बहुने मंत्री है। वर्षणु के के मानदिकों भी करीवों, नारी बाहि का वस उत्यादक, देर का सामादिक बीर पाविक स्वता होते के करणु नीटर गाडियों का अवसन आरत जैने देग में बहुत है। जा है। मारत ने प्रति साम व्यक्ति हो पर में देश में बहुत है। जा स्वेदियां, कर्माडा, उपाडा मान्द्रियां के समाद्रा है। मारत ने प्रति साम व्यक्ति एतं में समाद्र निवस क्या एतं है। प्रति हो स्वता के स्वता है। स्वता है स्वता है। स्वता है स्वता है। स्वता है। स्वता है। स्वता है। स्वता है। स्वता के स्वता है। स्वता हो। स्वत

तालिका १२३

षस्तु	texx	\$2.35	११६६	\$605	£633
१. मोटर	£7£2	7864.	₹ ¥\$••	35**Y	Y2Y07
ર. વીવ	1111	00X£	{{****	१२४८६	\$0.55

कोचने तथा तोहे के समाव में दूमने (महाराष्ट्र) ये इस उद्योग की स्वाप्ता के लिए कीटनाइसी हैं। महात के कूनिम जन्दरवाह की कीटनाइसी की खेड़कर सन्याव सामधी प्रम्य स्थानी से वस्तानों होंग्य मंगहि या सकती हैं। इन सब बातों को ध्यान में दसकर माराव सरकार के कोचीन (पूर्वकृत्व) (रित्त ४४) के देस कर दूसरा वस्ताग निर्माण कारताता सोनने का मिल्यं कर लिया है जिस पर ३६ करोड़ रूपने खर्च होने का प्रमुखन है। और यह जनवार निर्माण कारवाना जापान की मिल्लुविकी वाची उन्होंने के पहुचान है। कीर यह उन्हाय निर्माण करता निर्माण की स्वाप्तिक पर से हिंदिन की प्रमुखन है। कीर यह उन्हाय निर्माण करता है निर्माण करता कि स्वाप्तिक वस्त्र की स्वत्या करता है।

वंगुरिक प्रगति को देखते हुवे देश के वस्त्याम वधीं म को प्रगति प्रवेदाहुत संतोपननक कही जा करती है। इस इस्तर हमारे देश के समारम १०० से भी प्राविक जलपात है कि मां प्रति के समुद्र ठट केन धीर बाबादी को देखते हुवे यह संक्या बहुत कम है। तटीय तथा असुद्रिक क्यानार को प्यान में रखते हुवे यह स्प्राति बडी स्वीपादन मही कही वा मस्ती है। इस तथ्य को प्रायत में रखते हुवे यह प्रगति बडी स्वीपादन मही कही वा मस्ती है। इस तथा को प्रायत में रखते हुवे यह त्यांत्र द्वित हुवे स्वाप्त संवीच स्वीपादन मही कही वा मस्ती है। इस तथा को स्वाप्त में स्वीपादन स्विपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्विपादन स्वीपादन स्विपादन स्वीपादन स्वीपादन स्विपादन स्विपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्वीपादन स्विपादन स्वीपादन स्विपादन स्वीपादन स्विपादन स्व

मोटर गाडी उद्योग

विराहत चीर परिवान की सामहियों मुख्य की दासवा के साथ-बाथ वसी हैं। मुख्य पर्यक्ति हुंचा होत होता है। मुख्य पर्यक्ति हुंचा होते हैं। प्रवान पर्यक्ति हुंचा होता है। प्रवान पर्यक्ति हुंचा होता है। प्रवान विराह होता है। प्रवान कि कि कि कि कि होता है। प्रवान कि कि कि होता है। प्रवास के कि होता है। वह स्वामान कि होता हो। कि एक प्रवास के कि होता है। प्रवास के कह तत है। कि होता है। प्रवास के कह तत है। प्रवास के कह तत है। वादन विवाद है। वादन के कहते तत है व्यक्त के कर के मोदी प्रवास के पर्व की। विवाद के कि होता है। वादन के कि होता है कि होता है। वादन के कि हो

	सासिका	१ २२		
रान्य का नाम	फर्यं थानम	स्थापना वर्षे	गाहियाँ "	-
बहाराष्ट्र	 अनरत मोटसे लि● 	2839		

उस समय हमारे देश में यह उद्योग जिल्कुल विकसित वहीं था । इस उद्योग के मामले में देश पूर्णतया विदेशों पर निर्भर था। इंजिनों की सरम्यत के लिए जवालपुर तथा मत्रमेर मे सर्वप्रथम वर्कशाप खोले गये और पून इन्हीं कारणानी में निर्माण कार्य प्रारंभ किया गया । १ममप्-१६२३ में बीच लयसग २०० इंजिन तथा १०० बॉयनसे बनाये गये। सर् १६४० तक धाउमेर के काश्लाने में ४४० इंडिन तथा ३५० ऑयलमं बनाने के बाद सरकार भी मीति के कारण यह कारखाना बन्द कर दिया बया। दिलीय महायद्वारंग हुया भीर फलस्वरूप प्रायात इलंभ हो जाने के कारण सरकार को खपनी नीति बदननी पड़ी । मन् १६२१ मे पेनिनमुलर सोकोमोटिव क तथा सन् १९४५ में शक्ता इत्रीनियरिंग और मोकोमोटिय दर्श्य स्थापित किये गये : किन्तु प्रथम बस्द हो गया : टाटा कम्पनी में सद १६६६ में ६२ इजिन बनाये गये और बाद तक विधित इजिनी की सख्या समझग २३०० फि पहुँच पर है । दितीय यहायुद्ध की संवाधित के बाद 'वितर वत लोकोमोटिव ववमें के नाम पर सन् ११४८ ई० मे १२० इजिन तथा ५० बॉयलर बनाने के बहेश्य से निद्री-जाम नामक स्थान पर एक उद्योग प्रायम हिया गया परन्तु श्रव इसकी अत्यादन क्षमता इजिन भीर बॉदलर दोनों में दुवनी हो गई है। अनवरी १८७२ तक इस कारणाने से सगमग २३४१ वडी लाइन के इजिल बन चुके हैं। सन् १६६१ से इस कारजाने में विख्त से चसने बाते इतिन भी बनने भने हैं जिनको सब तक की कुल सख्या ४०० (एसी डीसी) तक पहुँच चुकी है। इस उद्योग की बहुत सी बाप्त परितरिक्त सुविवाधी में से करिएम चरुनेखनीय हैं।

- (१) णक्ति के साथनों नी सुलक्षना—वामोदर थाटी परियोजना की विधुन इन केन्द्र की बडी मुलकता से प्राप्त है ।
- (२) प. वयाल का कोबला क्षेत्र इन स्थान से १२० कि. मी. से भी कम दूरी पर स्थित है :
- इस प्रतिष्ठान केट पर हल्टिया है पेट्रोल सुगमता से मैयावा जाता है।
- (४) यह पीचोगिक इकाई टाटा धोर भारतीय ओहे बोर इस्सात कारलानों के बिरकुल समीप है।
- (५) विदेशों के कुछ ऐंगे पुत्रों को, जो यहाँ पर तैयार नहीं हो पाँठ, कनकता के बन्दरशाह छे, देवल २२५ कि. थी. दूर है सुवनता दूर्वक भाषात रिया जाता है।
- (६) आरत के प्रिथशंक जागों से जबहुर इस कोद्योगिक चेटी जे कार्य करने दाते हैं इसिनए यहाँ मबदूरों को प्रास्ति की कोई नमस्या नहीं है। इस समय इस उद्योग में १०,००० से भी संधिक सबहुर कार्य कर रहे है।

बाराणुमी का धीवल कारखाना

हीजल हितन बचाने का एक कारसाना काराएकी (उ. श.) में बसेरिका है सहनोग से स्पादित निया गया है जिस कारपाने से अवस इंतिग नै जनकी सर्व १६६४ को रेस की यहरी यह विधिवह जनारा गया । सज तक (मार्च १९७३) इस कारनाने से ६२६ हुए ताह

1	٦	3	¥	×	•
३. स्टेशन वंपन	ULI			39862	23£5.K
४. ट्क (पैट्रोन डीजन)	EXXE	18817	38000	50000	108000
५. इस (पैट्रील डीजल)	\$036	ं ६०८४			
६. योटर साइकिय समा स्कृटर	£,80	२००१६			\$1,20,203
७. तीन पहिए की पाडी	17 e	१२२७	\$#£8,	\$ YESF	:0३•০০(লচ্য)
६. दुंबटर		-		१८३०१	च३४६७

बीन तथा धारितनान के साथ बुढ धौर जसमे धिषकाधिक मात्रा में जीनो नथा दुकीं से प्रवीम के कारण जमाव जलगढन तथा के धोषक हुआ। मुद्दार, जोडीपिया, मीटर-साइडिल का समावन सतीपद्यर रहा। जनता मीटर बार उपरायन योजनो के समर्थात सध्यत्र वर्ग की जनता के लिए कब मूख की कारों के उत्तरावन की दिखा में तक्यी पत्री क्या कर रही थी। इस सब्य की ध्यान में मिकटर नरकार ने मार्टन कार जलावन को साइनेस्य प्रवास विध्या है। यह हुआर देश में मोटर ज्योग की देशी इक्साई है। इन समेरे देश इक्साई मिंग प्रामम्ब कर दिशा है विश्वनी मोटरशाई की मक्या में यीमना से शृद्धि हो रही है, जिसको निन्न साविका में मार्टिश विधान पत्रा है:

मोटर गाड़ियों की वृद्धि (०००) सालका १२४

€€-€७ €७-€= **७**₹-७४ 22-42 12-42 12-12 12-0135 ब्वापारिक गाडियाँ 5.8 3 3 35.8 ₹.25 34.5 34.0 44.0 सवारी मोटर 28 € 4 0 22.8 32 Y 31.5 28.0 \$20

भारत ने बनी गारियों गुए और सक्या दोनों के कम तथा शीवत ने श्रीयक होती हैं क्योंकि इन पर ४०% से १०% तथारित देना होता है। सभी मोटर गाहियों का उत्पादक भारत में अन्य देशों की प्रमुख कम्यनियों की तुगना से बहुत कम है बयोंकि देश में हंती-निर्याग उद्योग की कभी के ताथ-साथ पूंची, अन, तथा प्रवण्य सादि को सहुवित वागवारी नहीं है।

रेल इंजिन उदयोग

विदिया सरकार ने समनी धानसफतनाओं के धनुकुल इस उद्योग को विकसित किया या। सर्द (२८% के प्रयास स्वत्यता समाय में देश के सभी भागों में उपान होने के कारण होनाओं को रावर सामग्री तथा मन्त्राई की बनेश नेक समुखों की एक स्थान से हुगीर कान की नेजने में सर्वेश केटिनाइयों का सामना करना पहुंचा मा इस पर विवास प्राप्त करने के पानाइ प्रयोगों ने देश के प्रशांक सामना को सामस से जीवने का सामित्राम किया था।

१६४० में बालचन्द हीराचन्द तथा उस समय की मैमूर सरकार ने मिलकर 'हिन्दुस्तान एयर भाषट कम्पनी' की बंगलीर में स्थापना की । एक वर्ष बाद केन्द्रीय सरकार ने उसमें एक हिस्सा सरीदा था । फिर दूसरे वर्ष ही बालचन्द तथा हीराचन्द से पूरी कम्पनी को खरीद लिया और रै मन्द्रवर १६६४ से बह कम्पनी भारत सरकार की देखरेख में "हिन्दुस्तान एयरीनाटिनस सि॰ के नाम से कार्य कर रही है। इसमें सन् १६४१ से ही बायुपान निर्माण का कार्य बारम्म है भीर अब तक निर्मित विमानों की संख्या २५० से भी प्रधिक हो चुकी है। इसमें नैन्यावर जैट लडाकू विधान, ट्रोनर्स बी, हैवी संग्ड समा सुपरसीनिक किश्म के विमान बनाये जा रहे हैं। मिन फैनटरियों की स्थापना की गई। 'हाल' (Rat) के माध्यम से नेट बायुपानों का निर्वाण कार्य सम्पन्न किया गया । चनेक प्रकार के प्रन्य हैलीकाप्टर तथा प्रविक्षण वायुपानों जेंसे 'कुचक'' तथा "किरण'' का मी निर्माण किया गया है।

बंगलीर में बागुगान छ्छोग स्थापित होने के निम्न कारण हैं।

(१) मलबाय से मस्यून्यूनियम की सुविधातनक उपलब्धि ।

(२) महावधी (कर्नाटक) का लोहे और इत्यात कारवाने से लोहे की प्रान्ति ।

(३) दक्षिए। कर्नाटक में "आयुनिक कोयले" (जल-दिख्त) को पूरी तरह से विकसित किया गया है।

(४) बनमीर में भारतीय यैद्यानिक संस्था की है जिससे सर्देव तकनीकी सहयोग प्राप्त होता रहता है ।

(५) यह सम्पूर्ण प्रदेश पहले अप्रेथो के प्रसाव में आदा वा इसलिए जानकारी मादि तया विदेशी सवधों की बिल्कुल कमी वहीं थी ।

मारतीय वायुसेना के संरक्षण भीर देखरेख में कानपुर (स. प्र.) में एक एघर कापट निर्माण संस्थान प्रारम्म किया गया है। जिसमें सैनिक नामुबाव बनाये जाते हैं। देश की सुरक्षा की बृहद योजना के ब्रवगंत हैदराबाद, कोराष्ट्र शथा नासिक में मिग वायुवान के विभिन्न हिस्सी की धनाने के लिए फेक्टरियाँ सीली जा रही हैं।

साइक्लि ध्यवमाय

साइकिस भारतीय गरीयों की कार है। इसका भी सर्वप्रयम दर्शन भारत में सन् १वटर में हुमा था। दिलीय महायुद्ध तथा उसके आसपास से ही इस उद्योग का विकास प्रारम्म ही गया था । इस उद्योग की स्थापना सर्वध्रवय न सकता थे, यसने इदिया मैन्यू-फंडचरिंग कम्पनी के नाम से सन् १९३०-३१ में प्रारम की गई। इसके ४-४ वर्षी बाद दो भीर कम्पनियों में साइकिल के निर्माण का कार्य प्रारंस किया गया ह

(१) हिन्दुस्तान साइक्सि मैन्यूफ्रीवचरिय एक्ट इण्टस्ट्रीयस कारपोरेशन (पटना)

(२) हिन्द साइनिस लि॰ (बम्बई) नामक इन दो कम्यनियो को स्थापना स्वतंत्रता प्राप्ति के बाद की गई। इसके पत्रभान इस चथीय की काफी प्रगति हुई। इस समय परे भारत में २७ वड़ी तथा ४६० छोटी इराहयी साहकिल तथा उसके वसपूर्णे सना रही है। नरी इकारमों का विनरत व॰ बगान (७), दिस्ती (४), पंत्रान-हरियाला (४), गुजरात (२), उत्तर प्रदेश (१), महाराष्ट्र (१), नेरल (१) तथा तमिननाडु (२) है। वित्र ४८

के डीजल इंजिन बनाये जा चूंके हैं।

रेल हिस्सो का कारखाना

रेखों का राष्ट्रीपकरण कर दिया गया है। जगह बाद से रेण के हिन्यों की एक पहार्त रियांच्याला को बात के प्रीय सरकार के दिलाग से बी। सन् १६४५ में इस मीजना पर ७.३१ करोड रुपों में लाया में सार्वनिक सेण में सिमनान है के सेणानूर नामक स्थान पर, जो महास कहर से केवल ४० कि. भी. परिचय में है, जीवम किया गया है। सद १६५६ में काचीकर पहिला दिख्या बनाने तथा १६५७ में दिक्की को मुमन्तिकत करने का बात्रों में स्ट्रास मिर्टा ने पित्र मां मां है। दिल्लुका एक्ट क्षपट (बनारे) में भी रेल मित्र में हुए का मिर्टा ने पित्र मां मां है। दिल्लुका एक्ट क्षपट (बनारे) में भी रेल में दिखों के निमांत्र का कामें दिखा जाता है। इनके बांगिर काम से जीवीय एए क-मीटरपेंग के ने रफ तथा मारत कर्युक्त कि क्यां साहन के जाताय पेश्ट दिखा का मारतिकर निमांत्र कर रहे हिंदी समस्त है। सम्मत्त कामेंद्र कन दुनों के शार्यक्र सामांत्र स्थान स्थान कर के क्षा महत्व का सामान्त्र सामान्त्र स्थान स्थान काम के कहे कहा महत्व से सामान्त्र माना, क्योर एक्ट स्थान से स्थान काम से स्थान काम से से के कई महत्व सम्मत्त्र मानान्त्र सामान्त्र सामान्त्र स्थान काम स्थान कर से से कहे कि सामान्त्र सामान्त

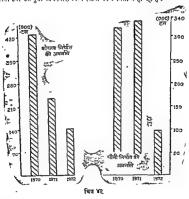
নানিকা ১৯৮

तालिका १२१					
वर्ष	र्शननो को शहया	वृति वैनिन न्यय (शास्त्र स्पया)			
12×0-48	२७	9,53			
₹ £ ≒५ <u>—</u> ५६	30\$	¥,¥			
\$250-68	888	¥.₹•			
१ ६६५–६६	११७ १	8,05			
884=-48	5517	W.o.			
50-103	EXX3				
\$607-03	00\$3	_			

बादुबान उद्योग

सका है एन के प्रमोध्या क्रूपिने में हुनाभी सामुसान की करनता के साधार पर यह कहा जाता है कि सम्मादा दिवारा निर्माण तरनीकी का आग आपीन काल से पा। प्रमुख तथ्यों के हुन का सकता है कि इस विषय पर एक 'विभाव मार्च' नामक प्राचीनका मुस्तक भी निर्मा है। पर्युत इसके साधुनिक प्राचीनकार, प्रमोद तथा जातार का गोव्ह मेन्द्रीय साहद जन्मुओं को है है। प्राचीनक हिस्स के जानुजन निर्माण का जो परिचा है हिन्दा साहद वहने बार्ग कर्कमाण के रूप में हमार्च जन्म अपना का जो कार्य एक हमने के प्रमुख्य की स्वाचन के साम करने क्यार्च अपना के स्वच्छा का के प्रत्य भागों मे बनी हुई मधोनों की धावस्थकता हसतिए नहीं है कि पूरा देश (हुछ विनिष्ट भाग को छोड़कर) जूट बरवारन योग्य नहीं है। मधीनों तथा करने जूट को उत्तादन धेन ने दूर के वाकर उद्योग को विकतित करना दुदिमानी की बात नहीं है। इसतिए कतकता मे बीत-विद्यानिया इन्मीतियरिय नक्कं, टेक्सटाईस मधीनों काररोरेयन तथा नेवन जूट ममीनरी कंक को स्थापना की वा रही है। इनको प्रतिवर्ध मधीनों की उत्तादन असता क्रमण २४०, ३०० छोर १२० मधीनों की है।

चीमी उद्योग की समीनें—गन्ने के रस निकातने, रस की सफ करने तथा रस को सुलाने के लिए समीनों की आवश्यकता होगी है। इनिष्णु चीनी निकों में काम साने बानी मनीनो तथा कल-पुत्रों का निर्माण निम्न स्थानो पर ७ मिली में हो रहा है:



- (i) वेरी ब्रदसं (प. बंगाल)
- (ii) सारत इन्जीतियरिय कo, सारत (विहार)
- (iii) रिचार्ट एण्ड कुडास (बम्बई) महाराष्ट्र
- (iv) आयंर बटलर एण्ड क०, मुजफक्तपुर (विहार)
 (v) पोर्ट इन्बोनियरिंग वन्सं, क्लकत्ता (प. बंबाम)
- (vi) भारतीय इन्बोनियरिय निमम, ग्रम्बासा (हरियाएा)
- (vii) त्रिवेशी इन्बीवियरिय वक्सं, नेनी (उत्तर प्रदेश)

भारत इस समय मक्यानिस्तान, पाकिस्तान, ईरान, वर्मा, मीवंका, नाइबीरिया, थाईदेशों तथा पूर्वी प्रफीका के देशों, ग्रादि की साइकिलों का निर्मात करता है। साइकिलों का वाधिक लायादन इस प्रकार रहा है ।

साइकिलों का उत्पादन तालिका १२६

वर्ष	साइदिनो को संख्या	
१ ६५०-५१	000.33	
13-033	ং০.৩ ধাৰা	
१ ९६५–६६	* ×0.75	
१ ६६६-६७	\$5.88 m	
3823\$	\$2.00 m	
₹eu-903\$	72,00	
१६७४ (लहर)	\$\$.00 H	

औद्योगिक मधीन निर्माण उदयोग

सर् १६४७ में स्वतंत्रता प्राप्ति के पत्रवात ही इस उद्योग की वेश में प्रारम्भ किया गया। इसके पहले सभी प्रकार के उद्योगों (बूट, सूती वस्त्र, चीनी, चाय) की चलाने के लिए मधीनें बिदेशों से मैंगाई जाती थीं। भारत के बन्दरगाह प्रदेशों की सबसे पहले भौद्योगिक इच्टि से ससम्पन्न होने का यह एक प्रमुख कारता वा । महीनी की बादरगाही पर उदारने के बाद मातायात के खर्च से बचने के लिए सरकार तथा उद्योगपति दीनों ने ही संबंधे पहुले उद्योगों के लिए बन्दरगाह प्रदेशों का स्थन किया । तत्पश्चात देश की जाग-क्कता, प्रावेशिकता तथा सरकारी जीति ने वेश के शब्दर प्रदेश को भी श्रीयोगिक दृष्टि से बाफी विश्वतित तथा सुसम्बद्ध बनाना प्रारम्भ किया । श्रीक्षोगिक मशीनरी निर्माण उद्योग का क्षेत्र इस समय देश में यहा विस्तृत है नयोकि इसके खब्दर निम्न संशोगों के निर्माण की बार्ने सलग्न है :

- (१) चट उद्योग की सशीनें
- (२) चीनी उद्योग की समीनें
- (३) मती वस्त्र उद्योग की मणीनें
- (४) कृषि यत्रों की नशीनें (४) चाय उद्योग की मशीनें
- (६) सीमेन्ट उद्योग की मझीनें
- (७) कामज उद्योग की महीनें
- (=) सम्य समीजें

भूट उद्योग की मशीनें -- इसके निए कलकता सबसे बड़ा केन्द्र अन चुका है। देश

मधीनों एवं श्रीजार का उत्पादन तथा धायात मूल्य व्यक्तिक १२%

(सास रुपर्यों में) वर्ष हकाइ उत्पादन मुन्य आधात मृत्य ₹ \$ % 0 80 30 388 \$ £ \$ \$ вŝ 20 **C30** 2841 80,38 9863 002.05 3450 1603 \$83 24700 YO EO

धोधोगिक मगीन निर्माण ज्योग के सच्यन से स्पष्ट होता है कि स्रिवस्त स्थान निर्माण-केंद्र कलकता समा स्वाद में स्वय हैं। यह मनुष्य की विवसता पर प्रकृति की निवय है क्योकि सही थो केंग्र दशके लिए- गोगीसिक व ग्राइतिक सभी हप्ते पे जस्म केंद्रिय है। जसम में १६ उसी में केंद्रियकरण के कुछ स्थार प्रभुक्त कारण निस्म हैं :—

- (१) ये दोनों केन्द्र (कशकला व बस्बई) भारतीय श्रीचोविक कान्ति तथा उपने पूर्व से कुटीर उचीगों के लिए प्रसिद्ध रहे हैं । यहाँ एक श्रीचोिमक वातावरए पहने ≣ विद्यमान था ।
- (२) प्रारम्भ से ही इन क्षेत्रों को शक्ति संसाधन उपलब्ध ये उदाहरएए में कसकत्ता रात्रीगंज तथा करिया के क्षेत्रते की पेटों के पास स्थित है और बस्बई के पास देश में सबसे पहले टाटा विज्ञ केन्द्र विकसित किया गया ।
- (३) प्रारम्भ मे इन मिलों की स्थापना के लिए औ मशीनें विदेशों से मंगानी पड़ी कीं इसलिए बन्दरगाह की उलाम जुनिया यहाँ प्राप्त थी :
- (४) प्रधिकां विदेशी चाहे वह प्रशासक रहा हो चाहे पूँबीपति पहले समुद्र के कितारे ही प्राथम और वहीं वसने की व्यवस्था की ।
- (५) दोनों ही बन्दरगाहो का पाइवे प्रदेश बहुठ घनी, चना बसा, पातामात की सविपाओं से गुगरणम तथा प्रशिक्षित है ।
- (६) मधीन निर्माण में इस्पात की भी धरपिक सावध्यकता पहती थो। भारत की सभी—नामीपपुर, इर्गापुर, मिलाई, क्रपकेला, वर्गपुर धारि—इस्पात निर्मे (प्रप्रावणी को छोड़कर) करनता के विस्तुल पास स्थित है और इस्पात का प्रपोत प्रासानी से यहाँ निया जा सकता था। वस्बई घरपात करने तथा भारतीय मिलाँ से भी घासानी से मैंगाने की स्थिति थे है।
- (७) कमकत्ता तथा बम्बई के पावर्व प्रदेश हिपन्य कच्चे माल के निए जगत प्रसिद्ध है। उदाहरणार्थ यदि कसकत्ता के पावर्व प्रदेश में चाय स्था पूर ऐनी बस्तुएँ हैं तो बम्बई के पावर्व प्रदेश में क्यास की बनत प्रनिद्ध खेती होती है।
- (=) भारत के इन दोनो सबसे कड़े शहरों में लगमग सबसे स्मिष्क कें किए तथा सीमा सादि की सुविधाएँ प्राप्त हैं।

मुती परत्र बनाने की समीनों का निर्माख —दस उचोप के सबसे महत्वपूर्ण पूर्ज तहुए. रिग बार तथा प्लेट्स हैं विनके निर्माण के लिए पूरे देश मे ११ कारखानों के नाम निम्न प्रकार से हैं। इनमें से ५ केवल बम्बई में हैं।

- (i) नेगनल मजीनरी गैन्यूफेंक्चरसं, बम्बई
- (ii) सदमी रतन इन्जीनियरिंग वन्सं, बम्बई
- (iii) मातिकसास मैत्यूफ्रेंबवरसे कं ० सम्बर्द
- (iv) कैलिको इण्डस्ट्रियल इन्जीनियसँ, बम्बई
- (प) बसन्त इन्डस्ट्रीयल एवड इन्जीनियरिय वर्स, बम्बई
- (vi) र्टंश्स मैको कलकत्ता
- (vii) मधीनरी मैध्यूफेनवर्श्व कारपोरेजन, कसकत्ता
- (viii) टैक्स मैको, स्वालियर
 - (ix) टैक्ट ट्रस्स, कोयम्बद्धर
 - (x) कपूर इंग्जीनियरिंग लि॰ सतारा (महाराष्ट्र)
 - (ix) दी मैसूर मन्नीनरी मैन्यूफैन घरमं (वगलीर)

षाय उद्योग मशीनों का निर्धाल-इन भशीनों को बनाने के लिए दो उद्योग कलकता मे---मैसर्स क्रिटानिया इन्जीनियरिश वनसँ तथा सैसर्स मार्क्षल एवट सन्स के नाम से----स्थित है।

भारत ग्रमी भी विदेशों से विविध प्रकार की मशीनें श्रायात करता है जिसका ग्रायात मूल्य माने की तालिका में दिखाया कया है : इसके मुख्य एव प्रारम्भिक कारण प्राकृतिक तथा भीगोलिक होते हैं भीर तत्यस्वात् इन कारणो की प्रतिक्या स्वरूप सामाजिक, व्यापिक, श्रैक्षणिक, सासकृतिक, प्रधासनिक भीर सुरक्षात्मक कारण कार्य करने समुते हैं।

इस प्रकार मारत के कुछ भाग, प्रदेश बौद्योगिक क्षेत्र के रूप में विकसित हो चुके हैं प्रोर कुछ उस प्रक्रिया में हैं। बौद्योगिक प्रदेशों की निम्न विशेषवाएँ होती हैं।

- (१) शहरी जनसञ्चा को वृद्धि सथा ग्रामील जनसंख्या का छास ।
- (२) यहे पैमाने पर बैंक, श्रीमा तथा रोजवार की सर्विमाएँ।
- (१) वहे एवं लघु उद्योगों में भाषसी निर्मरता की वृद्धि ।
- (Y) ऐसे घौद्योगिक सक्ष्मच्टों में प्रदेश के पूर्व गगनजुरवी एवं धूबापूर्ण विमनियां सथा सम्बन्धट आने पर बिस्तुत रेलवाई, रेलें, मोटर वाड़ियां, सर्वत्र कारलानें एव ध्योमक मावास सादि दिसाई एक्ने सबते हैं।
- (५) परिवहन एवं यातायात की मरपुर व्यवस्था तथा विस्तार ।
- (६) समिकों की हम्दि से बढ़ा बाजार।
- (७) कारखानी से नगरों का चनिष्ठ संबंध।
 - (=) कारकानो की प्रतिद्वि से नगरीं का विकास ।
 - (१) कृषि कार्य गीए।

घौद्योगिक प्रदेशों का सीमांकन

भौधोगिक प्रदेशों की शीमा निर्मारण में विविध आवारों बीर बावशों की काम में सिया जाता है। इनमें से कूछ की तरफ निरूप पत्तियों में संकेत किया बाता है।

व्यक्ति की संस्था—यह माण्य सबसे प्रशिक बहरवपूर्ण होता है नरोंनि इसके मौबोगिक प्रदेश किया की कार्यशील व्यक्ति, उनके बावियों, इपि वनित्र एवं प्रस्वपा वयोग-पथी में सने हुए व्यक्तियों के बीच रच्या बनुसाठ, बोबोगिकरण की माना भीर स्कूर साबि निवासित होता है।

कर्मा एवं रवचारण की माजा—अर्थक उद्योगों में निक का उपयोग किया बाता है। तिस प्रतेम में तिवती हो माफि का उपयोग होगा वहीं घोषोधिकरण भी उसी के प्रमुगार प्रविक एव तीव होगा नासे उपयोग होगा वहीं है होती है परन्तु रहते प्रतिकृत स्वयानन बड़ी भी स्थिति ये व्यविकों की सस्या स्वृतत्वस भीर वेरोबयारी की समस्या प्रधिकतम हो सकती है।

कारतार्ती ही तहवा—चत्तोरों की शंख्या सर्वेतात्य तथा वबसे साथारण वापक है। इसकी संहया, उत्पादन किस्म एवं मात्रा तथा संबीकरण के स्तर प्रांदि की बहुत ही जानकारी प्रत्य की बा वकती है। किसी भी प्रशासकीय इनाई में कारतार्ती की संस्था एवं उत्पादन विभिन्नता से उस्त इकाई विशेष के बौद्योगिकरण के सनाव का विश्वय निमन्नता है। (६) भारत के सभी बन्य बढे बहुरों तथा विश्व के सभी वार्यों से इन दोनों बहुरों का सबहे घच्छा वाताबात एवं सचार सम्बन्ध हैं धौर वे वहर बड़े आचीन कात से सामृद्धिक व्यागर के नेन्द्र रहे हैं।

(10) कलकता के निकट समोदर तथा, कोसी नदी बहुउद्देशीय शोकनाशों के जल-रिक्यूत प्राप्त होती है। साथ ही साथ गंगा तथा सन्य नदियों के जल भण्डार की मुनियाएँ प्राप्त हैं। बनाई के निकट टाटा विख्न तथा निकट में की यन मदी पाटी कहुउद्देशीय पोजनाएँ कार्य कर रही हैं।

(११) प्रधिक चयोगों की स्थापना के कारख एक उद्योग के चन-पदार्थों का प्रयोग दूसरे में, तथा दूसरे का तीसरे में होता गहता है। इसलिए जन बस्तुमों की दोने

मयशा इव दुद्धा करने बादि की बज़्बियाएँ स्वय हस हो जाती हैं।

हतनी प्रपष्टि होने के बावजूद भी क्षमी भारत हम उद्योग में आस्विभेर नहीं हुमां है जबकि हतने को देश को छोटे-छोटे देशों के निष्ट मधीनों का निर्धाण और निर्धात करना भाहिए। अपने स्पेशितत स्वेषकों की शक्ति के लिए नियन उत्पाद सिष्ट वा सकते हैं।

धारमनिर्भर होने तथा मनिय्य मे विकास के लिए सुभाव:

(१) वैज्ञानिक तथा तकनीकी खोज करने की ग्रावश्यकता है।
(२) निर्माण क्षेत्र में ग्रनसभान की जहरह ।

(३) कुमल कारीयरी का प्रशिक्षण ।

(¥) आवश्यक सामग्री तथा पृंजी को एकत्रित करना ।

(१) सरकारी प्रायोजन, निर्माण व गाँग ने सामजस्य ।

भौद्योगिक प्रदेश

पारमाया एव विशेषताएँ

ष्मलग-प्रसम् क्षेत्री में अलब-असम् प्रचार के उद्योगी का कैन्द्रित होना स्थानीयकरणी कहन्यामा है। भौगोलिक रुप्टि में इंत प्राय घोद्योगिक प्रदेश की सज्ञा थे। जाती है।

मारत स्वय कृषि प्रधान और विदेशों को कच्या याल भेजने दाला पमुख देश होते हुए भी स्थित लगभग ७ दककों से अपने श्रीद्योगिक विकास की स्रोर काफी सप्रसर

हुपा है।

उपर्युंचर पूर्णे पर विष् स्थे तथ्यों ने पता चलता है कि भारत में उद्योगों का वितरण पर-मा (Usiform) नहीं है। पूज विशेष देशे धारावा प्रदेशों ने पपता उद्योग हतनां वित्तृत एवं बतुम्पी कर निया है कि हुए उन्हें बोशोषिक क्षेत्र के रूप में सहब ही माम्यता प्रदान करने कारों हैं। श्रीचोशिक क्षेत्र को संत्रा हुए वस इसाके को देशे हैं जहीं एक या प्रधान करने कारों हैं। श्रीचोशिक क्षेत्र के संत्रा एक उपन्यवाची पर निर्मार रहकर किर प्रध्य उद्योग प्रभवे दर्शिय केटिल होने कर धोरोपिक रूप से उतने विकसित हों कि उतनप्रभाव प्रधानात के केटों ने किन्त, एक स्वतृत्र व्यक्ति क्षा में वात केटी कार्य में वत जाव पोर निसके निष् धरकार बाकर हो स्वत्न, बेकिन, बीबा, तकनीकी तथा बैजानिक सुविधाओं की गारण्टों के तिस् धरकार बाकर हो स्वाय । उद्योग के लिये कच्चा जूट समीपस्य क्षेत्रों में उपलब्ध हो जाता है । जन्म उद्योगों जैसे कागज, चमदा, इस्पात, रसायन तथा सूती बस्त व्यवसाय के लिये भी कच्चे माले की लग-भग स्थानीय व्यवस्था धासानी से हो जाती है ।

राक्ति संसापन—कलकता के पुष्ट प्रदेश में शक्ति उपयोग के ऐतिहाशिक समय से ही कोयला बड़ी मात्रा एवं सुवमता से प्राप्त होता पहा है। विवान उत्पादन के पतुकूत सबसे प्राप्त करी पार्टी परियोजनाएँ भी इस प्रदेश के पूष्ट , प्रदेश में दिशत हैं। देश के किसी में प्रम्प योगीगिक प्रदेश में इस प्रवार की सुविधाएँ नहीं उत्पत्तव्य है। कोवसे का उपमोग सायपात्ति उत्पादन के स्वितिष्क प्रवेश स्वय प्रवार से भी विश्वा बाता है।

स्वित्त प्राप्ति—कलकता का पुट्ट प्रदेश (वंगा को पार्टी) देश $\frac{1}{2}$ सबसे पना बसा हुया है। यहाँ से इस प्रोप्तीयक प्रदेश के लिये ससे एवं प्रश्नीय व्यवित्त सदेव उपलब्ध होते रहे हैं। इस कारश कलकता तथा युविदाबाद प्यार्टि केट्टी पर बहुत प्राप्तीन काल से सूती- वाद उद्योग दिकास की प्रयुत्त प्राप्तीन परिकास की प्रयुत्त प्राप्तीन प्रयुत्त का प्रयुत्त प्राप्तीन प्रयुत्त की प्रयुत्त प्राप्तीन प्रयुत्त का प्रयुत्त का प्रयुत्त प्रयुत्त प्रयुत्त की प्रयुत्त प्रयुत्त प्रयुत्त की प्रयुत्त की प्रयुत्त प्रयुत्त की प्रयुत्त प्रयुत्त की प्रयुत्त की प्रयुत्त प्रयुत्त की प्रयु

कालार—कलकता तथा उसका पृष्ठ प्रदेश अत्यधिक थना बसा होने के कारण निर्मित बस्तुमों के लिए स्थय थे एक बहुत थड़ा बाज़ार का काम करता है।

भाषिक मुनिधाएँ—प्रग्नेजों के पैर सबसे पहले कलकता में जमने के कारण यहाँ पर सबसे मिक्त बैक, बीमा तथा सेमर बाजारों की उत्तम सुविवाएँ भी उपसव्य हैं।

पश्चिमी तटीय खौद्योगिक प्रदेश

यह भीधोगिक प्रदेश पश्चिमी तट के सहारे एवं वस्वई के पुष्ठ प्रदेश में बता हपा है। इस प्रदेश में इरजीनियाँहर, प्रिन्टिय, श्रीहा, सीमेन्ट, सुनी-वस्य तथा विद्युत उद्योग में काम माने वाली मशीनों का निर्वाण किया जाता है। इस प्रवेश ने स्थापारिक मोटर बाहनों का सबसे प्रविक निर्माण किया जाता है। इस प्रदेश में बस्बई तथा प्रहमदाबाद दो सबसे बड़े भौद्योगिक केन्द्रों के स्रतिरिक्त पूना, सुरत तथा शीलापुर सन्य महत्त्वपूर्ण भौद्योगिक केन्द्र है। रुवकत्ता की भानि इस प्रदेश से बस्दई (१६७०१७१) सबसे बढ़ा घीद्योगिक केन्द्र है। इस प्रदेश में जल-दिश तु-शक्ति का सबसे श्रविक उपयोग किया जाता है । सूती एवं मानव-कृत रेगों के उद्योग का बम्बई सबसे बड़ा केन्द्र हैं। इसके अतिरिक्त विजसी तथा भारी इन्जीनियरिंग, मशीनी भीजार, तेल-जोधन, रसायन, रंगाई, दवाइयो, छुपाई, सिनेमा, फरतीचर-निर्माण भादि का भी बम्बई प्रमुख केन्द्र है । नासिक सथा सुरत मे हवाई अहाज निर्माण के बद्योग स्थापित किये गये हैं। महाराष्ट्र एवं गुजरात के समूद्रवट पर ट्राम्बे समा कीयली में तेमक्कीयन ब्रीट जहाजरानी कार्य सम्प्रत किये जाते हैं। बम्बई देश का सबसे बड़ा बन्दरमाह है। यहां से देश का सरामय ४६% व्याचार किया जाता है। देश की श्रविकांस मृती-वस्त्र मिलें शहमदाबाद, बढीदा, सुरत, नासिक पूना, शोलापूर तथा कीत्हापूर में स्पित हैं। नामिक एक बढ़ा शहर है यहाँ पर वायुवान, वायुवान के इंडिन, सूनी-वरन, रापाई बादि की फॅनटरियां है । इनके ब्राविरिस्त इस प्रदेश में बनेक बनुसंबान संस्थाएँ भी कार्यं कर रही हैं। (देखें---वित्र.५०)

भारत के औद्योगिक प्रदेश पूर्वी प्रदेश

हुगती कसकता स्रोत्मीकक क्षेत्र—वित्र संस्था ४० को देखने हे स्पष्ट होगा कि इस भौतीयिक दरेश में कतकता (७०२१३०२) तथा जयबेलपुर (४४६१४६) टो सबसे प्रमुख केन्द्र है। जन परिचादन के योग्य हुगती नदी पर स्थित तथा इस प्रदेश का सबसे मृद्धतर केन्द्र करकता परिचाद बागा की राजवानी, परिचादन केन्द्र, विश्व के समसे प्रमुख स्वरूपातो तथा व्यावसायिक केन्द्रों से ते एक है। यहाँ पर दूर, कांगन, कपान, इस्पात, भारी इन्द्रीनिर्वारत, पानु स्वायन, वस्त्र, वृत्ता, उपंत्रक तथा रेलों के इतिन सादि जनाने के उद्योग वित्रीय स्वलेलनीय हैं। अधिकाल खत्रोग हुगती बची के होगों किलारी पर सिचत है व्योक्ति सर्व हुगती नदी कलकता तथा जयरपाह के बीच सबसे उपयोगी परिचादन का साधन है। इस बीमीमिक प्रदेश में देश का सबसे पवित्र कोचला, स्वतित्र अपडार, उपजाक भूनि एवं पत्रस्था स्थित है। इस प्रदेश में देश का सबसे पवित्र कोचला, सनित्र अपडार, उपजाक भूनि



বিস ১০

धीरित्यत्व चवराया—देश के मन्य पायो की तुमना में इस धौकोंगिक प्रदेश में धाया-पान की तबसे प्राचित्र मुनियार्स हैं। इससे उत्योध ने काम आने वाली मसीनों के सामात क्या निमंत माने के दियेशी बाजारों में नेजने की सबसे प्राचित्र सुनियार्स है। कलकता बन्दरमाह के गुट्ट प्रदेश में देश तथा सहक पानों का नात निया हुवा है। इसलिए खनिन, प्रांचित सर्मा गणित सवामनों की उपनिध्य धासानों से होती रहती है।

करने मात की निकटता -- कसकता मुख्य कप से जूट उद्योग के तिए असिड है। इस

इस प्रदेश हैं प्रसिद्ध नगर कमा साल, सिल्क को साहियों तथा क्षात्रीम के सिर्फ बहुत प्राचीनकास से प्रसिद्ध रहे हैं। उपनुंत्त तीनों ही नगर क्षरबन्द प्राचीनकास में गंगा नदी पहनर थे। रीहाण्ड नदी परियोजना के बन बाने के फ़्तरबहण्य शिक्षों निर्मापुर जिले की मोनपारी में क्षोत्रग्र, पोण्यो, त्रेनूहर तथा जुळे आदि नसे नगर बिक्सित हो रहें हैं वहां पर मोपेनर, सस्पुर्मित्मम, कामत आदि के दवीण एवं कीवना, शीना एवं जनेजनिक सनिर्मों की सीन की जा पत्नी है। पाजस्थान का कोडा सीवोधिक प्रदेश भी दिम्मीणाधीन है।

मलाबार कृषि एव बनाधारित ग्रीद्योगिक प्रदेश

इस मोचोरिक प्रदेश में भलवाय प्रधान केन्द्र है। इस प्रदेश में भारतीय भरपूर्णनियम क, दर्वस्त कंक तथा कीमस्य ट्रावनकोर विशेष करनेस्त्रीय हैं। इस प्रदेश में श्वर, नारियस तेत, जाय, कहवा की मुर्धावंड संस्टरियों के प्रसादा चावस कूटने, वस्त्र-निर्माग, समायन एयं उत्तरेस्त उद्योग भी स्वारित किये गये हैं।

दाजिलिंग कृषि एवं बनाधारित सौद्योगिक प्रदेश

जनवार्षमुक्षी तथा वार्षिशींनग इस भी को गिन अदेन के सबसे अस्ति नगर हैं। वाम स्वीमा सबसे प्रसिद्ध तथा धन्तर्राष्ट्रीय क्यातिकारन कर चुका है। इन ग्राहरों में विदिश्ति श्रीपुर, हन्नुवार, क्योचुण, वीचाण स्था नगहर सादि सन्य अस्ति नगर हैं वहाँ इसि एवं दनों से रणना मान प्राप्त करने स्थीग यथे बनाये आते हैं। इस प्रोधीगिक प्रदेशों के स्वितिस्त रेग के प्रसेक एरनु धायस में निमरे हुए सेवों में बन बड़े थे माने पर धोचीगि-करण किया वा रहा है।

स्थानीयकरण से लाग

उद्योगो के स्थानीयकरण में होने वाले कडिपय खास निम्न प्रकार है :

प्रयक्तिर परार्थी का तहुपयोग — वह येवाने पर चन नहे उद्योगों से सनेक ध्रविष्ट पदार्थ फेंमे चीनी से लोई गुने शीरा तथा सूनी-बस्त उद्योग से इस्ट काटन (Dust cotton) धादि प्राप्त होने हैं जिनने कमना कागड़, स्विट एवं कपने बनाये जाते हैं।

पूँती सम्बन्धी मुविधाएँ—स्थानीयकरणा के कारण बीता, बेरिय, साल, तथा शेयारें को वेचने घोर गरीरने का माध्यम बना रहना है। धनस्वरूप विशो भी बड़ी-स्ट्रोरी घोटो-पितः प्रनिष्टानों को कम ब्याज पर पूँती प्राप्त हो जाती है।

होटिन्बर मामितों को रोक्सार स्प्यत्था—्त प्रकार है धौचोतिक केटों में घतकार प्राप्त, युद्ध पत्ती सम्प बक्तों खादि की ती महुतून काम मित जाता है दिसके परिसार के स्मादिक संयुक्त विश्वते के स्थान कर उसकी समुद्धित प्राप्तिक-सद्दायता प्राप्त होती रहती हैं।

मधीनतम कर्नुसंघानों के प्रति चेतना—स्वानीयकरण के कारण कालारियों में एक ज्वास प्रतिस्पर्धी रही है और नवीननम सनकरणों की प्राप्त करने के लिये गरेंक जागरक रहते हैं। शामुहिक हिंतों की आणि हेंगु शोध तथा आयुद्धिक वाणाओं को हुए करने के प्रयास तरेंक होते उद्देश हैं। दक्षिएरी ग्रीडोगिक प्रदेश

भारावती, बंगलोर, बलहुशी तथा कोबस्बद्वुर, महुराई कोलार, कनकपुरी, चनायनन दस घोषोगिक प्रदेश के प्रमुख नगर हूँ। घानिज मण्डारो तथा खन-विवान ने इस घोषोगिक प्रदेश का मुक्त किया है जोड़ पर्यास खाबादुवन की पहाड़ियों से प्राप्त करके तकड़ी के कीयने तथा खन-विवान की खहुग्यता से इस प्रदेश में महाबाबी इस्पात उदागे को बताया पर हहू है। यह समूर्ण प्रदेश सारा, चावल, सुनी-वस्त्र, व्यवसाय तथा कत मोतिंदग प्रपोगों के निये प्रश्विद है। इस प्रदेश में खनन कार्यों से घाने वाली ममीनें, रीलिंग निर्मं, मशीनी ओगार, मोशा तथा बेतानिक यह बनाये जाते हैं। इनके बनिरिक इस प्रोपीगिक प्रदेश में तिवाई परावेद, शीनेयन, मुलीवहर, प्याटिक बटन, चीनी, बाबुर, मोटर गाड़ियाँ, व्यर्थ खनन, देशन विवाह कार्यों के प्रयानता है।

उत्तर-पश्चिमी भौद्योगिक वटेश

इन प्रदेश में भमुतलर तथा धम्याला कृषि मंगीनो धीर नालग्यर जूतों, लाग्य सामग्रियों तथा जुधियाना सुती एवं उनी बस्त्रों के निर्माण के निये प्रयिक प्रतिक हैं। विल्ली-मेरठ क्रांव धौद्योगिक घटेण

सह प्रदेश परेक्षाहुत किन्तुत परन्तु लाग्न कर्णात से रहित है। इसके सानजूद भी इस सेन में बहुरिकरण की वर्ति बसी नेज है। देश को स्वरन्त्रता प्रास्ति के पश्चान् राजवानी [सिस्ती] के आपी तारफ धोद्योगिक किन्नात स्वरों तेजी से हमा है। इस प्रदेश में विकत्तित स्थान पंत्री में च्यारिटक, सनावटी समान, सरक-निर्माण, विकर्तन वह तथा हसती हरजो-निर्याण के सामान मुख्य क्य से बनावे जाते हैं। सरक-निर्माण तथा जूता (साहस्तरा) हक्की एस मेर्नेनिकल इस्त्रीनिर्याण (गुरगोंव) ट्रेन्टर एसं क्रांप यत्रो के लिये करीदाबात स्वर्ण सामा-मेरठ मार्ग पर प्रतिक छोटे-छोटे नगर हलके वद्योगों के लिये विदेशकम से सरस्त्रतीय है।

नागपुर-वर्घा भौद्योगिक प्रदेश

इस प्रदेश में कीनता, बानसाइट तथा मैंगतीज की खारें गई जाती है। देश की परमरागत करन कार्यों में कीमशा तथा मैंगतीय की खुटाई के प्रतिरिक्त इस्तात एवं परायर्गिक तथीग प्रधिक दिक्षित हो गायें हैं।

मद्रास-परान्तूर श्रीवोधिक प्रदेश

सि प्रदेश में जब-मिक्त एवं ताप-विद्यु का बहुत भविक उपयोग किया जाता है। सेव प्रदेश के उद्योग ग्रंथों में बनस्पति तेन, पेन्ट, भोषा, स्टब, पेबानिक उपकरण क्या रेन के क्यां के निर्माण भारि विशेष रूप से उन्तेसनीय हैं।

मिर्जापुर-वाराणसी तथा रोहाण्ड ग्रीसोगिक प्रदेश

पर सम्पूर्ण धोवीनिक प्रदेश समी निर्माणाधीन हैं। मित्रापुर बाराणसी तथा गाजीपुर

नैतिक पतन—स्थानीयकरण की प्रवृत्ति के कारण शहरों की प्रत्यिक वृद्धि होनी है। बढ़े वढ़े शहरों की बनेक सराविधी पैदा होने समग्री हैं। श्रावस्य, वातायात, साय पदार्थ, मिसायट तथा सरक्षा श्रादि

_			_
 ٠.	-	.2	

- १. ग्रसंतुतित वितरस् २. एकाधिकार को मनोवति
- ३. नैतिक चतन
- ४. वर्ग-संवर्ष
- ग्रस्थास्ययवर्धक वातावरस्य
- ६. संकटकामीन कठिनाइयाँ ७. संबी-विक्रियों का फैलाव
- की हमस्याओं के कारण नगरनी सियों का नीतिक पतन होने लगता है। धपराण वृत्ति को प्रोत्साहन मिलता है। नगर दुर्घटनाओं एवं धपराधों के किन्न कन जाते हैं।

वर्ग-संवर्ण—यदि एक तरफ उद्योगपतियो की संख्या बढ़ती है तो दूसरी तरफ धांगकों की । प्रपने-

पपने हितों की सुरकार्य थे परान्ती भी मनोमालिय्य से मालिक-मजदूर में समयें की स्पिति पैदा हो जाती है। तालाबन्दी तथा हद्-तार्तें प्रारम्म हो जाती हैं।

क्रस्वारूम-वर्षक वातावरेश—स्वामीयकरण के कारण वरातल गंदा, वायुमण्डल दूषित एवं विराक्त हो आठा है। एक पर अनुष्य चलता-क्रिस्ता है भीर दूसरे में स्वास लेता है। इन परिस्थितियों में सर्वेश्वास क्षारण का स्वास्थ्य कीए होने स्वतता है। स्विरिया, स्विद्धिक, पीतीया, चेचक तथा आक्रिमक महामारियों का प्रकोश होने सगता है। सम्पूर्ण गहर में परी-बस्तियों का प्रकाश होने सगता है शिर इस समय यह सबस्या विस्तम्याची वन गई है।

भौद्योगिक नीति

(शासक व शासन-प्रशासी, विकास व पतन की सोमा, मुल्यांकन ऐतिहासिक पटनायों के सन्दर्भ मे)

भारत वैदिककास ते बीचोगिक बोर विकसित वहा है। उस समय मात्र मि परिवर्ग राष्ट्र, निनवी पत्र विकसित देश के जाय से संवीचित किया जाता है, जनते विकसित नहीं दे बीर संविकांत सामियाँ का भारत से संवात करते थे। व्यापेद, प्रवर्शन रामवर्ग, महाभारत उपा कीटिया साहियाँ मे बांखात करायों की सरसाय बाद बदती जा रही है। हो। वेट्टा, नेवरपतीज, प्राह्मयान, हुनेनसान, याकींगोनी, बादुनफडन, रक्तनवतुता, वासकोरी-मामा भारि मन्दर्श्योव क्यांस्थायन व्यंटकों, नीवियाँ उस्था क्यायारों के तेयो त्याय संवर्ध के मास्त के उत्योग प्रधान होने की बात की गुन्दि होती है। गुन्तो के सामनकान में मास्त मार्थिक सुन्दर-समृद्धि, राजनीतिक विचयता, कमा, संवीत, विक्य, साहित्य घीर व्यवसाय मा भी समृद्धित विकस्य हुआ था। धक्वर घीर चाहुवहाँ के वामनकाव से क्यांपुण के नाम ने विकस्य है। यागप, फाबहुर-बीक्पी, व्यवस्थात, हिन्सी, वासलपी, संवीच हु तथा मामकर्गुर सादि केशी पर बहुर-बीक्पी, व्यवस्थात हिन्सी, वासलपी, संवीच हु तथा

पुरक उद्योगों की स्थावना —कोई भी भौचोषिक उत्सादन एक स्थान मध्या एक कारपाने ये उत्पन्न होकर उपभोगतामों तक सीधा नहीं चहुँचता है। किसी भी एक प्रवान

श्यातीयकाण के कतिएय छाभ

श्वास्तिक व्यामी का सामिक उपयोग

२. भंडी सम्बन्धी सविधाएँ

प्राधितों की रोजगार

४. चन्संपानी के अति चेतना

पुरक उद्योगों को स्थापना

६, कुताल धरिकों को उपलब्धि

u. केरहीं की देवालि

इयापारियों वे सहयोग स्वस्य प्रतिस्पर्धा ।

- वस्तु की सफनवार्थ भनेक सहायक बस्त्यों की पूरक उद्योगों के मान्यम से एकपित करना पड़ता है। उदा-हुरगस्त्रका साबुन उत्तोग के निधे वैकिन वेटियां, लवटने के लिए कानज. बाब अलोग बाले खेवी में बाय पैक करने के दिल्ले बनाने, स्ती-बहन उद्योग प्रदेश से करवा, दौना दवा सौंपा सादि वनाने के उद्योग स्वामी-

विक रूप से विकसित होने लगते

हुशन मिनकों की जनसम्बद्ध-एक ही प्रकार का कार्य करते रहने से न केदल ब्यद-साविक प्रतिकाल चेतुक बन जाता है बल्कि आसपास के श्रीवक भी उचीन विशेष से सम्बन्धित कार्यों में पर्योश्त बक्षता प्रकृत कर लेते हैं। बदाहरण के लिये बिहार के मार्शन पेटी में कार्य करने हेत शासपास के व्यक्तिक प्रविक सिद्धहरूत माबित होते हैं।

स्थान विशेष की क्यांति-इस वैश्वानिक एवं तकनीकी धूम से वस्तुयों की जिन्हीं पूर्वे प्रश्चित क्याति पर होती है। खदाहरल के लिखे बालीगढ़ के ताले, नशरथी साड़ी तथा कानपुर के खते, छादि ।

रशानीमकरण के कारण व्यापारिकों में महयोग, स्थल्य प्रतिस्पर्य सवा व्यावसामिक प्रिया की भी सम्भावनाएँ सबसे ग्राधक होती हैं।

स्थानीयकरण की हानियाँ

लाम वर्ष हानि एक ही शिक्षे के दी पहल है। कोई भी व्यवस्था दीयमुक्त नहीं है। हरानिए बनेक अच्छे साम्रो के बावजद स्थानीयकरण से निम्न हरनियाँ भी सभावित है ह

उद्योगों का बसंदुनित वितरए-भीवोधिक रश की यह मूलभूत बुराई है । एक ही राष्ट्र का एक माग मीत-विकसित एवं दूसरा विकास की किरणी से ब्रह्मता रह जाता है। एक में रीजगार की प्रवुरता, ध्यवसाय के बावसर, परिवहन, श्रीक्षायिक एवं स्वास्थ्य संबंधी श्रीम धवसर प्राप्त होते हैं और इसरे में श्रीजनार की न्यूनता, विद्यापन तथा व्यवसाय, धारी-यात एवं धन्य सुविधाओं 🔳 बामान रहता है जागरिकों में बसतीय का वातानरख व्याप्त होने सगता है।

एकाविकार की समोद्रति—उद्योगपति सपने दिस विदेश की सुरक्षा हेन् संगठन बना लेते 🖁 । साधारण उपशीरताओं एव अविकों का अमोतुकुल शोपण करने लगते हैं। सम सन-हूरी, प्रशिक्ष काम तथा जैसे मूल्यों कर वस्तुएँ वयसव्य होने समने के कारण हजताम, लाशा-बन्दी तथा इसी प्रकार के बन्दान्य समान्ति-मूलक कार्य भी प्रारम्भ हो जाते हैं।

ित तिये मबदूर हो गई। दरेक तयीय के लिये नये लाइकेलोब प्रदान किये गये। मारण ने मूनीवरम, इट, कामब, चमइत, त्या तेल खादि बुढ़क्सदा मिन-रायड़ों को नियांत करने सामा। टाटा प्रमापन एक्ट स्तीत क∘ की स्थापना को हो छुके की परन्तु विशास दुवीरमात हो बड़ी तेती के सम्मत हो बका। ओसोनिक विकास और प्रगति नी निरन्तर बहाता देने के लिये 'पोसोनिक क्यीयन' तथा 'इंडिय्सन सूम्यूनीयन कोई' की स्थापना प्रमास. होई, सोर रेटीर के में नी यई। इसके बाद 'प्रातीयप श्रीकाम' के सन्दर हुईक राज्यों में 'श्रीयोगिक बोरों का नवन किया गया।

सुद्ध के बाद फिर से धन्तरिप्ट्रीय मन्दी का समय बादा। सोगों की जय-यांक सीए पड़ पर्द, मीग में भारी क्यों माई, धोर एकलन्तर विश्ववधारी उत्तराद कर हुआ। र एन्ट्रु आरादीय ट्वांसें के मदद देने के वहूंक से चृत्वे की 'वातक स्वताद व्यामार मीति' का सन्त किया गया। भारतीय दाककीय प्रामीय (Fiscal Commission of India) की स्वाचन हुई। हरेक उद्योग पर विदेशों के स्वताद मीति कानू की गई। इससे भारतीय दावोगों को सरहारीय मीताहर माति की स्वताद में कार्यहरीय में स्वताद केता, साहुन, इन्जीविक्यांन, इन्यासाई, कुटा निर्माण धार्मिद उपयोगों को भी स्वताद प्रदान किया नहीं । भारत के एक सुपुत्र कुण्य स्थाम की भारतीय कार्यहर्थी मात्र प्रसान की साम । भारत के एक सुपुत्र कुण्य स्थाम की भारतीय कार्यहर्थी मात्र प्रसान की मात्र मात्र की एक सुप्त कुण्य स्थाम की भारतीय की मात्र स्थाम की मात्र स्थाम की भारतीय की मात्र स्थाम की भारतीय की मात्र स्थाम की भारतीय की मात्र स्थाम की स्था

सन् १६३६ में दिवीय महामुद्ध प्रास्त्य हुआ उस समय बारत की सीसीगर स्थिति बड़ी सुदृ हो कुशी थी। दलिय जंबािट अपर कहा वा कुझ है यह युद्ध मारतीय वसीगों के पिसे पदास सिव्ह दुखा शिक्त हामांदियों की मीत से बृद्धि होने मीत माराव कर हो। जाने के फलारक्य जलवान, वायुवान तथा बाटोमोशारित दक्षोगों की स्वारना की गई। सार्केट सिसिंह, ग्रेसर्च मित्रान, वृत्त्य वर्ग कींडिस, वस्पर्द योजना, सीफ योजना, श्रीकप-नारायम मोजना, गांभीशारी योजना झारि देश के समक्ष क्षेत्र ग्रेस । दिनने दम समय प्रारत के श्रीयोगीक्यण में काशी बहुसदा निन्ती थी।

सन् १९४७ में भारत स्वतंत्र हुमा, नई भीतियाँ बनाई वर्ष । योननार्मों मे देश के भौधोगिन दिकास को महत्त्वपूर्ण स्वान प्रदान किया गया क्योंकि---

- (१) उप्रत व सुन्दर जीवन-स्तर में वृद्धि के सिये शाष्ट्रीय धौर व्यक्तिगत धाप में दृद्धि की प्रावश्यकता थी।
- (२) ध्यवसाय व रोजगार में नवयुवकों को रोजगार दिलाना था ।
- (३) भारम-निभंदता प्राप्त करना या ।
- (Y) विदेशों में लिशिय बस्तुमों के सायात को कम करना बीर देल में निश्व बानुमों का नियात करना देश के हित में समभा यथा ।
 (५) श्रम-शक्ति का सद्वयोग उद्योगों में ही किया जा सकता था ।
- (र) अमन्याक का गतुपवाप क्यावा व हा किया वा सकता था। भारत को वर्तमान सरकार दोनों ही क्षेत्रों (व्यक्तियत तथा सार्वत्रनिक) में घोटोशिक

तिये इस्पात उद्योग विकास की चरम सीमा धर ये।

मुल साप्ताध्य काल से ही दि वी घताब्दी से दीट इष्टिया करणी व्यापार की दिए है भारत है जाई । उस नामव भुगत साधाव्य पतन के मार्च पर प्रवस्त ही जुड़त था। है इस नामव भुगत साधाव्य पतन के मार्च पर प्रवस्त ही जुड़त था। है इस नामव भुगत साधाव्य पतन के मार्च पर प्रवस्त ही जुड़त था। है इस नामव भुगत हो साधाव्य स्थादित किया जाय करावद परांत साधाव्य स्थादित किया त्र प्रवस्त स्थापार की नीति घोषित की। इस विधान देश को बावार बनाया, मारतीय साधान की दिश्मी पर प्रतिकाल तमाया, स्वदेशी साधाव्य के बावार बनाया, मारतीय साधान की दिश्मी पर प्रतिकाल तमाया, स्वदेशी साधाव्य के बावार बनाया, मारतीय साधान की दिश्मी पर प्रतिकाल कारी है होय कटवाये, परिवाग मार हुआ तम वन कुछ छोड़ कर मारतावाती की हो विध्या हुकर किये के हाथ करवाये, परिवाग साधाव्य के बावार की स्वत्य के स्वत्य प्रतिकाल की स्वत्य विधान की स्वत्य हुक्यतावी का एक मार की स्वत्य की स्वत्य हुक्यतावी का एक मार की स्वत्य का स्वत्य की साधावी के स्वत्य हुक्यतावी का एक मार की हिता का किया की साधावी के स्वत्य हुक्यतावी का प्रतिकाल की स्वत्य की साधावी के स्वत्य हुक्यतावी का प्रतिकाल की स्वत्य की साधावी की साधावी के स्वत्य हुक्यतावी का प्रतिकाल की साधावी की साध

परेंद्रों की उपयुंक्त नीतियों से देश की निम्न साम भी हुए हैं :

सबसे पहुँत हिंदियों है चलाने था रही प्राचीनता चीर सहुवादिता के स्थान पर देश में यापुनिकता के दिव्युट सल्लाल हॉन्टिकोचर होने सते, ह्रांप के दल परिवर्तित तथा विकत्तित हुए । इन्द्रता, स्वर तथा बाध जेंगी मुद्राशामिती सुकत्तों के बने-चे ह्रायां स्थानित हुए, इपकी क प्रदेश करारों में यल तक बढ़ हुंग जुली गहकों और नावरों में वादि, सनन कार्य का विस्तार हुता, सूत्री, त्यों, रेसानी करवें। तथा कुद के व्यापुनिकत्त्व कारणाने ताराम कियें गयें। सत्तरींद्रीय गृह युद्धों (व्याहृत्य) के तिल् सन् १८६६ में सूत्र जाने के में मार्गीनी ग्रामत में सबसे मही सुदेश जिमी। । इस नहुत मार्गि के १८६६ में सूत्र जाने के में मार्गीनी में लाल प्रस्ती ' नावक कारणाना का विस्तारणान के शिक्त सनदुर (दश्य हतेंद्री) में सीना गरां। प्रदृति सम्बोधे स्वतन्त्र सरकार स्थाप तथीं देश में मुलै। प्रतिकृत इतके हैंधैक वरीयों की सरकारी सगठन, मनुबन, सरकार तथा प्रवास प्रति हुँती के समान में कर्य भी हो गाँ।

सत् १८५७ के बाद देश में दूसरी बाद किर से राजनैतिक वायर-करा झाई और सर्व १८६५ में राष्ट्रीय कार्यक की स्थापना हुई राष्ट्रीय वायरका और बाद १६६रोगी बाग्योलन, पोसी पेहनी भान्दीयन आरम्भ हुए। सकाश्मीन प्रयोगी सम्बन्ध की बिरोधी नीतियों में प्रशिक्त भी देन में चल्लीय कार्यों मा निरन्तर स्वार होता रहा।

प्रवर्भ महामुद्ध से बारतीय उत्त्रीयों की बीच बीर मुद्द हुई । क्योंकि दन दिनों बहायीं की अद्योधिक बसी शया धावायम की कॉटनाइसों के कारण आवात के दन्द हो जाने के क्यारक्ष प्रवेडी सरकार ने मारत में ही धीजीविक विकास के अनुकूल, वारावरण सनाने

अध्याय 90

परिवहन एवं संचार साधन

भारत में अच्छी सहको के महत्त्व को बहुत प्राचीनकाल से समभा जाता रहा है। फाह्मान तथा हुएनसाय जैसे विदेशी यात्रियों ने, जो श्वीं तथा ६ठी शताब्दियों में देश की यात्रा पर आये थे, यहाँ की सहकों की वही ब्रह्मा की है। मौर्य-साम्राज्य की सर्वतीन्म्ली उप्रति में यहाँ की सहको का यो महान कोगदान या । उस समय की सबसे लाजी तथा सर्वोपयोगी सहक 'उत्तर पथ' के नाम से प्रसिद्ध थी, जो पूर्व में पटना से पश्चिम में पेसावर तक यी भीर इसका सबध हिन्दुकुश के पार भूमध्य मागरीय देशों, मध्य एशिया तथा पूर्व में चीत तक था : शेरशाह सरी भारत का सबसे बडा बड़क परिष्कृत कर्ता था । लाई बल-होत्री ने बिटिश सम्ब्राज्य को निविचत रूपरेखा तथा स्थायिस्य प्रदान करने के परचाद मामाज्य के प्रत्येक नाम को सडकों, रेलों एक जन्यान्य सम्भव परिवटन साधनों से कोडने के मिमाय से सर १८११ से सार्वजनिक निर्माण विभाग (पब्लिक वर्स दिपार्टमेन्ट) की स्यापना की थी । इस कार्यक्रम की ग्रहवाधी एवं आवातील सक्तनता के फलस्वरूप ब्रिटिश शासनाध्यक्षो को नाना-प्रकार की सामाजिक, आधिक, राजनैतिक एवं ब्यापारिक लाम भी हीने लगे में । परन्त बुध वर्षोपरान्त बाधिक एव राजनैतिक कठिनाइमों, केन्द्रीय सरकार का उपेक्षारमक रखेया तथा रेल आशों के विकास बादि के कारण सहक परिवर्तन कुछ समय के लिये स्थानीय महत्त्व तथा रेलो के लिये शक्त अब के सिवाय और कुछ नहीं रह गया था। सडक परिवहन के इस विरावट की ध्यान में रखकर सत १६१६ में इस विभाग की केन्द्रीय सरकार के हाथों से निकासकर राज्य सरकारों को सौंप ही नही दिया गया बल्कि जयकर समिति तथा मानवर बोजना का नदन कर इसके विकास हेत स्वाय सभाने के लिये भी कहा गया ।

सन् १६१४ में तात्कामीक आपतीय सहकों की कूल सम्बाई २,७३,००० किमीमीटर थी । उस रामम देश व वर्षा, धीलका, पाकिस्तान, वधनादेश तथा नेपाल धादि समी सम्मिनित ये परना विचारलीय वाल यह है कि भारत में सन १६००-१६४७ के बीच जितनी (१,१२,००० विलोमीटर) सहसों या निर्माण किया गया उतनी सहकों का निर्माण समुक्त-राज्य समेरिका मे केवल १.१० वर्षी मे ही किया वया था। उपलब्ध साँहहों के भनसार पक्की तथा कच्ची सहकों की सक्तितित सम्बाई १२८७०० किलोमोटर है।

सहक निर्माण की प्रगति

		err	लिका १२८		••	० कि. मी.	
मदक किस्म	\$ 6.40	११५१	\$5.65	११६६	\$600	\$60\$	•
पुरुषी सहक	5.88	623	753	3.53	785	Yes	•

मारत का भौतिक, मार्थिक एवं क्षेत्रीय भूगोल

350

उप्तति के पक्ष मे है। स्वतत्रता प्राप्ति के साथ ही साथ बौद्योगिक सकट का भी सामना देश को करना पहा । पूर्वी बंगाल जूट-उत्पादक तथा पंजाब के कपास-उत्पादक क्षेत्र ऋमशः बगला देश एवं पाक्स्तान मे चले गये । इसके कारण तात्कालिक माधिक एकता दिन्न-भिम्न हो गई। दोनों (मृती ग्रीर जुट) ही किस्म की ग्रानेक मिलों को वच्चे माल के भभाव में बन्द करना पहा । अरुणाधियो, राष्ट्रीय एकता, धार्थिक स्वतत्रता, सुरक्षा तथा देश एवं मागरिको की सम्प्राता की समस्याएँ सरकार के सामने बाउँ । इन समस्याओं की देखते हुए

भारत सरकार ने धपनी भौशोधिक मीति के धन्तर्गत स्वीकार किया कि : (१) विभिन्न प्राकृतिक संसाधन-स्रोतीं का विस्तार किया जाय।

- (२) देशवासियों का जोवन-स्तर ऊँचा चठाया जाव ।
- (३) उत्पादन वृद्धि से योग देने वाले सर्वत्रों तथा उपकरणों के निर्माण पर विशेष वस दिया जात ।
- (४) नियति की जाने वाली वस्तुको का उत्पादन बढावा जाय । भारत सरकार की उपयुंक्त नीति के धन्तर्गत समस्त उदीयों की विकसित किये जाने के

तिये योजनाएँ एव सहायता की व्यवस्थाएँ की जा रही हैं।

000

में केवल १६२ किसोमीटर का ही धायार है (धाठक जानवर्धन हेतु दोनों ही प्रसंगों को देख मतते हैं) इस पूरी सम्बाई के बीच न नेवल रिक किसोमीटर प्रमादन करी, बीर १० वर्डे पूर्वा के निर्वाण ना कार्य बाकी चा बॉक्ट ३००० कमनीट, सकरे तथा सांतवस्त पुत्रों को बदयना एवं १५,००० किसोमीटर सहक की दोहरे सातायात के बोध्य बनाने का भी कार्य चम रहा है। इनका प्रवन्य केन्द्रीय सरकार करती है चीर इनका सैनिक महत्त्व होता है। मभी प्रसार को सहस्रों के वितरण की वित्त ११ में दिवाला गया है बीर राष्ट्रीय राज-मार्गी के नाम, प्रवृक्त शहर तथा सम्पूर्ण सम्बाई (२००१६ कि.मी.) को तानिका १२६ में दिवावा

राजकीय राजयय—इनका प्रबन्ध तथा निर्माण राज्य मरकारें अपनी सीमामी के मन्तरंत करती हैं। इस प्रकार की सडकें राज्य व्याकार में बड़ी सहायक, राष्ट्रीय सड़कों से मिलती तथा राज्य के भीतरी अधिवाण सहती से युजरती हैं।

जिला परिपारों हाथा निकित कड़कें—दश प्रशार की सहकों का निर्माण एवं प्रवास जिला तत्त की प्रणासन दशहां (Local Self Governments) हारा किया जाता है। इक्त दे पुत्र को प्रश्विमाणे मे—वधी निका सटकें (Major Distt. Roads) तथा घोटी दिला तक्कों (Minor Distt. Roads) में विभागित किया जा बकता है।



थिय दश

1	2	ą	Y	ų	Ę	v
कच्ची सङ्क	212	3 83	AfA	७२१	200	556
योग	355	¥00	७२७	6.68	\$508	13=0

इस समय (१६७१) मानत से प्रति १०० वर्ग किलोमीटर के क्षेत्रफल में ३६.२ किलोमीटर साबी सक्तें हैं दशा प्रत्येक एक साख व्यक्तियों पर सङ्को की लाजाई केवल २१५ किलो-

मारतीय संदर्भी के प्रकार

- भन्तराष्ट्रीय सङ्क
 - २. एनसप्रेस सङ्क
- राष्ट्रीय राजपथ
- ४, राजकीय राजपय
- शिला परिपक् की सक्कें
- ६, गांव की सड़कें
- ७. धमदान मार्ग
- <. सीमावर्ती राजवव
- E. विश्व की सबसे ऊँची सहक एव बन्दरवाडों को मिलाने वासी सहजें।

श्चरतराष्ट्राय राज-माग-रन भागी द्वारा भिलाये गमे स्थानी के भाषार पर इन्हें पुतः वो उप-वर्गी में

- विधानित किया जाता है:
- (i) दो देशों की राजधानियों को क्रिजाने बाबी सकतें।
 - (ii) दी देशों के प्रमुख नगरी

प्रयम वचनां से दिल्ली-लाहीर, दिल्ली-लाँडले (चानरा-ल्लकत्ता-मोचमाट सदा इम्सल होता हुमा) तथा वरही-काठमाण्ड सदलें सम्मित्तव की वाली हैं।

हूसरे बपदार्थ के प्रावश-कातियर, हैरशबार-वनतीर-वन्तुप कोढि (प्रापे श्री तका) हणा दिल्ली-मुत्तान सरकें समितित हैं। इस प्रकार यदि देवा जात तो तभी मन्तरी ट्रीम मार्ग वत्तर-मारत के बीवोंबीच पूर्व-विवास स्थित ग्रेट-कृष्टियन ट्रक रोड से मिनती हैं।

एसक्टेस चड़कें —दीव वान्तावास के सिंध पूरे प्रारत में ५ एसबेश साथी का निर्मीण क्या गया है। तिसने से से मार्ग-पूर्वों एस चीकारी मार्गों के शाम है, बच्चहें में रिस्त हैं। तीतिरी सबक कलकता तथा स्वयन हवाई हुहें, बीची सूकीबाडा बदानों से पारादी प कररपाह के थीय बनी है। चीकारी एसबेश सहक दुर्गोषुट पर कलकत्ता से बीच बनाई बा रही है।

भारतीय राष्ट्रीय राजनाएँ—टाईम्स बाँच इथिया ब्रारा तैयार किये गये दाईरस्टरी वया दीर दुक १९७२ से कुछ गंदम १३४ पर दिने गये विकरण के धनुतार इस कोटि में ती तर सकते की कुछ गंदम १३ तथा दुन सम्बाई २१,७०० किनोमीटर है। बर्बार्स इंग्डिया १९०१ के पुळ ४३० पर दियों यहे तालिका न० ११४ के धनुसार ऐसी एडकों सी धंस्या १० वर्डार्स यह है। परन्तु बंस्सा में इतनी विकास होने के बातबुस वताई गई तमाई

	٣	ris*	>-	
١,	हिह्मी-मधनऊ	¥\$6.3¥	दिल्ली, बरेसी, सप्तनक ।	
,	स्वरं क्र-निवपुर	200	ललनऊ, कानपुर, माँसी, सिवपुरी।	
ني	गीरत्त्रुर-बारालुगी	203,00	मोरखबुर, गजीपुर, नाराणमी।	
•	मोहानिया-विश्वियारपुर	200,70	मोह्यानिया, पटना, बस्तियार पुर।	
نے	बरही-पाग्डु	1858.08	बरही, बस्तियारपुर, मीकामा, पुनिया, पान्तु ।	41
n°	गोविन्यपुर-जमगैदपुर	\$88,00	गोविन्दपुर, छनवाद, पुनिया, जमशेदपुर ।	પ વા
ž,	ब रहामपुर-कलकता	418.53	बरहामपुर, बरमात, शंतिभा।	हुना
2	गोहारी-मैलोबापाट	44.74	गीहारी, जोरहाट, करमगीब, सैलोबापाट ।	ણ્વ
'n,	मबूम-सेनापानी	4×.8°	मकूम, सेबी, लेखापानी ।	संच
3	क्षांचाप् र -कटक	22.5.6.5	सम्बसपुर, प्राप्तम, कटक ।	IK
÷	राष्ट्रदर्भिजयानगरम	9,43,40	राषपुर, विजयानगरम ।	ah
ئد	मनुराई-मनुरासीहर	80.92	मद्राई, यनुषक्ति ।	473
	मासिक-पूना	EEE.8 %	माहिक पुना ।	

मालिका १२६

41.0	का सीतिक, ग्राचिक एवं क्षेत्रीय सूर्याच
ममुख सहर	हिल्ली-ब्रम्बाना, वालगर-बाहुत-दर्ग। क्ष्मार-नागोश्र-मानु नीवीव-अमेत्यर-सामुका-दर्ग। हिल्ली-ब्रमुट-वागार-कानुर-हिल्ली-सामुका-दर्ग। क्षा-नेनाहिक, क्षिप्री, हिल्ली, सामिक, स्पान, मनदै। क्षा-नेनाहिक, हिल्ली-सामिक, स्पान, मनदै। क्षा-नेनाहिक, हिल्ली-सामिक, सामुक्त, सामिक, स्पान, मनदै। क्षा-नेनाहिक, सामुक्त-पानुप्र, स्थानमान । क्षानाहिक, दर्भान, निक्रमान सामिक, स्पान, सादि। क्षानाहिकाम सीमा के। ब्राम्पर-सामुर-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्रमुक्त-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त। ब्राम्पर-सामुक्त-सामुक्त।
क्षम्पार्दे किलो मीटर	746.70 (42.00 (4
सङ्क की नाम	त् (हिस्सी-मन्नुत्यस् त. ते जनपार-जन्ती त. ते वापार-जन्मी त. तापार-जन्मी त. तापार-जन्मी त. तापार-जन्मा त. तापार-जनमा त. तापा
राष्ट्रीय मार्थ म	**************************************

दमन्त्रीय थोजना की सिकारित को यो जिसकी प्रमुख बातें इस प्रकार है। समी प्रकार की सकतें का प्रमुक्ति जिससे हो, प्रत्येक गाँव पृक्षी सङ्ग्री से धिक से धिक रे कि. गी. ही दूर रहें, पुरानी सङ्ग्री की देसस्यापी मरम्मत की जाय, नई सङ्ग्री का निर्माण किया जाय, सुद्ध के सर्वोक्तरण किया जाय तथा सङ्ग्र अनुसंदान, सड्ग्री-सिमाण प्रादिप र उस समय भेंथ- करोड़ दयये सर्च करके ६ लास दिसीमीटर सम्बी सडकों का निर्माण करामा जाय सार्वि।

मार्च सन् ११४० के धन्त तक २. १२ लाख मोटर गाडियों भारतीय सड़कों पर बाती में। इसको संख्या ३१ मार्च १९७१ को बरुकर १८.२१ लाख हो गई। गड़क गरिवहर प्रमानन को मुचार कथ वे चलाने के लिखे धन्तरार्धाय विश्ववन विश्वित का गरकर रिसा गमा है। युन, स्कृत समयबर क्यावित करने के लिखे कन्द्रीय सरकार वे परिवहर विकास काडिनियन का गठन किया है। राज्यों के सरक परिवहर चंडरटेटिनस का एक महासंघ भी है। इसके महिरहरत वरिवहर टेक्स बोच-मिनीत, गर्य-मयह पूर्व शब्क बुरला सम्मयन दशों का मी निर्माण किया गया है।

प्रथम पत्रवर्धीय बोजना काल में गड़क निर्वाल कार्यक्रमो के लिए १५६ करोड़ रुपये की व्यवस्था थी। जिसमें १८, ७४० क्लिमोसेटर एकड़ी, ७०, १३० क्लिमोसेटर करपी सहको का निर्माण एवं १६, ००० किलोमोटर लब्बी धड़कों के परम्मत का कार्य सम्बन्ध कराम यथा था।

हिरीय पषवर्षीय योजना काल में इह धन राधि को बढ़ाकर २७६ करोड़ राये कर दिया गया परिकामस्वरूप सड़कों की सम्बाई ६,७८,०१२ हिनी मीटर (२३०८०१ किसो-मीटर पणकी एवा ४४७६२६ हिलोमीटर कण्यों) हो गई।

सुतीय पंचनवीन योजनाकाल में इन सरकारी तथा गैर-सरकारी समितियों की देख-रेख में स्वकृतिमांच के लिखे सब १६६१ में एक सब्बी प्रवर्ध को बोह प्रवर्ध योजना बनाई गई। वृद्धि यह योजना १६६१ से १६८२ तक प्रवेशी इसियए ४, ०१, ५४६ किलो-मीटर लम्सी पहुक बनाई जादेगी। इस योजना के स्वयूर किलीन प्रदेशों के प्रयोग प्रवेश गाँवी की पक्षी एव विकासतील प्रयाग प्रविक्तित प्रदेशों के प्रदेश वांदेशों के रूपनी सम्बर्ध से बीहरें का कार्यक्र बनाया पत्रा है। इस प्रकार तत् १६८२ तक प्रयोक गाँव किती न किसी प्रकार की तक्क से जुढ़ वांदेश और उन वर पातायास स्वया स्वारियों का प्राण-नाम प्रारं क्ष्मान हो। स्वरिया ।

सड़क परियहन की कतिपय विशेषताएँ

चित्र के समस्त जुनकम् पुरिबहुत संसाधनों मे यह जबसे ध्विक प्राहतिक एव मानवानुहुल है बर्गीक न केवत मनुष्य बिक्क खब्के सामवाहरू जानवर भी मनारि कान से पार्टावर्गे, मेड्डों, क्वेज रास्तों तथा बहरों पर चनने एवं मान होने के बम्पस्त हैं। इत्तरा निर्माण मोकानेक प्रकार की स्थलाहितकों में अन्यव होता है। वहकों से सामान भेनने प्रवास मेनाने में सर्वशाहरूत कम कटिनाहवाँ होनी है। महको पर निर्माण परिवह होता है दिवाँ पेटल से केवल स्वस्थानिक वाहियों कह का बस्कीक दिया नाता है। साहरू गाँव की सहकें—गाँवों को प्रधान सकतें से मिलाने वाली सहकें इस वर्ग में सिम्मिलित की जाती हैं। इस प्रकार की अधिकांस सहकें कच्ची तथा सूचे भीसामें में ही उपयोग के सायक रहती हैं। इस प्रकार को सहकें गाँवों को धायस के एक-दूसरे से निसाती हैं। किसी इस प्रकार की कहतें साजमागों एवं जिला परिपद की सहसों से भी गाँवों की जिलाती हैं।

समरान मारी—इस प्रकार को नडकों का प्राहुमीय मारतीय स्वतवता वर्ष (१८४०)
के बाद हुमा है। प्राविक के प्रविक्त गाँधों को मुख्य प्रवचा खर-मार्गी से मिसाने हैं कार्यक्रम के प्रनावेद इस प्रकार की सकते का विमाश्च जनजायरण के जनस्वकृत किसा प्रकार की हरकारी आर्थिक सहायता के हुमा है। इसकी सम्बाई का तर्कतंत्रत लेला-जोशा नहीं रखा गया है धोर न हो ऐसी सकते करते हैं। प्रायेक चर्च सानमून सहीनीरशास्त इस सडकों की सरस्यक सत्ती धायस्यक हो जाती है।

सीमावर्ती सहके—ऐवी तड़ वो ना वर्गीकरण चर् १९६० में हुमा वय दमी वर्ष सीमा-वर्ती स्वरू दिकार बोर्क का कटन दिया गवा था। इस बोर्ड की देवरेन से सामरिक महरव के क्षेत्रों जेले—जराते शीमावर्गी, उत्तर-पूर्वी एवं विकास सीमावर्ती जारत से परिवहन की पुरिवासों को देवहुं करने जवा साहिक विकास सादि की हरिंट से महकी के निर्माण कार्य प्रारम्य दिया गया। इस योजना के धन्तमंत ७,४६० किसोमीटर वर्ष सहुत्रों को निर्माण तथा ४,१६० दिलोमीटर सम्बी सहकी का बोलोडिंट का कार्य सिमानित है। इसके सम्बाद इस बोर्च के आठ के सम्बन्धन यह बहेदी में नगरों, दिवानवीं सप्त पोट्ट साहिती सादि के निर्माण का भी कार्यज्ञ सारस्य दिवा गुरे सा बोर्ड का समुद्रा कार्य केन्द्रीय सरकार की देवरेन में स्वीर उद्यों के द्वारा दिवे गये साधिक सहायदा से सम्बर्ध हमा कार्य

विषय की सबसे ऊँधी सडक—हिमाधन प्रदेश के प्रनाशी से काश्मीर में सेहूं में प्रध्य निमित सबक की प्रोत्तत ऊँचाई ४, २६७ भीटर है। यह सहक विषय के चार सबसे ऊँधे वर्षों में से होकर गुजरती है भीर विषय में सबसे शिक्षक ऊँचाई पर स्थित है।

सडक निर्माण का योजनायद कार्यक्रम

पिटिस प्रधासन काल से सहको के निर्माण एव विकास पर घावश्यक च्यान नहीं दिया गया था। सैनिक कावश्यकताओं को ब्यान से रखकर द्वितीय महायुव के समय भारतीय

गमा था । सैनिक कावत्रयस्ताओं को ब्यान से	रखकर द्वितीय महायुद्ध के समय भारतीय
सदक परिवहन विकास र. प्रारमिक (भवे को के पूर्व) र. प्रारमुक (भवे को के पूर्व) र. प्रारमुक सोजना र. दोस सर्वीय सोजना र. सोस पर्वीय सोजना र. सोसी पंचवर्षीय सोजना र. सहय	सहकों की मरांमत के साथ-गाथ मधीनतथ सहकों का निर्माण म कराया थया। युद्धनाल में सहकों की मारी कभी को देखेते हुए सन् १६४६ में नागपुर में सहक संदेशनों की एक राष्ट्रीय स्तर का सम्मेशन चुताया गया। इसे मरापुर मोजना के नाम से पुकारा बाता है। सहक विकास व्यंतिनांग हैत दुसरे

	3	 	1	
सं. ग. अमेरिका	₹¥.00		३०२२	
भारत	7.3₹		र्३४	

रेल परिवहन

संक्षिप्त इतिहास

भारत में ब्रिटिश साझाजा के स्थापित्व के परवायु सामाजिक, भाषिक, व्यापारिक एवं राजनैतिक लाओं को प्राप्त करने धीर साम्राज्य के प्रत्येक भाग की धापस में जोडने के दृष्टिको सुसे लाई दल होत्री ने रेलों के निर्माण का कार्यक्रम प्रारम्य किया था। रेलों के निर्माण का गुमारम्भ १६ श्रप्रैल, सन् १८१३ को किया गया । उसी वर्ष बम्बई तथा धाना के बीच ३२ किसोमीटर सम्बी प्रथम भारतीय रेसमार्ग बनाये जाने का कार्य गुरू हमाया। एक वर्ष पश्चात् सन् १८१४ में दूसरी रेस हावडा-हगली के बीच ३७ किली-मीटर पर चलाई गई । तरदाचात रेलो के निर्माण का सिमस्ति अपेक्षाकृत तेज गति एवं सगत से चलने लगा और १०१६ में रायपुरम-धरकाट, १०११ में इलाहाबाद-कानपुर १८६२-६६ में हाबड़ा दिल्ली तथा १८६७ में इलाहबाद से जबलपुर में बीच रेल मार्गी का निर्माण हुमा (चित्र ६२ इन्मेट) । द्वितीय महायुद्ध के समय मारत मे सात (७) रेल व्यवस्थाएँ (Rail Systems) काम कर नहीं थीं जिनमें से अधिकाश का निर्माण वेस्टेड इन्टरेस्ट धयवा राजा महाराजायों ने धपनी मुखियाओं को बढाने हुया साम्राज्य की मींच चौर मञजूत करने के लिए करवामा या । राजे महाराजामो द्वारा भ्रपने साम्राज्य सीमा के मीतर बनवार गई रेल मार्गी में निजाम स्टेट, सिन्धिया स्टेट, घोलपर स्टेट सथा जीवपुर-मीकानेर स्टेट, तथा अवपूर स्टेट रेलें विशेष उल्लेखनीय हैं। भारतीय रेल मार्गों के विकास को नीचे सासिका बद्ध किया गया है।

तालिका	139

ब र्च	\$=X3	१८१४	\$ E00	११४२	११६०	8828
रेन मार्गों की सम्बाई (कि. मी.)	12	ĘĘ	१११४६	*****	\$ \$\$\$\$	६००६७

वर्तमान स्थिति

नवीनतम प्रीक्वों के धनुसार इस समय ४३३३ करोड़ रुपमें की नागत से घन रहा भारतीय रेनर्डन प्रीच्या में सबसे बड़ा (६००६७ किसोमीटर) तथा नित्र में इसका स्थान घोषा है। सरकारी क्षेत्र में यह इसरा सबसे बड़ा व्यवनाय है। प्रारतीय रेबी में सब मिलाकर रे३.६ लाल करोचारी काम कर रहे हैं। इसमें १३,३०० रेस इंतिन वंसे कृपि प्रदान देशों में कृपि के विकास तथा उत्पादन वृद्धि में सहकों ने बड़ा मोगदान

सङ्क परिवहन की विशेषताएँ

- १. सुविधाजनक एवं प्राकृतिक २. कठिनाई मुक्त परिवहन
- व. स्वक्तिगत उपयोग सम्भव
- ४. निर्माश सर्वे कन
 - ५. कृषि के बानुकूल
- ६. जनसङ्या विकेन्द्रीकरत्व में सहायक ७. बस्तियों के विकास में सहायक
- s, लम्बी दूरी प्रमुविधाजनक
- E. श्रसरका
- रेल-सार्व के समानाग्तर चलना

हिष्य है। इसके कत-पुर्व तथा प्रवेशन वादि क्रपको तक, किर कृषि उपन मध्यमें, फैररिटर्स तथा बरदणाईं, फैररिटर्स तथा बरदणाईं कर मुक्तिया गाता है। सब्देश का साथ उद्योगों एवं वनवस्या के किन्द्रीकरण तथा माना प्रकार के सिन प्रकार के के प्रोप्य एवं उपयोग पर भी देशा तथा है। स्वाप्य का प्रकार के सिन प्रकार में के मोध्य पर क्षेत्रीक पर भी देशा तथा है। साथ कि स्वाप्य प्रकारतीय सब्देश परिवहन के समक कदिया प्रजुपियाएँ भी है वर्गने स्वस्थ का सक्य, मित्रस्य एवं स्वस्थित हमें तथा कर प्रकार मित्रस्य एवं स्वस्थ हमें का सक्य, मित्रस्य एवं स्वस्थ हमें का करणा होता, मानपूर्ण

हक. ताना, रेल-मानों के सामानद चानना के हिनों में वर्षी तथा नदियों द्वारा नदियों द्वारा नदियों द्वारा नदियों होरा चट जाना, रेल-मानों के सामानावर चानता जा परिवहन की मती होना चाहि हैं। उसके परिवहन की सत्ता तथा उनकारियोग्न बनाने के नित्य उपयुं इस समुख्याओं की दूर करने इसे मने पन बेताकि गांधिक।

संरक यातायात की वर्तमान स्थिति

प्रमुख देशों में सहको का वितरण एवं घनत्व

	शानिका १३०	(किलोमीटर))_
देश	प्रति १०० व. कि. मी.	प्रति १०००० जन-संहय पर सरक जन्मार्र	ī
वापान	₹६,००	₹•• ₹	
कास	₹₹2.00	रमध्य	
ब्रिटेन 🌬	243.ea	६३५	

प्रारम्म किया गया था। तत् १९१७ तक वेजन वम्बई-मद्रास तथा इनके व्याप्तसास की रेती हो हो इस योजना से लाम पहुँच पाया था। परन्तु प्रव मार्ग सत् १९५० तक ३४६३ किसोमीटर सम्बी भारतीय रेस मार्ग का बिद्यु निकरण कार्य समझ हो चुटा है। विद्युति-हरण की गति प्रशेषाञ्चत शीष होने तथा आरम्भ किये गये कार्यों के दूरा हो जाने के करनावस्त निकट मिल्ट संबिद्ध हो (१९५३-७४) विद्युतिकरण वदकर १२६० किसोमीटर हो वायेता।

श्रीजनार्क्तान — ३१ मार्च, १८७० सह लगवन २३,६०० विनोसीटर प्रास्तीय रेल् मार्ग रर बीजनार्क्षान का कार्य द्वार हो चुका था। वागलमी (उत्तर-प्रदेश) के दीवल कोकोशीदिन से १८७० मे ४४ वड़ी साईन एवं २४ छोटी साईन के श्रीचन इंजिय बनारे गरे हैं।

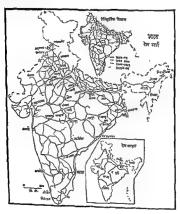
सामुक्तिक वित्तर्गात्य — तत् १२६८-७० के योज वित्तर्गात्य के सामुनिककरण, विकास स्वाप्त किया है किए १३ करोड़ क्ये कथ किये गये थे। अनेक स्वाप्त पर मार्ट के निकस्पित के किए १३ करोड़ क्ये कथा किये गये थे। अवस्था की गई है। अवस्य सार्ट है। अवस्य सार्ट है। अवस्य सार्ट (Inter yard) गंजार मुक्तिसार्थ के किए भी अनेक स्थानी पर नही संस्था में देती-विश्वर दलावे गये है। अव् १९७० की समाध्य नक मारबीय रेखों में १४४६ किनोमीटर सार्ट व्याप्त क्ये सार्थ वर देतीजित्य वित्तर वित्तर

पुत्त निर्माश कार्य—इस समय भारतीय रेल पुत्ती की संस्था १०४२६६ है जिनमें में ६४२० बड़े तमा क्षेप मध्यम एवं समु हैं। श्राथीन पुत्रों के स्थान पर नयों का निर्माण सपदा उनका समुचित जीणोंडाए के कार्य को रेस विभाग ने वोशों से गुरू किया है।

यात्री मुनियारों — विवास तेलने दटेशनो पर वास्त्रिकों से जुनियालों के लिए विशास-मूढ़ी, पीने के लिए पानी घरों, तथा उहरने खाडि के लिए सुर्राधात स्थानों के निर्माण की स्वास्त्रारों की बा रही हैं। इस सुनियाओं से बादिशों को लासान्त्रित करने के लिए प्रतिवर्ष १०० करोर रहने वर्ष किये जात्रीत

कांचारि बहुगाए क्षेत्रनाएँ—इस समय भारतीय नेत कथेवारियों की कुण सहया १३,६१,५४२ है मिनकी सुविधाओं के लिए रेल विधान प्रति वर्ष समय १४ से २४ करीड क्ये राचे करता है। क्षम तीम व्यवस्था योगाओं के कलांच करेगारियों के एत्ये के स्वयं राचे करता है। क्षम तीम व्यवस्था गये थे। इनके क्षमांचा सन् १६६६-६० में १०, १८० क्या १६६९-६६ में १२,६४ व्यवस्थित प्रतान जानों में ये । सन् १६७० के प्रता तक १७ अस्पताल, ४४७ स्वास्थ्य केन्द्र निर्मित हो चुके थे। निवर्ष रें। १८० के प्रता तक १७ अस्पताल, ४४७ स्वास्थ्य केन्द्र निर्मित हो चुके थे। निवर्ष रें। १८० विस्त स्वास्थ्य केन्द्र निर्मित स्वास्थ्य केन्द्र निर्मित रें। स्वास्थ्य स्वास्थ्य केन्द्र निर्मित रें। स्वास्थ्य स

भारतीय रेल भागी का निर्माण विटिस साम्राज्य काल में प्रारम्भ किया गया था इसनिय उनका विमाण भी अधिकतर प्राइनेट कम्पनियों ने कराया था। परन्तु प्रव (१९७०) १४४४ किसीपीटर सम्बो रेल वाइन की खोटकर लगभग सम्पूर्ण रेतमार्थ को (Locomotives) २४९०० सवारी हिन्दे, २,८४ लाख माल ढिब्बे गिंतफोल हैं। १०,६०० रिवामिंहगी प्रतिदित्त ७०१० रेस्वे स्टेमनों के बीच चलती हैं। विश्व की सबसे क्षिप्र भीड़ के रूप में नगरण ६६ लाख गीसल्यर भारतीय रेसो में योगा करते हैं। इस भीड़ की सीमत ४६०० व्यक्ति प्रति मिनट और गाँद छंगी सवारी गाँदियों ने समस्त टिब्बो को जोड़ किया चाय को ताको सम्बाई २०० किसोमीटर हे भी परिष्ठ हो सकती है। नित्र ५२ में मारतीय रेस दिस्तार को दिसाया गया है।



वित्र ५२

पहली मजैल सन् १६६६ से प्रास्त्र होने वासी चीधी पनवर्षीय धोनंगा के सत्तर्गत गारधीय रेली को विकास कार्यों के लिए सनमण ७३० करोड क्यार निस्त्रित किया गया या १ दाने साम हो साम १२१ करोड क्यार रेल कियान हास सन्ति कोए शिजिसिएमन रिवर्ष फाट हे साम करने विकास कार्यों के लिए निश्चित एतम को १२७४ करोड कर दिया था। इस मनपालि से पूर्व किया चारे की सम प्रतिकात कार्यों की सएक मीचे संकेत किया बाता है।

रेलों का बिळुतिकरस्—रेलों के विख्तिकरस् का कार्य सर्वप्रथम सन् १९२५ में

भारठीय रेस मार्गो III मण्डलीय विभाजन वाशिका १३३

j J	क. ले. देस माग्रीकानाम	क्ट्पाटन दिपि प्राचीन देत यार्थ जो पित्रम थिथे गरे	केन्द्रीय कार्यासय	लागा किलोगीटर स्थीनतम् १९७०	सम्बं योग कियोमीटर
تد	ी, द्रशित रेल मार्ग	१४, समेल, श्री मनाम एक दिलिशी मराजा है, दिलिशी पूर्वी हेस्ट्री समा शिमा के के कम्म	महारा	ब. ला. १११५ मी. ला. ४६४७ खो. ला. १५१	KAAN
n²	मच्य देश मामै	र, जक्तमर, १४ घेट र्शियमन भीत्र शुभर ऐस मार्ग, तिजाम, बिरियम हम्म प्रीमार ग्रेट रिस सार्थ	वस्त्रम्	म. ला. ४५६६ मी. ला. १६२ सी. ला. ७१४	4044
až	१. वरिषमी रेष वार्त	१, नकरवर, ४१ करवर, बड़ीश शेषा केट्ड धिष्मा ऐस मार्ग, तौराष्ट्र		इ. ला. १५६३ मी. ला. ६०७६ खो. ला. १२०२	***
×*	उसरी रेल मार्ग	र, प्रज्ञान तथा अपनुर एत साम १४, म्रजॅन, १२ पूर्णी पंताव रेस मार्म, प्रोचित, स्टेट नेस्ट नार्ने	दिल्ली	ब.सा. ९६२६ मी.सा. ३४१३ घो.सा. २४६	\$ 7 7

परिवहन एवं संचार साधन

सरकार ने बचने प्रिषिकार क्षेत्र में ले लिया है। आरत जैसे विश्वात देश के लिए ६०,००० हिनोमिटर रेज लाइन बहुत प्रपर्शन्त है। विश्व के घरेक देशों की तुसना में यह न कैवन वेजयत की श्रीटर से बल्कि जनसङ्गा के घनुस्तत ने भी बहुत कम है। जिसे निम्न तालिका में दिखाया गया

रेल मार्ग का धनत्व सालिका १३२

<u>इसुख देश</u>	रेल लाइन की कुल सम्बार्ड (कि. मी)	प्रति किलोमीटर स्वयी रैन भागे पर जनसंख्या (स्यक्रि)	प्रति १०० वर्ग किलोमोटर पर देल काहम को सम्बाह (किलोमोटर)
सं. राज्य झमेरिका	\$#, ? \$,? \$ ¥	35	Y, 80
ब्रिटेन	₹ २,१२⊂	₹ ₹₹¥	\$2,40
बेरिजयम	275,05	380	२४,२०
षमेंशी	8,66,70%	१ ७म	\$ ₹, \$ +
भारत	ዲ ፎ,ሂሂባ	६१६२	₹,≅0

भारतीय रेलों का मण्डलीकरण

भारतीय स्वतनवा के पश्चाल यहां की केन्द्रीय सरकार ने देश बारों का राष्ट्रीयकरएं किया थीर प्रस्त ११४६ कक के ६० देस ताने (Rail Systems) की मिलाकर जनकी ने प्रश्निक में मुन्न नियामित क्यि है। प्रशेक रेल महल के क्षेत्र एवं विस्तार को (चित्र ४२ इसेट) में दिलाया गया है थीर नीचे की तालिका में मण्डल निर्माण की तारील, देस मार्ग का निस्तार पार्थिक सिर्माण म्या है।

सीनटा रेल कार्य-जीवािक करर कहा गया है स्वतवता प्राप्ति के दूवे कार्यशील १७ रेतवजो की निवाबर है देतमध्यती का जटन किया गया है। इस प्रकार इस मध्यल में प्रवाद विश्वी माराज है। इस प्रकार इस मध्यल में प्रवाद विश्वी माराज है। विश्वीया गया है। विश्वीया गया है। आगत तथा महाराष्ट्र के विकास माराज तथा महाराष्ट्र के विकास माराज तथा कर तथा महाराष्ट्र के विकास माराज तथा कर तथा महाराष्ट्र के विकास माराज तथा कर तथा महाराष्ट्र के विकास कर तथा महाराष्ट्र के विकास कर तथा कर तथा

मध्य रेस मार्गे—इस मण्डल का याज मूलपूर्व ग्रेट प्रध्यक्षन पेतीनगुला, निनाम, धीनपुर देया ग्वालियर स्टेट रेल आधी को विजीज करके क्रिया गया है। मध्य प्रदेश, महरापाद, काम, राज्यों को इस व्यर्थ की देशाएँ उपलब्ध है। बस्बई बनरपाह देन के बन्द मार्गो से इसी देल मार्ग के नेनायम से जुड़ा हुआ है।

परिवासी देल साथे—इस देल पायक का निर्भाण पुश्चलं आजई बड़ोदा तथा धोराप्ट्र रेलवे, उदयपुर बोर बोयपुर स्टेट देल मार्गों की मिलानद किया गया है। वृत्ती राजस्थान, मध्य प्रदेश, गुजरात, कच्छ प्रदेशों को इस मण्डन से लाद पहेंचता है। उत्तरी रेत मार्ग-पह रेल मार्ग उत्तर के विशास मैदान के बीचोबीच दिस्ती मुग्त-सर्पर तथा महाराजुर मुग्तसराम के कथा स्थित है। इनके अलावा सम्पूर्ण ईस्ट बंगाल रेल मार्ग, जोवनुत, बीकानेर स्टेट रेल मार्ग तथा अवर्द-नाचीटा वर मार्गिक मार्ग दसमें सम्मित्तत है। देव के सबसे उपवाक एव याने बंग प्रदेशों की इस मार्ग की तेवाएँ उपतन्य है। चूँकि एस मार्ग से बारत व काश्मीर सम्बन्धित है इसविष् इसका सामर्शिक महत्व भी है।

चतर पूरों रेल मार्ग—सपथ-विरहम तथा हैत्य होल्डवन रेल मार्थों की कुछ गाराघों की इसमें मिलाया बचा है। व, बवाल, बिहार एवं उत्तर-श्रदेश के उसरी भागों में इससे परिवहन सुविधाएँ उपलब्ध होती हैं। यह प्रकृष रूप से भीटर साहन है।

पूरी रेल सार्ग-स्वतृत्वं हैस्ट इण्डियन रेल मार्ग का क्यं माग (पुगतनराय के पश्चिम) उत्तर रेलवे तथा शेव कावा भाग (मुगलकराव के पूर्व) पूर्वी रेल मार्ग में सम्मिलित किया गया है।

बिसिए-पूर्वी ऐस कार्ये—पूर्व तथा दिशिए-पूर्व रेख सार्य पहुले एक ही प्रशासन के क्यार्त के परन्तु बाद से इनको सलन-घलन कर दिया गया । इसका सीधा सम्बन्ध मारत के दो बड़े क्यरपाही— विज्ञासाएट्टन सचा क्लबन्ता में हैं। बास्टेयर से खडागुर, वास्टेयर पे राजपुर, क्टने हे राजपुर, क्टने से राजपुर, क्टने से राजपुर, क्टने से सार्य इसे मार्य में सीमालत हैं।

पुरारभूमों क्षीमान रेल मार्ग-पाइ पूर्ण कर के प्रविभाजित प्राक्षात राज्य में केन्द्रीत है र इसका सामस्कि महत्व मधिक है। इस रेल मार्ग पर चाय तथा लिन्ज तेल मुख्य रूप से क्षीर जाते हैं।

दक्षित्-मध्य रेख आर्थ—पाझ राज्य के रेख मार्थों को तिम्मलित करके इस रेल मण्डल का सुजन किया गया था। इसये मध्य तथा दक्षिण रेल मार्थों की साइनें सम्मिलित की गई हैं।

र्षणा कि करन रहा गया है भारतीय रेखें देख के साराप्त पत्त वसस्या की हरिट से बहुत प्रवर्शन्त हैं) इन पर सबसे छांक्त भीड़ करकी है ; उरहा मुख्य क्या सार्था सार्थियों की एक स्वाग के दूसरे स्वाग को बुदेवाता है। यरमु सारियों के स्विन्धिक सुद्ध से कच्छे सदा पन मार्थीय सार्थीयोगित सार्थियों की भी एक स्थान के दूसरे स्थान को सार्थ में सार्थ हैं। मार्थीय रेसमार्थी पर बोह मार्थ बात मार्थ्य इंट पदाओं की भागा को दिम्म डालिड़ा, में रिस्ताय गार्थ में

भारतीय रेल मार्गी पर गतिशोल प्रमुख व्यापार पदार्थ

सामिका	∮\$ĸ		
		(***	e 24)

सामान	१६११-१६	१८६०-६१	\$543-66	see-ee	\$646-00	1804-07
१. कोयना	११८८ ६	१०३ १६	\$ \$ to \$ \$	\$= \$]=	303+0	******
२. सीमेन्ड	¥= ₹₹	ERRE	2872	८३६७	१०६६६	\$\$? ?3

₹ <i>08</i>	मा	रत का भौ	तक, धार्षि	क एवं क्षेत्रीय	भूगोल	
	* ₹	aaja	၀ နဲ့ ၅.၈ ၁	eer eer eer	2	*0%'%3
pξ	व. ला. १२ मी. ला. ४६१३	च. मा. ४०१३ मी. ला. १३१	य. ला. ५२३१ मी ला. १४७६	य सा. ६४५ मी. सा २६०० ध्री सा. प्य	म.सा. २६०७ मी.सा. ३१६३ छो.सा. ३७०	
>-	गोरखपुर	ক্তাক্রা	कलकता	मालीगाँव पड्डि गोहाङी	सिकन्दराबाद	
er	१४, घरेत, १२ धवप तिरहुन रेख सार्गे बस्ध्री, बड़ीटा सेन्ट्रल इण्डिया रेल सार्ग (झरिन्ह)	१, षणस्त, १५ ईस्ट इषिष्टता रेल मार्ग (माशिक)	१, धगस्त, १५ बगाल-नागपुर रेल मार्ग	११, जनवरी, १८ ब्राह्मभ रेख माये	२, मन्द्रवर, ६६ दक्षिणी एवः मध्य देव मार्ग (थागिक)	
~	उत्तर पूर्व रेल पार्व	पूर्वी रेल मार्ग	७, दक्षिया-पूर्वी रेल मागै	डतर-पूर्वां-सीमावर्दां रेल मार्गं	बिक्षणुन्मध्य रेल मार्ग	
-	ند	÷	ŝ	ů.	ű	

गैर सरकारी रेल मार्ग

रेलों के राष्ट्रीयकरण के बाबजूद ३१ मार्च, सन् १९७२ को सगभग २०७ किलोमीटर लम्बी रेलवे साइन खब भी गैर सरकारी क्षेत्र में कार्य कर रही थीं। सभी ६ रेलें मीटर लाइन, एक दूसरे से प्रनग-थलग तथा देश के विभिन्न भागों में स्थित हैं। इनमें से तीन रेल ऐबेल्सिमो ने सन् १६७०-७१ में २४६ किलोमीटर लम्बी रेल लाइन पर परिगडन सेवाएँ बन्द कर दी थी। इन रेख मार्गों के नाम तथा की ठक मे किली मीटर मे लम्बाई इस प्रकार है : बारा-सताराम (१०४,८६) डेहरी-रोइतास (६६.७५) फतवा--इस्लामपुर (४३.४५) हावडा-मनता (७०.३१) हावडा-शिलाला (२७.१६) शाहदरा-सहारत-पुर (१४६,६७) ।

भारतीय रेलों की समस्याएँ

विकासभील देश होने के नाते भारत अब भी बनेक मामनों मे दिदेशों पर निर्भर है जिसकी पूर्ति प्रायात से की जाती है। शायात की जाने वानी वस्तुपी में विशेष प्रकार के इजिन, पूर्वे तथा तकनीकी विशेषज्ञ सम्मिलित हैं । श्रीसांकि ऊपर सकेत किया जा चुका है कि देश के विस्तार एवं जनसंख्या के घनत्व को देखते हुए रेल मार्थों की हुनारे देश में भारी नमी है। २५० वर्ग किलोमीटर वर लगमग ४ किलोमीटर तथा एक लाख जनसंख्या पर रेम किलोमीटर सम्बा रेसमार्ग का भीतत बाता है।

रेल मार्गों की इतनी कमी होने के बाबबूद भारतीय रेलें दिनचर्या, योजनाओं एवं भीति सम्बन्धी कठिनाह्यो से मुन्द नहीं है । इन कठिनाह्यों की तरफ संक्षेप में नीचे सकेत किया जाता है।

टिक्ट रहित बाताएँ -- टिक्ट रहित बाता करने वाले बातियो की इस मनीदृत्ति के कारए। रेल विभाग को प्रतिवर्ष लगभग २४-३० करोड कपयों की हार्नि उठानी पहली है।

भारतीय रेलॉ की समस्याएँ

१. विकट रहित यात्रा

२. चोरियां

ग्यननय सुविधाओं का सभाव

४, दृब्धवहार

รน์สาเข้

६. जलवायु सम्बन्धी समस्याएँ रेशों को देश में चलने की समस्या

रेल सड़क प्रतिस्पर्धाः

£. ईंपन की समस्या

· यह समस्या दो अकार की है (i) स्वानीय एव (ii) सम्बी यात्राएँ स्थानीय यात्राएँ वैमा कि नाम से ही श्यब्द है कुछ बड़े-बड़े गहरों के प्रास-याम सम्बन्न स्थि अते हैं। इसमें उस वर्ग के लोग सम्मिलित होते हैं जिनकी नित्यव्रति बहरों का माना एवं वापनी बावरवक होती है। लम्बी यात्राधों में रेल कर्मवारी एवं यात्री दोनों की मिलीमयत होती है। यात्री

विना टिक्ट लिये यात्रा करता है

तथा रेलकर्मचारी बाह्यदिक किरामा धयवा उसका कुछ प्रतिवत लेकर छोड देना है। रेलकर्मभारी भी कभी-कभी स्वयं स्था परिवार के सदस्यों के साथ बाधाएँ करते हैं।

?	२	ş	٧	×	Ę	8	<u> </u>
	लोहा इस्पात	इष१३	9855	80000	१६४२	\$\$50	XFF3
8,	भेटलिक प्रयम (मेगनीज प्रयस नहीं)	XXX3	455Ao	१८६२३	7888	3535	२२४६७
٧.	भेगनीज घयस	\$800	१२३०	6383	१२६८	\$84\$	4359
	खाद्य सामग्री	0=13	37988	52252	1×4×6	12200	१५६०२
	कच्या ६८	270	£XX	७६३	एकड्र	७६६	=31
	, चाय	२६२	২%•	₹•₹	२६०	२७२	२६०
€.	, कागज	२६०	४४२	909	230	ፍ ሂሂ	173
10	, इट बशीनरी	78 ¥	२६३	202	२७व	300	852
11	. कच्चाकपास	७५१	35%	ሄ፡፡ ሂ	४७३	AAS	88.5
13	. सूनी बत्त्र	ጀጀህ	३्द०	३०६	335	२३५	१८५
11	. तिसहन	\$98¥	१११७	\$800	१३६०	११७२	१११६
27	, गप्तर	\$843	३२३७	२७१७	१७६२	500%	3039
25	र, जीमी	१३ १७	१४८६	\$44£	४७४	६६६	१२६६
- 11	(, नमक	१ ६६७	? €=?	२४६६	२७२व	5866	२७२३ 🖰
81	 रासायनिक पदार्थं 	501	1369	7887	¥80\$	ጽέጸጳ	थ्रहरू
*	⊑. सनिज देल	\$35	\$ ¥900	ь <i>७४५</i> ३	१ ७८८२	ಪ್ರಕ್ರಿಕ	१००६३

निर्माणाधीन नई रेल लाइनें

सन् १६१६-७० के बीच १२० १० हिनोसीटर रेस लाइन का सन्पाटन किया गया तथा ६०,४४ कितीमीटर रेस लाईन निर्माणांधीन थी. इस सहस्तायों के प्रतिरिक्त इसी वर्ष २७४,४५ कितीमीटर रेस लाईन निर्माणांधीन थी. इस सहस्तायों के प्रतिरिक्त इसी का सार्थ भी चन रहा था। पूरा-पीरास और सीधान-कीन्हापुर के बीच कमसः १९६,४५ प्रथा २७६ १६ किसोमीटर थी. येन साइन की नहीं नाइन में नरसने का भी कार्यकर नाम १६ ता प्रथा। मान्तीय रेस विकास के निष्णु एक ११ वर्षीय परियोजना बनाई मई है तिवहे पानदान १४०६ निवास करते की सामत से २००० किसोमीटर सम्बी मीटर पेन्न माइन दो बडी ताइन में नदसने का कार्यक्ष है। अनेल १५०१ तथा मार्च १५०४ के बीच रेस विमान ने रेजो के बार्याक्षकीकरण के निवास ७२०० मित्रियम एये राजे करते का महताव रिना है। इस पनरासि तथा ३ वर्ष के समय में ७०० इतिन, १५० ई. एम. यू. एस. २० रेस करें, ४००० प्रथा समयी मार्थिया, २१,००० मार देस पेरिस्त की पान्दर नई रेस लागरें, विव्युक्तिकरण, विशेष पोनाम, इसेचारियों जवा मानियों में शुनियार्थ दीयत का प्रभाव तथा बल विध्रुत श्रविकतित है।

सहक प्रतिस्पर्धां—महाँ की बधिकाज सहकें तथा रैस मार्ग बायस में समानानार बनाई गई हैं। माल डोने, ममनायमन तथा सम्यान सुविधाओं के तिए इनमें जबरस्त होड़ रहती है। इस समस्या के समाधान के उपायों को लोग निकासने के तिए समय-समय पर प्रनेक सीमीजों का प्रजा किया नगा।

सारतीर रेसों के योजनाबद एवं बिरन्त जाल के कारण कृषि से व्यापारिक फसतो, सानों से कच्चा मान, चयोगों से निम्त सामियों को बच्दत मन्द स्वानों के रहुँबाने में बड़ी मन्द निकती है। नगरों के बिकास चयोगों के केन्द्रीयकरण, सपुर नतनों के समुवित बिकास एवं पृष्ठ मूमि से उनके मन्द्रणों सारतीय रेसों ने बड़ा योगदान दिया है। हुत निसावर बरंगान समय में अर्थेक विस्तृत एवं ब्राविक कार्यवर्मों में रेसों की अरसस एवं सम्बद्धत सहायता प्रनिवारों हो गई है।

रेल प्रशासन

रेल बिमाग के बमुचित रेक्टरेक एवं प्रवासिक हाँचे को शुक्षाक कर से चनाने के गिर तात्वाचिक मारतीय सरकार में केंबिनेट स्वर के एक सभी के सरसाए में वह १६.८१ में ही रेत सार्वे के व्यापना की थी। तेल मजावय का मुख्य सर्वित कर सार्वे के व्यापने कायता हीता है। सार्थिक सामनों का कीसनर तथा रेल मंत्राव्य के तीन सम्य सिंप्य चक्के दरेन सदस्य होते हैं। अंताकि उत्पर कहा बया है मारतीय देल स्वस्था की द सच्चतों में विभाजित किया यारा है। अवेक में एक जनरस नैनेनट होता है वो रेल प्रवासन, पोष्ण स्या सार्थिक मामनों में रेनवे जी के कारित उत्तरवारी रहता है।

रेल मजासय की देखरेल में ४ वहे प्रशिक्षण केन्द्र (१) रेल स्टाफ कॉलेज (बहोरा), (२) इंग्डियन रेलवे डॉस्टिंग्ट बाफ एक्वास टेक्सलाओ (पूना) (१) इंग्डियन इंस्टिंग्ट साफ इंडिनियरिंग एण्ड देशी कन्यूनिकेशन (सिक्सराक्षात) क्वा(४) इंग्डियन रेलवे इंस्टिंग्ट्र साफ सेवेनिकल एण्ड इनेक्ट्रीकल इंजिनियरिंग (स्वानवुर) भी झार्च कर रहे हैं। इन स्वानों पर मास्तीय वर्ष विदेशी रेल क्यारों को प्रशिक्षण प्रदान हिंगा लाटा में

बल परियहन

जल मार्ग

विश्व की परिवर्धण सुविश्व निर्दार, निर्मेष प्रतादि काल से प्ययोगी रही है। इनमें मंगा, सीमम होता रहा है, पात्रपात के लिए भी समान रूप वे प्रयोगी रही है। इनमें मंगा, महुता, निमीशेये, सिसीरे, सामा, सेन्ट लादेगा, भीन, हुआहो, पारंत, केनूल मादि लिए इन हैं चल्लेसनीय हैं। उच्ची-प्रमेरिका महाद्वीप के मध्य, कनाडा तथा छंतुक राज्य प्रतिदान के सीमावर्धी प्रदेशों में स्थित विश्व की सबसे अधी की है सामय महरी एवं निदानों के साम्यम से अन्य महामानर से मिना दी गई है। विश्व के समस्त उननस्प परिवर्टन संतादनों में जम परिवर्टन वस्त्रे सका पहला है।

शाध्निक परिवहन संसाधनों के निकास के पूर्व से भारत में जब बादायात में नावों

भोरंची—पर प्रवृत्ति कोर परुवृत्ती वा रही है छनावरूष मारतीय रेतों से समझ पर एक बही सबस्या है। ट्रांसिय केन्द्रों बहै-बहे जवहतीं, यादी तथा भाम भोदागों से प्रतिदित तातीं रुरोटों रुरायों को वीरियों होती हैं। इतना ही नहीं वहिक चतती हुई साल गाहियों हैं। सामान पुरा निया जाता है। स्विषकांत्र चोरियों की, रेजने कर्वचारियों, रेत पुनिस तथा सोहोदारों के जानकार्य हतती है। इतका विदाल सामान्य नीतिक नावरूव एवं कार्यव्य प्रयोगता है। सकता है।

धावियों के साम बुध्यंग्रहार—जैशाकि उत्तर कहा जा जुका है कारी-कारी रेस कार-वारियों के प्रीसाहन कर जी सम्ब्री एवं टिक्टिट पेहिल सावार्य, चोरियों खवा इसी प्रकार के सम्बर्ध्य वर्षतिक एवं रेस विभाग के लिए अलावश्यक कार्य सम्बर्ध होते हैं। इन वर्षारिश्वित्तों में से पुनिस, चौकोदार कथा बाल्यान्य टिक्ट जॉच कर्मचारी वर्षीय प्रमानी स्वार्य विद्वि के मिन्ने परिस्तिकों का जीवशा करने में मतानात व्यवहार करते हैं।

दुर्घटनाडों की समस्याम् —कारतीय देशों में होने वाली दुर्घटनाओं के कारण देत हम्मति को भारी कांति होने के शाम-शाम वामान्य एव निर्वाद नावरिक भी अपने जानमान दे हुए मोते हैं। इन दुर्घटनाओं के तिने विनिन्न प्रकार के लोग दिनमें कर्मवारी, नागरिक पूर्व पानमीतिक साथि वाधिनतित है, विभिन्न देशी पर निर्माद्यार होते हैं, इसलिए देश निमाग को पाट्रीत स्वर्थान मानकर पहित बादी कोश वायने व्याप के बाव पर क्षमता हुई स

सहस्ताहित सहिता—बाराधीय पानकृत धानिविषत एवं श्रानुभाव के चरे होता है। स्वयिक मुटि में नभी-कार्ध के बरदिया जनमण, संदिव एव न्हरूर कालगा हो जाती है व मेरपर भी रेता विजाब को काकी पुकतान का सावश करता पहुंचा है तथा भारी पानक की हाने भी होते हैं।

रेलों के देर से चलने को समस्या—धमान, सामन विहितवा, तथा गंडगी के वाता-बराए में माधियों के देर है चसने के कारण नागरिकों की वरेसानियों सरगंदिक बढ़ जातों है। वर्ष-सामिंपी की सागरवाही एवं बांधे दिन निवास के निकटतम दूरी पर रेल को रोकने से मुर्गत है मत्याविक चेन पुलिब होती है जिससे सामस्य सामी रेक पाता है जब नाते हैं।

हूँ पन की कभी की समस्या-केन की व्यक्तिक देवों का वावानन कोवते से किया जाता है। न कैवल देव से वॉल्क विश्व से कोवले के मण्डारों की माना सीमित है। कीवले के ममार्ग में कहें बार रेत सेवामों को बन्द करना पहुंता है। इसके साथ ही साथ देश में नदी परिवहन

उत्तरी भारत की नदियाँ

गंगा नदी-प्रवेत्रों के बाने के पूर्व गंगानदी के महाने से कानपर तक नावों तथा

द्योटे-द्योटे स्टीमर्से में ब्यापार होता था । आग	
अत यातायात प्रकार	मिर्जापुर, इलाहबाद, कानपुर भादि प्राचीनकाल में सुप्रसिद्ध नदी पत्तन
१. मदी पश्चिहन २. महर परिवहन १. भील परिवहन	चे । शवास, शीस, प्रफीम, क्रीस, सकड़ी, बालू एवं परधर का मुख्य व्यापार करते थे शकलकता से देला-
 भाग परव्यत्व । भाग तद्यत्व परिव्यत्व भाग तद्यत्व परिव्यत्व 	हवाद सक गुगा को समनासमन सोम्य समाने जाने की योजना विचारपीन
	<u> </u>

यमुना नदी-इन समय वसुना नदी वर घनेक स्वानों पर वाँध बनाकर इसके बातायात के महत्व को कम कर दिया गया है अबिक एक शताब्दी पूर्व इस नदी में आगरा तक सड़ी-ਰਤੀ ਸਾਵੇਂ ਕਰਮੀ ਵੀ ।

ब्रह्मपुत्र नदी-सामाम एव पश्चिमी बगान में इस नदी के वरिवहन से लाभ पहें बहा है। बूट, कीयना, चान तथा लकरी दोई जाती है। बासाम ये डिशाद तक गावें तथा छोटे-धोटे स्टीमर चनते हैं :

दक्षिणी भारत की नदियाँ

दक्षिणी भारत की नदियों में महानदी, योदावरी, कृष्णा तथा कावेरी में नावें चनाई जाती हैं। पठारी क्षेत्र होने के कारण नदी जल सतह एकसार नहीं रहता है इसलिए प्रधिकतर नावें निर्देशों के मुहानी में असती हैं। स्टीमर असाये जाने की सम्भावनाएँ नगण्य हैं। यहाँ की नदियों के निवासी गई शोदावरी महर, कृष्णा महर, पश्चिम तदीय महर पादि परिवहन कार्य के निए विशेष महत्त्वपूर्ण है।

भारत में नदी पाटी बहुउद्देशीय परियोजनाथी के अन्तर्गत नहरों को यातायात के योग्य बनाने का कार्यत्रम है। इन पश्चित्रताओं के श्रमीन दामोदर, बहानदी, रेख, गौदावरी, ताप्ती तथा रामगंता नरियों से निकाली गई नहरें विशेष उत्तेखनीय हैं।

महर परिवहन

इस प्रकार के बातायात का विदेशों के प्रतिकृत हमारे देश मे कम ही विकास ही पाया है। सेविन मूछ नहरों का उपयोग यातायात काथों के लिए किया जाता है जिनका संविध्त

विवरत् निम्त प्रकार है।		
नइसे का नाम	सम्बद्ध (किनोमीटर)	सामानिन राज्य
वस्थिम सहर	¥\$3,00	तमिननाडु के श्रृष्टुश्योर एवं ब्राप्त

हा सार्विक उपयोग होता रहा है। इस समय भी सवस्त्र ४० ह्वार किमोगोटर सम्ये जन मानों पर वित्रमें सदेव जन रहता है, नार्वे चमाई जाती हैं। परन्तु सार्विक रूप से उर-योग में धाने वाले वास्त्रविक चन्दामों की लग्गाई १९,१४० क्लिमोगेटर ही है किनने १४.० स्तिमोगेटर मार्वे पर स्टीमर चन्नाये जाते हैं। बारतीब जनमार्ग वे गाग, वर्षपुत्र, गौरस्तरी तथा इस्ला सार्वि निर्वात, हमझे महाक्ष्त नहियां तथा सहरें सोम्मितित है। परि-बहुत एवं बहाजरानो मशायम के धन्तर्वत सन् १९४६ में सालारिक जल वरिवहंग निरेशा-स्व का पठन कथा जमायात के इन्तर्वत सन् १९४६ में सालारिक जल वरिवहंग निरेशा-स्व का पठन कथा जमायात के इन्तर्वत सन् १९४६ में सालारिक जल किन्तर ही निया गया वा। में १९४० के वेन्द्रीय सालारिक जा वित्रह एक सी

पार्तारक जल परिवटन की भौगोलिक कठिनाइयाँ

विश्व के समस्त उपलब्ध परिवहन मामनो में यह सबसे सस्ता पडना है। परन्तु इसकी सफतता प्रत्य मनामनो की तुलना में कब देखी गई है। इसके दिल्ल कार्यु हैं:—

(१) इस परिवहन की उपलब्धि एन सेवाएँ उन क्षेत्रों से मधिक सभव हो पाती है जहाँ इनकी आवश्यकता म्रोप्साइत कम होता है।

(२) निर्देश में पूरे वर्ष एक मार जल जवाह नहीं रहना घोर बन की गहराई भी भीतमानुसार बदलती रहती है। जल सतह के रूप होने पर बातायात बन्द रूपा बदिक होने पर प्राप्त्य होता है।

(२) निर्दा में बायू पदेश के बन आने से भी वातायात के मार्ग में भारी क्लावरें मारी हैं। ऋरने एव नाहियों की बन्य प्रतिविध्ततराएँ खेंसे तटबन्य तीवना, बाढ़ का बाना तथा मार्ग बरमने प्रांति से यातावाल से कतावर पा जाती हैं।

(Y) जम विश्व की सबसे प्रियक सफलता बैदानों में सम्बद है। ऊँची मीची क्योन, पठारी तथा पर्वतीय प्रदेश हमके पार्य में बाधक सिद्ध होते हैं।

(श) यह परिवहन सका गुरुत तथा शीरान प्रदेशों से सुत्ररने के कारए। लूट पाट का इर बना रहता है।

(६) निवन प्रसागो की नदियों के मुहानों पर रेत और निट्टों के जमने से तथा कैंवे प्रप्राशों की नदियों से बर्फ के जमने से यादायात से भारी रकावर्टें भानी है।

(७) वाध्यवासित इतिनो के साविष्कार के पूर्व वातावात को हवामों की प्राकृतिक दिशाओं के समुकूल जनता बदेश का १

(६) परिवहत में प्रत्यन्त सुन्त होने के कारण कुछ साम किया के पदायों जेंग्ने साम किया, पन तथा दूव जीते भीत्र समाय होने वाभी सल्लुमों के लिए सर्पया प्रदुष्णीयों होना है। इसके प्रतिकृत सामान्य स्प वे किसी भी परिस्थित में मापन न होने वाले पदायों जीते कोचना तथा बोहा पादि के लिए सबसे नाम-पद होता है। आरवीय जल परिवहत को लिम्म प्रकारों में रखा जा सकता है।

संख्या में दृद्धि करना का बहिक उनके आरबाइन क्षमता को बद्दाने की योजनाएँ थी। जहाज मरम्मत तथा निर्माण प्रादि दक्ष योजना के धन्य पहनू थे।

कोचीन शिषवाई—जागान की शहायता से कोचीन में देश का दूश से जिपमाई बनाया जा रहा है। यही पर लहाज निर्माण तथा मरम्मत का काम एक माथ किया जोवेगा। लहाज निर्माण का ठेका रे अहत्वर, रे१७० से पाँच नयों का है। चमीन सचिवहण, मिट्टी एवं बंगीन सबेंसाण का कार्य प्रदा है। युक्त है तथा कर एवं विचतु तूर्त, निरिष्ट प्रवृक्त भूमि चढार, विक्तियंत्वरीन तथा पाट्यीय सडक मागी के निर्माण का कार्य चल रहा है।

इण्डियन नेरानस शिवधोनर धसोविएशन—इसकी स्थापना सन् १६३० में की गई थी। इसका उद्देश्य राष्ट्रीय जहाओं के साओं को सरकण प्रदान करना, जहाज निर्माण, मरम्मत तथा प्रत्याग्य छोटे-मोटे उद्देश्यों को पूर्ति था।

सम्य बहानरानी कम्पनियाँ—देश में सन्तमन देश प्राह्मदेट यहानरानी कम्पनियाँ हैं जिनमें हैं विशिया स्ट्रीस मेविनेयन कह, हार्विया स्ट्रीसप्तीय, येट हस्टर्न निर्मित क्रं॰ धीर साठन रिक्सा विचित्र कारणेरीतन के सात्र विचेत्र क्रमेलनीय हैं। इनते क्यू यदे स्थानार की मिन्न ताविका में रिकाया गया है।

भारत में बहाजरानी की प्रगति वातिका १३४

	•				(लाख जी० सार० टी०)		
व्यापाद विधि	१६५०-५१	ሂሂ -ሂዷ	€a-€?	६ १-६६	\$ 4- \$ 8	\$600	४७-५७
सटवर्ती व्यापार सुदूर समुद्र	21.15	₹,४०	₹.१₹	1.71	₹.₹∘	₹.09	Y,00
परिवहन	8.08	9,80	4,44	\$7.80	\$5.20	२०.२२	18,00
कुल योग	13.6	Y,50	ey.2	₹ ₹, Y0	₹१,४०	२३.२६	₹X.00

जल यातायात की समस्याएँ

प्रतित्वयां—म्बूरिक भारत की समस्त प्राधिक व्यवस्था विकासशीन है इस्तित् यही के प्रतिक सार्विक कार्यों को विदेशों से कही अविक्यार्थ करनी पश्ची है। हुगारे देन को यहान-रानी इस क्यन का अपवाद नहीं है। जानत अनुक्त राज्य समेरिका एक किन हमारे यहां सायात किये जाने वाले व्याचार का १०% स्था निर्मात का स्विकास पाप साते तैं जाते हैं।

यात्री जहाओं की कमी--देश के पास न जैवल मासवाहक जसवानों की कमी बहित ै

ŧ	2	٩
उडीसा सटकर्ती	707 00	रहीसा का सहबर्ती मैदान
 इन्हें न नहर	\$ \$ 12 a a	ग्रान्ध्र राज्य
मिदनापुर नहर	XX € 00	पश्चिमी बंगाल
पुर्वी नहर	\$ 280.00	पश्चिमी वंगाल
र धश्चिमी सटीय नहर	¥40 00	केरल
सोन नहर	३२६ ००	विहार

भील परिवहन

विश्वेतों में कही-कड़ी फीलों का जपयोग जल परिवहन के लिए दिया लाला है यरण, हमारे देग में इस प्रकार की भीकों का ध्याब है और ख़ारिक हॉप्ट से विकतिस क्षेत्रों के प्रकार के स्वाप्त के स्वाप्त करवोग जमतों-करती कृषि पूर्व पर्यटन कार्यों में ही किया बाता है।

भारतीय समुद्री मागं

सारव स नहासरामी का प्रतीत बड़ा उल्ब्बन रहा है। भारतीय व्यापारी नहीं के कासशिवन की बासुकी को इस्पूर केनो में बेकर रहे हैं। भारत कर प्रियम्भार मान्य स्वापार सब्दी मान्यों से हो होना था। नहीं के ब्यापीनों के उपनित्त (Trade Colonis) में विशेषों में थे। तहर १६२०-१० के जीय मारवीय नहासरामी को बेसानिक यम व्यापिक सम्मीनी वास्त्रों के वास्त्रीत कर कि स्वाप्त में के वास्त्र १६२३ में प्रीयम सम्मीन के बेहा तथा। उत्तर १६२३ में प्रीयम सम्मीन के बेहा तथा। उत्तर के प्रतास मान्य स्वाप्त के स्वाप्त मान्य स्वाप्त के स्वाप्त मान्य स्वाप्त के स्वाप्त मान्य सम्मीन के स्वाप्त में मी व्यवस्त्र के क्यार्टिय के मित्रापण बहुत्त की भी व्यवस्त्र की नहीं। सब १६२५ में मी मान्य की भी व्यवस्त्र की भी।

१ बर्मन, १६७३ को समाज हुए वर्ष में मारत के पास माववाहक जहांगों की संस्था २६० थी। जिनमें से २३१ लाख जी. आर. टी. हामता आये १६ जहांज तटवरों तथा २२.०४ सात की. बार टी. समता जाने २०१ चहांज मिरेशी व्यावार से संतान के। इस नाम हुए बरुसी एवं गैर मरताधी काणीत्यों को मिलाकर ३७ मारतीम जहांजरानी कम्मिनी हैं। यह १६५१ के पहले बारता वे पूर्वी वया परिचयी जहांजरानी निवसों में निम्म वम्मीनी विशेष अलेखानीय है:

मुंगल साइन सि॰ बस्बई—सुससे सवारियों तथा माल क्षीने का बतप किया जाता था । मनका एवं मदीना जाने वाले हव याजियों को मुगल लाइन्स से ही से जाया जाता था ।

हिंचुस्तान सिपयारे सि॰ विकासावष्ट्रमम—केन्द्रीय सुरस्पर द्वारा संचातित यह देण की प्रमुख नहाजरानी बच्चनी है। सब १९६६ में ७.६६ करीड़ क्यने की भागत से इसके सर्वांगीय विकास की एक परियोजनर बनाई गई थी। दसके धनार्गत न वेजस जहाजों की

भारतीय बन्दरगाहों का वितरण वालिका १३६

राज्य का नाम	बड़े वन्दरगाही के साम	मध्यम् बन्दरगाही के नाम वर्व संख्या	बष्ट बन्दरगाही की राज्यानुसार संख्या
तमिलनाड्र	मद्रास	बुडालोर, भागपटिनम, तुतीकोरम (३)	b
महाराष्ट्र	बम्बई	रतनगिरी, रेडी (२)	80
गुजरात	कान्डला	श्रोसा, पोरवन्दर, भावनगर, जननसी, वेदी, वैरावन, वरच, भाग्डवी, शिक्ता, सूरत (१०)	Ye
केरल <i>खडीमा</i>	कोषीन पाराडीय	अल्लेपी, कोमीकोई (२)	٤
मान्य-प्रदेश	विभाजापट्टम	समुलीपट्टम, काकीनाहा (२)	¥
पश्चिम-बगाल गीवा	कलकत्ता मारमगवा		11
कर्नाटक (मैसूर)	मॅगलोर	करधार, मैंगलोर (२)	3.8
पाण्डुचेरी प्रव्डमान निकीबार	_		8

राष्ट्रीय हारवर बोर्ड

केन्द्रीय सरकार ने अपर्युक्त बड़े बावरणाही के विकास, प्रबन्ध उन्न पर उद्योग-धन्यों के प्रभाव, व्यापार, जहाजरानी तथा रेकमायों आदि के सम्बन्ध में सामान्य नीतियों पर सरकार को उक्ति धनाह देने के लिए राष्ट्रीय हारवर बोर्ड का वठन किया है।

भारतीय बन्दराहों को मुजाक रूप से कार्य करने तथा उनको अथता को बनाये रखने के लिए २६३ प्रकाम-त्याम, ६ प्रकाश वाहिका, ११६ वार्टक व्यावेस, २१६ प्रत-मार्डिटक व्यावेस, २२६ प्रत-मार्डिटक व्यावेस, २२६३ वीकन प्रकास, १० कुट्टरायूनक के देखियों बीकन, २ परात राजार, २६६६ संप्यान रेटक प्रधान के स्वावं प्रतिकृत कार्यों में हैं। इनके स्थानां वाचेक प्रधान वनस्याहों कींच-प्रात्तवेदी व्याराम, ब्रह्मान, कुटोकोरल, क्षेत्रोर, क्ष्यमुद्धन, गोमनात, वाब्यूचेरी, तथा देखियार प्रारं व्यावेसी व्यावार, ब्रह्मान, कुटोकोरल, क्षेत्रोर क्ष्यमेशित, गोमतोर तथा क्रियंग कर्यायाहों पर प्रकाशित वर्षों तथा व्यवकारित क्षीर विशेषक में कुट्टरायूचक प्रश्नो के समार्थ को प्रोतमाएं चल रही है। केन्द्रीय बरकार ने खब तक २३ प्रकाश-तन्मों के निर्मात्य कार्य प्रारम्भ कर दिया है। इनने वे ६ सामार्थ की बाड़ी, १३ प्रथमान होय वसूद्ध धोर ६ कच्छ

पत्तन एव पोताध्य (Port and Harbour)

देश के समुद्री व्यापार तथा धायात निर्मात को उचित दिशादायक नामि बिन्दु (नोहल व्यापन) को दो दिल्की में विकत्तित दिया बाता है। अपम का नाम परान तथा द्वितिय का नाम पोतायत होता है। शत्तन के हिरते में जनवान तामान एवं याचियों खादि को उतारत तथा पहारी है। इनकी दुधना स्वयत्त के रैयने प्लेटफारों वे दिया जा वस्ता है। पोताथय यात्री जहाजों की भी भारी कमी है। इसके कारण यात्रियों की सुविषार्थ देश की विदेशी कम्पनियों को घटायमी करनी यहती है।

विदेशी विनिधय का प्रमाय-देश में मशीनरी, सावाश एवं विनिध तेस मेंगाने के बारण इसके दिनामार्थ विदेशी मुद्रा की आधी कमी का प्रतुवन किया जाता है।

मारतीय इठ यातायात की समस्याएँ

१. प्रतिस्वर्धाः

- २. बाबी सहाभों की कमी
- १. विदेशी विनिधय का समाव
- ४, टैकरों की कभी
 - ५, भारवाहन क्षमता की कमी
 - ६, श्वेज नहर पर एकाधिकार ७. गोरो क्मेंचारियों की हरतान
 - द, भारतीय पूरा का अवमूल्यन
 - a. संधातम व्यय
 - राण्डीयकरण
- ११. सकनोकी न्यूनसा

स्तिन तेलव हुक जलमानों का स्रभाव — इस समय भारत के पास केन्द्र ४ टैकर हैं। तेल की मौत की पूर्ति स्रिक्तर सामात करके की स्राती हैं। इसिक् तेन स्रप्येपण तथा टैकरों की सक्या दुर्धि दोनों ही वेश के दित में हैं।

देश के जहाज ने किस कामता— देश के जहाज न केवन सहया में कम हैं बहिल जनकी पारवाहन धामता भी विदेशी जहाजों की तुमना में बहुत कम हैं। जिससे देश की प्रतिवर्ष लग-भग २०० करोड़ काबे हैं सिमक का स्वय भांडे के कथ में करना पनता है।

स्वेज नहर पर एकाधिकार तथा उसके बाद होने के कारण भी देश के जहाजरानी व्यवसाय को काफी श्रांत का सामना करना पड़ा है। मोदी कर्षचायियों की हड़तान, रुपये का बद्धमूबन, राष्ट्रीकरुण, तक्नीको ज्ञान की कमी तथा सचसन ब्दम चाहि धन्य अनेक क्रमसाग् हैं जिनके कारण भारतीय जहाजरानी व्यवसाय को प्रिक्त नुकसान उठाना परता है।

प्रशिक्षस् नंस्थान

सामुद्रिक परिवहन एवं जहावाराती को सफतातापूर्वक चताने के सिए देग के प्रीविध बक्दसाही पर प्रीवक्षण विकासने की स्थापना की गई है। उदाहरणार्थ विष है निग क्यानिक एवं दर्सकी, मेशार्थन इन्लोनिविधिग कालेज (कलकता) तथा साल बहाबुर सारणी गाउटिक एवं दिन्निमिधिग कालेख (बस्बई) हे प्रविक्षित प्रवृत्वक भारतीय महाजरानी स्थापना में प्रवेश कर पहें हैं।

द्वत ममप रेत से बाठ को, २१ मध्यम एवं १४४ जबु पतन हैं कुले कोरा (विभवना) तथा भंतवीर (महाप्पपु) को इसें एवं १०वें बड़े समनी के रूप से विकस्तित किया वा रहा है। को बन्दाराही का प्रवासन केन्द्रीय सरकार हाया स्वासित पोर्ट पुरं के मास्पर्य से होता है। मम्पन एवं सपु बन्दरराहों की प्रवासनिक व्यवस्था सन्वस्थित राज्य सरकारों के हायों में रहते हैं। साथी तेनीं प्रवास के बन्दरपाहों की दिवति एवं सहया प्रांव की सालिका में दिवाई वर्ष है। पाता है। नक-निवित्त वाँडला बन्दरगाह इत हिन्द से धन्य योताधर्यों की नुलना में सबसे धियम नाभाग्वित है।

िहा जयाय का न होना.—वित्वों के बुहानों पर क्वित पोतावर्षों में प्रतिवर्ष मिट्टी जमान को नक्त्या रहती है। वजनता नव्यापाइ दातका एक उत्यहरण है। १६वी कातन्त्रों में, जब ईटर रिष्टाम कर की क्वाप्ता की वहीं पी, कनकत्ता बागत की साही के तट पर क्या मा वच्चु पर बहु तट के समया पर किलोगीटर उत्तर में क्या है। प्रतियो हारा गार्ट हूँ मिट्टी जमाम का ग्रह परिलाम है। प्रेगीस्तानी क्षेत्रों के समीप रिपय पोतावर्षों की बायु जमान की किताहर्षो रहती हैं। सोनों ही किश्मों के कन्दरमाही की वाधिक सकाई भारत्यक होती है।

जलवाय सम्बन्धी

समुद सा वर्ष भर पूला एला—समुद्रों के बमने की समस्या और प्रसानों में रहती है जब मीनबुद्र में समुद्र करे के कम में दरल बाता है जलवानों का प्राना-जाना बाद ही लाता है और स्थाशर भादि स्थानित हो जाते हैं। निस्त भ्रमाणों में स्थित होने के कारण मागत के व्यवस्थात के अमन्न की समस्या कभी नहीं स्थानी है।

प्रवाहित हिम्बलक्ष्यों से बुक्ति—वह भी निवधि केवल क्षेत्रे प्रवासों में स्थित कररपाहों के समग्र आती है। मारतीय यन्दरवाहों के समग्र ऐसी समस्या का प्रश्न ही नहीं बारता है।

जनपाराओं (उच्च ब्रधाओं भे गर्व एवं निच्न बक्षाओं मे घीतल) के चनने से भी जनवाद सम्बन्धी कटिनाइयो पर विश्व प्रास्त की जा सकती है।

धार्थिक विकास सम्बन्धी

पुष्ट प्रवेश का मनी होना — मूंडि बन्दरगाह मुक्त रूप से सामात-नैगांत का कार्य करते हैं इसलिए वनके पूछ प्रदेशों में निवास सोग्य बरशदण एवं सामात की कार्य वाली सामिएयों के देवन करने कोण वानी जनतवता होनी चाहिए। इन होन्द में कनकता एवं बन्दाई दो तथने प्रियक नामानित सन्दरगाह हैं जहां से कमब भाग एवं पूट जया क्यास एवं मुने-व्यक्त निवाह किये बाते हैं और तीनों हो देश के वश्य बीचोंगिक-केट हैं इसलिए सतिन तेल, जिनमों के नामान तथा गानी त्री सादि सामात की जाती है। बोनों हो स्वाहर स्वाहर स्वाहर स्वाहर स्वाहर स्व

याजायात संसामने का विकास—कत्तरता एवं वानर्ड पुन, प्रथव स्थान पर है धीर दोनों हो बन्दरमाह अपन-अपने पृट्ठ प्रदेशों से सड़क, रेल एव वासुमायों से सब्दी तरह से पुढ़े हुए हैं।

बन्दरगाहों का वर्गीकरण

भैशांकि कार बहु बाये हैं बन्दरमाहों का मुस्य कार्य आयात-निर्वात करना है परन्तु इत प्रमुख कार्यों के प्रतिस्कियों जनका चरवीय होता है इमिन् उनकी उपयोगिता की स्वात में रक्षकर उनकी वाये दिये यथे है वर्षों में बोटा वा सकता है: सम हिस्में को कहते हैं जहाँ जलवानों की माम्बत, कार्यवासा, इंधन मुक्सिा, स्टोरगृह तमा रेलवाई की मौति माल उतारने एव बितरस वी व्यवस्थाएँ रहती हैं। यह हिम्मा मौती कुछानो तथा तेज सहरों के सीग्रे प्रकोप से सुरक्षित रक्षा जाता है। इन पीटाधयी था तट भू-माइति के भाषार पर हो-प्रावृतिक एव वृत्तिम-स्वमी से बसा जाता है !

प्राकृतिक सन्दरपाह--तट भू-पातृति के धायधिक वटे-फटे होने की स्विति में प्राकृतिक सन्दरमाह गावे जाते हैं। धुने समुद्री के बीतम सन्बन्धी कठिमाइयों से मुक्त सुरक्षित साबियों में इस प्रकार के बन्दरवाह स्थित होते हैं। इनके विकास में कम क्या तथा प्रथिक सुरक्षा रहती है १

कृत्रिम कारत्याह—इस प्रकार के बन्दरबाह उस तट पर न्यिन होते हैं जो भू-प्राकृति की दृष्टि से सपाट होते हैं। समूद्रों से दनका सीचा सम्प्रज्य होता है। समूद्रों की मीमम सम्बन्धी (दुष्टान, बांधी, ऊंची लहरें) वंटिनाइधी से बचने के लिए समुद्री में कृदिम धीवासें सही की बातों है। इनके निर्माण कार्यों में स्वियकतम सर्थ से प्रनिकृत श्यूनतम मुरक्षा रक्षनी है।

प्राष्ट्रतिक बन्दरगाहों के ललाए-श्रीयादि पहने बहा जा चुहा है प्राकृतिक बन्दरगाही के विकास कार्कों ने प्रवेशाश्वल कम स्वय और श्रविक सुरक्षा रहती है। इतके विकास एवं क्रमानि के निमन कारक सशरदायी होते हैं।

स्थलाङ्गीत सम्बन्धी

काम्बिक गृहराई-वन्दरगाहीं के विकास के लिए समुद्रों की गृहराई एक बहुत महत्त्व-पूर्ण कारक है बयोकि समुद्री मे बढ़े-बढ़े अलवाय बाते एवं टहरते हैं। अस गहरे समुद्री की विश्वति में जनवानों को तह से दूर समुद्रों में ही ठहरना पहता है और सामानों के उतारने एवं चढाने में प्रतेक बार की परेशानियाँ रहती हैं । बस्बई बरदरवाह इससे लाभान्तित हैं ।

तद मु सकृति का बटा करा होना-तद रेखा सविक करी-यूरी होती चाहिए । मधुद · का पानी भूलण्ड के बानिक भाग में काफी दूर तक फैमा होता बाहिए। प्राकृतिक

क्रदरगाष्ट्र के कारक

- रू, सामुद्रिक गृहराई
- र. स-बाकृति का बटा कटा
- व पर्णाप्त रिका स्थान
- ४. विट्टी न समा होना
 - ५. वर्ष मर वर्ष अभाव से मुन्ह
 - ६. प्रवादित दिवकाट गुरू
 - जनधाराधों का चतना
 - पुष्ठ प्रदेश का घनी होना
 - बातायात संसाधनों का विकास

साहियाँ श्रीवक साभवामक होती हैं। इस सुविधा के होने के कारण विशासायद्रम पोतायय पौधी-नूफान तथा तेश सहरों से सुरक्षित रहता

है। पर्याप्त रिक्त-स्थान की उपल-किय-पाला स्य के विक्तसादि के लिए तथा तेंपर झक एव जेटी की श्यवस्था के निए पर्याप्त रिकास्थान होना चाहिए। रिक्त-स्थान हाने से ब्रावश्वणता एव समवानुमार पोता-थय क्षेत्र का विस्तार सम्भन्न हो लग्या ११२ मीटर तथा भीजाई २७ मीटर है। इस कन्दरगाह को घीर धापुनिक बनाने के निय हूं, एक, एक. रेटिका टेनोफ क्वान ००१ किलोमीटर हूंट तक कमावकारी लटीफ बेतार के तार की सेवाएँ मी वयसका हूं। यहाँ स्ववद क्यागर प्रदेश (Frectrade Zone) ने निर्माण विस्था पता है। इस बन्दरपाह के माध्यम से आयात की जाने वाली सन्दुर्शों स्वित एक बन्दरपाह के प्राथम से आयात की जाने वाली सन्दुर्शों स्वित एक बन्दरपाह नाक, हुई का सामान, खाय, पावक तथा इस्मीनियरिंग की बालुधों का जिस्त करता है। इस बन्दरपाह के बालुधों करता है। इस बन्दरपाह के बालुधों करता है। इस बन्दरपाह के बालुधों का विस्त करता है। इस बन्दरपाह के बालुधों के स्वाप्त पता इस्मीनियरिंग की बालुधों का विस्त करता है। इस बन्दरपाह के बालुधों के सिवाया पता है

	व्यापार	
	तातिका १३७	(लाख दन)
नर्प	श्रावाद	वियोत
१६४५-४६	7.00	1.00
\$24-073	??.00	₹.00
1842-44	२३.५०	9.400
\$ \$ == \$ 3 \$	<i>\$1</i> 0.0 □	₹.₹0
\$e-\$e3\$	\$5,00	₹.00

बम्बई

- (१) इस प्रकार के बन्दरशाह छोटे-छोटे बलवानों को धायव प्रदान करते तथा तट के साथ ही व्यापार करते हैं।
- साथ हा व्यापार करत है।

 (२) मनुवा बन्दरगाह मछिसयों के पकड़ने के लिए होते हैं तथा यहाँ के मुख्य नागरिक मनुए होते हैं।

बन्दरगाही के प्रकार

- १. सटीय ध्यापार बन्दरगाह
- २. मठूवा सन्वरगाह
- ३. सैनिक बन्दरनाह
- ४. स्यानीय वन्दरगाह ४. बस्यायी सन्दरगाह
- ६. स्वतंत्र व्यापार क्षत्रस्माह
- थ. बतारमा खढ़ाना बन्दरमाह
 - थ. ईयन सुविधा बन्दरगाह १. स्यानाग्तरश क्रवरगाह

- (३) जैसाकि नाम से नात हो रहा है ऐसे बन्दरगाहीं का मधिक उपयोग सैनिक कार्यों में किया जाता है।
 - (प) इनहें स्थानीय सायात-तिपांत क्रिये जाते हैं और ऐते तट पर हियत होते हैं औ परेतीय होता है । पुष्ट प्रदेशों में सुग-मता से मातायात के स्तायनों को स्विकतित नहीं किया जा सकता है। पश्चिमी धाट स्सका वजाइस्स है।
- (५) बांधी-तुकानो से प्रस्थायी सुरक्षा प्रदान करते हैं।
- (६) इस प्रकार के बन्दरगाह किसी शिंवतितत पृथ्द प्रवेश के विकासार्थ राजनीतिक इन्दिकीश से विकश्चित किये जाते हैं। देश में कोवला इस प्रकार का बन्दर-गात है।
- (७) यहाँ मास का उतारता, चढाता, छठती, पूत, पैंकिंग बादि किये जाते हैं।
- (=) गुजरने वाले जलयानों को ईंजन प्रदान करते हैं।
- (६) इस प्रकार के बन्दरवाह रेलवे जन्दान की शरह कार्य करते हैं ।

भारत के प्रमुख बन्दरगाह

काण्डला

सारत के पश्चिमी तट पर सम्मवतः करीची के माहिस्तान में चले जाने के कारण के खरास कमी को पूरा करने के लिए काण्डल स्वरूप्त हुए हि। इसके पुरुष्टिम में पंजातः, राजस्थान, माध्यप्रदेश तथा तसर-मेंद्रेस के पहिचयी भाग पाति है। इस न्यरपाह के साम्यान के स्वरूप्त हि। र बन्दे आपाति के स्वरूप्त हि। र बन्दे आपाति के स्वरूप्त हि। र बन्दे के सामान की स्वरूप्त हि। र बन्दे आपाति के एक साम प्रवेश प्राप्त हो सकता है। तीन पढ़ चितनी सम्मण साम्यों का निर्माण किया गया है। विसके तीन पुत्र भी निर्माण है। उन के स्वरूप्त हो र बन्दे के स्वरूप्त है। उसे के इसके र देश भीटर सामें सीर प्रभी मेटर चीने हैं। बत्ते, होटी एव दुसरी देन-माणी तथा सक्टमानों से भी सन्दर्भ माह को एक प्रवेश के हैं। इसके सामान के सिक्त में सीर सामान किए के सीर दिनमों सीर सामान किए सीर दिनमों सीर सीर है। इस स्वरूप्त हो के सीर सीर सीर सीर सामान स्वरूप्त के हैं दिनमें सीर हो है कि दर्द आप उसे हो निक्स सीर सीर सीर सामान से पर है निक्स है कि वर्द मुझ हुए स्वरूप्त हैं। इसे सीर सीर सीर सामान से पर है निक्स है

करर साया थोर केप सायारहित हैं। यहाँ पर चार ऐसे वर्ष है जिनमें से तीन का उपयोग हैन भीर एक लोह समय के निय हिन्य जाता है। इस्में सावश्रक एक धन्दी मानिक तया हो। समें सावश्रक एक धन्दी मानिक तया हो। इस्में सावश्रक एक धन्दी मानिक तया हो। इस्में सावश्रक संख्या में चतातीन केन, जाके जिएना, जोरक में चया है। इस्में त्या है। इस्में सावश्रक हो। इस्में हो। इस्में सावश्रक हो। इस्में हो। इस्मे

विशासापट्टम

ऐसे जलवान विनाशे लगाई १६४ मीटर तथा १०.४ थी, की गृहराई तक चलते हैं इन करनाएं से प्रवेश कर सकते हैं। वहीं पर ६ रवायी जवान वर्षे (whaii) तथा र प्राय लगान वर्षे हैं। इला उपयोग मुख्या: लोड वर्षत तथा मैगोन में निर्मार ने लिए हिंदा साता है। इनके घोनिएक र लिन तर्कर, १ वरंग्य, ३ वेट तथा भे भूर वर्ष भी है। इन पर चलनाति विद्या केन, संकल्प छाया तथा रेप-मार्थ वर्षे हुए हैं। धी में पचरीय योजना में २७० विनियन रुपये भी शायत से एक योहा पतन का भी निर्माण कराया गया है। जिनमें प्रथम होने भाने नहान ही कार्य पर पतने हैं। यथा के तिए ८०,००० संभीटर तेन कुला हुया है जिन पर एक साथ २०,००० तथा प्रया प्रदूत्त होता पर सकता है। इसके प्रमाश राज्य लाया वर्षे १०,००० वर्षोभीटर तथा सन्द्रम की इस्टुं। करने के लिए एक प्रथम धीन है निवहण से प्रयुक्त भूर,००० वर्षोभीटर है।

पाराद्वीप

देव प्रप्रेण सन् १६६६ में इनको बड़े बन्दरगाह का दर्शा प्राप्त हुया था । उडीसा राज्य का यह एक मात्र बन्दरगाह है बिसकी प्रगति लोह संबंध के निर्वाद के कारण है ।

कलकला

'भारत हार' बन्बई बन्दरगाह स्वैज तथा केय मानी हैं हारा पारचारय देतीं तथा दूसरी तथ्य इसकरत मितापुर एवं आपट्टे निया मानी के देशों के आगार के तिए सबसे प्रमुख्य है। बही मानत की महान तरियो क्या एवं बहानुक का अवने बडा पुराल होने हैं कारत बहानी की महान पत्तन तक पहुँचने में बढी किताई होती है। इसके बाबहुद भी यह बहानी की महान पत्तन तक पहुँचने में बढी किताई होती है। इसके बाबहुद भी यह बहाना क्रमात के तिहर सबसे परिव होती पुत्र आपन करता है। यही पर तिरंदपुर एवं दिग जाने सो केस (Deck) है। ठीवरे का निर्माण हरिया में किया गया है जिस पर सारी मानताहक जमवान हात्र करते हैं। एम बन्दरगाह में सुष्ट केट हैं। क्यारता है रहन धाता है। इस बन्दरगाह से वार्षिक सामात-निर्वात की मात्रा को तिम्ब सालिका में दिलामा मर्ग है:---

व्यापार माविका १३६

		(নান হন)
aर्षे	चियात	श्रायात
7844-45	35.00	₹ = •
1240-41	Ye 00	\$0.20\$
1564-68	2 ξ +0	\$96.00
39-233	¥3,00	१२१ ००
50-1035	\$46.00	35,00

झारमुवा

यह भी जारत के प्रमुख बादरगाहों में ते एक है। बचत एवं धान साधान्य निर्दार्श के नियू विषय महस्वपूर्ण है। सब १८००-७६ ये बहाँ में ११ मिनियन उन ना श्वापार दिया गया हा। इसके हैं १.५ मि. टन मोह बचन ५० मिनीय , ३६,००० उन साशान्य दिया गया हा। इसके हैं १.५ मि. टन मोह बचन भी माने वानी वानी ये प्रतिज्ञ तेगा, तथा वन्न प्रमुख है। जीका के चित्र वा बचन के प्रावद तथा मिनीय कि एक विश्व वच्छा करवार तो वाद प्रोचा में दिन ने यह एक प्रावृत्तिक वादरात है। प्रमुख बीमानों में ५० तथा मानमून के समय १५ जलवान ठहायों का सनते हैं। रेस तथा शरक आगों के द्वारा यह बनरतात है या प्रतिवृद्ध भी माने प्रमुख के समय १५ जलवान ठहायों का सनते हैं। रेस तथा शरक आगों के द्वारा यह बनरतात है या प्रतिवृद्ध भी है। एक स्वांगीय इसके प्रतिवृद्ध भी है। एक स्वांगीय इसके स्वांगीय विषय स्वांगीय विषय स्वांगीय स्वंगीय स्वांगीय स्वांगीय

कोचीन

गहरे बल परिवहन के प्रमुक्त यह बलरागाह खराख मौतमों में भो जनपानों को उहाने के लिए मुर्गित रिवाम प्रश्न करता है। यह बन्ध है समाग्र रहे। हिमोभीटर बरिज मिरिज है। यह बन्धराइ स्तित एवर के बढ़ी एव बोटर रेश-माग्री हारा रेश के कि पित है। यह कन्धराइ स्तित एवर के किया है। यह कन्धराइ के मीतर १२ रिजेबर्ज, र कोश्रम के बर्ज, भे माल जरान वर्ष बागमें गये हैं। इस बन्दरगाह के शुट्यामि से कहवा, पाथ, नारियान, एव रवर की जागानी सेती की आती है। चलकसावाजी, चलका, बेहूँ, पेट्रोस, कोश्रम, करपूर की जागानी सेती की आती है। चलकसावाजी, चलक, बेहूँ, पेट्रोस, कोश्रम, करपूर की जागानी सेती को आती है। चलकसावाजी, चलक, वहूँ, पेट्रोस, कोश्रम, करपूर की स्तित है। यहाँ चलकसाव के विवर्ध की जाती हैं। यहाँ चलवाज है। विवर्ध की जाती हैं। यहाँ चलवाज है।

मद्रास

' पूर्वीतर पर स्थित शहास बन्दरगाह पर इस समय १८ सुदान बच्चे हैं। जिनमें से १० के

?	₹	₹
महाराष्ट्र	नुयोसाही	¥0.0\$
प्रभरात	पोरबन्दर	६ ६.२०

वायु परित्रह**न**

दिन सबता १३ में भारतीय बायु मानं को दिखावा नया है। हमारे प्राचीन माहित्यों में दिमानों सम्बन्धों असंग दार-बार शाते हैं। रामागण वो वैज्ञानिक खितन की पराकाटा हो है। परन्तु हमारे देश में आधुनिक कितम के यायुवानों का अवनम तब १८२० से माना



বিস % ই

जाता है: जब करीवी (बाहिस्तान) से बस्बें तक की उद्युगों को स्वीहित प्रश्न को गई यो। शह १९२१ में इस्मीयिक एक्टरेज कमनी हाग ईस्मीन तथा आरत के बीज तथा १९२३ में साहोर-करीवी (बाहिस्तान) के बीज वायुग्यत चनते सेचे वे धायन उर्शों की हो भीति दिगोज सहायुज के सबस देश में बाबु बाहिस्ता का भी वर्गान दिशा हुया। नये बन्दरगाही का विकास

षोपी एक-वर्षीं योजना में मारत के तटीय व्यापार की बहाया देने सवा विदेशी व्यापार की मदद के लिए कुछ नवे बरदरगाहों के विकास कार्यक्रम को प्रारम्भ किया गया है। भारत के वर्तमान करपाहों पर कीन्त्र केल, वर्षस्क, क्या सनिज लोहां के जिला में वर्षा होने को सम्भ मृत्य होने को स्वाप्त दिकास के स्वितिष्क मृत्य होने के स्वाप्त मृत्य होने केल स्वाप्त करना स्वाप्त करना स्वाप्त होने को स्वप्त प्रस्का होने स्वप्त स्वाप्त स्वाप्त स्वप्त होने स्वप्त स्

बन्दरगाहानुसार स्थिति एव व्यय सालका १३६

राज्य	बन्दरगाह का नाम	=यय (मि(चियन रूपया)
यहीसा	गोपासपुर	¥.00
पान्छ	कटिनाहा	\$0,00
के रल	बेयोर	\$0.00
दमिलनाडु	कुडामोर	5,00
कर्नाटक	कारवार	99,20

संचार साधन

इस बच्चाव में बत तक प्रमुख्यों के परिवहन ध्यवा एक स्थान से दूसरे स्थान को जाने के सामनों की बातें की पहुँ हैं। परन्तु खंबार का वास्त्रिक वर्ष किसी प्रकार के समाचार को मौतिक, बच्चों बचना लिखित कप से व्यक्त करने से होता है। इस प्रकार के बास्त्रिक सपार साधन के प्रमेक माण्यम होते हैं।

विकास का संक्षिप्त इतिहास

- (१) बहुते दो मनुत्यों के बीच सदेशवाहरू तीया खाना जाया करता या? यगु-पिक्षों को नी सदेशवाहरू ते क्य मैं नाम ने साया जाता या। इतना ही नहीं बिल्क हमारे साहित्य में मेच, पबन तथा इनी प्रकार के प्रकेशनिक प्राइतिक कराकों के भी व्यवस्थाहरू का काम सिचे जाने की वार्ते कही गई हैं।
- (२) इसके बाद मेलपने की बारी खाई जिलमे व्यक्ति किमेप अपना सरकार को पत्र श्रीप कर परिचहन के माध्यम से पत्र पहुँचाये जाने लगे ।
- (३) १६३२ में संमुध्य एक. वी. सोबंने मांवक हुतामी सदेवताहृत विवि देलीयाक का मानिकार किया। अह १६०६ में महेकचेन्यर केल में देतीकोत की लोक ली जितने दूरका स्थानों पर रिनत क्यांकरों में सीबी बातचीत होते करी। स्व १६१६ में उत्तरी मानदासमार के मारपार प्रचम दूरकारापि वेजुल की स्थारपा की गई। इस स्थारपा के सारपार प्रचम दूरकारपारि वेजुल की स्थारपा की गई। इस स्थारपा के साहुत स्थार मानदिक तर प्रचार होते से सुरा मानदिक स्थार प्रचार मानदिक स्थार हुई सुरा मानदिक मानदिक स्थार हुई सुरा मानदिक मानदिक स्थार मानदिक स्थार प्रचार का मानदिकार किया मानदिक स्थार स्थार का मानदिकार किया मारिक हो देती हो से स्थानी से सोपो ने बादाधीत मारपा की बहुँ न दो देतीहाक मीरण ही देतीहान स्थारत का मानदिकार स्थार प्रचार मानदिकार स्थार स्थारपा स्थार स्थार स्थार स्थार स्थार स्थार स्थारपा स्थार स्थार स्थार स्थार स्थारपा स्थार स्थार स्थारपा स्थापपा स्थापपा स्थारपा स्थापपा स

ऊपर कहूँ गये सचार साथनी से ते बारत में सदेखबाहू एवं येन (Mall) तैवाधों को खीडकर प्रत्य साथनी सा रागोर बहुत ही सिमित तैनी एवं आपों में दिया जाता है। विकास के स्वान-तमन के दूर ये ती में चहुत नो को तोने को विकास को बार्च पर पायने-दिव्य कि स्वान प्राप्त के स्वान के स्वान प्राप्त के स्वान में प्रत्य कि स्वान के स्वान प्राप्त के सम्बन्ध में प्रतिविद्य किया ना रागोर के सम्बन्ध में प्रतिविद्य किया ना स्वान के स्

मारत में सर्वप्रथम लाडे स्वाइव ने अपने आफिस के कार्यों की सुवारू रूप से चलाने के लिए सन् १७६६ में आधुनिक किरम के पोस्ट आफिसी की स्वापना की थी। सन् १८३७ भव बामु परिवहन का पानुशिकरण करके इधिकाय एवर लाइन्स तथा एवर इडिया के जामो ने पहला नितम देग के जीवती और समीपत्त देशों तथा दूखरा निगम विदेशों की विमान सामाओं की व्यवस्था करता है। इनके सोविरिक विकासर १९७० तक १० बामु परिवहन कमानियों भी भी। पूरे देश से बार किस्मों के ६५ हवाई महुँ हैं।

¥
13
şc

(४) धोटे हवाई महें सन् १९७० से (कसक्ता, बस्मई, महास एवं दिस्तो) प्रत्यधीन्त्रीय हवाई महो के विकास के लिए कृहर कावंत्रम जारका विष् मये हैं। जबर्यु क हवाई महों के मितिरिक्त

तिष्पति तथा कालिकड मे भी नये हवाई झड्डे बनाये गये हैं।

श्रीतत्त् केन्द्र—पूरे येवा व थायुवान तम्बन्धित श्रीतव्या देने के लिए दो सरकारी केन्द्र एक क्षातृत्वावद : शिविस प्विष्त्वच ट्रेनिंग क० दमाहाबाय तथा सरकारी क्यारेंकिंग केन्द्र पूना है।

क्ताईय क्तय—भारत ने इस समय २६ वनाइंच क्या विद्यान उडान प्रीमांख कार्य में समे हुए हैं। सरकार से इनको प्राणिक बार्शिक सहायवा प्राप्त होती है। ऐसे केन्द्र हैदरा-बार, गीहारी, पटना, समर्थ क्या दिस्सी प्रार्थि में हैं।

मस्तांत्रम कनस—पातिकः कर से सरकारी साधिक बहायवा प्राप्त १३ इस प्रकार के केन्द्र पूरे देस में प्रतिसंख्य कार्य कर रहे हैं। इस प्रकार के वेन्द्र दिल्ली, ज्यबुर, कानपुर, शिशारी, परिवास क्या प्रदास पाति क्यानी पर है। प्रोप्त पुर्व विकास केन्द्र—पिरली के साफ्यरमान नेन्द्र पर वाहुवानी सम्बन्धिय विकाहन, गौस्त निमुणना कथा बरवादन ट्रेनिस बाहि का प्रतिकास दिया जांवा है।

षातु परिवहन का विकास क्षेत्र-वातु पांचहन के लिए भारत सरकार के पास प्रकार-निरात वरणाहरू, धारट्रेलिया, बैस्त्रीयय, शीलका तथा कास जैसे सवमय १० राष्ट्रों से सममीता ही पुरत है।

भीवम दिवाल प्रभावक केन्द्र—भीवम विशान सम्बन्धित अस्पादन के प्रधान कार्यांतब दिवानी तथा तुना में हैं। इन बूदे कार्यांतब की १ सम्बन्धीय कार्यांतवों —सन्दर्ध, कनकत्ता, महान, नागपुर तथा दिवानी में बोट दिया जया है। इन नामांत्रवों के महार कोषण सम्बन्धित समस्त मुनगाई न वेबन भारत में वितादित की तथा है विताद निवाद मिला हमा के वेश स्थादन मिला हमा कार्या है। पूर्व तेम में भ्रन्न करेंगे हमें सावान क्या हो कार्या है। पूर्व तेम में भ्रन्न करात है, वृद्ध हम्मादित स्थाद मिला हमा के विताद स्थाद स्

विकास नहीं हो पाया है। इसलिए इन संसाधनों के विकास एवं प्रसार की देश में न केवल सबसे अधिक गुजाइस है बल्कि देख के विकास 🖩 लिए बावायक भी ।

श्रीतथा—संबार प्रणाली को दिलोक्ति स्ववालित बनाने की बोबनाएँ हैं। सब् १९७४ तक देग में २४,०० टेमीजिटर तथा ४,४ मिलियन टेलीयाफ पैनेल मार्ग बनावे जाने की समावना है। सब् १६=२ में देश में टेलीफोर्नों की संस्था २,४ मिलियन हो जानियी।

9 9 9

से इसकी नेवाएँ साथान्य वनता को भी भुवध हो रही हैं। जाक टिकिटों की प्रथम किस्त सत् १६४१ में किया में मक्षितिक की वहीं आरत में बहुती देवीज्ञाम ताइन करकत्ता तथा दाय-रह हारबर में नीय तन १६५१ में निकाई मूर्त थी। ३१ मार्च, तुन् ११७३ में पूरे देश में तपनर ११४९६ टेनीमाफ चाण्डिम, ५९,१९०० कि. मी. टेनीशफ वेनेन, भी र ११४६६१ पोस्ट धारिक है जिनमें से १०६० पर मोस्ट घाणित धार्चों धौर तथा बहुरों में थे। २७,६२ वर्ष किलोमीशर से मदम तथा प्रश्तक कालियों ने एक पोस्ट धारिक कार्य कर रहा है। दा पार्च, १९३२ को रम विमास में ६० हाल कमेन वार्य कार्य कर रहे हो। प्रशासनिक हुरियादी का कार्यक्रमण को बहुत की हिन्द से कम्यूल धारत के सवार तब की १५ सेमीय ईकार्यों में विमासत कर दिवा गया है। पोस्ट धारिकों के धनिर्राह्म ३१ मार्च, गय ११४३ को इस दिवाम में २०३५ट टेनीफिन्ड , ४४ टेकेक्स, १५.२० वाल डेनीसोन के धारिन तथा योजमार्य वन गई थी।

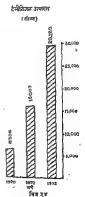
माहकीवेम रेडियो शीत सिरहम---भारत ने पन तक विवस १६०० ककोमीटर सम्बी सेवाएँ प्राप्त है तथा १०,२०० किलोमीटर कीऐन्सीयन सेवाएँ भी उपलब्ध है।

चिरती संवार सेवाएँ—गारत में इसके ४ केन्द्र क्यकता, बनाई, बजात तथा दिल्ली में हैं। इन नैन्द्रों से विशेषों में शीवा बेतार का तार, टेसीयाफ, सीया रेडियों जीन सेटेलाइट क्लेक्सन शीमा रेडियों सीटों खेवारे तथा झन्तर्रान्द्रीय टेसेक्स सेवाएँ सुन्धं है।

मसारण सेकाएँ—भारत में प्रसारण सेवाएँ सन् १६२७ से प्रारम्भ हुई हैं।

देसी विजन-परीधाएं के रूप में देसी दिजन-विवारी से ११४८ में दिलती में बारण्य की पही । बनाई में दूसरा केट पात्री हाल ही में बारण्य दिना गया है। इस समय देश में दिल्ली, बनाई, पूरा, जामुकामधीर तथा प्रमुख्यर जैसे १ केटों पर देशी दिजन अगरण कार्य कर रहा है। इसके मंत्रितिस प्रसार, बनाइना, समानत कार्य मानपुर में देशी दिजन वेसाएं बारण्य होने बाजों है। देशी-

विजन के होटी के उत्पादन ज़ूर्डि की शिमन रेसा-चित्र के माध्यम से दिलाया नया है। देश की जनसच्या तथा देवकन को देवते हुए कहा न्य सकता है कि थोटर पासिन्त तथा देवीशक के महत्तवाह तथा ब्याहुनिकतय साधनी का तो हमारे देश में दिस्कृत



खाद्य सामग्रियों, बस्त्र तथा इमारकी सामग्रियों की प्रतीक्षा करते बीर मेंगवाते हैं और वदले में भपने यहाँ फैसररियों ये तैयार प्रचल खनिज पदार्चों का निर्मात करते हैं।

समनेतिक प्रभाव—राजनेतिक उपविधियों के लिए भी एक राष्ट्र का दूसरे राष्ट्र के साम प्यापर होना है। कोई भी राष्ट्र धरने बहुँ उद्योग पत्र्यों को विश्वतिक करने के निष् विदेशी सामानों पर प्रतिरिक्त टैन्स स्था सकता है वया सामान का सामान विदेशी सामाने के प्रभाग के लिए भी कर सकता है। फ्लावक्य जनता को प्रपने देज की निर्मित बस्तुवाँ के उपयोग के लिए शैरित दिया जाता है। शास्त्र-प्रम, स्वावतवन की नीति तथा स्वदेशी की मामनामों से स्थापर पर दुरा प्रमाथ पहला है। शिवल के सेतर मध्यारों को बरने पार्थिक तथा राज-नैतिक प्रभाव केष्ट में बनावे राजने के लिए विश्व में एक विश्व किस्त की राजनैतिक होड़ सभी हुई हैं।

व्यापार का महत्त्व

स्पापार से न केवत हम प्रपने वहाँ प्राप्त वागयी को प्राप्त करते हूँ बहिन इसवे सम्प्रता, संकृति, शिक्षा आदि का जो बाबान-प्रदान होता है। वो दिनिम मर्तों के तीन प्राप्त में नमुरोक पाते हैं। परस्पर निमेरता, विश्वान तथा सीकृत की पातनाएँ वडडी हैं। वेदा के सतिरिक्त उत्पादन के नट्ट हीने के स्वान पर उत्वक्त कमी वाले होतों से साम-यायक उपयोग होता हैं। उपयोग को विश्वास और नाम रोगों में वृद्धि होती हैं। जोवन-स्तर कर पठाता है। उपयोग का विश्वास होता है। व्यापार से विश्व बन्युल को भी ब्याबा निम्त सकता है।

स्वान्तर को ये। (देशी व्यापार तथा विदेशी व्यापार) क्यों में बोटा जा सकता है। देश की विशालता, जलवानु-विभिन्न तथा विदिश आहतिक सत्यावर्गों के कारण देश में आगर्दीक ज्यापार किया जाता है। आगर्दीक ज्यापार विदेशी व्यापार की तुमना में धनेक मुना अधिक होने पर भी दक्का जॉक्टा आसानी दे तथा नहीं नहीं उपलब्ध होता है।

- (१) सन् १९००-१६१४ प्रथम विश्व युद्ध का समय
- (२) दो महायुद्धों के बीच का समय
- (३) द्वितीय बिश्व युद्ध का समय (४) द्वितीय विश्व युद्ध के बाद का समय
- (५) देश विभाजनोपरान्त

भध्याय ११

व्यापार

साचीन काल से सहातानर एवं परंत राष्ट्रों के बीच वो मजुर सपरीय तामके जाते से 1 बाजान्द्र से मुख्यावी एवं मारुव्यतित जनवानी तथा मायुग्यतों के बार्टिक्यम से उपर्युक्त कहानदीन ए पूरी तरह विजय सार कर ती गई है। अन्तरकार निष्क प्रकृतियों के बीच कुछ परो सपया दिसी की दूरियों पर गई है गोकते, देखीतिकन एवं देखियों देखीकी सादि की सहावता के जिस जगर विश्वपासी एक दूसरे के बीचक स्थाव की पहें हैं उपरे एक्ट सामस एवं मुणायों वरिवाहन सावनों ने दो शही के बीच ब्यादार को जी मोराविक्ट

स्थापार का कारता

शिरत व्यापार के प्रवेश कारण एवं प्राचार है। शितमे से उत्पादन विविधता, कांस्य-तिक विधियता, कन्यक्षस्य का धवसान विवराश, राजवीतिक प्रमाय एव धरिनाचाएँ विधेय प्रश्नेत्रतीय है।

बलावन वित्तप्रधा—एएने के बीच हिन कारणों से ब्यानार होता है ? राष्ट्रीय ब्यानार प्रश्नात स्थापार (के कारणों) हो सिन्दुन विश्वात नुस्तवा है। विश्व करणार प्रस्ते के सिर्देश है कि स्वत्र के सिन्देश के

सारहित्य विशिव्यता-विश्व है यानेक प्रकार की शान्तियों पाई वाली हैं। हमिएर विश्व के दिनिया पाणी में रहते नाजों के शिक्तास त्या प्रश्न-व्याज्ञ के तीर रायेके और सामस्वरूपरि एवं विनालागएँ एक शास्त्रण नहीं है। सारित्य सहस्त्री से रहने बाते तीय पाने सार्म् वित्र सार्यन्त, नैजानिक दशा भागिक स्त्रों को स्त्रों ने स्त्रों करें के तिस्व प्रदेने उत्पादनों हो शिक्ष सन्तर से वेनकर सामस्वरूक सहसूपी को प्राप्त कारी है।

जनर्रदश का असमान-विकारता—धरे बसे देश के मोग कम धने बसे देश के सीगों हैं

१. ट्रम्म देवों से होने सामा स्वापार श्वापत हो गया। १. वस्त्वानों की सभी पड़ने के सारण मार मा निर्वाद नहीं हो पाया। १. विश्वकी मुत्तान की सामद मा तो कम हो गई मार पा उममें मही का दिवस हो कि स्वाप्त मा तो कम हो गई मार पा उममें मही का दिवस हो कि स्वाप्त स्वी मारत के निर्वाद खोग (Manufacturing Industries) को काफी मेरताइन मित्रा भी प्रसादकर परंगे कार्रो से सोहा-इन्यात, मूनी वस्त्र व्यवसाय, सूट तथा पवड़ा धारि उद्योगी मेरा स्वाप्त कर परंगी से सोहा-इन्यात, मूनी वस्त्र व्यवसाय, सूट तथा पवड़ा धारि उद्योगी की सावपान की परं गुद्ध एव देवों की धारपी बद्धा ब्रामान होने के कार भारतीय निर्वाद की स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त की स्वाप्त स्वाप्त के सित्त की स्वाप्त स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त स्वाप्त की स्वाप्त की स्वाप्त मुख्य की स्वाप्त सहस्त होता की स्वाप्त मुख्य की स्वाप्त को स्वप्त की स्वप्त की

व्यक्तिका १४१

		(मूल्य करोइ रुप्ये)		
वर्ष	मामब्रियों का निर्यात	धायात	साम योग	
₹€₹¥-₹¥	X\$ A+	₹< %	₹₹.₹	
784-84	47.70	201	8,8 €	
09-7939	64.40	₹•	X.F3	
\$29-8E	e7 to	97.0	६६ २	

यो विषयपुद्धी के बीच का समय—व्यापारिक चवपात (Depression of Thirties)
पूर्व पूरः प्राप्त : मन् १६२६-१४ के श्रीभ तार भवरत के च्यापारिक चवपात का तमय पा
परासु सारत के व्यापार पर इसका सकते तुना प्रशास वसा वर्षोक्त कृति-नाय पवार्षों की
कीमतें विषय चामर में बड़ी बीती तिएर यह । मारतीय रेवेदार पवार्षों की मौर कम ही
गई। इस देग की करीद गतिक घट गई, देश में स्वतनता आप्योतन के कारण दिवेग्री
गामानों का विषक्तार विषय नाय बीर फलस्वकार देश में तिनिव सामानों का प्रष्टेद हर की
निर्वात भी नहीं हो पाया। ध्यापारिक रियाबट की यह विचित सन् १६२५ तक सम्बन्ध
व्यापरित हिए गई। उत् १६२६ के इसमें दूब बुनार के तकरण नन्य साने का में पेवनीय
क्षत्र १६३५ के विचित मूल्य में जो १६२ करोइ क्यने या, काफी वृद्धि हुई बीर यह बदकर
सन् १६३६ में १६६ करोड रुग्ये ही गया था। वस भारत कारात्म क्यापारिक प्रयात है गुतर रहा
सन् धीर स्वापार से पूरी तरह में सुकार नहीं हो गया था। वस कारत करीड रुग्ये साहणुद्ध सरस्म हो
गया। इस समय सन् १६३८-२६ में सारत कार हैव बेतेन्य ११६ करोड रुग्ये का या।

हिरोध व्यवस्तुद्ध का समय-प्रवस विकायुद्ध ने प्रारता में घोषोगी करण को जनम दिया और द्वितीय महायुद्ध ने इसको पाला-पोका धीर वडा किया । कवने-माल के दायात के जो सवादा दक्ष समय विवाह देने जाने थे उन्होंने व्यावहारिक क्षण बारण कर दिया। इस प्रवार दिगीय महायुद्ध के पारतीय व्यापार को आवासीत सकता विवाह । विवाहने भागे की तानिकार में दिवादार साथ है: भारतीय विदेशी व्यापार के प्रमुख लक्षण तथा सुम्प्राव

डितीय युद्ध प्रारम्भ होने के पूर्व तक भारतीय विदेशी व्यापार को धंग्रेजों ने उपनिवेश किश्य का बना रखा था। उन दिनो ब्रिटिश सरकार तथा उसके उपनिदेशों की प्रापसी भावस्थवतानुसार मुखकों से उत्पादन करने के लिए कहा जाता, दवाव दिया जाता तथा कमी-कभी व्यतिषय वस्तुको का उत्पादन मनिवार्य बना दिया जाता था । इसलिए भारत से निर्यात की जाने वाली बस्तुप्रों में कच्चा माल और धायात की जानेवाली सामित्रियों में सैयार माल हथा करते थे। उत्योगों के देश में कमता बढने एवं गुद्धारम्भ के कारए धीरे-धीरे परिवर्तन नजर आने सना और देश विधाजन के समय तथ व्यापार का सुभाव बित्कुल तल्टा हो तथा। कशस्त्रकृष निर्यात में पनका चौर आयास की जाते वासी सामिश्रयों में कच्चे मासो के प्रतियत में बाखातीत दृद्धि हो नई । भारतीय विदेशी स्थापार में खादास का भागत अधिक होता है। जारत सब १६३७ के पूर्व ११२७-२८ से र'व निनियन टन खाद्याप का नियात करता था। उस समय बर्मा भी भारत का ही भी। या। वर्म के मलग होने के तुरन्त बाद सन् ११३≈ मो ७१ साख टन खाबान सारत की विदेशों से मगाना पदा था। सन् १६४७ में पुनः देश के विमाजन से साशका तथा कव्दे माली के सम्बन्ध में भारत की निर्भरत। और भी बढ़ वई। बयोकि सत् १६४७ के पूर्व अधिमाशित भारत में न केवल मगते उद्योगों के तिए कच्चा जुट, खण्या सचाल, छन, वसदा येवा होता या मिक उसका 🌉 बाग विदेशों को भी मेजा जाता था। परन्त खब भारत एक तरफ से उपयु का पदायों का स्थापी ग्राहक वन गता दिलाई पट रहा है ।

सन् १६०० से १६१४ के मध्यमानीन व्यापार—हा बतान्यों के बारत्म से ही बीमठों में पताब होने सना था। इतिहा तकातीन वरकार ने यही के क्यंत्र वामातों को विदेषों में पत्ये पता । उन दिनी बारत है निर्माण कोने वाली वस्तुओं में गेहैं, बादल माने मूच के पत्ये के क्यंत्र में में गेहैं, बादल माने कराइ इट, विवाहन, क्योम, शीन, पत्यंत्र मोरे साला के कत्युगों में मूची बत्यं नी हा एवं मीगा विभाग क्यामें का प्रति वाली पोर्च वामानित में । प्रियोग प्रव मीगा विभाग क्यामें वाली पोर्च वामानित में । प्रियोग विश्व को जोने वाली बानी बत्युगों की महामानी स्वर्ण मुद्रायों है की बाली पी । इसलिए वन विभाग साला विवाह के वाली बाली बाली की स्वर्ण माने वाली का स्वर्ण की विवाह करते बाली देशों में है वृद्ध पर। देखिए निम्म सालाइका ।

बयत करोड़ स्पर्यों में साविका १४०

वर्ष	सामियों का निर्यात मूच्य	कायात मुस्य	ষাদ
Y==33=1	38,70	1Y.Yo	5X.00
\$60X-0E	¥7.30	₹.३०	25,00
\$505-16	95.00	\$4.Ea	₹₹.₹०

प्रायात हिस्सा (प्रतिशत) सांतका १४३

	2€30-35	\$526-20	984-48	
साधान्न	ξΥ,++	₹5,₹0	77,50	
कच्चा कपास	¥.50	0.00	07,3	
कच्या जूट	0,00	+,++	\$0,00	

सर् १६४६-४६ के प्रायात मूल्यों को देखकर देश के विभावान के दुरुश्लिम का योडा बहुत मामास सगाया जा सकता है । इस वर्ष (६७० करोट ख्येवे) मामात की रकम में से १४१ करीड खाराण, ७१ करोड कच्चे जुट तथा ६५ करीड इपये कच्चे क्यास के निए देना पड़ा बा । इसके परिशासन्तक्ष्य १६४६-४६ में १२७ करोड़ तथा १६४६-४० म ७६ करीड़ रुपये का प्रतिकूल व्यापारिक सनुसन (Abverse Balance of Trade) विद्यमान रहा । इन सबकी पुष्ठभूमि में सब १६४६ मे भारतीय रुपये का धवमुख्यन किया गया या । इससे भारत के अन्तरांष्ट्रीय एकावन्ट में मुत्रारात्मक सक्षण दिखाई देने लगे । देश के विभागत के बाद पहली बार सन् १६५०-५१ में भारत का ब्यापारिक सनुलन (Trade Balance) ४०.२७ करोड रुपये हो पाया था । अवसुरुपन के साथ-माम भारतीय दूट, लाग्र एवं बनस्पति तेल, धान्नक, चमहा धादि की मांगों में संतोधजनक दृद्धि होने लगी यी। इस नारेण भारत का सम्पूर्ण निर्वात मूल्य सत् १६४६-४० में ४८४.३२ करोड है सङ्कर १६४०-४१ में ६०६,=४ करोड़ क्वये हो तथा था। अवसूत्र्यत तथा भारतीय बारुफों की विवय काजार में सबे सिरे से बढ़ती हुई सौबों के साय-साब कोरिया युद्ध ने भी मारतीय व्यापार को बडा प्रोरमाहन प्रदान किया । जानतीय सामानों का मन्य अपेटाकृत वास या इसलिए युद्ध में इनकी खुब माँग बढ़ी । मारत सरकार द्वारा निवृक्त निर्वात-युद्धि परिषद् ने भी समय-समय पर धवने अमृत्य सुमावों से भारतीय व्यापार की लाभान्यि किया है 1

घायात

सारत के पायत का मून्य सन् १९१२-४३ वे ६६२.११ करोड़ रुपये से बड़कर क्रम्मैन-दिसम्बद १९७२ में बड़कर १९२६.०६ करोड़ हो गया। इस पूरी रहम के से बेवन राष्ट्राख (मृत्रे व पावत) का मून्य ११३.१० करोड़ हे बड़कर २१२.२० करोड़ रुपये हैं पायत था। सारत ने बत्र १९७० से १९४०-७५ करोड़ इष्यों के बारवाद मून्य से मामान कर सायत दिया पा भी पिछने वर्ष की तुम्मा से २% वस मा इस कमी का प्रयान कारता मास्त्र से दिकास के निष्ठ अवधिक मणीनरी तथा पाखाझ की यक्तस तथा गय्द निवर्ष है। सायात कर हो पायत दहा प्रनिचित है। मीसम के सप्ते होने से उत्पादन बहु जात है थीर पायात कर हो पायत है परनु सराव भीमन के कारण जाताव कर मी दिया साव कर विश्व है।

मारतीय व्यापार (प्रतिशत)

तातिका	\$85

वर्ष	खाव पर्व तसाह	क्रुच्च(<गः न	पक्का- मांस
भायात १९३५-३६	11.4	₹₹.≂	40.6
\$888-80	₹३.२	86.8	ሂ ፡፡ , ሂ
निर्यात १६३५-३६	21.3	¥2, ₹0	80,0
\$6x£-xa	0.09	9,55	74.5

जगुल तालिका के बच्चवन से यह स्वयट है कि मान्य से करुवे-साल का प्राचात द्या पक्ते-माल का नियांत मात्र एवं प्रदुश्यत होनों से ही बढ़ रहा था। मूरी-यन्त्र, बट कामी, उनी-वरूव, स्वयत्त्र, स्वय

हितीय पुत्र के वश्याद् व्यावारिक स्थिति—हितीस विश्व-पुत्र के पश्या है व में स्वाधीतता साम्योकन और व्यावक एव कोरदार होता गया । स्वदेशी क्लुवों की मीन बढ़ गई मीन विश्व की सित्र कर ही मीन विश्वी साम्योकों का व्यवस्तत विरस्कार किया गया । कावनकेल देशी-विशेष कर ही हिटेन से—म्यावारिक समया विश्व है तथे । दे ता के देशी वर्षों के काशी सहारा मिसा, परानु कन्दे-मान के साम्याव में एक बार पुन. स्वावटें साने सार्गी यह व्यविष्ठ महित्र कम वर्षी यह कर ही रह्याई तब वक व्यावत १५४७ में मारत स्वाधीतता-स्वाम में दिन्तम प्राव्य होने वक्त साम ही स्वाव के से पार्टी—शास्त एवं पाक्र में विज्ञावित होने के ब्यावारिक डीचें से सामून परिवर्तन ही गया ।

हैंग-ियानत है पश्ची ।

हैंग-ियानत है पश्ची ।

हैंग-ियानत है पश्ची ।

हैंग-ियानत है पश्ची ।

हैंग-ियानत है सब्दानाथ देश का विज्ञानत तथा र वर्षों बाद हितानद रूट्ट हैं हैं स्थानीत ।

हैंग-वियानत हैंग स्थान हैंग के स्थान प्रदारों हुँ । जिंकते भारत के आपार पर दूरणाभी स्थान पहें। देश के विज्ञानत से न केवल करने मानों के उत्पादन का स्थानर कहीं हो या विक्र सारत है। कंकी न प्रदार से स्थान हैंग हैं हो निमेरता और धनिविज्ञता कहुँ वह गई। हुगी-बरद व्यवसाय तथा पूट ज्योग सर्वेश के लिए सावत दिसे गये करने सात पर निमेर पहें की। क्या हैंग्ली स्थान हैंग्ली सात प्रदेश हैंग्ली स्थान हैंग्ली स्थान हैंग्ली सात स्थान हैंग्ली सात स्थान हैंग्ली स्थान हैंग्ली सात सात स्थान हैंग्ली स्थान स्थान

नियात

सद १११०-११ से भारतीय निर्धात का मृत्य १३४,०२ करोड करने था। जूट निमित्त सामिदियों का मृत्य सन् १६११ मे ११३,११ करोड से बढ़कर २६३,२६ करोड हाये तथा साम वा मृत्र २६,८७ मे बढ़कर १४६,३१ करोड हाये हो समा था। कुन मिलाकर सन् १६७२ के भारतीय व्यापार से १०१२ ०२ करोड का साम्यत तथा १६०६,६१ करोड़ सम्योक निर्वात रहा। प्रमुख बल्युओं के निर्धात मृत्यों को निम्न तालिका में दिलाया पदा है।

प्रमुख वस्तुचों का निर्वान मूस्य वर्णलका १४४

(करोड समे)

\$640-46 \$634-45 \$664-64 \$660-64 \$601-05

{कृट शिवतः सामग्रियौ	₹₹3. €¥	१२६.०६	१६७. २३	१८१.६२	\$3.43	२६३,२8
षाय	v=.30	06,02	\$3Y.4X	{{ ¥,c¥	१०८,२२	\$25.38
{कपाम निमित वस्तुएँ	90.755	58,32	\$3,69	E4.35	34.00\$	to.oo}
इन्दो कपास	१७.३५	85°58	\$ +. %=	\$4.38	84.0X	\$9,5¥
चनडा यादि	24.00	₹•.₹₹	\$5.78	₹७.६६	77.57	£0,8¥
{ इत तथः है तिहें बत बस्तुएँ चीती	b.= { e.? {	A 56 E'A\$	₹₹.0₹ \$≈.28	\$9.8\$ \$3.8\$	\$1,2\$ YY,2\$	\$0.5\$ \$2.0\$
कोयसा	3,20	0,15	Y,35	9,25	₹.=₹	8,00
कोयसा ग्रन्थ निर्यात है गई करतथी की	n	9,88	¥,3€	3,2,5	₹.=₹	

गई वन्तुकी व

मिलाकर

मेला वा स्रोत

-2

=13.8x ==2.5x 2262.=2 1505.22

भारत के मन्तूर्य विदेशी व्यापार (झाबात, निर्यात तथा तुनः निर्यात) का मूच्य सन् १६६६-७० मे २६६४,८८ करोड कार्य तथा १६०२-७३ मे ३२८६,१२ करोड़ स्थ्ये के बरावर था। जिनको छात्रे की तासिका में दिलाया गया है।

श्री मायात में २५% की वशी हुई यो चरानु चातु वये में (१९७२-७३) में सादाम का साथात दूर-वर च्या है। इसिक के विकास के नित्य वर्षण में भा मायानिर्मासता होने की विकास में प्रकेष कर के उत्पादन में १९००-७५ किया में पर्केष कर वरावद में १९०० को १९०० को १९५० को १९५९ को मायान मुख्यों में स्कृती में मायान के थी कमी का कत दिवाई पर दृह है। यह १९९९ की जावनी-नावकर को पर्पता चतु १९०० के २०११ मिली में साथान में १००० को २०११ किया में १९०० को २०११ किया मायान में १००० को २०११ किया मायान में १००० को १९०० को १००० को २०११ किया मायान में १००० को १९०० के १९०० को १९० को १९०० को १९०० को १९०० को १९०० को १९०० को १९०० को १९० को १९० को १९० को १९० को

सन् १६५०-११ में वासाय की गई मधीनती का मुख्य दूपने स्वान पर (६१,०० क्योंड रुपने) चा तो एक प्रध्य स्थान पर (३६,०० क्योंड रुपने) चा तो एक प्रध्य स्थान पर (३५,६०) रहे विकास है। क्यान एवं प्रधित है के मुस्ती के भारते हिंदि हुई है। वो तन १६५६-५५ के मुस्ती के पार्टी हिंद हैं। वो तन १६५८-५५ के में इस्ती के पार्टी ही तो है। प्रधाय की आने वानी सामायती के पूर्वी, क्या एक बाजार की देवारे के तिसे भारतीय स्थान के स्टेट ट्रेडिंग को स्थीन को स्थीन की स्थान के स्टेट ट्रेडिंग को स्थीनत की स्थान की स्थान की स्थीन की स्थीन की स्थीन की स्थान की स्थीन की स्थान की स्थीन की स्थान की स्थीन की स्थीन स्थान की स्थीन स्थान की स्थीन स्थान की स्थीन स्थान स्थान की स्थान स्थान

प्रमुख	वस्तु पाँ	虾	श्रायात	
	ता निका	śĸ	e	

(करोड देखे)

					1	
	\$ EX = - E \$	१११२ ४३	\$562-62	\$854-64	१६६३-६=	Fe-1039
कीहे एव दश्यात चैट्टाल स्था	11,00	93,68	\$9,70\$	₹ 5,00	35.705	२३७,५७
निवित सामग्री	\$4,50	२४.१८	50.25	६८,२२	97,63	\$ Y 0, Y 0
कञ्चा क्षणास्त्र कागज्ञतया	\$00,05	50,50	ኒፍ, 6 ይ	X£"5\$	#\$.o?	35,535
कायड सामग्री स्थायन,	53.3	50.35	\$ 7.qx	१३.२ ३	£3.05	\$4,50
दमन्द्रशं द्यादि	ef.35	34,50	18.0X	34,⊏€	eF.60	£5,¥0
विद्युत् गामहो	4014	१३.८१	११.२२	45,63	5¥.\$¥	101.54
कावाश्च अन्य भागात	20.25	124.40	7≤₹.₹€	316.63	¥33.33	\$07.50
वन्तुधीं को मिलाकर						

योग--

४०७ इयापार

प्रियम तथा कर क्यान वर क्यो की हुट, उत्सादन का मुख एवं मात्रा दोनों बढ़ाने तथा विदेशी सामाओ पर प्रतिरिक्त टेबन रोमाने के प्रवलों को प्रताया वा रहा है। निर्मांड स्थापार को सम्मित्रता संकटर में रखा गया है। देश में बजी बत्तुओं के सफत निर्मांड के लिए सरकार ने बोर घोफ ट्रेंड (१६६२), एक्योर्ड प्रभोगन कोशिवत, फेटरेलन घोफ इंटिंडन एक्डगोर्ड प्रायनमंत्रिकन, मिलन कमोडिटो बोर्ड, बारदेलटोट घोफ इन्बीह्रिमन वंती २० विभिन्न समितियों तथा बोर्डों का यदन करने निर्मांत का कार्यभार उनकी सीर दिया क्या है।

हुछ प्रमुख वस्तुर्घो का निर्धात

पटसन निर्मित बस्तुएँ—मारन को जूट निर्मित सामधियों की मौग विश्व में भीरे-धीरे कम होती जा रही है। इसके मुख्य कारए। निस्न हैं।

- (१) विकसित देशों ने दूट की प्रतिस्पर्धा में बनावटी पूरक वस्तुर्धों की सोज कर भी है।
- (२) पूर्वी चाफिरतान (बंगता देता) से कच्चे जूट के चावात में समय-समय पर राज-नैतिक सम्बाय नगब होने के कारण कटिनाहबी उनस्थित होती रही जिससे दिवय बाजार मे जूट निमित बस्तुयों की पूर्व सर्देश सस्यायी बनी रही !
- (३) मारतीय मिलों तथा बन्दरयाहीं झादि थे हड्डाल, तालाबन्दी प्रादि होती गही है।
- (४) वित्रव बाखार मे बूट की कीमतें भी प्रपेक्ताकृत कम हैं।

मारत-बंगता स्वाचार सचि से हुनरे नारख पर विवय वायों वा सकती है। सर् १६६६ की तुनना में सन् १९७०-७१ से निर्वात मूल्य में १९.६% की कमी बरित्य की गयी। भारत बंगता हैन समने ६ महीनों से ६००,०० वेतस कच्चा बूट आसात करेगा। इस हिमा में हुरनामी समस्त्रीमें के चर्चा प्रसास चल रहे हैं। भारत की प्रतिचर्च ७ मितियन बंदस नच्छे बूट की सातस्थकता वस्त्री है।

चास-सद् १६७०-७१ में चान निर्वाप के संतोधनकर पुरि हुई थी। इसका पूरण १६९६-७० में १२४,६० करोड राये से बदातर १४०,१४ करोड राये हो गया था या के निर्वाप को अध्यक्ष और ओहासहित करने के लिये चान का निर्वाप और (Tea Export promotion board) का गळन किया गया है किसकी देवरेय में चाय द्वारण-दन प्रगति तथा निर्याप धादि को बहाना देने के सिथे समय-समय पर मिनकर प्रयास किये बार रहे हैं।

क्ट्या-- मन् १६७१ में क्ट्रे का सम्यूर्ण निर्मात ११० हवार टन या जिसकी कोमत २२.-५ करोड रुपये थी। यरन्तु बत वर्ष (७२-७३) में क्ट्रेब का निर्मात ६०.०० हजार टन ही रह गया या। इस तरह गत वर्षों के बाटे की पूर्ति को पूरी बाला की जाती है।

मूती-बस्त्र निर्माल-मूती-बस्त्र के निर्मात से भी भारत सरकार को संतोपत्रनक लाम हमा है क्यों है क्यास निर्मित समस्त सरत्यों के निर्मात में सर् १८६१ के १८६.१२ करोड़

भारत का विदेशी व्यापार

तातिका १४६

र्स	व्यायात	विर्योत युनः निर्योत को मिसाकर	विदेशी व्यापार कुल मूख	
₹ ₹ \$-¥₹	\$5.023	£00,E¥	१२१०.≈४	¥£,40
१ ६४५-५६	\$ 15,5¥	\$5.33	120x.15	=7,47
\$ \$ = 0 = \$ \$	39.3555	६६०. २२	\$3,330\$	808,80
११६५-६६	\$X+8,23	E0X, \$8	225.10	407,48
1255-600	२०७८,३६	2224.25	3934,63	£२१.प≠
1256-6=	2000,58	1884.58	\$906,30	E+E,27
₹ ६६ =६ ६	\$2,203\$	\$\$\$0.00	1755.Xa	X20.98
1848-00	\$2=2.Eu	\$×\$9.98	₹€६६,चव	\$46,46
\$0-003\$	\$\$98.20	2132.25	385.35	86,08
\$e-903\$	\$259,53	35.6008	3746.27	\$50,86
(4	प्रैल-फरवरी)	241/6	41-4-64	4 70,04

१. तासिका इण्डिया १९७४ पर काकारित है 1

खत्र १६७० के जूट-निर्मात वालुबों के निर्मात का मूल्य सन् १६६६ की नुकता में
१४% कम बर्गिए १६% ३७ करोड राने या। इसी मकार पुख्य सम्य वस्तुमों के निर्मात
गूर्यों में मारी कभी कार है । वशाहरण के निर्माय प्रकार तथा चरावर निर्मात परमुखों, हुन्दसाद त्यारी, तावाह, जीहा तथा दरकार कार्य के सूल्यों में जमार: १०,४५ ६,७६५
१,५५५ करोड दर्यों वया ११ लाख करने कम मार्च हुए । वस्तुमी, कर्च्य कम, तथा बाध
तेवों में निरमाद के मंदिहक सीह प्रवाद, बात, इन्जीवियरिय शामियमी महाले, सोनी,
कर्च्य द्रल, सुरी वाले, त्यार तथा ममुक्त भारि से कमार: ३०,६५ करोड, २६,६० करोड,
१६,१६ करोड, १२,२२ करोड, ५०० करोड, ४,०० करोड, ४,०२ करोड, १५२२ करोड, १५२२ करोड,

निर्मात वृद्धि के लिये किये गये कविषय प्रयत्न

भारत प्रपत्ते निर्वात को बढाने के लिए निरुत्तर प्रपानशील है। इस इंदेश्य को , सरूर दमाने के लिए निर्वाणकार्ति को प्राणिक-प्रदूष्यता के प्रतासा निविध्य श्रीराष्ट्रहरू पेते—निर्वात कोशिया श्रीया, निर्वात करण, व्याचार पुत्तक में हुट, किरोती विनियम, परि-पहुन पुनिवार्य, प्रतिश्वरण, सारकेट-नीकर्य, तकनीको बेशाओं को प्राच्छा धनाने, उत्पार

[&]quot; १६६६-६७ तथा इसके परणाद के शी हुई रुववा अवमूख्यन के रूप में दिये गये हैं।

मारतीय सामप्रियों के प्रमृत बाहक देश सासिका १४७

						(करोड़ रुपरा)	
ٿ	\$4.023	1643-47	1662-61	1654-60	1640-46	1858-30	1808-03
छपुल्क राज्य यमेरिका	} { x.ee	135.43	846,44	388.88	38 26 2	280 €10	263.04
अभियान	10.80	K4.04	11.0 M	84.0. Y	\$ 24 c. 2 3	₹66.30	\$44.44
E	१ भेद	7.5.57	36.00	128,80	\$44.38	865.30	304.60
fitza	138.43	843 83	36 353	308.36	301.48	292.03	(LE, GO
FRIE	1308	28.80	80.88	30 80	न १ ७०	46.33	\$6.2
ररेख	14.3	10.00	27.44	2 a. 3 6	30.0%	28.62	37.78
المنتهد	10.14	\$ 10.3%	94.9	3/6	\$ \$.Y'	A 12' 12 &	\$ 6.E
भिषा	4.7	ger a ad	4.36	6.38	2.2	30.0	al P
दा कि स्ताम	1 1.4 4	0.00	6.00	300	***	कें से क्रुट	1
हण्डानेशिया	*.Y3	a X X	45.5	9.	36 36 36	¥.0.¥	*
में क्षी मही महित्या	\$0.0K	\$3.23	12 23	नेत १७	86.48	10'0 E	30,78
figen uren neutran	N Rus	13 47	18.2×	2x **	28.42	#F >6	50
वमन	1	\$6.08	\$10.20	26 08	26.80	28.98	10.20
यी संका	16.50	\$ E. \$ %	14.34	% ± %	24.34	35.55	48.38
Ten)	'	22 23	E 83	ay ye	\$47.05	83 EX	44.44
भिन्य दत्ता का मिलाक्षर योग	_	85£.35	76 3.2%	\$ \$ 4 K 2 Z	\$ 2% S. H G	1419.21	1201.62

राजीतिवरिष के सामान—ऐसी बस्तुमों के जस्पादन एवं निर्वात को बढाबा देने के लिए दिन्नित्वरिम निर्वात बृद्धि चीजद का गठन विचा गया है। सन् १६७० से इस प्रकार की बस्तुमों के निर्वात सूर्य में सन् १६६६ की जुनना से २२% की बृद्धि हुई भी।

निर्मात व्यापार की दशा

भारत का प्रमुख ब्यावार बायनरेल्य हेजों से स्विष्क होता था। प्रस्तु तर्व १६४३ में इन होंगों से ३७० करोड दर्यों का ही व्यापार हुया। इनका प्रधान कारता यह था कि है-तिदेन ने सन् १६४१ में १८७,६९ करोड करवों का ब्यावार किया वा जो सन् १९४३ में सरकर १२६ करोड करवे ही रह वाबा पायाता की इस कटोनी के बावजूद भी येट हिन मारत की बातुर्यों का जीवा तक्ष्में बड़ आहर है। ब्योवका, वर्षों, तथा निर्मापुर के साव निर्माप समाधार में में स्वाप्त की सहस्रों का प्रोधा तक्ष्में बड़ आहर है। ब्योवका, वर्षों, तथा निर्मापुर के साव निर्मापुर का साव निर्मापुर के साव निर्मापुर का साव निर्मापुर के साव निर्मापुर के साव निर्मापुर के साव निर्मापुर के

सन् ११६६-६६ वक मेट मिटन (१४.-%) तथा मयुक्त राज्य समेरिका (१७.-%) मारवीय सामानी के सबसे मार्के प्राकृत है । परानु तन् १९६६-७० में इन देशों के कमार केवल ११.७% तथा १६.०% की ही सामानी के महालिए कमार तथा जापान भारतीय सामानों के प्रानुत्व प्रकृत केव हो बाताने भारतीय सामानों के प्रमुत्व प्रकृत केवल में स्वत्व केवल मार्के प्रमुत्व प्रकृत सामाने के प्रमुत्व प्रकृत सामाने केवल परमुत्व सामाने केवल परमुत्व सामाने सामान करते पर भी प्रयम स्थान पर रहा। १म प्रकार प्रावधिकता के सामाना सामान स्थान पर रहा। १म प्रकार प्रावधिकता के सामाना केवल सामान स्थित हो सामान केवल सामान सा

कुछ प्रमुख बस्तुको का प्राप्तात

्रिक तेन — विवस्त प्राप्ति के २६ वर्षों बाद तक भारत यांतिन तेल में मार्ग-तिमें तेन — विवस्त है। यह देख को बहुत बड़ी सायकता मानी का सकती है। इसिन्एं रेख में भावकरणांकों की पूर्ण प्राप्तत के सायम से की जा रही है। तन् १६६५-६ में तेण में नामना रेड करोड क्यारी का सनिव केल (बर्ग, देशक, देशन, सकते भरक, समुक्त पाटु स्मीक्त, स्त तथा इस्तानियाल के) क्या बड़ करोड स्पर्यों का प्रेट्टोल पूर्व देहील द्यादों का (गाय, स्थानिया, स्टर्ता, समुक्त राज्य भ्रतिरक्त की भ्रायत किया नया को सन् १६६६-७ में बड़कर कमारा २६ करोड, एव ४१ करोड स्पर्यों के बरायर हो गया या। भरक-इनार्डल गुड़ के कारण इस समय सनिज तेल एव पेट्टोल क्रें के सामत की परि-दिस्तीयों कुछ व्यक्ति हो मई है।

मारत को नियति करने वाले प्रमुख देश साहिका १४८

						(करोड़ श्या)	हनया)
,	14x0x1	1643-48	\$66x-6x	0.3-3332	१९६५-६६	\$856-00	\$ E0\$-03
					2 C 2 2	24.62%	¥24.43
ग्यक्त राज्य धनेरिका	2 8 E. 2 S	886.60	7 60° 7 CE	954.66	201.10		9.1
• =	0.0	37. W	GA,64	0 11.55 0 12.55 0 12.5	188,00	\$ 00.00	¥
1	64 246	37, 6416	953.63	2 4 K. Y.O	\$ 20.80	₹00.3⊑	15 15 25 20 20
Take I	2000	10.00	0.00	40.04	84.68	8 ti	\$2.55
54161	41.50	44.50	100	\$ ata %	997.38	8, 11, 15,	848.46
बादान	10.1	90""	92.60				000
राम	*0.8°	×6.88	26,03	30.42	D No.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	****
E Post um	8.32	0.84	49,4	34,34	\$8.38	11°0	36,35
स्वीटअस्तीड	6.60	88.00	\$2.55	30.05	14.83	\$1.03	# u 9
माहिस्तान	A3"A	2,3%	24.85	69°		संग्रह	l
क्षित्रम	5 2 3	27.5	6. K2	7, 17, 18	99:2	#'X'#	\$6.48
ब्रम्	* n.n.	, X, X	\$0.30	¥6.23	16.21	40.8×	9 11 26
सूडान	6.YE	n or or	6.00	80.3G	28.40	26.43	74.43
योग (धन्य गाड देणों को मिलाकर)	(मसाकर)						
		\$333°c%	\$ 3×6,03	2060,35	\$ & o H. 5 &	\$ 2 5 10. VE	{¤{?.o?

च्यापार

सामान नेया के सर्वातीश विकास कार्यों में खांचार का मायात एक सन्य काला प्रका है। देस भी वर्तसंका में बदावर वृद्धि तथा मानसून की स्विनियत्वात के कारण सामान (वृद्धे त्यावत) का प्रायम ध्वस्थानी हो जाता है। सामानों के उत्पादन की बर्द्धान प्रवृद्धि की रेत कर देस के बियाँत करने की स्विति से पहुँचने की आन्तर्य देस रही है। प्रमादा तन १६६०-६०, १६६०-६० तथा, १६६०-७ में कमान ११६०, ६३० तथा, प्रवृद्धा करते हरवां आ सामान (वृद्धे) हैं। या, प्रवृद्धिका, वाहतु विवास, कनाइंद्ध सर्वेत्रकार्या, वृद्धा करते हरवां आ सामान (वृद्धे) हैं। या, प्रवृद्धिका, व्याद्ध विवास, कनाइंद्ध सर्वेत्रकार्या,

मधीने पूर्व मसीन उपहरत्य-स्तांत्रता ज्ञासि के उपहान् देश को अपने बहुमुसी दिकास एवं भोगोगीकरत्य के निष् विभिन्न प्रकार को सवीनों के बावाल में सर्विक बृद्धि करनी रही है। ज्ञामत को गई बत्तोनों ने बृत्ती वरन उसीन, तीनेन्द्र, बृद्ध, सृद्धि तथा कानिन वसीन को मधीने तीनवित्त हैं। धीरवहर सतीनों से बाहुसान, जनवान पूर्व रेसों के उपहरत्य विशेष कर के उसकेशनीय हैं। इनकी खरीद से मन् १९६६-५० में सामना कि करीक स्तर्भ तब हुए से।

पायात की गई बाध बस्तुवाँ वे एसायाँकक उबँरक, प्रतावारी कागव, कन, रवर, साह एव पदाच तेन, रासायाँनिक पदाये, करास, सलीह बातुर्ये तथा इस्तात (विनेय किस्म) सम्मिन्त हैं।

माने दी गई ठानिका है मारतीय न्याचार की एक घोर बात रूपट होती है यह मह कि विव सवार परी है सदुक्त राज्य प्रमेरिका मारतीय बातुवाँ का अनुव करोहबार है उसी स्कार वह त्यारे देस को बचने प्राधिक मुरन का नियांन भी कारता है। दरकार प्रधान को क्षाच्या कर करनी है। विवयत मारत का बतुक राज्य प्रमेरिका है बाताश करेकानेक अवार की तहुख्या, करनी ही विवयत तथा बेतानिक चदर का प्राधात करना है। इसके प्रचाद भारत को निर्दान करने बाते देशों में कर, हैट किरो, कमझ तथा बपने होता का बाव धाता है। चंतुक राज्य प्रमेरिका है भारत के राजनीवक सम्बन्ध बहुत व्यक्ति बच्चेत होने के कारण करा, ईरान, कमाढ़ा है दस समय मारत के प्रधान की वाचा वह व्यो है -

मंतुक राज्य क्षेमीरका—वैवाकि जरूर राष्ट्रेज विमा बना है कि लंबुक राज्य वसेरिका मारदीर मार्गावमें का व केवन सबसे वहां वसेरवार ही है व्यक्ति क्षितंत्रकारी भी है। मारदीर मार्गावमें का व केवन सबसे वहां वसेरवार है है व्यक्ति क्षितंत्रकारी भी है। मारदीर क्षेत्रका केवन क्षेत्रका केवन क्षेत्रका केवन क्षेत्रका केवन क्षेत्रकार क्षेत्रका केवन क्षेत्रकार क्षेत्

सीपिकत शत-स्व भाषत का दूसरा सबसे बढा बाहुक है। बारतीय स्वतंत्रता है जावार् हे हैं। बारत-स्वा के सेस व्याजारिक तथा रावर्वतिक स्वास्त्य स्वतरोत्तर वह रहे हैं। को से हे कर, न्यानी, इताबी, करनू, वानवाह, नूट निवित सामान, कहता तथा समझ सारि निवासर सबसे प्रीयक दिस्ता को चीके दिस्तीत करते हैं, और बटले में में हैं, यूनान, मनाया, मुमाना चादि हेको और द्विपों से हास्के व्याचारिक सम्बन्ध महत्व प्राचीन है। 'सीने को चिहिया' बहुनाने से बारख की व्याचारिक समूपति एक कारख रहा था। सम्बन्ध सम्बन्ध एवं स्थापार दोनों को जननो रही है। सारख की व्याचारिक प्रगति के निम्मतिसिय कारख प्रियेक सहस्वपूर्ण हैं।

मारत का विकास कृषि मेदान—कारत प्रामीन काल से कृषि प्रमान केन रहा है। यहाँ की कृषि पूरे वर्ष बफेरात से मुक्त रहती है। वर्ष में दो वर्षमा तीन फसलें पैदा की खाती है। फमस उत्पादन की तथा तुमारपिंद दिनों भी क्ष्वाएँ बहुन धरिक हैं। यहाँ के विकास मैदान में तिकहन, चान, कमान, बुट सवा करीय का उत्पादन धररन्त प्राचीन काल से हीता चला सा हाई दिवाली भी विक्त बात्रार में बड़ी मीग है। दिल्ली साम से हीता चला सा हाई दिवाली काल से हीता चला सा हाई दिवाली काल से स्वाप्त में बड़ी मीग है। दिल्ली सारत काल, कहवा, रवर तथा गर समालों का उत्पादक प्रदेश है जिनका करमीन मुख्य कर से स्वाप्त के विव्य विवास नामा ॥

भारत की विशास क्षत्रिक सम्बदा—भारत एतिज की हर्षि से न वेजन महत्त्वपूर्ण वैना है हरिक क्षत्रियन सिनेज परायों के निए सिन में एकसाब उत्पासक वैरा है। समरू, मिनोज, कोवना तथा लोहा एम देज के प्रमुख सनिज हैं। विजया बचयोग देग की सुरह साहिक क्षत्रस्था के सिए तथा साथ-पाय निर्योग के साम के निए यी दिवा नाता है।

धीलोपीकरस्य—द्वितीय महायुद के बाद से देख वा होत्री से धीदोगीकरस्य हो रहा है। इसिटिए धव भागत क्रफीका, मुर्वीडीय समूत्र तथा ध्यय विद्वासतील राज्यों को पहचा भाग भिन्ने कार्थ देखों में प्रमुख स्वाम आप्त कर खाद है। यहाँ के निर्धात गति तथा पश्की साम-रियों के गुण को देखकर नथोदित राज्य ध्यवनी आवश्यकतानुकल सामस्यि हा यहाँ से भागत करने के लिए माने धा रहे हैं।

ध्यमुम् भोगोतिक परिविचित्यां—नारत वृशीं गोशाई वे निवत है। यीच्या में पूरोपीय वरा ब्राटीशे देगों, यूर्व की तरफ कीन, जायान तथा गोरिशा की जाने वाले करवानों को बामान्य मुक्तियाई ताल होती है। इसके प्रकार के करूँ देशा पुरस्ती है इसिया, देश भी शिवृद्ध उक्त बासानों में न होने के बारण वाली तमुद्री वरवत्याह दूरे वर्ष कर्या-प्यादत के मुस्त ग्रीर कायार के प्रमुक्त बने रहते हैं। यहाँ की निर्दार, तहत, रेस तथा बार कार्मा भी दूरे वर्ष वर्षाव्यात्म के मुश्त व्यापार के सावक वने रहते हैं। वर्ष मर तार-मान ऊंवा दहना है।

सट-रेला—मारत के बट रेला भी सन्वाह प्रदेश हिलोमीटर है। मारतीय बटरेला कम क्टीक्टी, क्यार्यात्र मानमून हवाओं, क्यारती एक क्यों-क्यी तुमार्ग है। क्येट ये प्रमादित पट्टे के कारत प्रतिक बन्दों करनाह नहीं है। माइटिक मोडायर्ग की क्यों हो निविद्य में मारत तथा प्रत्य सरकारी ने समुद्रवालों के दिवाब वा कार्यक्रम प्रारम्भ हिला है। समुद्र वस्त्री तथा उनके मुख्य पुनि के बीच रेल, सकुर तथा बायुमार्ग के विकास नार एसं सनिव तथा हार्य कार्यादिक बस्तुर्गों के दरसदन के धार्यम्म को बट्टी को, रंग, रसायन, सनिज तेन, कागज, ट्रैक्टर बादि यस्तुर्ये मॅगवाते हैं। इनको भी संख्या सबसे प्रधिक है।

जायान—दितीय बहायुद्ध के पूर्व जायान की वस्तुष् —क्यहा, बाइतिकत, तिसाई मणीनें प्रार्टि बही सती भी प्रीर पारत में उनकी बड़ी मीय थी। जायान के साथ होने साले नारत के व्यायार का प्रतिष्य अब भी काफी उन्जनत है। जायान हमारे देश के सिनंद प्रान्टियान एवं प्रमुख्यान तथा विकास प्रतिथानों के लिए भी वन तथा तस्त्री की सहा-धता दयान कर रहा है। जायान हमारे देश से लोहा, प्रप्रक, नमक, उम्बाकु, पाप, मसाले, भीनी, करें, मैनीन जादि वस्तुष्टें सरीवता है और बदले में विवाह, मशीनरी, जहाज, रहा-यन, रहा, हाणत चाहि भारत में बेदना है।

इस समय जापान भारत के सामानों का दूसरा सबने खड़ा अरीदवार सथा छटवा निर्योतकर्ता देश है ।

धें दे-विदेन — सन् १६४७ के पूर्व भारत का प्रियकाश व्यापार वर्गनिवेप किहम का था , धीर देश को करूपा आप के अध्वार के रूप में विकतित दिवा गया था । दे-विदेन हमारें देश से मुस्ता करूपा मान स्वादेशा था और बदने थे एक्का थाल भेजता था परन्तु धव राजतीतक दिवान से परिस्तेन ब्यां के कारण भारत एक प्रमुक्ता स्वयम्प देशा की मौति बाद, जूट निमंत सामान, मैगनीज, सवाक्ष्म, चनका, तेल धादि विद्यांत करता है धीर बदसे में करता, मशीनदी, रहाधन, स्वाद्यां, विजनी के सामान, विवेप किस्स का इस्तात धादि साहित

कनाडा— भारत तथा कनाडा दोनों ही इस समय कृषि प्रधान देख हैं। कनाडा का वडण सातामीय मदेश जाड़े में बर्फ के नीचे तथा बारत का बहुत बडा भाग शुरूर एवं रिग्तानों है। इसलिए दोनों डी देश घरने-घरने यहाँ जोबोगिकीकरण में समें हुए हैं। कनाडा भारत से सुनी वरण, बाय, जुट का सामान, मसाल, सभक, मैनरीज मादि मैंगामा है धौर बदले में गेहूँ, कावज, रेस के सामान, प्रधासनिक चरार्च, मोटरगाड़ियों भादि बेसता है।

बर्गा—बर्मा भारत का प्रष्टोती राज्य है। भारत से इसके प्रसम होने के बाद से प्रस तक भारत ने जाधाप्त का आगात किया जाता है। भारत से बर्मा साइक्लिं, सूनी बस्म, सिवाई नामेंने, जूट के बोरे, रवर का सामान, पान, कोयला तथा कहन प्रार्ट सरीरता है भीर बदले में भायल, सनिब तेल तथा मकान बनाने की सकडी की विभी करता है।

वरपुंक्त दिवरण से यह स्वय्ट होता है कि भारतीय व्यापार की सबसे बसी विशेषता यह है कि दिन-दिन देशों है भारत का व्यापारिक सम्बन्ध है सप्याप सभी देशों की भारत कि पान तिमंत्र वचा सावाप्र का सामात किया जाता है। इसके प्रत्यक्ष प्रम्य व्या-पारिक सहुत्यों का व्यान एक स्थापार किया जाता है। इसके प्रत्यक्ष प्रम्य व्या-पारिक सहुत्यों का व्यान एक स्थापार व्यापार की प्रावध्यक्ताओं के प्रमुक्त तथा बात-चीत से तथा रिया जाता है।

विश्व व्यापार के मनुकूल भारत की प्राकृतिक सुविधाएँ

भारत परान्त प्राचीन काल से विश्व व्यापार में बहुत बबाणी रहा है। चीन, फारस,

कृषि उत्पादनों की श्रविकता है। जिनमें कषास, जूट, तिलहन, यक्षा, तम्बासू के नाम विशेष उल्लेखनीय है।

भारत में बयोग विदेशों की तुनना में बागी कम विक्रित हुए हैं। इसिनए देश के मन्दर पक्षे मान की प्रशेषा क्षित्र बावक की तुनाई विषक होवी है। धामात की जाने बाती बनुषों में भी खामात की आधीमकता होने से मेहूँ तथा पावन बन्दरगाहों से देश के मन्दरी भारों में कविका नेता जाता है।

प्रस्तराना माना य सायन जाता हा ।

देशी व्याप्तर कांगुनित तथा स्व्यवस्थित है । रेसमाहा, वीति, सहरू-पुरशा, सरकारी
प्रीसाहन, हत्याओ गरिवान करा के एवं सरकारी सुविधानों में आपस में ताममेन नहीं

है। पैसाल कार कहा गया है देश की विधानता को देशते हुए एटक तथा रेस मानों की
भारों कभी भी है। भारत के देशी व्याप्त को इक्त करने और उसे पविक सामगण्य दंग है सताने के तिए इपि उरायन में दृढि करना, उसोप पर्यो का विधकत मंत्रायक दंग सामगों का समूर्ण रेस में सेतान कितान एवं सुपार क्या देश भर में बीतन प्रवास हुतारी
सिवार्ण प्रयान करना निवारण प्रावस्थ है।

9 9 9

देशी स्यापार

र्षसांकि हम पहले भी कह आएं हैं विदेशी व्यापार की तुम्तता में देती व्यापार एक तरफ तो कर्म मुदा शिक्क होता है चौर हवारी तरफ हवके याँकरे धासानी हे भीर क्रिक पही नहीं मान्य हो प्याते हैं। विधिच धाचार मानकर देशी व्यापार को धनेक वर्गी-जैसे स्थानीय, प्रतर रास्थेय, तटीय व्यापार झार्ट—में चौटा जा बकता है। देश के धन्दर किये जाने वाले व्यापार को निम्न सामग्री को सहायता से पुरा किया जाता है:

- (१) रेल परिवहन
- (२) सड़क परिवहन
- (३) नदी परिवहन
- (४) महर परिवहन
- (५) तटीय जलवान परिवहन (५) बायुपान परिवहन

(१) प्रशुपन परिवहन नामक ध्यायय में पादाबात के इन साधारी का प्रफ्छी तरह स्ता पुत्तक के परिवहन के उपयुक्त साधार विशिष्ठ पराणी, सहरी, सन्दरगाही तथा मंत्रीत हिमा गया है। धरित्तहन के उपयुक्त साधार विशिष्ठ पराणी, सहरी, सन्दरगाही तथा मंत्री हो साधार में मान्नीक साधार कर साधार के साधार आधार के साधार के साधार के साधार के साधार आधार के साधार के साधार के साधार आधार के साधार के साधार के साधार के साधार आधार के साधार के साधार के साधार के साधार आधार के साधार के साधार के साधार का साधार के साधार के साधार का साधार के साधार का साधार का साधार का साधार का साधार का साधार के साधार का सधार का साधार का साधार का साधार का साधार का सा

देशी व्यापार की प्रमुख विशेषताएँ

इनको दो जमुस उप-विमागो—स्वतीव ब्यापार एवं व्हीय ब्यापार में विमाजित किया बाता है। रपतीय ब्यापार के विकास सवा उसे सुवार रूप से जनाने की प्रवन्त व्यवस्था के विद उसे २६ ट्रेंड स्थानस (Trade Blocks) और तटीव ब्यापार की प्रपति के जिए १२ में एक समास में विमाजित किया गया है।

भारत का पान्तरिक आयार उन केन्द्रों तक हो सीमित है वो बहुत प्राधीन काल से देश ही सन्त्रता, सन्कृति, वर्षे, विद्या तथा प्रवासितक कारों के केन्द्र रहे हैं ! इनमे बनारस, यहना, दिल्ही, भाषा, प्रवर्षर तथा जनकता ग्रादि विशेष उल्लेखनीय हैं !

देश प्रति-प्राचीन काल से कृषि प्रधान रहा है इसलिए देख के प्रान्तरिक व्यापार में

जनगणना

सारत की बनवंच्या सम्बन्धी साँको प्रिकाश भारतीय बननराना (Indian Censes) ने प्राप्त होते हैं । बृद्ध प्राप्ती (रामायस एव प्राप्ता) काल में भी रम हेता में बनायं होते हैं । बृद्ध प्राप्ती की वनसंख्या सम्बन्धिय सार्वे प्राप्त प्राप्त में की रहत होटे देगाये थी। धनोक तथा सक्वर सार्व बरताहों ने वो जनसम्बन्ध के काम की बृद्ध होटे देगाये पर करवाया था। परन्तु साधुनिक हम की वृद्ध में कि करामणता का कार्य करते पहले तद है दिन्द में प्रारम्भ किया बचा था। उसके बाद से सर्वे के हने वर्ष यह कार्य राष्ट्रीय स्वर पर सम्प्रक कराया थाता है। पहले के बदगणता वर्षों में रहती मार्थ की सुरह की जनसम्बन्ध के दिस्साय स्वर्ध है। परन्तु बद्ध है १९०३ के सप्यावधि सुनाव के कारसा रहे परने परने स्वर्ध कर कराया हो।

जनसंख्या का आकार एवं विद्य दर

तर १६०१ में भारत की सम्मूर्ण जनसंख्या केवल २३८ मितिवन थी जबिन यस समय वर्षमान वर्गा, गामिस्तान, जो संका, बंदलादेश एव नेपाल मारत में ही सम्मितित थे। उपर्युक्त देशों के समय हो जाने के पालबान मी तर १६७१ की पहली सर्पेत के दिन २६३, २६२, २१४ पुरसों कीर २६४६/१४७६२ महिसामी की नियास कर मारत की समूर्ण जन-संख्या १४७३/६८२६ हो गई थी। यह जनसंख्या विश्व की १४% है। यह जनसंख्या (१४%) केवल २,४ मितिबत सुमान पर निवास करती है। जनसंख्या बुद्धि की मारतिक स्वीधता एन तुम्नात्मक अध्ययन वन देशों की जनसंख्या को जोडकर किया जा सकता है। प्राकृतिक पालवाकों स्था महामारियों आदि के सरस्ता सन् १६११—२१ के गाजनावाकों जनसंख्या से ०,११% भी कभी हुई थी धन्यका चारत की बनसंख्या सें सर्वेष हो बुद्धि मारित की गयी है निवक्त किए निम्म कारक अधिक उत्तरस्तावी हैं तथा इस प्रमित्यक्ति ही पुरिस्त

रासिका १४१

	444.00	
वर्ष	योग	बृद्धि का प्रतिरत
\$6.0\$	6255552	
1131	?\$? *£₹₹₹*	¥.9¥
1531	22232223	\$ \$.0
1631	785€037₹€	\$\$.00
\$6.85	38=6602=0	१४.२२
\$2×\$	3€{0420€0	13.48
1335	\$3£53\$APA\$	२१.५१
१ ६७१	\$803E087E	7Y, 64

कत्म एवं मृत्यु दशें के बनुपात में परिवर्तन-भारत में अनग्रश्या की वर्तमान वृद्धि

भध्याय १२

जनसंख्या एवं भानव अधिवास

िकतो देता की जनसंख्या परिवर्ती कारकों (Variables)—जनम बर, मृत्युकर, जरमया-जन (Emigration), प्रायत्मावन (Immigration) पर निर्मेष रहती है। प्रायोक याड़ की मुम्मानित जनसब्या हुद्धि को स्थान ये रचकर बारेन एस, पाल्यसन ने सारे विश्व की सीन विभिन्न जनस्था प्रदेशों ने विशासित किया है।

(१) प्रथम थर्ग मे उल देशों को वलाना को जाती है जहाँ वान्य एवं मृत्यु वरो पर नियमण पिया गया है। परानु हमके वाबजुद भी मृत्यु दर की अपेक्षा जामदर देशों से कम हो रही है। ऐसे देशों में चनवल्या के पटने की प्रदिक्त संभावनाएँ हो तबगी हैं। इस बमां वे खिटन, कात, नेनवाई, नार्थ, स्थीवन, फिनमैंड, बैज्जीयम, झास्ट्रिया, हगरी, स्वीटवरसंग्ड तथा हरसी धादि राष्ट्र सम्बितित हिए गये हैं।

(२) झुतरे नमें के देशों से आंश्रम तथा मृत्यू वरों में विचावट आई हैं परन्तु अपन मर्गे में प्रतिकृत इन देशों में जनसदर की स्पेक्षा मृत्यूवर तेती से कम हो रही हैं। मही जनवंदना के बढ़ते की तभी सम्मादनाएँ हैं। रूप, जापान, स्पेन, पुरंपान, वीक्ष, बनवारिया, बाजीन, मुरावे जैसे राष्ट्र इस बर्गे में सम्मितित किए गये हैं।

(३) शीवरे वर्ण के देशो ने जम्म तथा मृत्यु दर दोशो ही डॉवे हैं। इसमें एशिया का मिकाम आग, मध्यपूर्ण तथा सकीका के देश हैं। इस देशों ने जम्म दर सबसे मिका है। आधिक एवं सामाजिक स्तरों के उत्तर उठते, शिक्षों के प्रचार, दशायों की व्यवस्था तथा शीविक मौत्र के बारण, मृत्युदर में मारी की शाया है। इस देशों के व्यवस्था की विस्कोटक स्थिति वर गई है। भारते इसी वर्ग में सम्मित्तद एक राष्ट्र है।

कत से रेश में नियोजित विकास कार्यक्रम शास्त्र किए गये हैं उस समय से कृषि स्पादन दुनुना, भोधोजिक विकास ११०% तमा विवास सुविपायों में २००% की वृदि में कित की गई हैं। इसके विविक्षण राष्ट्रीय शास में १००% तमा व्यक्तिगत प्राप्त में भीरे में कित की गई है। इसके विविक्षण राष्ट्रीय शास में १००% तमा व्यक्तिगत प्राप्त में भीरे भीरे की वृद्धि हो पाई है। इसके कारणों में से जनतक्या की वृद्धि एक प्रमुख कारण है। देख में बात समस्या, धावास समस्या, रोबार समस्या, सहरों की समस्या, सकाई एमें स्वास्थ्य की समस्यार जनतक हो नई हैं। वर्षाबाद समस्या में भारतीय जनतक्या के विविद्य पहनुत्यों पर बकास बातने का प्रयाद किया जानेगा। (४२.१२%) का वीसरा रथान था। बहाँ तक राज्यों का सन्वत्य है नामार्नेख (४०%) में करने मधिन वृद्धि हुई है हसके बाद मामाभ (३४%) एवं हरियाणा (३१%) अम् तया कम्मीर (३०%), मध्य प्रदेश (२१%) वया रावस्थान (२०%) के स्थान मार्ने हैं। राज्यानुसार जनगणना से सम्बन्धित सुचना मार्ग्स से गई सानका १४६ में दो गई हैं:

सन् १६४१ के पूर्व जन राज्यों की जनसम्या से बृद्धि तेव एवं लगातार हुई थो जहां पर प्रसिद्ध कररणाहु थे स्वया जहाँ को जनसंख्या का प्रमुख पेशाहुक सम पा। वनसंख्या बृद्धि की दर उन राज्यों में मध्य थी को देक भीतिया भाग में स्थित है। दरलु बहे-बड़े उद्योगों की स्थायना के कारण सम्मद्रश्च हसका स्थ्याद है। उत्तयों मारत के राज्य पर लगात, बिहुग्द, जनर प्रदेश तथा प्रमाध बढ़ते पने बढ़े राज्य है। प्रसिद्ध पाट तथा तदस्ती सेशों में भी जनसस्या की गृद्धि (सम्बर्ध ४०%) तथा केरल (२१%) पही है। भारत प्रतिस्थान विश्वासन से यथ्याद वजाव में ०.४% मीन बेसेनियरा भी गिराकट भीर हुई थी:)

जनसंघा का उज्ञानुकार विकारण्य-विक्षी देश की पापिक पविष्यवाणी धीर सीवायवाणी धीर सीवायवाणी के लिए जनस्वका प्रकेश (Population Projection) का होना नितास्य पावयक है। त्रम गाकि, उपयोग की साम, दिला का प्रवार तथा पेतन सादि परि-पीत्रायों के कार्यायक के लिए पविष्य की समुचारित कुल जनसम्बा, प्रकेश समुदार उत्तक सीनाय होने के कार्यायक के लिए पविष्य की समुचारित कुल जनसम्बा, प्रकेश समुचार किया पत्रती है। भारत में जनस्वका की शीव वृद्धि के कारण देश में १९ वर्ष के सम्बाद हमने सीने की संस्था घरिक (१९%) है और देशन १९% सोने की उन्न १० वर्ष प्रवाद हमने सीन है है अप विकार कार्याय हमने सीन है है अप विकार कार्याय के सिन्दा सीन के साथ स्थान के साथ जनके सीनाय हमने के सीनाय सीन के सिन्दा सीन के साथ साथ के सीनाय सीन के साथ साथ की सीनाय सीनी होती है भीर देशन हमने सीनाय साथ सीनाय साथ सीनी सीनाय सीनाय

वीन पनुवान —आरत की जनगणना को देखने में ऐमा नगना है कि यही गर्दव में दिन में भी करेगा पुरारों को मंदगा विकि रही है। अलेक नररखों में में साम्बनत: यह भी एक बरस्य रहा होगा कि सारखेश समान खरेन के पुरुष प्रवास रहा है। मन् १६११ में योन पनुवात १४१/१००० से बरकर १९०१ में अदि १००० सुरगों पर बेनन १३२ हिनाों रह गर्दे हैं। निम्न किसिया में प्योनुसार योन समुवात की दिवासों स्वाह है।

प्रति हजार पुरुषों पर स्त्रियों की संस्था सांतिका १६०

भनगणना दशक	14+1				1201
स्त्रियों की सहया					£\$?

अध्याय १२

जनसंख्या एवं भानव अधिवास

िनमी देन की जनसच्या परिवर्ती कारकों (Variables)—जग्य दर, मृत्युरर, स्टप्रवर-कत (Emigration), प्रायवासन (Immigration) पर निर्मर रहती है। प्रायेक राष्ट्र की सनुभानित जनसच्या हृदि को प्यान से रक्तकर बारेन एस. याम्पसन ने सारे जिस्स की तीन विभिन्न जनस्वया प्रदेशों में तिमाजितन क्या है।

- (१) प्रथम वर्ग मे उन देशों की गलना को जाती है जहाँ जन्म एवं मृत्यु दर्भे पर नियत्रम क्या गया है। परानु इकके वावनूद भी मृत्यु दर की अपेक्षा जगमदर हैजी से कम हो रही है। ऐसे देशों से जनवस्या के घटने की प्रथिक संमावनाएँ हो सकती हैं। इस घम मे खिटन, फास, देनमार्थ, नार्थ, स्वीडन, फिनलैंग्ड, कैरुजीयम, प्रास्ट्रिया, हगरी, स्वीटजरलैंग्ड तथा इटसी घादि राष्ट्र सम्मिनित हिए एसे हैं।
 - (२) हमरे वर्ग के देशों में भी जन्म तथा मुख्य दरों में विरावट आई है परस्तु प्रयम वर्ग के प्रतिकृत एन देशों में जन्मदर की सपेक्षा मृत्युदर तेजी ते कम हो रही है । यहाँ जनसंख्या के नवने की सभी सम्मादनाएँ हैं। कस, जापान, रेपेन, पूर्तणान, प्रीत, नवनगरिया, शाजीस, पूरावे जैसे राष्ट्र इस वर्ग में सिम्मलिस किए गर्ग हैं।
 - (व) शीसरे वर्ग के देशों में जन्म तथा मृत्यु दर दोनों ही ऊने हैं। इसमें एतिया का मिकांच आन, मध्यपूर्व तथा प्रधीका के देश हैं। इन देशों में जन्म दर सबसे अधिक है। आर्थिक एवं शामानित्र स्तरों के अपर बठने, शिक्षा के प्रवार, दवाइयों के ध्ववस्था तथा शीरिक मोजन यादि के वारण मृत्युदर में मारी की मी शाई है। इन देशों में जनसव्या की विस्कोटक स्थिति वन गई है। भारत इसी वर्ग में सम्मिनत एक राष्ट्र है।

(४२.४२%) का वीसरा स्थान था। जहाँ वक राज्यों का सब्बन्ध है नातानीय (४०%) में स्वीव प्रिय हृदि हुई है इसके बाद प्राह्माश (३४%) एवं हरियाएग (३६%) वस्तु रवा कम्मीर (३०%), रूप्य प्रदेश (३६%) तथा राजस्थान (२०%) के स्थान पाते हैं। राज्यानुसार जनगणुना से क्यन्तियत मुखना आगे दी गई साबिका १४६ में दी गई हैं:

सन् १६४१ के पूर्व जन राज्यों की जनसक्या में वृद्धि तीव एवं समातार हुई पी जहीं एर प्रसिद्ध वन्दरमाह ये प्रयक्षा बहीं की जनसक्या का प्रमृत्य प्रदेशाहक सम् या। वनसंस्था मृद्धि की दर उन राज्यों में मन्द थीं को देश से बीतरी माग में स्थित हैं। परन्तु वहै-योह दियोगों की स्थापना के कारण मध्यप्रदेश इतका सथाय हैं। उसमें मारत के राज्य एं बगान, बिहार, कत्तर प्रदेश तथा पंजाब मबके घने बसे राज्य हैं। ध्यांवसी पाट सथा तटतरों केशों में भी अनसस्या की वृद्धि (बम्बई १०%) तथा केरल (२५%) रही है। भारत पालिस्तान विचानन के प्रथम् एकाव में ०.४% मीन देवेनियल की गिरासक मीर इसके प्रविद्धा देवें बंगान एवं शासाय में अनम १२,७ तथा १७.४% की जन-मृद्धि हुई सी।

जनसंघा का उज्जानुकार विसरण्य-विश्वी देश की ध्यापिक परिष्याशाणी और योजनाओं के निष्य जनसक्या प्रकेष (Population Projection) सा होगा निवाल प्राचयक है। यम मिल, उपनोंना की माना, दिवाल का उचार रखा पतनन सारि दरि पोजनाओं के कार्याश्वय के निष्य अधिकार के निष्य की अनुसान ति उपन जनस्था, उन्न हैं। महान ति उपने स्वीकार प्रवाद के निष्य अधिकार के निष्य की अनुसार उसके स्वीकार प्रवाद है। भारत में जनस्वया की बीज कुटि के कारण है वा देश कर जिस्क के निर्माण की किए की मानवस्का मिल है | भारत में जनस्वया की बीज कुटि के कारण है वा देश कर जम्म के निर्माण की अध्याद के दि अपने की उस वानी की विद्या प्रवाद किए की अधिकार के निर्माण के अध्याद के दि ४ वर्ष की उस वानी की विद्या प्रविद्या कि की अधिकार के निर्माण की अधिकार के स्थापन की अधिकार के स्थापन के स्थापन की अधिकार की भी कारणान्त करना है। इसके पताबा इत अधिकार के स्थापन के स्थापन के स्थापन की अधिकार की अधिकार की की कारणान्त है। इसके पताबा इत अधिकार के स्थापन के स्थापन की अधिकार की भी कारणान्त है। इसके पताबा इत अधिकार के स्थापन के स्थापन की अधिकार की भी कारणान्त है। की कारणान्त की स्थापन की अधिकार की भी कारणान्त है। इसके पताबा इत अधिकार के स्थापन के स्थापन की अधिकार की भी कारणान्त ही जी हमारी है। विश्वास की अधिकारणान्त के सिष्ट व्याजिक स्थापना की भी कारणान्त है। इसके पताबा इत अधिकारणान्त के सिष्ट व्याजिक स्थापना की भी कारणान्त है। विश्वास की अधिकारणान्त के सिष्ट व्याजिक स्थापना की भी कारणान्त है।

बीन प्रतुपात—आरत की जनगणना को देखने से ऐना तपता है कि यही पर्देश में तिमयी की प्रतिपाद प्रति में सिन्धी की प्रतिपाद प्रति के निर्माण की प्रति के सिन्धिय प्रति में सिन्धिय की प्रति के सिन्धिय के सिन

प्रति हजार पुरुषों पर स्त्रियों की संस्था तानिका १४०

न्नतगराना दशक	₹€+₹	1838	1533		१६६१	1605
स्त्रियों की सब्या	१७३	EÉR	εττ			६३२

बन्म-दर की तृद्धि से कम भीर मृत्युदर में मारी गिरावट के कारण अधिक हुई है। एक वैज्ञानिक ग्राच्ययन के शतुनार विगत ७० वर्षी के गणना दशको मे जन्म दर ४१ तथा मृत्युदर २१ प्रनि हवार थी । ऐसा धनुषान संयाया जा रहा है कि यह मृत्युदर सन् १६५० तर केवल १० प्रति हवार रह जावेगी। इसलिए भारत 🛍 जनसङ्ग वृद्धि का प्रधान मापक देवल जन्मदर ही रह जावेगा।

भारतीय महिलाघों की उत्पादकता-मारतीय महिलाघो की उत्पादकता विश्व के क्षम्य भागों की तुमना में ग्रामिक है । भागी उत्पादक उन्न (Productive Age) में प्रायेक

💳 दम्पति ६ या ७ वन्त्रे पैदा करते हैं। यदि विश्ववामी तथा परित्यत्ततामी अन्हरूवा युद्धि के कारक ज़ादि सभी स्त्रियों पर एक साम १. मृत्युवरों में परिवर्तन विचार हिया जाय तो यह भीमत ३. हिन्नमों ही जल्पादवता ४-५ वक आता है। प्रांकडो से इस ६ शरहावियों का बायनन बात की पुष्टि होती है कि जो स्त्रियों ४. घीतत चायुवृद्धि १०वीं अथवा इससे प्रधिक कथा तक थ्, प्रशिक्षा, प्रशान **एवं निर्धनता** पड़ी हैं और अधिक उम्र होने पर प्रवासी भारतीयों की वापनी

शादियाँ की हैं जनकी उत्पादशता मार्राहात एवं कम उग्र में विवाह होने वाली स्त्रियों की सुलना में कम होती है।

शियापितों का ध्राममन-स्वतंत्रता प्राप्ति (१६४७) के साव देश के पून: विमाजन के फलस्वरूप पारित्तान का निर्माण हुआ। वाहिस्ताव देश मे पहने वाले हिन्दुमी ने सारों की सरया से भारत बाने प्रारम्भ हो गये । देश के इस विमायन से हमारे यहाँ की भनसद्या में बहुन घडिक एवं शस्तुनित बद्धि हो गयी थी।

मीसत मापु वृद्धि--भागुनिक दवाइयों, वैशानिक उपलब्धियों तथा शिक्षा के प्रसार एवं प्रचार से नागरिको की धीमत शायू में वृद्धि हुई है जिससे वह अधिक दिनों तक जीवित

रहने लगा है भीर जनसंख्या कृद्धि से अपना योगदान देता है।

चिमाना, सताम एवं निर्धनता-इन सामाजिक ब्राइयों के कारण भी देश की जर्म-सरया में बीब वृद्धि हो नहीं है । भारतीय समाब में पुत्र लाभ की खौकाला, मैबाहिक जीवन की धनिवार्यता, मनोरजन अभाग, गर्ज निरीध की शर्यवृत्ति आवशारी का बोलपाला है। इन तब वा धलग-अनम तथा संयुक्त परिलाम संनावीत्रक ही होता है।

प्रवामी भावतीयों भी बावसी भी जनसंख्या वृद्धि का एक प्रमुख कारण है। हमारे देश से वर्गा, श्री सत्ता, नेपाल पादि सभी देश शक्तनितंत्र काराणों से बातन होते गये । शब देश की भागिक सबनीति एव शाष्ट्रीय बहुरएकी बारएों से न वेदल उपयुक्त देशों से बर्तिक भीर भी मनेशानेक देशों से भारतीय मूल के लोग स्वदेश भेजे जा रहे हैं। इस तरह देश की जन्म सहता में बनायाम ही वृद्धि होती जा रही है।

धनसंख्या का राज्यानुसार किनरल-सन् १६६१-७१ के १० वर्षों के वृद्धि की तानिका को दसने से रगष्ट होता है कि सबसे अधिक वृद्धि केन्द्र शासित चण्योगढ़ ११४.६४%) तथा धण्डमान घोट निकोबार (=१.११%) में हुई है। इसके बाद दिल्ली

٥.	,	ম 1	रत का भीतक, ग्राधिक एवं क्षत्राय भूगाव
बुद्धि दर	£ 8.	=	
farfare	20 €	٥	1
1	tient % (test)	w	X 4 2 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	मा न अनुपात	ь	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1	इम्रोपियन मृद्	2	11 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15
सामिका १४१	r wreste		तेत्त्, ज्यू कार्याच्यू कार्याच्यू कार्याच्यू कार्याच्यू क्ष्याच्यू कुण्यत्त्वी विद्युत्त कार्याच्यू कार्याच्य
2	F 4 4	2	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	प्रमहत्त्वा १६७१	(poo #)	**************************************
	णनसंख्या १५६६	- 1	# ####################################
	शेषदत्त वर्ग किलोमीटर		25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 -
	स्वय/केन्द्रसाधित ध्वेत्र		्रभागम् । १० सामम् ।

यौन धनुपात एवं ममन्द्रिसार जनसंस्या का विवरश पादि क्षानिका १४३

' '	श्चांच प्र.	ग्रीन		धर्मानुसार क	. मनवेषया %		मित परिवार	निवा	निवास की उन्न
- [म, मील	व्यक्तमा	fire	मुसलमान	भ्याव	सिक	राह्त्य धंत्रा	व के त	Ē
=	% ± %	25 25 26	w2.10	30.00	0,00	99.0	k, 7 3	8.50	84.5
teo!	9.3 2	€ e ₹	96,70	28.30	9,88	×0.0	26.20	30,00	**************************************
=	¥9	F & 7.	87.35	38,30	8.3°	0.69	Y, E.Y.	30.30	13,30
er 62	992	£ ሂ ዝ	45,40	28,00	2,3,0	%,°a	7,48	00.00	89.W
B-4	\$ 2.4	£ % o	45.20	22.20	, n	840 (3,	×, F. 9.	24,60	* 5° %
~	388	EV3	4. K. B.	23.00	9.	9.4.9	2,23	28.83	\$ 7.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2 %	20°	2×6	4,000	£ £. £ 0	6. 6.	99.8	×,2,	88.80	2 24
ž	87° 34° 13	ert	41.50	\$ 0.00	8.Yo	65.5	20.20	4 4 5	
~	ž	65							ŗ

उपयुक्त तालिका की देखने से यह झात होता है कि मारतीय समाज में ध्याप्त अने-कानेक बुराइयों के कारण यहाँ पर स्त्रियों की मृत्युदर पुरुषों की मृत्युदर की प्रपेक्षा प्रधिक रही है | सम्पदत, इसीलिए ऐसी भिन्नता ग्रव तक कायम है । तालिका से यह भी जात होता है कि जब से नियमित रूप से जनगणना का कार्य सम्मन्न कराया जा रहा है स्त्रियाँ की संख्या से निरन्तर विरावट आई है। भारत में स्त्रियों के अनुकूल केरल, दादरा तथा नागर हरेमी को छोड़कर समस्त भारत में पृष्पों की सहग वदि के अनुकूत है। उत्तर प्रदेग, दिल्ली, जम्मू, काश्मीर, पं. बंगाल, हरियाणा तथा पंजाब ग्रादि राज्यों में यह अनु पात ६००/१००० से भी कम है। सालिका १५१ को देखकर कहा जा सकता है कि जब से मारत में जनगणना का काम प्रारम्भ किया गया है सभी से लेकर प्रव तक स्त्रियों की संस्या में भारी कभी हुई है।

सासरता एवं धर्म बनुपात-सन् १८६१ में मारत की केवल ८% जनसंख्या सासार थी। परन्तु सब यह प्रतिशत बढ़कर ११७१ में २६ हो गया है। इस संदर्भ में भी नित्रयाँ (१०%) पूरपों (४०%) से पीछे है। पूरपों की शादी करने की खन्न भी स्त्रियों की मपेशा प्रविक्त होती हैं। विदि शहरों भीर गाँवों का पुत: एक तुलतात्मक प्रध्ययन किया जाय दी प्रामीण स्त्रियाँ एव पूरुष दोनों ही सपने शहरी बहुत भाइयो की तुलना में कम साक्षर है। सन् १९६१ में अवस्त के १६४२ विभिन्न मातृनापाएँ थी। सन् १९६१ की जनगणना के प्रमुमार भारत में बधर्र हिन्दू, ११% सुमलवान तथा शेप में झन्य धर्मावलम्बी रहते थे । देश विमात्रन दशक (१६४१-५१) में भारत में हिन्दुयों की सख्या ६५% से बढ़कर बंध% ही गई थी और इसके विषरीत मुसलमानों की सस्या २४% से घटकर १०% रह गई थी।

विवाधील श्रात्तरवा-सन् १६११ में ३५७ विशियत अनुसंख्या में से २४८ मिलियन इपि नामों मे लगे हुए थे। इसमे से ६६% सर्वात २४० मि. लोग गाँवो में रहते मे ५०% पहींप कार्यों (NonAgricultural) से प्रपती जीविकीपार्जन करते थे । महायत बर्ग को पुन. तीन उप-वर्गों - बात्म निर्मेश, बाधित तथा कमाऊ बाधिती में शिमाजिन किया गया या । बाह्य निर्मर श्रमिकी में से ३ मि. बहन एवं अमडे के व्यवसाय Y.२ मिसियन ब्यापार तथा ०.१ मि. सकक परिवहत में संगे हुए थे। परन्तु सन् १६७१ के वनगणना के धनुमार ३४% जनसंख्या कियाशील रही है जिनमें ५३% पुरुष एव १३% भौरतं सम्मिनित यो । क्रियाशील जनसङ्या (Working Population)का प्रतिकात शहरी की तुलना में गाँवों से दाँचा है।

प्रतिशत ११७१ सातिका १५२

	ক্রিয়াহীর মুক্তর	र जनसंख्या स्त्री	श्विरत	सोदीहर मजदूर कषक	खेतीहर मञ्जूर	बान्य
प्रामीण	23.22	ጀ ሄ-ጂሂ	38.88	32.00	32.00	\$8,00
महरी	¥=.52	w.70	₹₹.₹	2,00	Ę.e.	#8,##

प्राकृतिक कारए।

बलबायु -- बनसंख्या के प्रधिक धनस्य के लिए प्रधान कारकों में बलवायु प्रमुख है कनाड़ा के उत्तरी तथा पश्चिमी समुद्र बटों पर, क्लोरिडा, देखिनी कैलिकोनिया

पार्थित कारण इसण्यतावरीय तट प्रदेशों की प्रशिक्त कारण । यही तीम मूर्य को (1) जनवाबु पुर, बुहाननी थीत तथा मुन्दर हर्य (2) जनवाबु एवं सावधीस दर्श का सामन्य केने (11) जिन्हीं चार हर्श हर्या हर्य

प्रधम वर्ग के लोग जादे की क्ष्यु तथा दूबरे प्रकार के लोग बीव्य ऋतु के धारम्य के लाय स्थितक जाते हैं। बीव्य ऋतु में चारत का उत्तरी माग काश्मीन नैनीताल देपा ध्रवेक प्रदेश जीगों के प्राकर्पश्य के पुरुष केन्द्र वन जाते हैं। क्ष्य ध्रवांकों से देवों में सर्देव प्रमुक्त ताज्यान रहने के कारण जरार-पश्चिम गूरोए, उत्तर-पश्चिमी सर्घा उत्तर-पूर्व पहुक्त राज्य धरीरका दिल्ली-पूर्व कनाडा, नारत, जीन, तथा जापान आदि देश सबसे पने बसे हैं।

• कल — जल भी एक धाम प्रमुख कारक है जो करियय प्रदेशों में घने मानद प्रधिकार को प्राकृषित करता है। धीने के धलाबा हड़का सबसे प्रशिक अपयोध राताप्रमिक उद्योगों, अन-पिद्युत प्रशासन (शामिद पाटी गीजना, ही राष्ट्रक बाचरा आदि), परिवहन (ब्रॉट केवन, गर्मा, मिशीलीए, केमूल गरिवा) हुशाकरकट को निरोहित करने, तैरने पूर्व मनो-रवत द्वार निवार प्राधि के काम सामा है।

मिट्टी-सम्बद्धी जसवायू सीर वर्षान्त एवं उपयोगी वाल की बाला की सीति उपबाठ मिट्टियां भी मतुर्खी को बतने के तिए जावपित वरती हैं। वर्तवाद तकतीको एवं बैसानिक प्रपत्तावर्षों के बुत ने मिट्टियां का तमाव कत होना सम्मव है। यरन्तु सम्बद्धी एवं उपलाठ सिटियां इस भी आपर्वेख के बस्त करी हुई।

स्पक्षाकृति—स्थलाकृतियों में पर्वतो, पठारी तथा मेदानों की विषेत्र चर्चा की जाती है। बाठक जानते हैं कि जवपुंक्त संसाधनों से परिपूर्ण मैदानों में जनसंस्या का पनाय स्विक

होता है।

सनिव सम्पत्ति— विश्व वर्ष्ट्र सनिव मुकारों वे किसी राष्ट्र को राजनेतिक गति वहरी
है स्ती तरह स्थित सराधन से वनसक्या के धनाक को भी वनन मिनना है क्योरि राष्ट्र के
स्थान इतको उपस्तित वर निवेद रहने हैं भारत को सनिव येथे (बिहार, उहीसा, सम्पप्रदेश तथा पं, बेदाल के संग्रवन्यक्ष) में बजाक्या की वृद्धि का बहु एक महार

नारए है। शास्त्रिक कारए-चैशाकि हुव पहुते नह साथे हैं मारत के उन राज्यों की अनसंस्या तेत्री से बड़ी हैं जिनमें मुनारिप्ट्रीय क्यापार के योग्य बन्दरवाह स्थित है। इन बन्दरवाही

जनसंख्या का धनस्व

अनर्सस्या के समस्य का तात्पर्ये देव/प्रदेश समया किभी गुलाग्ड पर प्रति वर्गे किमी-मीटर/दर्गमील से मानव व्यविवास की संक्षा से होता है। विक्त की लगभग ३७१० मिलियन जनसंख्या बडी ही प्रथमान कव से सभी हुई है । विश्व की सगभग एक तिहाई से भी भागिक अनगरया देवल हीन देशों मारत, चीन, आजन में पाई जाती है। अन्य राष्ट्री में फास (u) चीत (७१) इस (१०) तया संबुक्त राष्ट्र अवेरिका (१३) में व्यक्ति प्रति वर्ग किसोमीटर पर निवास अरते हैं। यूरोप महाद्वीप की अवसक्या सन्य तीन सहाद्वीपी-वत्तरी तया दक्षिणी समेरिका एवं सम्बोका के बराबर है। प्रादेशिक स्तर पर जनसंख्या के पनाव 🚮 सम्बंधन करने से बीर भी आकर्षक विषयमवाएँ देखने की निवादी हैं । चदाहुरए। के निए नेपादा में व्यक्ति प्रतिवर्ग किनोमीटर रहता है अवकि स्यूगार्क राज्य में ३००, न्यूपार्क के ही क्षेत्रहटन डीप में देश, ०००, ००० व्यक्ति, बाकेटिक दण्डा, सहारा देगिस्तान निव्दन के पढार तथा बामेजन नदी की पाटी में केवल है. र व्यक्ति प्र. व. कि. मी. दहते हैं । भारत में की बनस्व सर्वत्र एक-सान होकर विभिन्न राज्यों एवं केन्द्र ज्ञासित प्रवेगी की जनसब्यां का धनाव बड़ा बसमान है। जदाहरुए के लिए राज्यों में सबसे प्रथिक पत्तव केरल (६४८) तथा नेन्द्र शासित प्रदेशों में दिल्ली सबसे पना (२७२३) बसा है। दूपरे स्थानों पर कमशः विहार (वेश्४) तथा चवडीगढ़ (२२१४) है। इसके प्रतिरिक्त राजाचान के जैसनमेर क्षेत्र में इस जनसक्या का धनस्य केवल ४ व्यक्ति प्रति वर्ग किली-मीटर है। गया कारण है कि कतिथय क्षेत्रों में कत्यधिक सोच बसे हुए हैं और साथ ही रुष वदेश जन भग हैं। पूर्व लिलित प्रध्यामों के सध्ययन से बाप इसका उत्तर सातानी री दूर निश्तस सकते हैं। धाप बाजते हैं कि बाताबरख, असवायु, बिट्टी तथा उक्तावकी मानव प्रतिवास पर बहुत प्रसाय टालते हैं और जनसंख्या का धनस्य इनसंसापनी का प्रदेश विशेष में रहते बाले लोबों के उद्योग-धंकों पर पढ़ने वाले किस्स प्रभाव (मन्त्रहत प्रयवा प्रतिकृत) से निवर्षित्व होता है। मध्य प्रसाशीय देखों में जनसस्या की निस्कोट स्पिति वन रही हैं। मध्य धताशों की जलवाबु मनुष्यों को बाशम तलव बना रही है तथा बचनी मुसहाली के लिए बनुष्य की कविक कार्य करने की बेरसम मिलती है। सबसे भाषिक जन जमान विका के छन हिस्सों से हैं वहाँ की जमीन सम्रतल है। जनसंख्या धनस्व के सममान होने के जिल्ला दो प्रमुख कारल हैं। (i) प्राकृतिक (ii) सारकृतिक। इनको भी पुनः उप-विकासों वे रला जा सकता है :--

ग्रामीए एवं शहरी जनसस्या का धनुपात (प्रतिशत)

तालिका ११३

क्य ,	اعرساء	. सहरो	-
रैयदर्	€₹.0	€.00	
१६२१	44,4	5.55	
६६व१	₹5,00	\$7.00	
\$£X\$	=Ę. ŧo	93.55	-
\$848	₹?.bo	₹७.३०	
१ १६१	¤₹.00	₹<.00	
१ ६७१	08.03	\$6.20	

जपर्युक्त तालिका वो देखने से न्यरीकरण् वी श्रीमक परन्तु बहुत हो प्रदापि का मामास होता है। महर्गिक के अवनस्था जो १६३६ में १२.००% वी विग्रत ४ जरपण्ता दमार्थों में बद्दार २०% हो हो गाई है। एसके प्रतिकृत बहुत राज्य प्रमेशिका में सर्व १८६० में महर्गिका वाद्यों के स्थापित कर १% तथा बागोण जनसंख्या १४% वी विश्व के सी माग में मार १८४० में महर्गि जनसंख्या १०% सर्व १९०० में ४०% तथा १६६६ में सम्पूर्ण जनसंख्या १९% वारा १६६९ में सम्पूर्ण जनसंख्या हो शीन चीवाई हे भी प्रषिक जनसंख्या हुए ही होलिए निस्त तालिका १

शहरी जनसंख्या (प्रतिशत)

तासिका १४४

	\$950	\$5.50	{£00	1841	
शहरी	¥.	₹+	٧٠	७५	
प्रामीय	ξX	69	40	2.8	

महरी जनस्वा में सामाम कृदि के प्रमुख कारणों में हे सहरों मे निरस्तर एवं शीव गाँव में बती हुए की मानापुत्त मुक्तिमारित है। विवाद के सभी महरो की भाँवि प्रार्त्ताम निर्मा की महरी की भाँवि प्रार्त्ताम निर्मा की निरस्तर हुटि हो रही है। इतन प्रस्ता एक विवेध आकर्षण है जिसके सारण महरी जनसम्मानित्तर बड़नी जा रही है। इनके प्रतिकृत महरों की वर्षमान एक स्थित आकर्षण हैं कि स्वेच कारण महरी जनसम्मानित्तर वहने जा रही है। इनके प्रतिकृत महरों की वर्षमान एक संवोध की कि मिला के मिला कि मिला के मिला कि मिला कि मानाप्ति है। इन कारण सोनी के माने में महरों में बतने के मिला कर मानाप्ति की मानाप्ति है। महर की मोनाप्ति के मिला के मानाप्ति की मानाप्

पर निर्मित तथा प्रायात के पक्षावा जाना प्रकार के व्यापारिक प्रतिकान केन्द्रित हो जाते हैं विमों काम करने के जिसे बन्दरबाहों के पृथ्यभूषि से बडी संज्या में सीय यहाँ इक्ट्रा होने सनते हैं। कमस्या, समई तथा दबी प्रकार के प्रन्य प्रद्योगी इस कपन की पूर्ण्य होने हैं।

वचीय संपे—वृधि उत्योग घये जीविकीशार्जन के साधन तपत्रका कराते हैं इहितए इम प्रकार के होने में वजनवाम में जूबि होना निज्ञान प्रावनक हो गावा है। मनदूर दूर दूर वे वहाँ एहा होने नमते है क्या धानारी वह जातो है। इनके धानिरिक्त सामकत केया, परिचान, परिकार साधन कया पाननिक्त केदों ने भी जनसक्या की अमिनृद्धि में बाजी धीमान केते रहे हैं।

ब्हिंदि मारत एक छरि-स्थान देख है और वधी छुपि से नियं निर्णायक प्राप्त होती है स्तरित्य से। से नहां वधी जम होती है वहीं जनवहणा मी, कम पती बही है। इत कपन में नह प्रक्रम और स्वयद्ध सा धायका है कि भारत से जनवहणा मी स्वाप्त कर के स्थाप प्रश्निक के साथ प्रदा्त खाता है। धारत के विशास देखान में पताद वधी है। प्राप्त के प्रश्निक के साथ प्रता्त खाता है। धारत के विशास देखान में विशास प्रता्त कर का होता खाता है। धाताम इत करन का धायला है क्योंकि यहां का वस्त्रवाद कि सहित बन में देखान से का स्वयं का धाताम इत करन का धायला है क्योंकि यहां का वस्त्रवाद विश्व वस्त्र कर स्थाप प्रदा्त मा की का धाता की अधारात्रक करने देशे है। यहाँ उतनी तरकता-पूर्व के छुपि की बी जाती निक्ती मेदामों के की जा पहि है। धीका मारता में भारत्व करने के छोप कर के स्थाप पहि की कार्त कि से की कार्त कि से से धीका के स्थापक कर के साथ के से विश्व के साथ कर के से प्रश्निक के साथ की से विश्व के साथ कर से से प्रता्त के से से धीका के से से धीका के से विश्व की से विश्व के साथ कर की से विश्व की से कारता प्रति की स्वाप्त की से विश्व की साथ है। इति से साथ की से विश्व की

माम एवं शहर

कीन भी बातों तहर है और कीन भी नहीं। इस पर बनव भम पर प्रवेक वरिताशाई करा रहे प्रदुत किये जाते रहे हैं। बाघार एव वरिकापाएं चीक बरवती रहे हैं हा तिव्य करों करों के उत्तर-पापण भी तथा होता रहा है। प्रावाशों बापनी एवं छुविचाओं है हिस्त की एहर छोटे क्या बड़े होते हैं। परायु वर्ष बहुतों से जनतास्था की वृद्धि छोटे सहरों को जनतार्था है। इस की उत्तर में प्रविक्त की बें बहुते हैं। विक्तिता देखों में बहुरों की जनतर्था देश की सुकता में प्रविक्त की से बहुते हैं।

पामील पूर्व पहुरी बनातंत्रवा—देव की स्वितांत कावल्या दोटे-होटे प्रामील केन्द्रों में निवात करती हैं। इतनिष् इस देव को प्रामी का देव कहा जाता है। हमारे यहाँ नवरीकाल की शीत को अन्य रही है वर्षाय कावल्या का बवातार स्थानाताल यानों ने नारों की तरफ हो दहर हैं। इबको निक्त तानिका में देशा जा वक्ता है:

शहरों की समस्याएँ

- (१) बडे-वडे कहरों मे जनपूर्ण, जानियाँ, पूर्विय-वरश्वेख वाय-काचि तथा इसी प्रकार के धनवान्य यानवीपयोगी साथवों के बनाये रखने की बनेकाने क समस्याएँ रहती हैं।
- (२) अधिक समय व्यतीत होने के प्राय-साथ सत्त्रों के मध्य का माय जातीत, प्रस्त-क्ष्यकों, आर्थिक ट्रिटि से तिनंत्र सोगों एवं प्रसायाधिक तथ्यों ना प्रधान निवान मन कर रह साता है न्योंकि सनी तथा स्थान-वर्ग के तोय बहुर के बाहरी मागों में रहना व्यक्ति तथा करते हैं।
- (६) महरी के बाहरी मागो में मानादी तेनी से बबनी है। इतांतर उनके दिकास के नियं प्रिकास वन, यक्कों की शिंता के निये हरेक स्वर के स्कृत, स्विपक जल-पूर्ति, नाश्चिमी प्रिकिट स्वरूत केन्द्रों तथा पुलिस-पंरक्षांसु की स्वावस्थकता प्रती है।

राहरों की सनसंस्था में सदासवदकी—एक बार वो लोग ग्रहरों के समय में रह नेते हैं वे शहर की प्रमासित एवं द्विपत पाताबरण के कारण सहारों के बाहर उपनारों प्रपत्ना कृषि के से में कि एक सार्विष्ठ होने भगते हैं। नगीकि ग्रहर के बीच का प्राप्त ग्राह एक सित्रुक कर के प्राप्त स्वापताल तथा जयाल प्रमुख के प्राप्त सार्वा के प्रमुख के प्रमुख के प्रमुख के प्रमुख के प्रमुख के प्रमुख के प्रप्त के प्रमुख के प्रमुख

शरलायों जनसंब्या—सन् १६५१ की बनगढ़ना के धनुमार पाकिस्तान से माये हुए यरसावियों की संख्या ७४,८० साख यो जिनमें से ४६,०५ साख पाकिस्तान (४० पाकि- केन्द्र मध्यमित राज्यों को क्षेत्रकर सबसे प्रायक महरोक्त महाराष्ट्र (११%) में हुई है। धामाम, हिमाबल बदेश, नागालेक कीर उद्योग में महरी अवसंस्थ का प्रतिमत र से भी कम है। यह रेश्टर में देश में कुत मिलाकर २००० नगर से। इसके प्रतिकृत पामों भी सरमा कुत महत्त्व प्रदेश में कि प्रतिक प्रतिक

६ सबसे बडे शहरों की जनसंख्या कालका १४४

	पुरुष	रमो	सम्पूर्ण जनलंख्या
१. कारकता	e3ev15¥	7==9152	5352000
२. बृहत्तर बन्दई	\$2.003£\$	727222	3436473
🤻 मर्च दिरुशी	202552	1510820	3256485
¥. सद्रास	22623E\$	Fektott	2800 5cc
४. हेदराबाद	£372#2	35622=	\$96=6\$0
६. यहमदाबाद	6273340	\$2005	toxettt
७. बगलीर			300F#33
म. कानपुर			\$40x5x5
१. पूना			\$\$\$%o\$X

बिगत दक्तक में सहरों थी जनसंख्या से समाया गुंधी की वृद्धि हुई है। वर्षणु इत बृद्धि का प्रतिगत देत-विभावन समस्य (१९४४-४६) में तनसे प्रविज्ञ देविक स्वान्ता भूते थी। बयोशि साने परों से द्वारिक साने परों से स्वान्त प्राप्ता करते, स्वापार करते,

प्रमुख नगरों मे ग्रांतरिक जनसंस्था वृद्धि (साखों मे)

	and the	
tets	बास्तविक बनसंख्या १९५१	सविरिक बनसच्या १९४१—५०
१. कलंकता	23.40	c,{o

जा रही है। प्रवासियों को बसाने तथा कल्याल सावनों के लिये भारत सरकार ने निम्न परियोजनामों को प्रारम्य किया है:

बण्डकारम्य विकास वरियोजना—सङ्क, पुनिया, बस्पतास, जिल्हा के निये स्कूत दवाह्यो धार्ट का निर्माण एवं विकास्त तथा कृति ग्रीया चूरिक विकास के निये सिंपाई संस्थापनी, मिट्टी सर्वेशाम, अलबूति, चूर्ति वावटन, शूनि उद्धार, वुनर्शन, ग्राम निर्माण, पणु-पालन की सर्पाल प्रोस्ताहन दिवा मना है।

क्षेत्र विकास परियोजनाएँ—इस योजना के प्रन्यर प्रनेक राज्यों में विनिद्र क्षेत्रों के विरास का कार्यक्रम प्रान्यम किया बता है। इसमें देखीं का वस्त्रेसण, सक्क निर्माण, नये कृषि योग्य सोगों को लोज, नये पोजनारों का प्रारम्भ, व्यावारिक केटों को प्रनेक दिखाओं से प्रयुक्त नार्यों से जोडना जैसे कार्यक्रम सम्मितित रिव्ये वर्षे हैं।

देश के सभी राज्यों में धमनिन्ट साइबिनीटी होम्य का निर्माण कराया गया।

मये गरणार्थियों को विकार, मध्य-प्रदेश, महाराष्ट्र, भरीपुर, प्रवश्यक्ष प्रदेश, उड़ीमा, विहार, त्रिपुरा तथा उत्तर-प्रदेश के बसाया गया।

विदेशों में भारतीय नागरिक

पहली जनवरी १६७२ को कुच जिलाकर १७,४६७ जारतीय वैज्ञानिक तकनीसियन समा बॉक्टर विदेशों में या हो उच्च शिक्षा प्राप्त करने ये स्वया नौकरी से लगे हुए थे। चनके वर्ग स्था देश के मान ब्रार्थि को निम्न वास्तिकों से दिखाया गया है।

तालिका १५७

देश का नाम	বিহান	समानशस्त्र	इंग्फो नियर	तहनीकी	कॉन रर	सम्पूर्ण योग
सयुक्त राज्य समेरिका	22=5	Υŧ	1-33	14.	263	३२६१
कनाडा	₹₹0	₹o	348	10	42	588
प्रेट विटेन	₹२⊏	25	go k	33	१७२८	१ ८७८
पं. जर्मनी	238	3	२२६	35	२०	XXX
इ स	€19	to.	220	ą	₹	3 € 9
यूरोप के भ्रम्य देश	866	ε	180	र्श्व	₹\$	áez
धारव विदेशी राप्ट्र	48	3	12	₹	13	१३२

जनसंस्या का नियंत्रण

भागत एक पना बसा देश है। यहाँ कनसंबरा की स्थिति विश्कोदक हो रही है। यहाँ नतम मानवमस्त्रामों की मूर्ति हेतु दिवेंचों पर पाणित उत्त्रण पत्रा है दिवये हमारी साहिक एवं राजनितिक निम्मोदारियों वह जाती है धीर हथ वास्त्रीक स्वतंत्रता का उन्तरूप नहीं कर पाते हैं। इस्तिष्ठ इस विषयेट स्थिति से बनने तथा नामरित्तों के स्कृत्यहर के स्तर्य स्तार] तथा मेर २५.७५ लाल पूर्वी पाकिस्तार (बंगलादेख) के प्रापे हुए हैं । सन् १६५२ में भी बत्ता देत से ५.३ लाल करणायी मारत में मार्वे थे। पाकिस्तार से प्रापे हम पार्वी उनाह, हस्ती, उत्तर प्रदेश, सीप्युट, सम्बद्ध, सध्यप्रदेश राज्य राज्यस्य हैं कि मार्वे वर्ग के स्वाप्त के अनेक मार्वे ति प्राप्त हैं के स्वाप्त में से १। पाकिस्तान तथा पूर्वी वंशान के मार्वाणी पूछ रूप से ए. देवान में बचाने गये थे। पाकिस्तान तथा पूर्वी वंशान के मार्वाणी पूछ रूप से ए. देवान में बचाने गये थे। पाकिस्तान तथा पूर्वी वंशान के मार्वाणी के सार्वाण के सार्वाणी प्राप्त है। पूर्वी वनात के गारवाणी वर्ग में मार्वे के सार्वाण प्राप्त प्राप्त किया था भीर हान के स्वर्थी तक प्रति होते के मार्वाणी प्राप्त में स्वर्थी तक मार्वाणी प्राप्त में स्वर्थी के स्वर्थी के मार्वाणी प्राप्त में स्वर्थी के स्वर्थी के मार्वाणी प्राप्त स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्थी के स्वर्थी स्वर्याणी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्यी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्यी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्यी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी स्वर्थी

जनवरी सन् १६६४ में मरलावियों का चारी संक्या में पुन: धाना प्रारम्प हुमा या धीर परिवासक्षण ८५४००० अरलावीं जारत से खाये। विजन्नी सक्या १६७० के का जामण १.१६ मिनियन तक पहुँच गई थी तत् १६६६ में १९२६ तथा १६७० के करते कर १९६६ में १९२६ तथा १६७० के करते हैं प्रत्या के प्रत्या के के कितन चानों में बताया चा चुका चा । उनके पुनर्वात की धीवनारों कृषि, छोटे-छोटे क्लोगो, व्यापार, सरकारी क्ला गैर-सरकारी नीकरियों में विधेय पुनिवारों के कर विवास कामा ना नो अरलावियों (१६ नार्थ, १६५८ के व्यवस्त कामे बाते) में म्यादरेग, नहाराष्ट्र, धानान वसा बात्रम लाविय एवं दरकारास्य तथा बरकारा तिकी- वारा से पक्ष रहे प्रतेष कृषि परिवारी अर्थना में सन्ताया था।

विषेत्री मंत तेव एवं पुनर्वाय—सन् ११९६ में नेहरू-तृत समझोते के घनुसार भी काफी वर्षी बसा में सोनी को अपना परवार खोड़कर आरत से सांता रखा था। इसके अनतीत वर्षी वसने परिवर्ष कर प्राप्त के सांता रखा था। इसके अनतीत विषय के प्राप्त के सांता कर १९६६ वरिवर्षा के के सांता कर सांता के सांता कर सांता के सांता कर सांता क

मारत सरकार एव जनता के संगय न केवल पाकिस्तान बल्कि मन्त्र देशों जेंसे सीलंका, मोतामिक तिक्वत, वर्गा तथा वर्षोक्त के देशों थे निरत्तर था पट्टे प्रवासी चारतीयों के बगते तथा उन पर आपी वनसांव एवं करने की एक नैतिक एवं स्वाधी तिम्मेदारी बनती सिक परिस्थितियों की प्रावश्यकताओं के प्रमुशार ही किसी भी राष्ट्र की मीतियों निर्यासित हुमा करती है। इस समय जब देख में उत्तारत कम, प्रति व्यक्ति प्राय स्मृतन्त्र, कृति निर्वही । तथा राष्ट्रीयं एवं अन्तर्राष्ट्रीय समस्यामों ने धनितियतता के कारण सरकार की जनसंख्या के मान्यत्य में निर्यंत्रण मीति है। वरकार अनसंख्या बृति वर्ष निर्वंत्रण साहती है इसित्रण इस नीति के धनसंत्र नियंत्रण साहती है इसित्रण इस नीति के धनसंत्र नियंत्रण साहती है इसित्रण इस नीति के धनसंत्र नियंत्रण स्वारती है।

- (१) छोटे-छोटे परिवारों की मुख-मुनियाओं के प्रति सोगों का ब्याम धाकपित करता !
- (२) परिवार नियोजन, संब्याकरण तथा ऋषिन निरोधकों का प्रयोग को प्रोत्साहित करना।
- (३) जग्म-दर के वंतमान प्रतिचत की चटाना
- (Y) वैवाहिक उस वृद्धि
- (१) गर्भेपात को वैधानिक स्वरूप देना
- प्रविवाहित, सतान-रहित तथा इसी प्रकार से पोड़ित कोशों को सामाजिक सरक्षा की व्यवस्था ।
- (७) बच्चों की निश्चित संस्था के बाद धनिवार्य धापरेशन करवाना ।
- (व) सम्तानीत्पादन कर की व्यवस्था करना ।

परिवार नियोजन कार्यक्रमों का मूल्यांकन

वनतंस्था निवंत्रण नीति के धनतांत्र चनाये गये कार्यकाभी से शे यह सबसे बड़ा सपा राष्ट्रीय-स्वर की शेवाब है। गरिवार ≣ सारस्यों की बक्या सीतित करते, स्वास्थ्य साम, गरिवारिक करनाए वस मुख-नार्यिक के करनाय के शित्र होंकर सरकार के इस मोदाना से • चनाया है। इसकी सचनता के किये सारे देश ने परिवार वियोवन नेन्त्रों तथा प्रविक्तर केन्द्रों को स्वाधित किया गया है जिनके नाम्या से यार्थनियोवन सामने का प्रचार, प्रधार एवं दस्तरण किया आता है और सीतों की विसीय प्रतीयन एवं सापरेवन करवाने सामों को सार्थिक सहायका भी शी सारी है।

परिवार नियोजन की कठिनाइयाँ

देश की अनेक मोजनायों की भीति सरकार की इस मीवना के सामने बनेक सामाजिक, साचिक एवं वामिक कठिनाइयों हैं जिनमें कुछ इस प्रकार है।

यानिक कॉठनाइयां—हम वर्ष-निर्पेश एव चनतंत्रीय हैं। बहुं मुनवपानों की यो अबदी सत्या है दिनके प्रमीनुषार व्यक्तिया खनातीयन करने पर चन दिया बाता है। बहु-पनीत्व से काराय यह सम्मव भी होता है। दर्शनिय व्यक्तित एव धार्यिक कानुनों के काराय परिवार नियोजन कार्यक्षप पर वहीं कम बन दिया जाता है।

स्वास्त्य पर प्रतिकृत प्रमाव-मार्थ-निरोषकों के प्रयोग के स्वास्त्य पर बुरा प्रमाव पहने को कितावतें हैं। इस प्रकार की विकायतें वीरतों के संदर्भ में श्वीक उचित बान पहती हैं। जब तक इसमें सामुच्य बुणार की व्यवस्था नहीं की वावेगी तब तक यह योहना व्यक्ती वादिन कपातिमें के बीचन प्रेरी)। को ऊँवा करने के लिये जनसंख्या निजनश् परमानश्यक है जिस्की सफलतार्थ निम्नलिखित चपायो पर ध्यान केन्द्रित जिला जा सकता है।

बरवारन मुद्दे — देव के शमस्त ज्लादन संसाधनों (मिट्टी, वन उद्योग, व्यन्ति न, शिंत संताधन पादि) के प्रियन्तम बोएए करके बनसंख्या के अरएएरोपए समा बीवनवर्षा की बातुर्धों का प्रियन्त उरायन किश बता बाहिए नवीड़ि किशी भी देश में सख्यासक समस्या नहीं हरू कि हारित विद्तिना एक नदी समस्या होती है। भूपि-मुखार, उप्तत बीज, तकनीड़ी सां का समस्य प्राप्तिक बनारीएड़, उद्योग विकास, व्यन्ति का सम्बेदण उद्या भीवन्तर्य विद्वित्तरात पर अधिक ब्यान दिया जाना ब्रदीशत है।

विस्कोदक स्थिति का साभास—जिला, प्रदर्शनिको तथा प्रकार सादि से इस रिपरि के तरि सामाय नामरिकों को पाकक किया बाता चाहिए। सामाविक तथा कंत्रिय सरम्परामी के प्रति कामक को कप किया बाता तथा सामाजिक, पारिक सुरक्षा की पार्स्टी भी स्व दिवा से उच्छोगों हो तक्ष्में हैं।

देर से विवाह—वीवारिक उपर कहा गया है यहां सामानिक, पानिक तथा छड़ियर परमापान है भी छनेक किसेदारियों बहुनी एउटो है। हमारे बहुने विवाह न बेदन प्रात्माय है है कि का कमों में हो उपनय भी कर विवे बाते हैं। कम उन्न में दिवाह सम्माद होने के पित्क बच्चों के पैच होने भी निश्चिता उद्गी है। इससिए इस उन्न की स्वित किया नमान बाहित।

नैतिक बाहित्य-कानुनी कार्यवाहियों की सफलतायें जहां धम्य प्रकार की व्यवस्पायों की प्रावस्थकता पडती है वही पर नैतिक झावित्व भी प्रति-मावस्थक होते हैं। बाहियों के

वनाधिस्य निवारण के सुमाय १. उत्पादक सवाधनों का कोदल २. विसा प्रचार एवं प्रवार ३. विवाह उन्न चटि

व. विषाह उम्र वृद्धि ४. नैतिक उत्तरवादित्व

भीरे सुषार मार्गं पर धवसर हो जावेगी ।

५. प्रवास मोस्साहन

सत्वन्य में बादेवों के समय में बारका एवट पारित किया बया था परन्तु नागरिकों हारा नैतिक समर्थन न मितने से प्रभावकाती न ही पाया।

राष्ट्र के पति अपने नैविक दावित्मों को एक बार समझ लेने के बाद गर्स-निरोधक साधनों, बल्याकरण प्राप-

रेखन अनावश्यक पुत्र-प्रान्ति तथा गरि-नार नियोजन आदि वर लोग स्वतः ध्यान देने तब आवेंगे तथा राष्ट्र की यह समस्या धीरे-

स्वात प्रवृत्ति को प्रोत्साहित करता भी देग के हिठ में होवा। हम कोगों में मार्गे प्रवास करते, मोक्त करने, विका प्राप्त करने की एक पर चाह की बीमारी (Home sickaces) मेल गई है। इसके कारख हम दूर जाकर बोकरी मादि करने से मानस की मानस के किशार रहते हैं।

धरकार की जनसंख्या नीति

बार्चिक विकास की दर, राष्ट्रीय एवं अन्तर्राष्ट्रीय समस्याओं तथा देश की भू-ऐतिहा-

माबना से शिरत होकर पूरोप के लीमों ने संयुक्त राज्य धमेरिका में भी बहरों के नामकरण में इसी पद्धित को धपनाया है। उसहरण के लिये ज्यामंत्र, ग्रू हैम्मामार तथा ग्रूजनी पारि । इसरा तकं यह है कि जन दिनो राजनीक कामकरना नी पपेता सामज्जित कामकरना नी पपेता सामज्जित कामकरना नी पपेता सामज्जित कामकर प्रकार के स्वादेश कामजित कामज

ह्रविष्टु प्रार्थ—स्वरत की दो चपपुँक्त विशुद्ध प्रकातियों के परवात अन्य जातियाँ निश्रप से सनी हैं। जैवाकि नाम से ही चरितायें है ह्रविद्रों तथा ह्रायों के एक-पूसरे के सम्पर्क में आने के कारण इनका प्रापुषांव हुआ। इनका कर, एंग तथा स्वास्थ्य मध्य कोटि का

होता स्वामाविक है।

मंगोल—इस नाति के सोगो का बहुत प्राचीनकाल से भारत से धार्यिक तया व्यापारिक सम्माग दहा है। सगोल जाति के लिंगा को इस समय बरुग्ट हैं, हिमादस पर्वशीय प्रदेशों में मंग्रीक पाये जाते हैं। सेपना (शिक्का) दिस तथात्र) कनेम (शुक्त) बोह (बासाम) सीय स्पोल अस्तियों से सम्बोलाद मतीत होते हैं। रच परेखा, बेहरा बास-पहिल, ऑस्सें छोटी, तिर बोहा तथा नाक चपटी होती हैं।

ह्रविव संगील-जिस प्रकार भारत के घारिय निवासी द्विवाँ के समीप बार्गों के माने से द्विवर-मार्ग कार्ति का प्रादुर्वाद हुमा उसी प्रकार द्विवाँ के समीप संगीसों के माने से

इविज-मंगील जाति का उदय हुआ है।

द्वविड् सीपियन—यह भी एक मिथित जाति है। इनका रण काला नाक चौड़ी होने के कारण चपटी दिलाई पहली है।

भारतीय भारिकासी—भारत में समयम (६० प्रकार की भारिकासी सार्तिकों निवास गरती है। निवकी कुम जनकंदवा २१ मिनिकान के कुछ चरिक है। ये कोम भारत के सिनिकाम मोर्ग में रहते हैं। भारता को वहादियों में नागा, वारों, कहारी, काराी, कारा सुमाई जातियां रहती हैं। ये कोम जिल्ला-चीनी परिचार को भाषाएँ गोनते हैं, पिषकांक प्रयोग में बहुपरितव का प्रवक्त है तथा परिचार मानुस्तास्थम है। थीविकोमार्जन के निये देती, बांबेट तथा वंगली वातुयों का संबह करते हैं और समाज में रिजयो का येहा पारर है।

सपाल जिनकी संस्था १० लाख से भी घषिक है बिहार तथा उदीशा की प्रमुख घारिम जातियाँ है। प्रपंती प्राचीन वोलियाँ घोनते, होती करते तथा गरितमोल रहते हैं। हसकता में निन्तुल वे कोम टोकरी बनाते, सुवाई तथा लड़ाओं के काटने का काम बडी चतुराई एवं परिसम से करते हैं। विरोधों को रायो--हस योजना को चलाने एवं उचित दिया देने योग्य डॉनटरों की कभी है मीर जो डॉनटर उचलव्य थी हूँ वे याभो में, बही देन की सबसे प्रधिक एवं जागरण किहीन बरसस्या निवास करती है, जाना नहीं चाहते हैं। डॉनटरों की संख्या वृद्धि एवं प्रदित्त वरसस्या निवास करती है, जाना नहीं चाहते हैं। डॉनटरों की संख्या वृद्धि एवं प्रदृत्ति परितर्तन योजना की एकतार्यों निवास प्रधान कर है। प्राथीण समार्ज में निरोधक साधनों की उपस्था कराने, प्रसार, प्रचार एवं विद्या-वृद्धि हे इस योजना की प्रतिरिक्त सफनता प्राय हो सकती है।

भारत की प्रजातियाँ

बहुत प्राचीनकाल से बारत वार्यिक, सामाजिक एवं शांकृतिक हिन्द से विक्रमित ह्या है। इसके व्याचारिक सम्बन्ध सुर-पूर्व एवं प्यंतों को चार करके घरन तथा पूरीप के देशों है चहा है। प्राचिक विकास की इस चरकत्यीया से प्राक्षित होकर जाता प्रवास के वादियों ने नारत पर समय-स्थय पर शांकश्य किया और उनके कुछ न कुछ संत्र देश के किही न किसी भाग मे चान्ने जाते हैं। एक ही राजनितिक, सास्त्रतिक एवं कार्यिक परिवेश में रहने के कारण चनकी नियुद्धता वह समायत हो चुन्ती है। कितरय चनती प्रजातियां इस कपन की घरवाद हो सकती है निनको घर भी बाबुनिक्दा की हुवा नहीं तम गाई है। मारत के पूर्वतानिक काल (Geological Era) की भारति (ब्राविश्वन महाक्क्षी तथा सामें महाकश्री) देश को जाति समुनायों को भी तीन प्रमुख वर्धी-पूर्व हिंदि एवं धारों में विमानित किया जा सकता है:

हरिष्ठ पूर्व—रन काला, कर छोटा, लाक चपटी बाल घुपराले तथा असम्यावस्या में हैं। भीन (राजस्थान) स्वया मुख्या (शासान) इस कोटि से मार्त हैं। इसके होने की कस्पता हरिष्ठों के पहेले पूर्व ऐतिहासिक काल में की जाती है। ऐसा मनुवान लगाया जाता है कि हरिष्ठों के साथ लड़ाई से पराजित होने के बाद से सीग करेंद्र के लिये जानों में जने गरे।

हिंग्ड प्रसादि— मारत मे इनडा निवास ऐतिहासिक काल से माना जाता है। ये लीग समूर्ण भारत के मादि निवासी माने बादे हैं। इनडा भी रंग काला, वान घने, सन्ता किर नांक उपरी तथा माने काली होनी है। तिनल, तैतसु, कन्मद तथा मत्रादानम् साधार्ष बोलते तथा दिन्यावल की पहादेशों के दक्षिणी भाग से लेकर कामाहुमारी तक फेंग्ड हुए हैं। सवास (बिहार) गोंड (मध्य-प्रदेश) दोखा (गोलांगरि) आदि इस्ही से सम्मध्यत हैं

विगुद्ध सार्ये—कुछ विद्वानों का कहुना है कि ईसा मे २०००-२००० घरों दूर्व सार्ये जाति सम्पर्दात्ता से मारत थे बारों और दिख्तों को प्रशा के स्वत्याऊ मेदान से निकालकर स्वरं एंन्से परिकारी बन गये। १ परन्तु सेसक का ऐशा गत है कि सार्थ राम्यता भारत के ही एक बहुत सकीएं एवं शकरे स्वत्यक्षण पर विक्रित हुई थी। इसकी अनतेश्वरों के कमत एवं सीत्र गित ने बड़ेने तथा स्थानामार होने सादि के कारण सनके जीवन में गतियोगता साई भीर गरी-गों जनके साथने हिंदी गोंच पर्व विद्वाद भूमि नवद आशी गई से केतने गये सीर प्रश्न सकीएं एवं वहरे बन्ध-स्थान 'सार्याव्य' के मान पर हो पूरे भारत चर्च का नाच रहा। पेतृक परोहर को जीवत रखने का एक साथव रक्षमा वहीं हो हो समस्यतः हरी

भारत की भाषाएँ

भोरत में कुन विनाकर १७६ नापाएँ तथा ६४४ बीनियाँ बीनी जाती हैं। इनमें से ११६ बीटी-छोटों मादिज जादिज की जानाएँ हैं। जेताति हुत उत्तर कह साथे हैं। भारत के सबक्रम मारी राज्यों में सादिज जातियाँ यह जानी हैं। यरन्तु करववर की हीनिया को जान में परसर जारतीय जावाओं की दिस्तर क्यों में स्वित्तिज किया जाता है:

- (१) भारतीय आर्य भाषाच्
- (२) द्वयित्र मापाएँ
- (१) घोस्टेरिक भाषाएँ
- (४) तिब्बती चीनी मापाएँ

भारतीय मार्य भाषाएँ— इन भःयाधो के बेननो बालों को करवा तथा उनके तांस्कृतिक स्वर की इंटि से यह नाको अभिन्न हैं। भारत के नगम ७३% निवाशो इन भाषाओं की स्वीतरे हैं। उत्तर-पश्चिम बर्ग, पूर्वी वर्ग वृत्त्वीं मध्य वृत्त, नक्ष्य युन, उत्तरी हिवासय पहानी मुद तथा मिटिस्क भारतीय प्रव के माथ से इनकी योच उप-मासारों हैं।

हिंदिह भाषाएँ—ऐना कहा जाता है कि हन स्नावध्यों को बीसने बाके सारन ने हैंसा सै सपमा १६०० वर्ष वहने जाये थे। १ सक्के स्वच्यात् विश्वविद्या दिसारी मानी में फैंत गये। जब सार्यों का आपन के फैताब हुआ एक संभव दन भाषात्री के बीतने बाते और हिंगाए की तरफ को गये। इस यह में बाद निज्य वर्ष हैं:

- (१) तेलमू (मान्ध्र)
 - (২) কলত্ব (কলতৈক)
 - (३) समिल (समिलनाडु)
 - (४) मलयासम (केरस)

भोस्टेरिक भाषाएँ— इस वर्ग की आधा मध्य तथा उत्तरी-पूर्वी भारत के केवल कुछ पृहाकी तथा जगली ईलाफो में बोली जाती है। इस सुर से कोल, खासी (मालाम) तथा निकोबार सींमालित किये जाते हैं।

सिम्बर्ग-चोनी आयाएँ— इन बुन के आया-आयी देश के द्वार-पविषय में फैंते हुए हैं। इस प्रवार के लोग बहुत फिएडे हुए हैं। भारतीय द्वारवा एवं बस्कृति के उत्थान में इनका करा भी मोदरान नहीं रहा है। बाराम की रहाज्यों में दे भारवाएँ बोनी वाती हैं। नेवारी तथा मनीदुरी उप-वाराएं इस वर्ग में बबते वाधक महत्वपूर्ण हैं।

मकानों की किस्में

मारत के मकानो में शुनरित्त तथा कमरे को सबसे विकिक महत्त्व दिया जाता है जिमे हम भारतीय साथा में श्रांचन के बाल से कुबरते हैं। शायांच्य परिशंदात में सकान के मारद पहसा होना निवाद्य सामध्यक है चाहे सकान हिम्मी भी प्रदेश एवं जनतायु कित्म में बनाया गया हो। विशाद के सदस्यों के रहते, उठले-बंदने तथा सन्य सरेक महत्त्वपूर्ण कारों के लिये ममान के जन्म हिस्सों की पुत्रना में यह सबसे आहक प्यापीनी होता है। मोरान तस्यों के निवंत आहमित व्यापनो—पुत्र, आहमित जनतुर्धिय स्थादी स्थाद सामां में दरीया इस तकार को जातियों के लिये धिषक प्रसिद्ध है यहाँ पर महैशास, भूँगी, भगत, सीरोत (धानाम के स्वाहित जातियों के मिश्रुल) इनका समाज विजुत्तरात्मक है इसित्य दहनकों को भी प्रधा देखी जाती है। हयातीय नृत्य एवं घंगीत में इस प्रकार के सीरोग के निश्चल होते हैं।

सम्प्रारेश के समजग र मिलियन बोह, बेगा तथा कोहूब लोग पहिंदे हैं। इसके परवार प्रोहुर, धोवगर बमा बहिल लोगों का जरबर धाना है। विचुत से रियात, हिसार, मिल, नात तथा दुविव लोशित गिला करती है। इस लोगों में बोह तथा धात नृत के प्रमान की से प्राप्त है। उपयोग के बोह तथा धात नृत के प्रमान की से प्राप्त है। उपयोग का प्राप्त की समा है। उपयोग का प्राप्त की समा है। उपयोग का प्राप्त की साम है। उपयोग की स्वाप्त की स्वाप्त

मादिवासियो की प्रमुख समस्याएँ

हम समय भारतीन वाहिसाता । तत्तान वस्यता एवं तान्तिति ते बहुत हुए एत् १६ है। हमात के हितन, निवात ने रिव्हते तथा प्राचीन परण्यामी के शायद जीवन-पाम कर पहें हैं। हमते हमाते ने विवहते तथा प्राचीन क्यों। वस्तानिक वित्ते ते ति एवं सहक पित्रवृत, प्राचान एवं स्वास्त के प्राचीन कमात का वित्ते हमात के ति का का समाप्त है। निर्मता उनमी पैकृत सम्मति वन रही है। हमता सम्बुखं क्षेत्र चाहि नायामी का प्राचान है। एत्रव्रा स्वयं प्राचीन कम रही है। हमता सम्बुखं क्षेत्र चाहि नायामी का प्राचान है। एत्रव्रा स्वयं प्राचीन कम रही है। इसता सम्बुखं क्षेत्र चाहि नायामी का प्राचान है। एत्रव्रा स्वयं क्षेत्र प्राचीन कम रही है। इसता सम्बुखं क्षेत्र चाहि नायामी का प्राचान कमें रोग, विश्वतं का निकृत्व क्षेत्र नायामी प्रकोग पह स्वयं के स्वयं के स्वयं नायामी प्रकोग पह स्वयं का स्वयं के स्वयं नायामी प्रकोग पह स्वयं के स्वयं नायामी प्रकोग पह स्वयं का स्वयं क

समाधान के लगीके

सनस्माप्ती का समाधान खनस्या विराकरण से होता है। जपर्युक्त समस्यामी की समाप्त करने ने निए हो चीओं पर बल विधा का शक्ता है।

- (१) मानसिक विकास
- (२) हेशीय विकास
- (१) मानसिक किमात के बारवर्गत कहुन, क्रिनेज बादि को प्रारम्भ किया जा तकना है। उनकी देश के सक्य सम्प्र प्रदेशों ते धक्कत करावा जान । उनकी दिग्रक प्रदेशियों तथा सम-विकाशों खादि को दूर करने के लिए जोक्त के सामुनिक सूचों की प्रमाणका बाता पादिए। उन्हें बच्छे नावरिक की भौति सम्प्र वीवनवायन के लिये प्रेरिक क्ला पादिए।
- (२) सेत्रीय निकास योजवा के सानद सम्मूर्ण प्रदेश का त्रीसोनिक एवं भूति करकीर सर्वेद्यक्ष कराया आज सीर इन सजल-भाव परे हुए रोजों को देश के प्राप्त आगीं से श्यासकात सक्त, ऐता नाष्ट्र एवं अलवामी से निवासा जाजा सरिक दिनकर होगा उत्योध सम्मो को निवासिक करके व्यक्ति रोजवारों से नवासा आगा सामित सम्मीत को सीन से उनकी करद की नाजी पाहिए । स्वास्थ्य के निवेद प्रतिक्र प्रीकित प्रतिक्र प्रतिक्र प्रीक्ति प्रतिक्र में जन तथा सीमारियों से बुटकारा याने के सिवे प्रकारत की व्यवस्था होनी स्वित्रंत्र

मकान स्वस्था उद्देश्या, विहार, बवाज, धाषाय वथा जिबुरा में देवी काढी है। कहीं-कहीं बहु सक्दीय प्रीपन, प्रमुख्यिक दोधानी बांके पर, उपा मंदिर वास्तुतना हर भी प्रचलन है। प्राचीन काल में जिन होत्रों को स्वर्णीक धाक्ष्मण्य, युद्ध तथा प्रमुख्या का साम्या करता पर पा बही पत्र की प्रस्ता को हिन्द से समन करते जाने हैं। कर्नाटक देतानीय, पान्म, महाराष्ट्र तथा राज्या को कर्ता को स्वर्ण के प्रचला करता करता है। कर्नाटक देतानीय, पान्म, महाराष्ट्र तथा राज्या के कर्ती को स्वर्ण करता है। कर्नाटक देतानीय, पान्म, महाराष्ट्र तथा राज्या के कर्ती को स्वर्ण के स्वर्ण करता है के स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य कराने एवं सक्ता क्या क्या के स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य कराने के स्वर्ण के स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य कराने के स्वर्ण के स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य कराने की स्वर्ण के स्वर्ण के स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य कराने की स्वर्ण के स्वर्ण करता है। स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य कराने की स्वर्ण करता है। इस प्रमुख्य करता है। इस प्रमुख्य करता है। इस स्वर्ण करता है। स

सावा प्रदेश के पराञ्चाका, विदयं तथा प्रताकीयल प्रदेशों से ऊँचे चतुनर्शी पर परवारी से बने हुए प्रकान बहुत पासे जाते हैं। सुरक्षा की हिन्ट से इन प्रकानों से भीड़ प्रधिक रहनी है भीर कभी-कनी सुकानों के सोच को दीसार उनस्पनिष्ठ होती है।

सम्मदा के बिकास, आर्थिक, श्रेत्राणिक, वैज्ञानिक एवं तकनीकी मुद्रहता के साथ-साथ सींग बंद गरूनराधी मेरे प्रिक्तर मुंबे हुए एवं वाके सम्भानें को तरफ यार्किटत हों रहें हैं मींगर देगे के रिकानण मांगों में कच्छे एवं बालुनित दिरक के मध्यत देशने हो नित्त रहें हैं। मती तथा मिलित चीत्तार तेत्र वृद्ध, चौती वह सम्भ बाहुनिक बारवामी के पुरस्ता माहते हैं सानिय सोनन के बारों तरफ को मध्यता का निर्माण करवाद हैं। प्राप्तिकास में सोई पर्दी से मकान में साग लगने के मध्य से धारिक वर्ता करने पदेशों से तबरदेश तथा कम बार्ग मार्ग प्रदेशों में पास को नशी के कारल पित्ती की तस्ते पदती हैं। यह मौतन मक्त के भीतर होते हैं तब या हो हतें वर्ष्टी होते हैं यहना बात है। यदि मौतन बादह हुंगा से मना नहां सामान नकार विवास हो बाहर एवं भीतर) कर दिया बात है। यदि मौतन बादह हुंगा से मना नहां सामान नकार विवास को बादिक बात वात है।

देश के प्रकार क्षत्रक श्राष्ट्रीरक विज्ञानों के स्वतन अनम दिस्स की बहती आहरियाँ नाई बातों हैं परंतु बिलदे हुए क्लो से लाग्ने आहरियाँ तभी अब्देश पर पाई वाती है। प्रारतीय पाई मार्ग्युनीय बहुत आधीनकाल से हुआ था। इस दिनो इतनी वैज्ञानिक उपलब्धियाँ नहीं थी दमलिए सम्मयकः निस्स कारकों ने शांदो की स्थिति एव थाइपियो को समाजित रिया होना:

- (१) स्थलाकृति एवं जस उपलक्षिय
- (२) कृषि की उपयोगिता
- (३) सरक्षण तया गुरहा की भावनाएँ
- (V) समात्र में जातीय एवं वर्ण व्यवस्था

उपर्युक्त कारकों में से कभी एक कभी दो और कभी सभी शारणों ने एक साथ जियक कर वर्षियों के जन्म दिया है। इसिंगए कभो-कभो एक ही प्रकृतिक प्रदेश में गीर्स में शीर्स हों प्राहृतियों पाँड निर्मात है। इस अस्पर्य भी निमी-जुनी बस्तियों कि विवेध प्रधानिक सबसे प्रविक पश्चिद है। इस राज्य ने बभी दिस्स की सारी वाइतियाँ पाई आरो है।

उनइ-साबढ़ स्थलाइति में बहाँ जल भासानी से सुनम ही बाता है निनत सगृह

मबुष्ण नक्तार होता है जबकि नकान के बाज कमरे तथा प्रकार शास सामग्रियों का गोमाम मान दुखें हैं। उनमुंक सामग्री के कारण समूत्युं देश के प्रवक्तिमांगित का यह केन्द्र-दिन्तु होंगा है। गोमी के रहने वाले बज़ने मकानों को अगाते सब किन्म शीन बाजारमुख बातें का स्वान रकते हैं

- (१) प्राप्ते पणुक्तों की सुरक्षा, किस्म (गाय, बैल, बेड्, बकरियाँ, ऊँट)कृषि उपज तथा गर देवना ।
- गृह देवता । (२) शीवारो एव छुठों को बनाने के लिये उपयोगी बदावों की स्थानीय उपसक्ति ।
- (३) प्रपनी धावश्यकता सया मकानों का खाकार-प्रकार एवं गोपनीयता की धावन्यकता।

प्रारमिक मकानो की करना शुले मैदान में एक कारों को कहे करने हे होती है। समयाब एवं प्रारमेश को भी काम रकते के तिने कमरों को मनलातियों से पेट दिया जाता है। इन कमरों की नीव मोजावार समया कोकोर दोनों ही होती है। वरिवार समये कांप्र स्वादन, गुलो—मेझ, बकरिया, गुलियों जादि को उत्तरी एक कमरे में स-भ प्रोट कैंसी दीवार है पहला प्रकार ककी एकता है। ऐसे लोगे "मूम क्लिय" की तीत करते हैं। ऐसे दिवारों में स्वारादिक गुलो—पेड ककी, सुबार एक मुलियो—पिक होती है।

सकानों के किस्स की झून री किस्स की कमरे से सरपडा नगावर भी जाती है। वार्षित के सिंग्स कामाध्रिक कमंग्री को स्वित प्रवाद कराय है सिंग्सिटिंग करने कम्माध्रिक करने सम्माध्रिक वार्षित क्षित्र का वार्षित्र कि स्वत्र के स्वत्य के स्वत्र के स्वत्य के स्वत्र के स्

हन प्रकार की गकान व्यवस्था में विध्यार स्थायी कर से सेती करने बाता होता है। सबके पान एक से अधिक कोश्य करोशे रहते हैं। इस मकानों से जीकोर स्थायन मा दो तरक मोदारी की करते किया तेय से तरफ प्रतालियों की बीचार होती हैं। इस प्रकार के मकान इसें तथा परिवारी तथे एक दिल्ल बारत के जन माशों में यादे वाले हैं जहां मुख्य पर्य तथा सुनकरी हताएं बसती हैं।

सकत बनाने की (जीयो) परम्परा में दो समामान्तर फोफटे बड़े किये जाते हैं घोर बीच के स्थान को एक तरफ से फारियों (Fence) के बन्द कर दिवा जाता है। इस करार के मकान उद्योग, बागाव, बाधाया, जियुरा बादि बदेशों में पासे जाते हैं। सभी भकत मुख्य कर के देश के कोश पर बनावे जाते हैं धोर पुढ़ेक्त सबसों में धोनन सकता के भीदर दया नाहर रोगों बरफ उहते हैं। बड़ी-बहीं में धनानान्तर सकता में के बीच के तेन को तीक्षरा एवं चीचा स्थेयब बचाकर सन्य भी कर दिवा जाता है। इस प्रकार की अभी हो बहुत विरावी पंजाब, राजस्थान, परिवधी समाज्येश, परिवधी उत्तर प्रदेश वैदान (वर्गाटल) विश्वसान्त में पाई लाशे हैं। इस प्रवाद के वार्ष सिनी कोर (Core) से सहादे प्रवाद उत्तरे हु॥ दूर सबसे हैं। इस बहिताओं के सिन्धे समाज्य नियान करान करान पहास्थों के सामायान खब्ते उत्तरोगों होते हैं। यहां यान निवधी की समस्या नहीं एहती है। परन्तु पून की वांचिकों, तेत पून कमा जान के कारी का प्रमुक्त दिया जाता है।

यामील बस्तियों भी पतंत्रान आप्तियों के बनते में प्रनादिकाल के वार्षिक सामारिक पानिक एक सांस्कृतिक तारों ने कभी अक्षेत्र तथा कभी विस्तकर काम किया है। कैन्द्रकीय सनकीयिक विस्तारों को एडिक्कर बाग्व किस्सी की व्यक्तियों में वर्षि पादिस्मातियों की सनकिया प्रीक्ष करें हैं थे। उनमें बंधानुसार गिरिशीतता तथा उपके प्रमृक्त सामानिक एवं कींक्तिक प्रत्यों की कियान क्षम है।

000

बित्ततां मुक्त रूप से पाई जाती हैं। धाटियों में जल तथा मकानों में कादिम जातियाँ रहती है। ऐते प्रदेशों से भूमि कम उपजाक होती है, तथा चलती-किस्ती बेसी की जाती है। जगानी उदायतों को हरट्टा करते हैं तथा खेतों को सीक्षीमूमा बनाने मे रात-दिन चुटे रहते हैं। हम प्रकार की बेस्टियों में बन्त निकासी तथा जब जयान पर रोकसाम तथा पुरक्ता की स्वत्तवा अक्तिकत साधार पर सत्तव-जनम की जाती है। इस प्रकार की बीत्तवाँ साजिस्ता तरपुज, रामगढ़, जासामाट, बहुसेल (मध्य-बदेश), पिचसी तथा पहाटी भाग (जडेसा), उत्तरातगट (बदा प्रदेश), होडा, भ्रमतनाव उपसपुर (कामभीर) भीत क्षेत्र, नीतिनिर्द जांद में पाई जाती हैं।

रेलाकार बस्तियाँ सक्को तथा नदियों के समानान्तर पाई बाती हैं। सड़कों का उपयोग गाँव की सम्पत्ति, पशुओ का चारा एवं कृषि-यत्रो झादि की रखने के लिये किया जाता है। इस प्रकार की बस्तियों का जन्म सामृहिक रूप से कृषि में धार्थिक सुविधाओं को बढाने, गाँव मे सफाई रखने, मनुष्य एव बाजिक ससाधनों के शोधण, सांस्कृतिक एवं सामाधिक एकता बनाये रखने, सामुदायिक जलपूर्ति योजना, सुरक्षा तथा सरक्षण के लिये हिया जाता है। ऐसी बस्तियाँ बालाधाट रायगढ, बण्डला (सध्य प्रदेश) मे नदियों के शिनारीं पर पाई जाती हैं। गजाम, बस्तर, छत्तीसगढ क्षेत्रों तथा चढ़ीका के उत्तर-पश्चिम एव उत्तर-पूर्व की तरफ भी ऐसी वस्तियाँ पाई जाती हैं। यह बादिमवासियों का इसाका है। इन गाँवो मे झादिस जातियो की एक-एक समुदाय रहती है। व्यथिक होने पर बस्तियों में परिवर्तन समुदाय विशेष की अभिरुचि के अनुसार देखने की विलता है। इस प्रकार की बस्तियाँ साध्य तथा चडीसा के उन इलाकों से पाई बाती हैं जहाँ बड़े पैमाने पर मंदिरों की दान देने तथा जनमानी प्रवाएँ अधिक थी । इस प्रकार की बस्तियाँ गुजरात के आदिमवासी रहित क्षेत्रों में भी एव-दूसरे के समानास्तर रूप में पाई जाती हैं। महाराष्ट्र तथा तमिल-नाहु मे भी ऐसी बस्तियाँ अपवाद नही हैं। जहाँ बादिशवासियों की बस्तियाँ धाटियों तया मैदानी में पाई जाती हैं। यह प्राचीनकाल से लड़ाइयों का क्षेत्र यहा है। बार्जिलिय, मनीपुर, उत्तरप्रदेश, पत्राव, विविक्रम, तटवर्ती कर्नाटक, तथा केरल के ऊँचे भागों में बही लूटपाट का सम नहीं या रेखाकार विना किलेबन्दी की बस्तियाँ पाई जाती हैं। परन्तु इसके प्रतिकूल जहाँ लूटपाट तथा प्राप्तमण की प्राग्नकाएँ वीं वहाँ बस्तियों रेखाकार है पीर उनकी हिलेबादी होती हैं। युत्रनिष्त धादिमवासी इन क्षेत्रों में चलती-फिरती खेडी करते थे जिसे किसी भी स्तर पर नध्ट करने भीर स्थान को छोड़कर भ्रम्यत्र चले जाने में उनकी कोई भी हिचक नहीं होती थी। परन्तु दूसरी तरफ युद्ध न चाहने बालों ने पूरी पहाड़ियों को सोढोनुमा कृषि योग्य सेर्तो ने बदस रखा था। जिनके सहारे वे चारों सरफ निचले मैदानों में उत्तर सनते थे। इनमें सिचाई की व्यवस्थायी। आसाम, त्रिपुरा, प. बगाल तथा उड़ीसा मे छोटी-छोटी नदियों के किनारों पर रेखाकार बस्तिया पाई जाती हैं। त्रिपुरा, मुशिदाबाद, नादिया, चौविस परगना, वानासोर तथा महाराष्ट्र एवं तमिलनाडु के भ्रतेक मार्गो भीर लहाख प्रदेश मे मृत एव छोटी-छोटी नदियों के किनारों पर बसे 🕎 गाँवों में मछनी पकडने का मुख्य ब्यवसाय किया जाता है।

केन्द्रकीय समक्रींस्पक बस्तियाँ भारत के पूर्वी माग में बहाँ भूमि ग्रविक उपजाऊ,

हैं। दूसरी तरफ कुछ प्राकृतिक प्रदेश धरने निर्माण की प्रत्रिया में हैं। बदाहुत्स के निर्म मित्रीहुर (उ॰ प्र॰) में क्षेत्र यार अदेख तथा कोडा-रावतवादा प्रदेश (राजस्थान) निर्म या सनते हैं जो बाधुनिकता तथा धौतोगीकरण के कारख एक नये प्रदेश के रूप में तमर रहें हैं।

धष्ययन की ऐतिहासिक पृष्ठभूमि

भारत को प्रकृतिक भागो तथा प्राहृतिक प्रदेशों में बंटिने का सबसे पहला प्रयास मैक्फरनेन (McFarlane) ने क्या था। इन्होंने खारत को दो— €. प्रायह्मीये तथा २. मिनित प्रायहोधेस, प्राकृतिक मानों ने विक्यानित दिया था भीर इन प्राकृतिक विभागों को दुन: नियम दर्शकों में चीटा था:

(१) प्रायद्वीपीय भारत

- (क) पूर्वी तदीय प्रदेश ।
- (ख) पश्चिमी तटीय प्रदेश।
- (ग) दक्षिणी पठारी प्रदेश । (व) राजस्थान की ऊँची भूमि ।
- (घ) उत्तरी पूर्वी दश्न । (घ) पुत्ररात का मैदान ।
- (ध) काली मिट्टी का प्रदेश ।

(ग) गगा की निश्वली बाटी ।

(२) मतिरिक्त श्रायद्वीपीय भारत

(क) हिमालथ प्रदेश ।

- (स) उत्तरी-पूर्वी पहास्ति ।
- (म) यना की मध्य बाटो ।
- (छ) गगा की ऊपरी थाटी। (व) यार का मरस्यल।

उनके परवान छन् १९२४ में प्रशिक्ष भूगोनावित् यो। एक बी० स्टैंग द्वाया वे कर में स्वता कर से बड़ा हो बोटिक, वंजानिक तथा तर्थ पूर्ण विभाजन प्रानुत किया। दोनों विद्वारों हरा पुत्रमध्ये कर्ष विधाजन परिक्ष वाहर हो गये हैं। तुक्तारसक प्रधायन से निये स्वक्ष पाठलों के जनसा सीभी के हार पुकार्य गये विकारों बचा करेगों का विकरण साहृत किया जा वहा है। उन्होंने वर्षव्ययन सम्पूर्ण भारत को तीन प्राहिति विभागों, फिर प्रयोग पहिल्ले के प्राहित प्रदेशों में विज्ञानिक करते सम्प्य सावी कारकों की पान में रफ्ते हुए पभी पहिल्ले का करते हिम्म क्षेत्र प्रदेश किया। जो करेंट्रण में निकारों के प्रधान में रफ्ते हुए पभी पहिल्ले का करते हुए साव प्रधान किया। जो करेंट्रण में निकार कोर स्थापन के पावानु मारतीय कर-सहादीण में स्तुत वे राजनीतिक उपकानुसन हुए पीर पीरणास्त्रकर हुए भीतीतिक प्रदेश प्राहित्व व्यवस्त पूर्ण रूप से पावित्वाल में क्षेत्र पर्य १९६ प्रदेशों के चर्चा यहां नहीं को मानेगी। इसी प्रमाद क्ष्य विद्वार प्रानुत कर मीगोनिक प्रदेशों हा भी पायन बढ़ा नहीं किया गया है जो प्रश्लीक हरित से बहा प्रदेश के संत नहीं रहे हैं। मो- रोजन हे हार मुपाये के विकार विद्वार क्षार कारत करते हैं

- (१) उत्तरी पर्वतीय विभाग (हिमालय)
 - (क) एसरी-पूर्वी पहाड़ियाँ।
- (स) पूर्व मुस्त दिमासय प्रदेश ।

अध्याय १३

प्राकृतिक भाग एवं प्राकृतिक प्रदेश'

भंतर एवं विभाजन का ग्राघार

पारक प्राहृतिक विशास एवं प्राकृतिक प्रदेशों के समस्त्री में नवसर भूल करते हैं। दोनों में बहुत कम सतर होने के कारच ऐसी जूनों का होना स्वाभाविक की होता है। प्राहृतिक विभागों का निर्माण देश विकार को भीविकी एवं स्थानहृति के साधार पर किस विकार को भीविकी एवं स्थानहृति के साधार पर किस कार है वविक्र प्राहृतिक प्रदेशों के निर्वारण में, भीविकी एवं स्थानहृति के सतिरिक्त ज्वान साधु प्राहृतिक वसरवीत, प्रयुव्ध, मानवजीवन तथा वनके सार्थक एवं सास्कृतिक स्तरों पर गृह पाई से विभाग किया जाता है। इन तरह यह यह यह यह से अपने के स्वान्त्र हो आती है कि किसी देश के सलवाड़, मानवजीवन तथा सार्थक स्तर सार्थिक स्वान्त हो सुमार्थन की स्थानीय विविद्याओं की महत्व देश हो स्थानिक स्वार्थ पार्थ देशकी स्वान्त की स्थानीय विविद्याओं की महत्व देश हो स्थानिक स्वार्थ पार्थ देशकी स्वान्त की सार्थन स्वार्थ पर्य देशकी स्वान्त की सार्थन स्वार्थ स्वार्थ स्वान्त स्वार्थन स्वार्थ स्वार्थ स्वान्त स्वार्थन स्वार्थ स्वार्थ स्वान्त स्वार्थ स्वान्त स्वार्थन स्वार्थ स्वार्थ स्वान्त स्वार्थन स्वार्थ स्वार्थ स्वार्थ स्वान्त स्वार्थन स्वार्थ स्वार्य स्वार्थ स्वार्थ स्वार्थ स्वार्थ स्वार्थ स्वार्थ स्वार्य स्वार्थ स्वार्थ स्वार्थ स्वार्

देश की दिवालका, जलवायु की विविधताओं और स्वकाइिंग के अनुसार प्राहितिक व्यवस्थित में सिक्ता था जाती है। वजाहरण्यस्वय विदे भारत्व के कुछ प्रदेशों में पूर्मपर-रिवाद कर पाये बांग्रे हैं तो कहीं वन्-रिवाद वर्षा होते हैं। तहीं १ कहीं १ प्रश्न से से प्रश्न के से अप के दिवाद के विवाद के वि

१. वर्तमान अन्याव मो. शासदोजनार्वह, वाय्यह मुगोल विकास, काली दिन्तू विद्वाविद्यालय द्वारा संपादित पत्र वेकाल व्योत्तादिकल लोसाहर्व अला हरिक्या द्वारा क्वासित 'इंग्लिया प्रशेमनत कालीलों 'स लामारित है। विस्तृत कालान पत्रं आनकारों के लिए पाठक दश पुस्तक का व्यायक मानिकार के काललोकन क्या ज्यापिक र सकते हैं।

फेर बदल मुक्तावा है :

प्राकृतिक निमास	माकृतिक परेस	सप-बदेश
(१) पवंतीय प्रदेश (प्रायदीय पर्वती के जनावा)	(क) काश्मीर की माटी (क) बध्यवर्ती हिमालब (ब) वर-हिमालब प्रदेश	
	(घ) पूर्वी उच्च प्रदेख	(i) ध्रासाम को पहादियाँ (ii) जिलांग पठार (सेपासय)
(२) सतलजनाना का मैदान	(क) बार प्रदेश (क) सतस्य-मगा धाटी प्रदेश (म) मगा की कपरी घाटी (घ) समा की सध्यवतीं चाटी	
	(४) गंगा की निचली घाटी	(i) बह्मपुत्र घाटी (ii) यश ब्रह्मपुत्र का निषक्ता मैदान (iii) समा का हैल्टा प्रदेश
(३) प्रापदोपीय भारत	(क) राजस्थान के सम्य प्रदेश	(i) उत्तरी-यश्चिमी भाग (ii) सेवाट का मैदान (iii) दक्षिणी-पूर्मी भाग
	(ব) ২কৰ কাপ্তাৰা	(1) सञ्चलदेश का पठार (11) पश्चिमी माट (111) सहाचाद्य का दक्त प्रदेश
	(ग) उत्तरी-पूर्वी पटारी प्रदेश	(i) महानदी बेसिन (ii) गोरावरी बेसिन (iii) पूर्वी चाट (iv) बोसकृष्या तटीय प्रदेश
	(म) दक्षिशी पठार	(i) करव सेच (ii) बल्लारी सेच (iii) नीलीगरी सेच (iv) बरिया सेच (y) मसाबार तट प्रदेश (vi) कारोगध्यब प्रदेश

(ग) उप-हिमालग प्रदेश । (घ) लहाल प्रदेश ।

(२) उतर का विशास मैदान

(क) गगः का उत्परी तथा सतसब का बैदान ।

(स) यगा का निचला मैदान ।

(ग) गगा का मध्यवर्ती मेदान ।

(च) बहापुत्र की भादी।

(३) दक्षिण पठार

(क) कच्छा राधियाबाइ-गुजरात प्रदेश । (स) प्रियमी तटीय प्रदेश ।

(ग) কৰ্বাহক সইল।

(य) पूर्वी सरकार प्रदेख।

(क) दसन प्रदेश । (क्क) उसनी पर्श पठार । (च) साथा प्रदेश । (श) सच्य भारत प्रदेश ।

(भ) राजस्थान का पठारी प्रदेश ।

(आ) बार का रेनिस्तान ।

हर् ११३० से कुछ सुपारों के पश्चाल प्रो० एन० एक० केकर ने अपने सक्त्यनों के प्राचार पर देश के किसे सबे विभागों/प्रदेशों को प्रस्तुत किया। उनके विभावन पडति को निम्न रूप से प्रस्तुत किया जा शक्ता है:

(१) हिमालय प्रदेश

(क) पूर्वी हिमालय ।

(क) पश्चिमी हिमासय **।**

(ग) उर-हिमासय। (म) उत्तरी-पूर्वी हिमानय।

(२) उत्तरी मैदान

(क) सतम की साटी प्रदेश । (ग) सतमञ्जनमा का पूर्वी संशाप । (स) गंबा का बेल्टा प्रयेश ।

(प) शतलजनामा का मैदात ।

(३) प्रायद्वीय

(क) धरावली भीर विकथावल के उक्व प्रदेश ।

(स) काठियावाड-गुजरात प्रदेख ।

(ग) पूर्वी तट (i) चलचे (ii) शिवशी 1

(घ) बरार तथा उड़ीशा के उक्त प्रदेश ।

(र) सत्तीतवद के वंदानी प्रदेश ।

(य) शब्दवर्गी उच्च मारत (i) पश्चिमी (ii) पूर्वी ।

(स) मानपुर की कौनी मूर्गि ।

(ज) दक्त (i) उत्तरी (ii) दक्षिणी ।

(क) पश्चिमी चाट (i) उत्तरी (ii) दक्षिणी 1

सर १६६२ ने करीयो विकारियालय के पूरीवासकी झाँक पीटवात ने पारत के प्रार्टिक विकाश/प्रदेशों को पोधीरिक जाए के समझ रखा । इनके द्वारा सुप्तारी पर्य विकारी में करते को तक यह भी कि एत्सी घट तक बने या यह तीन प्राप्ति विभागों को क्यों का त्यों पाना जिया वरन्तु द्वेती के विवासक में कुछ परिवर्तने के प्राप्त निर्मा

इसके पश्चानु प्रो॰ घो॰ एच॰ के॰ स्पेट ने सन् १९५४ ई॰ में भ्रपने 'भारत तथा पाकि-स्तान' नामक पुरतक में प्रावेतिक बध्ययन को प्रशिक महत्त्व प्रवान करते हुए सम्प्रूएं भारत को ४ प्राकृतिक विभागों और जिनको पून २२५ उप-विभागों में विभाजित किया है है बृहत्तर भारत के सुर्वसिद्ध भूगोलशास्त्री तथा काशी हिन्दु विश्वविद्यालय में भूगोल विभाग के भ्रष्टात त्रो॰ रामनोचनसिंह ने पूरे भारत को ४(Macro-lavel) तथा २८ मध्यम(Mero-lavel) प्रदेशों में विमादित किया है। बापने मध्यम प्रदेशों को पून: ६७ प्रयम खेली (Firstorder Regions) सवा १६२ द्विशेष खेशी प्रदेश (Second order Regions) में विभाजित किया है। इन मानो तथा प्रदेशों को चित्र ११ में दिखाया गया है।

्रे अस्ति को उपर्यं क भौगोलिक प्रदेशों में बांटने के प्रयासों को देखकर पता समता है कि बृहत्तर भागों को भी निश्चित करने में विद्वानों में सतमेद बड़े हैं। इस कार्य में विभिन्न विद्वानो की व्यक्तिगत मुविधाएँ, स्रोध-सूत्री सुद्धा विधिन्न कारको का महत्त्वपूर्ण योगदान दिसाई पडता है।

पाठक सब तक अनुमान लगा चुके होंगे कि विभिन्न विद्वानी द्वारा अनेकानेक शोध-सूत्रों तथा कारकों के बाधार पर प्रस्तुत किये गये प्राष्ट्रतिक विधानों तथा प्रदेशों का वर्छन मत्तर-मलग कितना कठिन है। भारत को प्राकृतिक विभावो एव प्रदेशों में बांटने की प्रक्रिया एक दिल से पूरी नहीं हुई है सौद न ही बतंगान विमाजन शन्तिम ही वहा जा मकता है। इमलिए पर विवय महिच्य के पाठकों तथा लोध-कलाँवों की बीटिक एवं सारस्वत उपसम्पियों की प्रशिक्ष्यक्ति हेत अब भी खुला है । वहाँ एक इनके सामान्य परिश्वय देने की बात है ओ। रामनोधनसिंह के द्वारा किये गये वर्शीकरण के अनुसार प्राकृतिक प्रदेशों का ग्रध्ययन किया गया है।

67

मन्द्रम स्तर प	रेश	प्रथम से यो शहेरा	दिवीय से भी महैत
(ष) उत्तर	का विशाल मदा	न	
(1)	राजस्थान का मैदान	(१) मस्स्यती (२) राजस्थान व	(द) घघर मैदान (स) शेलावाटी प्रदेश (द) नागीर प्रदेश
(11)	वंजाव ना सैदान	(३) उत्तरी प्रजाब	(स) सूनी बेसिन मैदान (झ) होमियारपुर-धंबीयड़ मैदान

^{2.} Spate O. H. K. and Learmonth India and Pakistan' Methuen and Co. Ltd. 1967 P. 411.

t २ व (ह) पश्चिमी सटीम प्रदेश (i) पश्चिमी सम पैदान (ii) कॉकल प्रदेश (iii) दक्षणी तटीम प्रदेश (म) पूर्वी स्टीम प्रदेश (ii) कर्नाटन प्रदेश

साहोर विकास के कारों को कुछ पात्रोसवाक को धीर विराधी सामगुरदिन सहसद ने वह रहे थे?

से वीर पीठामा के कारों को कुछ पात्रोसवा की धीर विराधी सदार के अंग्रीतिक विकासन
को ने कर दोनों निवासों में बहुता सत्तेय हुए। यो सहसद हारा सुम्मामें गये विकासों
भी सबसे साग्री किस्तारता यह रही कि उन्होंने यह तक बने था रहे तीन प्राकृतिक विभागों
को मानने के साम ही साम तटकर्नी अंदानों को भी स्वतन विभाग मानकर भारता के मानतिक विभागों को सबसा तीन के कहानर चार कर दी। त्री० वृत्यक बीठ स्टंटर वहन
विकास पत तक तटकर्ती किए को आध्योप का ही एक प्रदेश मानते को था रहे थे। इत
प्रशास वहां मा सकता है कि औक शहरूव को पोणीनिक सालोबना और सुमाय पत तक के
भागम कर्गी पूर्तोनसाधिकारों के मित्र रहे। प्रोण बहुदूव के पूरे देश को बार प्राकृतिक
प्राप्ती तथा निम्म १ प्रावृतिक बहेती में विभागित दिन्या है। इनके हाच्य बसाये गये हुये
प्रशेष पालिकतात तथा बसता वेस में स्वयं है।

- (१) प्रायद्वीप के अतिरिक्त पर्वभीय भाग (हिमालय पर्वत शेशियाँ)
 - (क) मुख्य हिमालय
- (ख) विवालिक पहाडियाँ
- (ग) पैटेमीर की पहाडियाँ (छ) शिलाक पठार।
 - (घ) पटकोई-सुवाई पहाडियाँ
- (१) सिन्धु-गंगा का मैदान (क) तराई प्रदेश
- (न) चीस प्रदेश
- (ग) गगा का अवशे भैदान
- (घ) गया का मध्य मैदान
- (क) बद्धापुत्र की घाटी
- (३) दकन का पठार
 - (क) भरावनी पहाडियाँ (ग) मध्यप्रेय को कर्मा

- (स) मालवाका पटार
- (ग) मध्यप्रदेश को पहाडियाँ तथा बाटियाँ (ह) उत्तरी-पूर्वी पठार
- (घ) दकन का लावा प्रदेश (च) पूर्वी-मध्यवर्ती पठार

(स) दक्षिशी पठार

(a) Adi-acasul sole

- (४) तटीय मैदान (क) पश्चिमी तटीय बैदान
- (ख) पर्वी तटीव मैदान

					_	
१			ą			1
(व) हिमाल	य पर्वतीय प्रदे	स				
(vii)	काश्मीर प्रदेश	(2Y)	दक्षिणी	काशमीर घाटी	(u)	काश्मीर धाटी
					(11)	जम्मू-भीरपुर प्रदेश
		(22)	उत्तरी व	तस्यीर प्रदेश	(स)	जस्कार-लहाख प्रदेश
		•			(द)	देवनाई-कर्दू प्रदेश
					(4)	गिश्वगिट-बाल्टीस्वान
						प्रदेश
					(₹)	बस्ताई चीन प्रदेश
(viii)	हिमाधल प्रदेश	(35)	हिमालय	हिमाचल ँ	(u)	चन्द्रमाग वेसीन
		•			(4)	रावी वेसीन
					(स)	व्यास वेसीन
					(4)	हिमालयी सतसज
						वेसीन
					(4)	कपरी यमुना सहा यक
						वैसीन
		(88)	ट्रांस हिं	स्मिन	(₹)	स्पीर्ता-कास्पा-सत्तव अ
			हिमाचल			वेसीन
						मासूग वेसीन
(ix)	चलर-प्रदेश	(१८)	हिमादी			हिमादी श्रेखियाँ
	हिनासय					हिमादी घाटियाँ
		(38)	हिमाचल	•		द्रान्त-अमुना वेसीन
					(₹)	भागीरयी मलकनन्दा
						वेसीन
						रामसमा-कोसी वेसीन
		<i>(</i> - \				सरयू-काली वेसीन यमुना-गंगा दुवि
		(₹0)	श्चित्रसम	ह पहाड़ियाँ		यंत्रान्यामयंगा दृष्ट
						रामगंगा-काली द्रेंबट
(x)	पूर्वी हिमासय	(21)	र्याजीस	-सिविक्स-		दाजितिय-सिविकम
(*)	Tat IGalana	[11]	भूटान हि		(1)	हिमालय
			0-1-1		(a)	नुदान दिमासय
		(33)	वासाम ।	हिंशालय	(स)	बपला प्रदेश
				-	(₹)	मीरी प्रदेख

बारत का भौतिक, शायिक एवं क्षेत्रीय	भूगोल
₹	ş

የየፍ

ŧ

			(ब) अपरी वारी दोवाब
			(स) जलन्धर कामैदान
			(द) पंजाब मालवा
		(४) दक्षिणी पंजाब	(य) ग्रम्बाला मैदान
		मैदान	(र) पूर्वी हरियाणा
			(ल) परिचनी हरियाए।
			(ह) दक्षिणी हरियाणा
(iii)	रूपरी वंदा का	(१) उत्तरी संगाका	(ध) रोहिल खण्ड मैदान
	मैदान	मैदान (उत्तरी)	(व) सवय का मैदान
		(६) कररी गया का	(स) अवरी गंगा-यमुना
		मैदान (दक्षिणी)	বীজাৰ
			(व) दुल्स बमुना मैदान
			(य) निचन्ना गगा-यमुना
			दोप्राय
(vi)	मध्य गंगा का	(७) सध्य गेंगा का गैदान	(ब) र्यवा-घापरा जल-
	मैदान	(उत्तरी)	বিমাসক
			(व) सरयूपार मैदान
			(स) विधिना मैदान
			(द) कोसी मैदान
		(८) मध्य गंगा का मैदान	(य) सीन-गगा जल-
		(খলিয়াই)	বিদাসক
			(र) मगध-संगा मैदान
(v)	नियका गंदा	(६) उत्तरी बंगाल का	(धा) वरिण्ड ट्रेवट
	का मैदाव	मैदान	(ब) तिस्ता बाद देन
		(१०) मुख्य देल्टा प्रदेश	(स) मोरिवण्ड हेल्टा
			(२) परिपद्ध टेस्टा
			(य) कियाशील देल्टा
		(११) सर मैदान	(र) मयूराक्षी मैदान
			(स) बांकुरा उच्च-शूमि
(vi)	- A		(ह) भिदनापुर उच्च-भू मि
(14)	षासाम घाटी	(१२) क्यरी भाषाम घाटी	(ब) उत्तरी माग
		(05) E5	(ब) दक्षिणी भाग
		(१३) निचली बासाम घाट	
			·(द) दक्षिणी भाग

ą.		3	\$
	रेन्घ्याचल- (३१) दुन्देलखण्ड प्रदेश	उत्तरी विन्ध्याचल वुन्देससम्ब	(य) शैवा-पन्ना पहारी क्षेत्र (व) पिजीपुर-रोहतास साद पटार
,	(३२)	देखिएो विन्ध्या पत बुग्देलखण्ड	(स) दवेल सण्ड (द) छिन्दवाहा-मैकास पठार
			(य) नर्मदान्सीन ट्रफ
	होटानागपुर (३३) स्टेश	सत्तरी छोटा नागपुर	(म) पलामू तज् य प्रदेश
			(व) हजारीबाग यठार
			(स) शबोदर घाटी
			(द) सवास वरगना सबस धूमि
	(34)	विक्षिती छोटा नागपुर	(य) पाटलैण्ड
			(र) राषी पठार
			(स) विहमूम धेत
	पालव-मिकिट (३१) रेश	पहिनमी येपालय-मिक्ट	(ब) उत्तरी गारी प्रदेश
			(व) दक्षिणी गारी प्रदेश
	(36)	मध्य मेषातय गिकिर	(स) बसरी सामी प्रदेश
			(द) दक्षिणो सामी प्रदेश
	(of)	पूर्वी मेपासय मिक्टि	(ब) अवस्तियौ प्रदेश
	•	-	(र) पश्चिमी मिक्टि प्रदेश
			(स) पूर्नीविकिट प्रदेश
(viii) मा	(रिराष्ट्र प्रदेश (१८)	महाराष्ट्र सहीयात्री	(च) उत्तरी महाराष्ट्र सहीयादी प्रदेश

४१० भारतन	ता भौतिक, बार्थिक एवं क्षेत्रीय	। भूगील
	₹	3
		(य) खबीर प्रदेश (र) फिल्मी प्रदेश
(xi) पूर्वीशन प्रदेश	(२३) उत्तरी पूर्वीचल	(म) सोहित-तिराप प्रदेश (म) नागातैण्ड
4	(२४) दक्षिकी पूर्वोचन	(स) मनीपुर प्रदेश (द) मोजो प्रदेश
(स) पठारी उच्च प्रदेश		(य) त्रिपुराकछार प्रदेश
(xii) उदयपुरः स्कालियर प्रदेश	(२१) धरावती उवद-मृषि	(स) उत्तरी सरावली प्रदेश (स) मध्य झरावली प्रदेश
	(२६) चम्बल-विद्य मैदान	(स) दिशिएी धरावली प्रदेश (द) नच्य चम्दल वेसी (द) निवस चम्दल
(xiti) मामवा प्रवे	त (२७) उत्तरी मालवा प्रदेश	वेसीन (र) सिन्छ वेसीन (स) पूर्वी माही वेसीन (व) ऊपरी जन्मन वेसीन
	(२८) दक्षिणी मालवा प्रदेख	(स) क्षारी वेतवा वेसीन

प्रदेश

(र) पश्चिमी सतपुड़ा (xiv) हुन्देल खण्ड (२६) बुन्देलखण्ड मैदान (ध) रेवाईन वेटी (व) जालील मैदान

(स) हमीरपुर मैदान (द) बान्दा का मैदान (ब) युन्देशसण्ड नीस (१०) बुत्वेसखण्ड उज्यनभूमि

प्रदेश (र) बुन्देलखण्ड विस्धावत

पठारी प्रदेश

t		₹	4	
			(4)	गढ़जात
				पहाड़ियाँ
			(₹)	चत्तरी पूर्वी पठार
	(XX)	मध्य सहा नदी घार्ट	ि (इ)	हीराकुण्ड-
		-	•	सोनपुर चाटी
			(a)	बीच घाटी
	(¥£)	दक्षिणु-पश्चिमी पह		हीराकुण्ड
				बोलनगिर
				बेसीन
			(8)	उड़ीसा पाट
				মবৈধা
(प्रप्रां) दण्डकारण्य	(80)	दण्डहार्थ्य पाट	(ঘ)	पूर्वी दण्ड-
				कारच्य चाट
			(₹)	मध्य दण्ड-
				कारण घाट
			(स)	पश्चिमी दण्ड-
				कारण्य घाट
	(At)	दण्डकारम्य उच्च प्रहे	ग्र (द)	तेल-ओंक पाटी भदेश
~			(m)	मदरा मात्र उपर
			(4)	भूमि
			(7)	भूग इन्द्रावदी-सबरी
			()	मैदान
(xxli) কর্নাকে বতা	(38) 5	मासनद (मध्य सही।	पारी) (प)	उत्तरी मालगद
•	, ,			मध्य मासनद
				दक्षिए।
			* '	मासनद
	(t+)	उत्तरी मैदान	(₹)	विदर पटार
				गुलवर्गा मैदाव
				राषपूर मैदान
				येसारी मैदान
				धारवार पढार
		•	(€)	बीजापुर प्रदेश

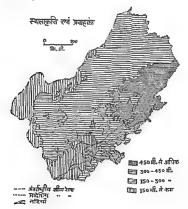
४५२	भारत का	। भौतिक, ग्राविक एवं क्षेत्रीय	भूगोल
	1	2	1
		(१६) साप्ती-परना वाटी	(ब) दिसणी महाराष्ट्र सहीयादी प्रदेश (स) पश्चिमी ठाप्ती-
			परना चाडी (द) पूर्वी ताप्ती- परमा घाडी
		(४०) महाराष्ट्र पठार	(य) अजन्ताकी पहाड़ियौ
			(र) गोदावरी पाटी (स) दालाघाट उवव भूमि
			(व) क्ष्यरी भीमा घाटी
			(ह) महारेव सम्ब भूमि
		(४१) विदर्भ मैदान	(श) वर्षान्पेनगंगा मैदान
	(xix) छ्लीसहड प्रदेख	(४२) रीमनैण्ड	(त्र) वेनगंगा मैदान (स्र) उत्तरी रीम सैण्ड
			लण्ड (व) पश्चिमी रीम लैंग्ड
		f	(स) दक्षिएी रीम लंग्ड
		(४३) दत्तीसगढ़ मैदान	(द) शवपुर-दुर्ग मैदान
,			(य) विलासपुर मैदान
	(xx) उड़ीसा उड्य प्रदेश	(४४) उत्तरी-पूर्वी पहाड़ी क्षेत्र	(र) रायगढ़ मैदान (घ) गंगापुर

करसगुड़ा बेसीन

t		₹	1
			चूनि
(द) भारती	य घाट तथा	द्वीप समूह	
(xxv)	गुजरात प्रदेश	(१८) पश्चिमी मुजरात प्रदेश	(स) भ्रुज पदेश (ब) काठियादाड़ प्रदेश
		(१९) पूर्वी गुजरात प्रदेश	(त) घहमदाबाद प्रदेश (द) खम्मात प्रदेश (य) पूर्वी पहाड़ी प्रदेश
(xxvi)	यहित्तमी तटवर्ती प्रदेश	(६०) कॉकल घाट	(ब) कॉक्स घाट (उत्तरी) (ब) कोकण घाट (बक्रिएी)
		(६१) कर्नाटक माट	(स) वत्तरी कनारा (द) दक्षिणी कनारा
		(६२) मसावार घाट	(य) उत्तरी मनावार तट (र) दक्षिणी मनावार तट
(xxvii)	पूर्वी तटवर्ती भैदान	(६३) तमिसनाडु सटवर्ती मैदान	(स) विकास मैदान (स) वेरदा प्रदेश (स) पलाए- पीनीप्रार मैदानी प्रदेश
		(६४) म्रान्ध्र तटपर्वी मैदान	(द) येनार प्रदेश (य) कृष्णा- गोदावधी देल्टा (द) विद्याखायटूनम् प्रदेश
		(६१) चरकल तटबर्वी प्रदेश	(त) जिल्ला प्रदेश

1	8	2
	(११) दक्षिसी मैदान	(ध) चित्र हुगं प्रदेश
		(त्र) समकूर प्रदेश
		(ज) बगमोर प्रदेश
(xxiii) याग्य पठार	(६२) तेलंगाना	(स) हैदराबाद का
		पठार
		(व) तेसगाना पैने- प्सैन
		(स) कृष्णा बाडो
		(द) गोदावरी घाटी
	(१३) राषलसोगा	(य) रायलगीमा
		येनेप्लैन
		(र) रायलसीमा
		का पठार
	(१४) साम्ब्र माट	(स) उत्तरी आग्न
		, पाट
		(व) दक्षिणी बाग्झ
(xxiv) तमिलनाड्	fout as a second	माद
ड्रक्टब्रेश्च रूपार तानवनाडु	(४१) दक्षिणी सहीयाद्री	(घ) यन्नायसाई-
0.44414		पासभी
		यहाडियी
		(थ) काटेमाम
		पहाडियाँ
		(स) प्रगत्त्वमलाई
	(४६) विभिलनाडु घाट	पहास्यि
	(44) district dis	(व) नोलगिर
		पहाडियाँ
		(य) येद्रग्वेनीर प्रदेश
	_	प्रदश (र) तमिलनाडु
	•	५२) सामननाडु पहाडियौ
	(१७) कौयम्बद्धर मदुराई तक	च प्रदेश (स.) क्रोग्रहरूर
	- 3	(a) standed

उच्च भूमि (व) मद्राई उच्च विसरी हुई पहाहियों वार्ष जाती हैं। पविषय की तरफ दक्का बाया भाग संदर्मूस तथा होटी सेटी महाहियों से परिपूर्ण हैं। इस ब्रेंग की सबसे प्रिटंड नदी सूनी है जो प्रकार स्ट्रिटिंड नदी है। प्रदर्भित्तियों भाग वालू के टीकों से बाध्यप्रदित कच्छ के रत है। प्रारम्भ होकर पत्राव की सीमा तक पाये जाते हैं। बालू के टीकों की मकत तथा बाकर को हुवायों की दिशा तथा जनस्पित धान्यत्रकर पार्टि के बाध्यप्र पर प्रमुदेख टीवा (बहुस किस्म), धन्यत्रकर (बुक्तिक किस्म) क्षाय्यावर (बुक्तिक किस्म) क्षाय्यावर (बुक्तिक किस्म) क्षाय्यावर के प्रवास किस्म) के बाध्यप्र के प्रकार किस्मी क्षाय्यावर के बाध्यप्र के प्रवास किस्मी क्षाया वार्ष के प्रवास क्षाया के बाध्यप्र के प्रवास वार्ष हों के बाध्यप्र के विकार के स्थाय पर च्यूनी सवहीं को बाधिकता है। बही पूने के प्रवास स्था बाधू की पहाले चुला प्रवास के प्रवास की स्थाय पर च्यूनी सवहीं को बाधिकता है। बही पूने के प्रवास स्था बाधू की पहाले चुला बाध्यप्त के स्थाय पर चुला साथों की विधान की विधान की बाध्यप्त की स्थाय पर चुला साथों की विधान की विधान की स्थाय की स्थाय पर चुला की विधान की विधान की साथ की स्थाय पर की साथ पर चुला की विधान की साथ की सा



বিল মুহ

जलवामु एव वनस्पति

यहाँ की जलवायु मानसूनी परन्तु बड़ी कठोर है। बीच्य-ऋतु बड़ी यमें तथा गुष्क

1	₹	3
(xxviii) भारत समूह	ोव क्षेप (६६) धरब सागरीय द्वीप	(ह) महानदी बेस्टा (ख) वालासोर मेदान (ख) प्रमिन द्वीप समूह (ब) लशडीप
	(६७) बगाल की खाडी के द्वी	समूह (स) मिनीक्वाय द्वीप समूह द (द) ध्रण्डमान द्वीप समूह (य) निकोबार द्वीप समूह

१. राजस्थान का मैदान

यह मैंगा (२४°३१' उ० से ३०°१२' उ० सोर ६९°११' पूर्व से ७६°४२' पूर्व) सिंधु हया सत्त्रत नृदियों के निर्देश करिया तथा स्वरंकती हैं पूर्व हैं होर के बीच दिवत हैं। इसके पिरुप्त में गाविस्तान, तथर में प्रधान का स्वीदान, पूर्व से शाविस्तान का जेवा मान तथा सिंख्य में स्वरंध करें हो का प्रकार का प्रधान के सिंख्य में स्वरंध करें हो का प्रकार के स्वरंध के बीकानेट, जीवचूर, जीवनमें र, बारमेर, जालोर, श्रीशंगाननर तथा पूर्व जितों के सनमत्त्र सम्पूर्ण तथा पाली, बीकर सीर मुक्कु स्विमों के प्रविक्रमी साम का समन्त्रा १९६७९७ वर्ष कितों मीटर खेरकत सम्मितित किया नाता है।

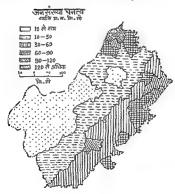
पू-ऐतिहासिक तथा पूरातास्थिक घटनाओं से यह प्रमास्तित होता है कि बहुत प्राचीन काल में यह मेदाल बनाव्छादित एव मानव कावा के धरुद्वल था। बेदिक काल मे सरस्वती रूम केल से प्रवाहित होती हुई खरस सावर में निरंती थी। यही हरणा सथा मोहन्त्रोस्टी भी बहुरी तम्मतार्थ विकत्तित हुई थी। बेदेगर तथा रामहृत्व की सम्प्रताधी के समय में भी एक बेदान में प्रयोद्ध वर्षों हुआ करती थी। हुवेशसाय के समय में रस सम्पूर्ण प्रदेश का नाम मुक्तर देश था। मुबेर तथा प्रतिहार लीग खदेव धायस में युद्ध कारों में ध्यस्त रहे थे।

स्थलाकृति एवं प्रवाह तंत्र

निन ५६ के मक्लोकन से प्रतीत होता है कि इस प्रदेश का सामान्य डाल पूर्व से पश्चिम भीर उत्तर से दक्षिण की तरफ है। उत्तर-पूर्वी वाग की जैनाई ३०० मीटर भीर दक्षिण में जैनाई कमशः १५० मीटर हो जाती है। इस क्षेत्र में धनेकानेक छोटी एवं होता है। इसके वाचात् कमशः बीकानेर जोचपुर तथा जैसलमेर के स्थान धाते हैं। सगमर-मर के उत्पादन में भी मकराना (नामीर) का खर्चप्रथम स्थान है।

जनसंख्या

सही की जनसम्बा ६४७६०६० (३३ प्र. च. कि. मी.) है। जबकि पूरे राजस्थान का मनत्य १६ व्यक्ति प्रति वर्षा किलोभीटर है। जबकेवा वर्षा मनत्य परिवम की तरफ नही ही तेवी रे उन्न होता जावा है। यहाँ की विक्तित्य वन्नवंस्था उन्तरी तथा पूर्वी भागों में जलायों से इंशायाव निवाद करती है। श्रीवंगावनपर जिले की धर्मापित पनी जन्न सस्या यहाँ उपलब्ध विचाई के सामगों के कारण है। इस प्रदेश में जनसंस्था का धनत्य २ व्यक्ति प्रत्य कर कि की (विस्तिय) से सेक्टर १९७ व्यक्ति प्रत्य का किल भी० (श्रीवंगान नगर) तक है जिसको चित्र पर ६६ में विवस्ता यथा है। वस १६४१-२१ व्यक्त की प्रोक्ति से में वनवंस्था गिरक्तर वसी है। अनसंस्था की वृद्धि १६४१-२१ व्यक्त की



বিস হয় 🗚

श्रीमंताप्रयर तथा बोकानेर जिलों को छोड़कर सर्वेत हुई थी। इन निलों में सबसे प्रायिक वृद्धि (१०२.५%) कन् १६२१-२१ दशक में हुई थी। प्रति हजार पुरयों पर स्त्रियों की संस्था (८०२ जैससमेर और १६४ सीकर) के बीच है जबकि राम्य का मनुवात १०००:

t	*	2	3	¥	ų	ę	v
सीकर	_	ŧ	t	₹			¥
बूह	_	_	¥	Y	7	3	**
श्रीगंगानगर				Я	7	3	ę,
म्बुन्		-	₹	2	¥	\$	
मीकाने र	3	_	_	7	¥	_	Ę
राजस्यान मैदान	?	7	11	71	10	ų	६२

कृषि

कृषि की जाने वाली पुनि की प्रायधिक कमी होते के प्रतिरिक्त भी यहाँ के निवासियों का मुख्य व्यवसाय कृषि एव पशुचारता है। जोधपुर क्षेत्र में बोई जाने वाली स्था चरागाही एव बन्य प्रकार से बेकार पढ़ी हुई भूमि का प्रतिशत कमशः ४०% तथा ६०% है। बाँगर स्यिति जिलों में कोई जाने वाली धूमि का प्रतिशत ६० से ७१% तथा धन्य जिलों जैसे सीकर (६१%), बुरू (६७%) नागीर (६५%) धीवगानगर (६४%) जासीर (६३%) बीकानेर (२१%) जैसनमेर (५%) है इनका शबसीकन चित्र ५७ में किया जा सकता है। इसके प्रतिकृत पश्चिमी जिलों से कृषि बोन्स बेकार भूमि का प्रतिकृत सबसे अधिक



मारत का भौतिक, मार्थिक एवं क्षेत्रीय भूगोल

. १०८ है। यहां की वापिकांत्र जनसंख्या देहानों में रहती है जिसका भी घनरव प्रति १२ वर्ग कि भी० पर एक गौब घाता है। निम्न तालिका से यह बाल कोर स्पष्ट हो सकती है।

गौवों की संस्था तथा विभिन्न साइजों के गाँवों में रहने वाले व्यक्तियों का प्रतिशत (१६६१)

लालिका १५८

		616	man (4m				
লিয়া	गाँभौं की संख्या	२०० से कथ	२०० से ४१९	१०० हे ११६	१००० से १९६६	न्व ४५९६ से ४५९६	१००० से जपर
श्रीगगानगर	•33	₹.0%	28,88	34.23	28.34	30.78	8.28
दीका नेर	3%8	39.0	₹•.६₹	35.88	24,38	YU.Y5	_
20	४६२	¥, 10	₹₹.€७	¥1.20	30.15	2.5%	_
में सनु	नथ≶	१.७८	88 OX	रदद्	28,39	34,45	v.=3
सीकर	458	5,70	27,50	70.35	34.46	२१,द४	७.६१
जै सलमेर	858	\$4.19	₹₹.७=	RX.52	£3,73	17.71	Y, 53
बो घपुर	355	2.88	\$+.33	23,34	₹₹,५€	30.24	Y.YE
मागीर	\$96	3.8%	\$5.05		₹७,४८	25,Y=	
पासी	100	₹.0 %	81.88		35.05	२८.८४	
दाध्मेर	ye.g.	3.38	27-22		\$2.8¥	23,42	
जालॉर	250	2.02	22.50	25.04		23 66	

इस सम्पूर्ण भरेन हे ६२ नगर है विनक्ता विवरण विरक्षण असमान है। नगरों की संस्था उत्तर से स्रिक्त परम्नु जान, जानामध्य के साधनों, जनतस्या के पनत्व तथा स्रोचिक सत्ताधनों को सायधिक कभी के कारण इनकी सक्या कमान: बक्तिए में (पार के रेनिस्तान) कम होती जानी है। विनन तानिका से विवानुनार नवरों का विवरण विवासा गया है।

वर्गानुसार शहरों का वितरल (१६६१)

तासिका १५६

	_	***					
भिवा	t	٩	3	¥	×	Ę	योग
जैसलभेर बाहमेर	_	_		_	7		٦
बोबपुर	_	_	₹	t	_	_	3
नागीर नागीर	*	_	·	₹	_	_	¥
पानोर	_	_	3	¥	3	_	=
पानी	~	_	_	3	_	_	7
	_	_	ŧ	3	_	*	1.8

चैतानचेर मस्मासी—यह प्रदेश मुना, न्यूनतम जनसंस्था, न्यूनतम योई गई अमीन, मिणस्य परती भूमि, पशुपानन मुख्य चंचा, जिनान का निकांत करने वाला प्रदेश है। जीधपुर से रेसामार्ग द्वारा जुड़ा है। जैसलमेर तथा पोकरल सबसे वड़े नमर हैं। इसको मियप राजस्थान नहर की सफलता से जुड़ा हुंधा है। इसको परिचमी तथा पूर्वी रो सप्त-विगानों में दिवानिक किया चाला है।

धाइमेर-कसोदी सस्यत्ती - गुप्त, कृषि तथा पशुपातन गुप्त वंधे, तिवाई की समा-बनाएँ नुतदक, कृषि धृषि कम तथा प्रकार सर्विया बनिय तेत उत्पादन की सफतता ते जुश हुया है। शत्येत (३०,६३०) तथा कलीरी (१०,५७६) दो मुख्य महर हैं। इसको बावमेर तथा कहीरी दो उप-करों में विभावित विधा जाता है।

बाबुधेर-पूरु सदस्यली—वोर्ड गई शूनि का प्रतिकार घरेकारून प्रधिक, निष्मा तथा निगमाईट, घारिका वर्षाच्या अण्डार पाया जाता है। इसकी पुनः बीकानेर मैदान तथा द. पूर्वी पुरु दो सप-विकानों में विमानित किया जाता है।

प्रयार का मैदान--इस उप-प्रदेश में धीर्गागनकर जिला सम्मितित किया जाता है। सिवाई बसावनों का संतीयजनक विकास हो रहा है। क्यास, नक्षा, वह तथा सिवहत मुख्य प्रमाने है। इपि जाया वर्णाव्यास्य मिलें, तुनी तथा उन्हीं वरण व्यवसाय प्रमुख है। प्रमानितास समावनों के बिकास एवं सहरीकरण को गतियों तैन हैं। धीरपायगर तथा मोहर बारी दो उप-विमान हैं।

मेलावाडी प्रदेश—जूरों तथा शक्सपो पर यायारित कृषि, रेव तथा वडक मार्गी का बाम, माक्या मीम्त जम विष्कृत, जमसंस्था पनत्व अधिक है। शहर विकडित हो रहे हैं। सम्बो दुन: दो—दिशिए पूर्वी कृष तथा दिश्यमी शोकर चप-विमार्गी में विभाजित किया जाता है।

नारीर प्रदेश--- प्रतक्षित्रीय नदियाँ तथा नगरु की मीलें प्रसिद्ध है। नगरु उत्पादन प्रांपर होता है। चना तथा दानें, स्प्रांट मुख्य उपने हैं। यह प्रदेश संगयरनर के लिए जगत प्रस्ति है। इनके श्रांचर-बीडवाना श्रथा नागीर दो प्रदेशों में विभाजित किया जाता है।

सूनी देतीन—ठालावों हे सिचाई की जाती है। वजार, स्वतर, केंद्रे, जो तथा जिस्हर कुटर कहते हैं। जनसङ्घ्या का पनल घरेबाइव स्विष्क, खर्निन सलप्यों की कभी देवा उद्योग पी चिन्हें हुए हैं। इसको पीय—(१) पानी-मुनाव मैदान (३) दं ० दू० जोपपुर सिदान (३) नूनी सोकसी प्रदेश (४) जालोर भीनमान मैदान (१) मूनी रत प्रदेश उर्फ प्रदेश में विज्ञानित किया जाता है। इस प्रदेश के समस्त मार्गी एवं उप विभागों को विश्व १६ में दिवामा गया है।

पंजाब का मैदान

भारत के विशास मैदान का यह भाग (६४७१४ व. कि. मी.) वंजाव मैदान मै नाम से २७.२१ जब २२.२० जब घशांचों और ७३॰ ११ पूर्व ७७.३६४ वृधी देवातरों के बीच स्मित्र है। श्रीस्टिकिक श्रम मानव इतिहास की हरिट से इस प्रदेश में बहुत प्राचीन कार है। इति ही रृष्टि से सर्ववा वेकार धूमि, जिसमे बस्तियाँ, सड़कें, पहरें तथा रेतमार्ग मादि
सम्मितित किये बाते हैं, का प्रतिगत सामान्यतः सभी जिले। मे २०% से कम है। यहाँ
की कृषि में कवार तथा बावरा जीने मोटे अनाजो का सबसे व्यक्ति उत्पादन होता है।
सीपवाननर जैने निश्तत देवों में गेट्टें, जो तथा मरका विश्वत देवा किये जाते हैं। इसी
प्रदेश में पार नदी की चारी में मूरतवड़ नामकः स्थान पर सनसव ४५०००० एकट भूमि
पर स्नी सरकार की सहायता से एक आदर्श कृषि फामें की मुख्यता सन् १९४६ में
प्राचीन सामू के टीवों को समस्त एस लाक करके इस फामें की आरम्म किया गया है।
इस तेय की चिट्टी उत्पाद सामान्य के लागों से आयानितत तथा निवाई सलामनी से
पिएएएँ है।

दूषरा सबसे प्रसिद्ध श्यवसाय बतुषारख है। भेड़, वह विधों और उन्हों आरि की संस्था बहुत मिक है। यह प्रवेश टायोग पंची की हॉट से बहुत निद्दांता है। भाकरा नौगल की विजयों उपनय्य होने कथा 'त्रभागों के जुल आने से औरगानवर में कृषि पर प्रधारित उपोगी—स्थार की चल्की, किनोना के तेल निकासने, उनी-मुतीबदल श्यवसाय, तथा चीनी स्थोग स्थानवापूर्वक चलाये जाने सने हैं (चित्र घट) । इस प्रवेश में वो मुख्य मीटरोज देस मार्ग विश्वी-महमदाबाद तथा श्रीमंगानवर-बीकाने-प्योचपुर एव कडिक्स की निवारती हुटि



बनाई गई हैं। प्रधान नगरों को विचाती हुई सडकों का भी निर्माल किया गया है। इस प्रदेश के सगमग क्षत्री बहुर एक दूगरे से सहक परिनहन से जुड़े हुए हैं।

स्थान नहान सीमा पर करोड़ जोये (११०० मीटर) है। चित्र ६० के देखते से जात होना है ग्रियांतिक पहाड़ियों का दक्षिणों वाल इस प्रदेश में प्रवाहित होने वाली प्रसंस्य पहाड़ी नये भालों के बट्टा हुआ है। इस बेदान के सबसे दक्षिण में प्रधावती रचार तथा उत्तर-पूर्व की तरफ फैली हुई हैं। विवक्त कारण प्रदेशनेक परण्य एक दूसरे से प्रता पस्य पढ़ी हुई पहाड़ियों के बीच स्थानन तथा पक्ष हुए पहाड़ी-वार्य प्राप्त होते हैं। इस विरुट्त की दिवा मुस्ता, उत्तर उत्तरणूव से दक्षिण प्रतिग्र-



चित्र ६०

पिन्यत है। रहित्य वजह धामान एवं अँभी भीधी है। बातू के टीने पर्व बातू की रीजों की प्रियंता है पहारितेष्वरों में प्राथीनस्था ने व नेश्व बानी को दुविचाओं है बारही देती की नाती रही है परन्तु वहाँ बातवहरूत पत्नी, प्राथानस्य के सायन सन्दे तथा बहै नहर दिवस है। इसने साथ हो साथ रखे होनर दिस्सी-हरियाना वचा पारस्थान ते विकसित तथा पुनम्य मानव यह रहे हैं। राजस्थान तथा पंजाब मेदाजों में धादि काल से मब तक जितने परिस्तंत हुए हैं सम्भवत. शिवब के कियी भी आय में इतने परिस्तंत मिलत नहीं किए गये होंगें। इन्हों बैदानों से हरणा की प्राचीन नगरी सम्मता भी दिप्तित हुई सी गदीं प्रापुतिक काल में हरिखशानित का परीक्षण भी किया जा रहा है। सेसक का ऐसा मत है कि यह हरितकानित कोई नवीन एव विदेशी परीक्षण नहीं है बहिक भारत



वित्र ५६

की प्राचीन गेहूँ एवं बावस सम्मायाओं का पुनर्श्वारमा (Revivel Of wheat culture of Jodia) मान है। जो पानी की कविक समार्थित के साथ प्रीरे-पोर्ट समार्थ्य हुँ भी मोर पानी के साद पुरर्श्वारण हुँ में हो है। का मान्य प्राचीन के साद पुरर्श्वारण हुँ का है। का प्रमुख्य समझ हमी मदेश में स्थित है। यह सम्मुख्य तथा का मोर्च मानों, सिक्टर, क्षरपुत्र तथा वाएवव के किस्त है। यह समुख्य तथा का प्राचीनकास से केन्द्र रहा है। यह सुद्धीन मोर्टे, प्रधारात का मान्य मुनर्श्वण के साद साह है। यह सुद्धीन स्थार के स्थारण हो है। यह सुद्धीन स्थारण हो हम सुर्विक सुद्धीन स्थारण हो हम सुर्विक सुद्धीन स्थारण हो हम सुर्विक सुद्धीन सुद्ध

स्पलाकृति एव प्रवाह तत्र

इस प्रदेश के जबर में विवासिका ग्रहाहियों का दूसम दक्षिण तथा दक्षिण-पश्चिम की बरफ है। शिक्षण में प्रधाननी पहाहियों का बात उत्तर को तरफ है। केवल पुरानि में इस प्रदेश का डाल दिख्य जया दक्षिण-मूर्व में है। दिल्ली के उत्तर तथा समुग नदी की प्राचीन बट के डहार्ट इस प्रदेश का वैद्यानी माग सबसे प्रधिक ऊँचा है। मही सबसे उन् हैं। पपर नदी के प्रवाह क्षेत्र में बाद के कारण मिट्टियों का कई बाद परिवर्तन मी हो पुका है। नवीन मिट्टियो से मृतिका की सात्रा खर्षिक है। स्वतनब नदी के बाद क्षेत्र में कल्लर जमाब पाये जाते हैं।

प्राकृतिक वनस्पित

इस मैदान का केवल २.४ प्रतिवात क्षेत्र जंवलों के बान्दर है। यहाँ उपण् कदिवन्त्रीय गुष्क पत्रमत्र के वनों को प्रधानता है। सामान्य गुण्कता तथा प्रधाने कार के मानव सताय के कारण पत्राव के मैदाल में सबसे कम जयत रह गये हैं। इसमें कोई दरोह नहीं कि प्राचीन काम में इस दोन में बढ़ जब चे चंवल वे। चत्रीताल बन उदेस सम्मान्त, रूप, होसिमारपुर तथा मुस्तवायुर जिलों में तबसे ब्रियक (६-%) है। दिनालिक के डालों पर जो होस्तायपुर तथा एक्ट जिलों में स्थित है, ब्रिटेबार फाडियां प्रधान वार जाती हैं इनमें किकर, यूल प्रधान बुल है। मैदानी मानों में बीतम तथा ताक ब्रियनता से पारे

জনিজ

मिटियों के ऊँचे किनारों पर कंकड़ को छोड़कर सम्मूर्ण मैदानी मान में किसी मी मकार की सिनज सम्मत्ति नहीं यह बाती है। यहाबी इनाके विशेष रूप से प्रदासनी क्षेत्र के देखियों भाग में थोड़ी माना में शोह-मबस्क (४८% जीहांच) पावा जाता है। इसका स्टादन भी बहुत कम है। प्रवासात तथा में मेहानक विशो में चूने का पत्यर प्रच्या माना में नाथा जाता है निक्ता प्रयोग सुराजपुर सीमेन्ट कैस्टा में किया जाता है। गुटर्वाय सथा मेहानक मिनों में सेन्ट नामक कृतिक नाथी बाती है।

जनसङ्या

इस मैदान में मिट्टी को छोड़कर घरण कोई भी मानवानुकूल प्राकृतिक सहायन नहीं है। मुक्त प्रकार, विधिक्तम ताप्तान तथा गैदान के मुनास्कृतिक इतिहास ने यहाँ के सोगों को कितारां। में रहने की धमकी आदल साल में है। इस प्रेसान की वनस्था रोगों को कितारां। में रहने की धमकी आदल साल में है। यहाँ कनसंख्या का प्रतास २१.४ मितियन होने के बावजूद भी बहुत पना नहीं बचा है। यहाँ जनसंख्या का प्रतास २१.४ मितियन होने के बावजूद भी बहुत पना नहीं बचा है। यहाँ जनसंख्या का प्रतास २१.४ की का स्वास की प्रतास प्रतास ११.४ की का स्वास का प्रतास का प्रतास ११.४ की प्रतास एक काराए दिस्ती हवा वसके धारापास है। जनसंख्या का प्रतास जनमार (१४.४) धमुतार (३०.४) कहुत्वस्ता (२०५) चीहतक (२३५) धम्बातर (२३१) कर्नांत (१४.८) धमुतार (३०.४) कहुत्वस्ता (२०५) चीहतक (२३५) धम्बातर (२३१) कर्नांत (१४.८) धमुतार (३०.४) कहुत्वस्ता (३०.४) चीहता प्रतास क्रियर जनमार प्रतास जनमार प्रतास का प्रतास का प्रतास का का प्रतास का प्रतास का का प्रतास (१४.८) मितिया हा (१४.८) मितिया (१४.४) व्यक्ति स्त ११.४ मितिया ही स्त भी स्त रहे हैं। वस्ताक तथा पार्ता की सुनिया वाले बीनो में जनसब्दा का प्रतास १३.३ से २४० व्यक्ति स. स. हि. भी. भी है।

यहीं की जनसङ्या तत् १६०१ में केवल १२.४ मिलियन की जो ६३% की दर से

को परिवाहन मार्ग भी विकासत हुए हैं। इस समुखे मेदान में मदियों को संस्ता तो प्रियंत्र में महिता होती है उपान में स्वाधी महीत होती है उपान में स्वाधी निर्माण महिता होती है उपान में स्वाधी निर्माण में अपान महिता होती है। यो वर्ष के प्रियंत्र दिनों में अवत्य नहीं ने जाती है। यो पान महिता है जाती है। यो पान महिता है। यो स्वाधी निर्माण महिता वर्ष के स्वाधी है। स्वाधी निर्माण महिता है को हिलासन के ब्राधीत स्थानों से निक्ततों है। विरात-जनाम र दोसाम का महादतन वारों प्रोधान में सिर्माण है। योच ब्राधी पर पहुरे कराल सामा मार्ग में स्वाधी कराय बहुत सामित हो है। है के सारण सोमाय ही सोमें में पहुनी सामा प्रमाण महार के देवी एक स्थापिक कमात है। इस्ते मार्ग स्वाधी है। इस्ते भी सामाय साम

जल बाय

इस मैदान में प्रार्थ-गुण्क मानसून विस्म की चलवायु पांधी वादी है। संपुद्र से दूरी प्रधिक होने के कारण वहीं मानसून से प्रधिक साथ नहीं हो पाता है । वया कन, सापमान ळेंचा तथा बाज्यीकरका धविक होता है। इस मैदान में बाड़ा, ग्रीटम तथा बयाँ की तीन ऋगुएँ होती हैं। जलवायु कारकों के प्रमाय में, य केवल एक ऋगु से दूसरे ऋगु में, बल्कि एक वर्ष से दूबरे वर्ष में बड़े भातर पाये जाते हैं। समृतगर में २३,१ से. पे. समा दिल्ली में २४.१ से. प्रे. सीवत ताजमान वहता है। भून सबसे गर्थ महीना होता है धीर भीवत सापनान ३४ से बे. तक पहेंच जाता है। अस्टबर के बन्त से जाड़े की चात प्रारम्भ हो जाती है। नवस्वर तथा दिसस्वर का तापनान २० से, से. रहता है घौर जनवरी सबसे ठबा महीना होता है जबकि लागमान ११ से १४° से. बे. के बीच रहता है। पश्चिम से माने वाली शीतलहरो के फनस्वरूप कभी-कभी तापमान-४° से, थे, तक गिर काता है जिससे फससीं को भारी क्षति होती है। मार्च से सापमान बढ़ने संगता है। सापमान की दगाएँ सम्पूर्ण मैदान में सरवा एक जैसी है अरन्तु वर्ग की मात्रा में जो उत्तर-पूर्व में द्यांश-पश्चिम की तरफ कम होती जाती है, मारी अन्तर दिखाई पहता है। अधिकांग वर्षा जुनाई से सितम्बर के तीन महीनों से होती है । कभी-कभी चक्रवारों से भी भारी वर्षा ही जाती है। जाड़े के दिनों से पछुवा हवासों से बर्पा होती है जिससे फसलों को भारी साम होता है। मर्पन से जुन सक दिन भर ग्रथक छोधियों चलती हैं। मानमून के शारम्म होने के पूर्व घूलमरी श्रीषया चलती हैं जिनसे कशी-कशी हरकी बंदावादी भी हैं। जाती है।

मिट्टी

सही की किट्टी बसोड़ किरव की है। बाँगर के दक्षिशी नाम में प्रास्त होने बाती लिट्टी। मैं बाजू के बाब अध्यादक प्रांत्रक है। जहाँ की किट्टी का कुछ पान बाजू के दोशों है सी प्रस्त कि है। जहाँ ति हो को होट्टीनन, कावकोरत वसा धोटतीवतम की मारी कमी है। वसरी तथा पूर्वी भागों में मान्त होने मानी निद्धियों ने विश्वित हारिकों के स्नंतर मारी नारी

पंजाब मेदान के मौगों तथा सहरों में प्राकर बसने वाले शरणापियों की संस्पा

			सर्ग	तालिका १६२			
जिना दा साम	शरणादियों की संस्या	% वसने बाते ह देशह	हरणावित्रों की रिखा हार	मारी मनधंत्वा प्र	यामीष जनसम्बद्धा प्र	सम्पूर्ण क्षेत्र पर बोर्ड जाने पासी पूरित का %	गति १०० मर्ग किलोमीटर पर गाँगों को संख्या
हिसार	830480	2	1,50	78.4	EX.2	α Υ. 2	x o
रोहतक	273679	<u>در</u> مر	2%	(a.q	ប. ភ	\$.00	D.
Zienia Zienia	987,50	gtr	9,5	# ***	u. e.	67.5	is, is,
क्रमील	3× × 60	**	24	* 9.}	20 54	€ 6 U	\$19.0
घडडाला	१०वय १२	ž)», 34	14.	2 2 2	×8.8	9,00
मुभियामः	252753	a) A	×	48.3	003	B. 55	0,72
करोजार	324375	थ	32	₹0.8	9 • 9	66.3	2
न्द्रयाता	336284	£*	200	3-6-6	×:=9	86.5	0.2
महिना	Yatay	å	* }d	38.3	A 116	A.5.	9.6
महिन्द्रमङ्	AFAA	*	96	۾:ه	£4.3	n 2,6	9 34
श्रीमधारकुर	{ Y & E ? X	*9	24	B'0}	- N	4.34	
वसावर	201628	*3	Z,C	36.2	7.69	, ,	, ,
Cytail:	\$3500	20	82	, e.,	, N		9 2
นหูงกร	41445	2 16	**	P. 0	× 63	2 5	
मुद्रसमुद्र	350X=1	63	200	18.4		2	9. 1
ferril.	762368	æ	** **	7 20		2:	X 1 2
				,	,	l	1

बदकर १६६१ में २१.४ जिनियन हो गई। दिल्ली में सबसे व्यथिक (११५%) वृद्धि हुई है। इस केन्द्रीय प्रकातित होत्र के बाहर ६७% वृद्धि हुई है। यह वृद्धि कीरोब्युर में (६२%) रोहतक (६६) केन्द्रित (६१%) चनृतसर (२६%) गुरुदामपुर में (४०%) भी।

सर् १६४% में मारत के विभावन के कारण जनग्रस्था की गृद्धि और भी प्रसमान्य ढंग हे हुई भी बशोहि पाकिस्तान से बड़ी संस्था में घरणार्थियों ने भारत में आकर इन्हीं देहीतें हवा शहरों ने शरण सी। देखिये पाने तालिका सस्या १६२।

इस मैदान की २९.२% जनवंक्या १००० छे १००,००० जनसंच्या वाले नहीं में रहती है। दिल्ली गहर जहाँ नगरोकरण ११% है को निकास देने पर यह मितास केवल २००% रह जाता है। प्रमानता में सहरीकरण ३४% है। वन १६६१ में यहाँ की १६१४८० वन मंद्रश्य कुंग मिनाकर १०६१० गाँवों में नहती थी। दिल्ली गहर की छोड़कर समुर्ण मैदान की वासीज खावारी ७६ १% है। विमक्षे जिलानुनार सालिडा १६२ में दिलाया गया है। नहरों से विचित दोकों में गाँग वा दिनरण एक जमान है। इनके बीच की दूरी कमाया वे क्लियोडटर है। प्रियशंच गाँव बहुत बरितयों के रूप में गोवकार है। वांशिवत होजों में गांव दुर्गुनी सबहु में गाँव सोर प्री दूरपूर्र

कृषि एव उद्योग

इस नैदान की लगाना ७०% जनसंक्या गाँवों में रहती है और सामूर्ण क्षेत्र की लगामा ७५% मूर्त पर वेसी की जाती है। सम्पूर्ण केत्र में वे बोर्ड वाने वानी मूर्त का प्रतिगत प्रतिक तिया सिंदा के स्वार अपने किया है। स्वार्थ में व्याप्त किया है। स्वार्थ में बदा रूप है। सिंदा की स्वार्थ में व्याप्त कराय की सिंदा प्रतिक तथा रही की री मुख्य प्रतिक तथा रही की री मुख्य प्रतिक तथा है। क्षार्थ के प्रतिक तथा रही की री मुख्य प्रतिक की किया स्वार्थ के सिंदा की सार्थि है। के स्वार्थ के सिंद्र की सार्थि है। के स्वार्थ के सिंद्र की सार्थ के सिंद्र की स्वार्थ के सिंद्र की स्वार्थ के सिंद्र की सिंद्र

र्यंद्रानि पहले कहा जा चुका है कि इस वैदानी जाय में खनिज सम्मत्ति की बिस्कुन कमी है। मारकीम स्ववन्ता के चूने यह जन्म धीयोगिक इतिय के दिस्कुन विश्वास हुए। या। इस समय पूरे प्रदेश में बहुत से धीयोगिक प्रतियान कार्य कर रहे है। मूती, उन्ती, बार जन्मता क्रिये कार्य कर रहे है। मूती, उन्ती, बार जन्मता क्रिये का स्ववस्थान, कुटीर वर्णोन, स्वित्यान, मोजे बनाने, कुचि याने, साईस्को, निवादि मोजे में, बार क्रियोगिक प्रदेश को से अधीन इस मैदान में सर्व्याग्य हिस्से प्रति है। चित्र इर्ष की देसकर घोरोगिक प्रदेश को दो प्रायोगिक स्वत्य है। प्रति इर्ष क्षेत्री में क्षित्रीमिक प्रदेश की दो प्रायोग्य का स्वत्य है।

इस क्षेत्र का बतेमान विकास ग्रही के यातायात तथा परिवहन के मानों के परिशाम स्वरूप धीर लिघक चमक पाया है। ग्रही १०,६७४ किनीमीटर सर्धीतृ प्रति १०० वर्गे किलोमीटर पर सड़क की सम्बाई १८.४ किलोमीटर है। इस क्षेत्र से ४ राष्ट्रीय सड़क सम्पूर्ण प्रदेश ये विचाई को मुख्याएँ निरन्तर बढ़तो जा रही है। इसमे होने वाले सामों के मितिरक्त मुद्रमान के सित भी नदर्भादान नहीं दिया जा सक्या है। निमाई के मता-पनों के विकास है परिचायस्कर परिचायस्कर परिचायस्कर में अन जमार (Water logging) के सी-सरसा मर्थकर होती जा रही है। सनुसंपानों के जान जनता है कि मरिमा में जन सत्त प्रभू मीटर की गहुराई ते रेर भीटर हो गया है और धाने बाले रव वर्षों में पृष्ठी सत्त के निम्में के मीटर रह सबता है। होतियारपुर जिले में भीज से जमीन का कराव प्रापक हो रहा है। सनुक्रयर तथा फीरोजपुर जिलो में, जहीं मुस्सदर समोइ मिट्टी हैं महर्षों के साराधिक प्रयोग से केसाईन तथा सहस्माईन की सत्तमाक जमार हो रहे हैं। हरिन की इन सारायार में के सामनास करोों में करने मान को बमी हो रही हैं। जिससे नियार समझा पर वहा बुरा नमार पड़ी है।

३. अपरी गया का मैदान

(७३",३' पूर्व से घर",२१' पूर्व तथा २४",१६' त० से ३०",१७' त०) पंजाब मैदान की मौति यह भी भारत के विशास मैदान का एक माय है। इसका सैप्रफल १४६०२६ व कि मी (उत्तर-प्रदेश का ११%) है। ३०० बीटर समीव्य देखा तथा नेपाल इसकी उत्तरी, बमुना नदी इसकी दक्षिणी शीमा बनानी है। यह सम्पूर्ण प्रदेश सप्त-सिन्यु का मन्तिम पूर्वी भाग माना जा सकता है। इसमे ऐतिहासिक शीवाल राज्य सम्मिनित है। भारत मे जितने बादशाह 💵 सभी ने इस प्रदेश पर श्रप्ता प्रभाव सदा सर्वेश है तिए बनाये एलता बाहा । इसकी भू-सांस्कृतिक स्थिति है बता बलता है कि इसका विकास सिन्यु माटी की सम्बता से कुछ बाद वे हुना था । दीविक साहित्यो में कुक, गीपान, काशी, कीमल, तथा विदेह की जानी धाली है। उन दिनों गया नदी लपूरा तथा इस्त्रपन राज्यों की सीमा बनाती रही होगी । इस प्रदेश ने राजवानियों को मिनाते हुए 'राष्ट्रीय' सहक मार्ग भी बनाये गये थे । धावरती, करिनवस्त, विवित्ता, बैशासी तथा पाडभीपुर मादि के बीच राष्ट्रीय स्वर की सटकें थीं । एक प्रस्य नार्ग गगा नदी के दक्षिए में इन्प्रश्रम, मयुरा, काशी सीर शेहितगिरि के बीच भी था। वर्तगान राष्ट्रीय मार्ग नम्बर दे (बी • टी • रोड) का जीशोंद्वार सकीक महानु ने करवाया वा । इन्द्रप्रस्य, सागरा-सम्बन होती हुई पश्चिमी समुद्र तट के बन्दरवाहीं तक बीर कोशान्त्री, विदेशा राजमार्ग पश्चिमी ह्या मध्य भारत की निवाते है । बीट हवा येन धर्मी के ब्राइमींड के साम-माम भारत के भीर अधिक भागों में शावागमन प्रारम्भ हुया । भूमसमानों ने पश्चिम 🗏 देश पर धात्रमण दिया दर्गातल पश्चिमी मास्त में मुनलमानों ने परिवहत एवं माधायात के शसापनी का विकास किया । इसके प्रतिकृत प्रवेशों का शायन हवारे देन में पूर्व की तरफ से सारे देश में फूर्य पाया था । इमलिए देश के पूर्वी बाग व इस्ट्रॉने गमना-त्मन की सामान धनाया । भारत के प्रथम स्वतंत्रता संदाम (१८१७) के समय सभी मानी का समस्य एक जीकोंद्रार विमा गया ।

स्यनाष्ट्रति एव प्रवाहतन

हिसी स्पष्ट स्वनावृति के धवाब में गंबा के अपनी भैदान का कोई एसेंग्रेंपण भीर



30

पानम जिल

रवेल कुद्रका सामान

एइड्रोजन तेल

संगीत यात्र

स्टार्थ

'निस्कुट

उर्वक

क्राकरी
 प्रयोग शासा यंत्र
 रखर सामग्री
 फाउन्हरी

• सहरुती • सहरुती • सहरुती • सहरुती

इस्पात । दुन्ध योजना नमक • रेडियो पुर्ने

चित्र ६१

मार्ग है। सभी सब्कें मैदानी आग को दिल्ली से मिलाती है। इस मैदान में २०३४ विकामीटर वौड़ी तथा १०५ क्लिमीटर मीटरवैन अर्थानु ३.११ किलोमीटर प्रति १०० वर्ग क्लिमोमेटर रेस्वे सार्गत है। होनाय दाल उत्तर-परिवण से दिलिए-पूर्व को है। प्रारम्भ में बहु घरेल वाहतिक को से प्रोच्छादित था। परनु धोरे-पोरे यम साक होने पहें। परिलामसंक एक सम्म जानों के दुख है दिन देह हुए उनने वनतम दिलाई पढ़ते हैं। विवानुवार जनतों सा वितरस करते हैं यह है विवानुवार जनतों का वितरस करते तेन में, बराहन्य के लिए लगोजपुर (२०.४%) वीसोमीत (२०.४%) महाराजपुर, (२०.४%) के प्रारम्भ में वानों को वानित ने प्रारम्भ के वानों को वानित ने प्रारम्भ के वानों को वानों के वानों को वानों को वानों को वानों के वानों के वानों को वानों के वानों के वानों के वानों को वानों को वानों को वानों के वानों को वानों को वानों के वानों को वानों का वानों के वानों का वान

पनसस्या एवं व्यवसाय

महीं की जनसंक्या ४% जिलियन तथा क्षेत्रफल १९० हवार वर्ग कि० मी० है। सह मारत के नबसे पने (२०० व्यक्ति प्र० व० कि०) बसे हुए भागों में से एक है। जनसंख्या का वितरण तथा विकास यहाँ की कृषि की धनुकुल दशाओं पर धावारित है। भौगर क्षेत्र में कृषि की बड़ी मनुकूल दशाओं के कारण जनसङ्घाकी बृद्धि दर तथा घनत्व सादर क्षमा भूर दीनों की घरेता बही कृषि घणेताकृत कठिन है, प्रियक है। कृषि तथा जनसस्या का इस प्रकार का सबस वर्तमान वैज्ञानिक तथा तकनीकी उपलब्धियों 🖹 पहले और भी पनिष्ठ रहा था। वर्योकि उन दशकों में कैवल कृषि ही जीविकोपार्जन का एकमात्र साधन थी। भौद्योगिक विकास, शहरीकरण तथा स्वास्थ्य आदि की सुविवाधों ने, प्राचीन सान्यताओं को न केवल सकसीर दिवा वरिक जनसङ्गाकी वृद्धि और पनस्य की शनुशासित माकरने सर्गे है। सम्पूर्ण बदेश से जनसंख्या की वृद्धि ४७,३% रही है। कानपूर जिसे में बढ़े पैमाने पर महरीकरण के कारता जनसक्या की सबसे अधिक वृद्धि (८०%) हुई है। गमानकी के इस मैदान में क्या के अनुसार जनसस्या का धनस्य भी पूर्व से पश्चिम की तरफ कम होता जाता है। कानपुर, फीरोशाबाद, मेरठ, धागरा, मुराशाबाद, ससनऊ (१००) हाथरस, प्रस्तोगड़, युलादशहर, हापुड, शांत्रियाबाद तथा कहेलखण्ड सहसीलों में (३७५-५००) मीर ग्यूनतम जनसंस्था का धनत्व धवध के पुरानपुर तहसील में (७१ से भी कम) है। निछले दशकों में देहाती जनसंस्था अपेक्षाकृत बढ़े पैपाने पर कानपुर, कलकता, बस्दई तथा सूरत के भौद्योगिक प्रतिष्ठानों की तरफ बीविकोपार्वन के सामनों की तवाम में माकृष्ट हुए हैं। भीतिक सनुपात की दृष्टि से अत्येक १००० पुरुषो पर ८००-६०० दिवयाँ हैं। शिक्षा रैय.४७% है परन्तु इसमें की सेवीय विश्वता उत्तर कर सामने माती है। वयोकि कानपुर में (४२%) सबनेक (३०%), बागरा (३३%), मेरठ (३२%) शिक्षा है। इस प्रदेश की ४६% जनसंस्था ४२०३९ बागों में रहती हैं। यहाँ की १४.१% जनसंस्था मध्यम माकार के गाँवों (५००-२०००) तथा शेष बहे गाँवों (५००० से ग्रांचक) में रहती है। रतके प्रतिरिक्त क्षेत्रीय भित्रकाएँ काफी महत्त्वपूर्ण हैं। विषय जनगणुना दशकों को देशने

सर्वमान्य दिमान करना बहुत किंठा है। परनु बहु प्रकृतिक प्रदेश उदार में उन्हिन्सालय भी रहे क्या विराह में क्या प्रदेशों से किंदिन हो। निर्माण किंदि के स्वाह के स्वित्त है। निर्माण किंदि के स्वाह के स्वित्त है। निर्माण किंदि के स्वाह के स्वाह कर है। से विराह है। निर्माण कि से किंदि के स्वाह कर है। से विराह ने किंदि के स्वाह के

जलवायु एव वनस्पति

पश्चिम में मुश्क पताब तथा पूर्व मे बाह"-यच्य शंवा की चाटी के बीच यहाँ की जलवायु मानसूत के सामान्य प्रभाव के अन्दर श्रस्याड किरम की है। फलस्यक्य इस प्रदेश के पविचन तथा पूर्व में स्थित दोनों ही प्रदेशों के मिखित प्रभाव देखने की मिलते हैं। जाड़े 🖩 दिनों से यहाँ मध्य गवा को बाटी है वादिक वर्षा होती है। वहाँ बार-उव्यक्तीस्म, मबबोध्य, लाड़े के मामसून के पूर्व का शीसम तथा बाढ़े की ऋतुई पावी जाती हैं। फरवरी महीने में तापमान कैंवा होने लगता है बीर मई/बन में सापमान मधिकतम (४०° से. थे.) हो जाता है। कुन के दूसरे पक्षवारे में भावसून बारक्श होता है। जिससे गर्मी और 'वू' से तथा एव पीदित जनजीवन शहत की माँस सेता है। तापमान प्रबद्धार तक ३०° से. पे. तमा सापेक्ष बाहुँता ७०% तक हो बाता है। जुनाई से सितस्बर तक के महीनों में पूरे माल की श्रीसत वर्ण वा १०% हो जाता है। अब्दूबर से वर्ण ऋतु लगभग समाप्त हो षाती है। प्रबद्धवर तथा नवन्वर सक्षमण काल वहता है जिसमें वायुपण्डलीय दशाएँ अन्पिर परालु मीक्षम स्वबंध पहला है। पञ्चमा विक्षीची के चलने से सायमान सबसे नीचे पहुँच भाता है। जाड़े में पश्चिम की तरफ तापमान अमत कम रहता है। जाड़े में १० से. मी. से प्राथक वर्षा नहीं होती है। बौसत कापिक वर्षा ४० से १४० से. मी. तक होती है। इस प्रदेश में ठीवी नीची यूमि के न होने के कारण मिट्टी की भी विस्म सगमय समान है। मही की मिट्टियां चलोड, मिटियार तथा उत्मर विक्स की वाई आजी हैं। कहीं कहीं बसुई दो मट मिट्टी भी देलने को मिलती है। मिट्टी की इंटिट से इस सम्पूर्ण प्रदेश की मांगर त्रवा साटर दो कार्यों में बीटा दा शकता है। व्यवस्य नदी की बाटी जो, यमुना के दक्षिण में दिमत है, संब्द्धी से परिपूर्ण, निहड़ तथा देकार है। केंची नीची स्थलाकृति के प्रभाव के कारण विश्वाह के सिए नहरों का निकासा खाना अहा कासान है। इस प्रदेश की वाली भूमि का प्रतिकात सहारनपुर (६६%) को छोड़कर सर्वेत्र ७०% है। यह प्रतिकात मुजपक्तरतगर में (७४%) तथा बासीगढ़ में (७⊏%) है। रुहेलखण्ड मैदान में ६०% से ८०% श्रवध के मैदान में १४% से ७४%, तराई क्षेत्र में खेती किये जाने वाली पूर्ति का प्रतिकत कहीं-कहीं ४०% से भी कम नैनीताल (२७%), ऊसरी से प्रवादित जिलों-चित्राव, मुस्तानपुर, रायबरेली, श्रतापगढ़ तथा लखनऊ में खेती की जाने वाली मूमि का प्रतिशत कमशः १८, १३, १७, १२ तथा १८% तक भी है। समूचे प्रदेश में बनाच्छादित भूमि का प्रतिशत बहुत कम है। इस गैदान के २४ जिलों में बनाच्छादन का प्रतिशत ५ तमा मन्य ७ जिलों में १ से भी कम है। सहारतपूर, नैनीवाल, बिजनीर, पीलीभीव, खेरी, बहुराईच तथा गोण्डा विकों से बनाशकादन का प्रतिकत कमशः ११.०%, ६६.२%, १६.०% २१.०%, २८.०%, १४.०% तथा १०.३% है । बस्तियाँ, वातावात के मार्गों तथा जलाशयों झादि के सन्दर धूमिका प्रतिकृत सुल्तानपुर (८.१%), प्रतापगढ़ (७.१%) रायदरेली (प. १%) है। सिचाई के साधनों का इस प्रदेश में मच्छा विकास हो पाया है भीर सम्पूर्ण बोई गई भूमि के ३०% क्षेत्र की सिंचाई की आशी है। सिंचित भूमि का श्रतिशत जिलानुसार कतन-अत्तन है। चवाहरण के सिए ऊपरी तथा मध्य बोझान में ६०%, लोमर दोमाव मे ३०%, रहेललच्ड तया श्रवच क्षेत्रों में २%, तराई क्षेत्र मे १०% तथा पूर्वी क्षेत्र में १०%-४०% मूचि की विचाई होती है । इस प्रदेश में सिचाई के लगभग सभी साधनों को समुचित स्थान प्राप्त है परन्तु कुमी तथा जसकूपी से (४७%), नहरों से ४०%, मोलो तया तालों बादि से १३% धूनि की सिंपाई होती है।

स्त प्रदेश में फलाओं की सबसे प्रियक्त कियों में दा की वासी हैं। फलतों में वासायों की प्रशिक्त हैं को केंद्री की गई समस्त पूर्ण के दश्य पूर्ण पर वर्गा कारों है। हतने विशिक्त हैं में त्या पेद्रा किया जाता है। वहें इस प्रदेश की सबसे प्रमुख परता है। वहें हत की सब्द की स्वादे प्रमुख परता है। वहने की सब्द की स्वाद की स्वा

से पता चलता है कि छोटे तथा सध्यव माकार के गौवों (५०० से कम) की जनसंस्था भें हास हुता है, इसके प्रतिकृत बहे-बहे गाँवों में जनसङ्गा का प्रतिशत काफी बढा है । यहाँ गांवीं का ब्राकार प्रकार तथा वितरसा प्रदेश की जलोड़ आकृति, कृषि व्यवस्था, प्राकृतिक धूमान, निट्टी की किस्म, जल सुनिवार तथा यातायात संसावनी के अनुसार विकसित हुए हैं। गंगा-रमुना दोधाव में बिट्टी के उपवाकपन, तिचाई की प्रच्छी सुविधायों तथा यातायात के विकसित समाधनों के कारण धनसक्या का वितरण समान है। दूसरी तरक सराई सेत्र मे प्रधिक जंगल, दलदल बाकुरि तथा मीसभी बाढ़ के कारए। नांव प्रपेक्षाकृत कैंचे स्थानों पर स्थित हैं धौर गांवों की स्थिति प्राये दिन बदलवी रहते के कारण जनसंख्या का दितरण काको प्रसमान है। क्हेललण्ड तथा लक्य जिलों में भौतों का वितरण समान तथा स्पिति बादस्वर के अधर है। सहारनपुर जिले से बहितवाँ जलमानों तथा डाली के भनुसार हैं । बमुना पार मैदान में भागरा तथा अनुरा शहरो के प्रभाव के कारण ११.४% जनसंख्या शहरों में निवास करती है। परन्तु यना-यमुना बोगाब में यही प्रतिशत २४.३ है। इस प्रदेश के परिचनी भाग ने शहरी करता की दो प्रमुख पेटियाँ विकासाधीन हैं। प्रथम पेटी अतर में सहारतपुर तथा रक्षिण में इटावा के बीच फैले दो वर्गी—(१) प्रसीगढ, हायरस, भैरत-प्रागरा, फीरीजाबाद और (२) गानिवाबाद-हायुब-मेरठ-मुजपनरनगर-सहा-रनपर हरिवार से स्थित हैं। इस प्रदेश के सविकांश बहर बहुवयी हैं। ५०,००० की वनसंख्या तक के ९६ शहरी में से ए० शहरों में नीकरी पेंचे तथा ४ में उद्योगों में काम करने वाले यमिकों की सहया बांधव है जयकि हाचरल में अभिको की सहया क्यापार में मियत (३६%) है। उपलब्स श्रांकड़ों के सावार पर कहा जा सकता है कि इत प्रदेश में केवल दो ही भौदीमिक शहर-फीरोजाबाद तथा कावपूर है । प्रथम में ६४% तथा इसरे में ¥२% जनसंख्या उद्योगों में तनी हुई है। फीरीजाबाद के बुडीर उद्योगी के मतिकूल कामपुर उत्तर प्रदेश का सबसे वहा श्रीकोरिक तथा व्यावसाधिक केन्द्र है। इस प्रदेश के समिकांश शहर प्राचीन है। प्रजेजों के बाने के बाद इन शहरो से संसन्त मई बस्तियाँ बनाई गई। भारतीय स्वतंत्रता के पश्चात इन बहरों के विकास का सीसरा चरण प्रारम्भ ह्या । शहर 🖩 प्राचीन हिस्से मे शिवधौ सकरी, शनियोजित, मकान वास-पास तथा प्राचीन इमारतों में भाष्ट्रिक प्रकाधनों की बारी कभी है। अग्रेजो वे स्वतन बंगली का निर्माण करवाया है। इनमें गुरोबीय बास्तकला देखने की विसती है। इन शहरीं में काटूनमेस्ट, सिवित लाइन्स तथा रेक्षे कालोनीज धादि का निर्माण करवाया है। स्वतंत्रता के पश्चात भवे सिरे से शहरी बीजनाएँ बनाई जा रही है जिनके धन्तरीय सेखरियक, धीठोणिक सथा भाग पुरा-पुनियाओं को शब्दी तरह एवं पुनियोगित दंब से बनावा था रहा है। श्रीधकारी शहरों में व्यवसाय की सुविधाएँ प्रधान संदर्भों तथा गुनियों में है भीर 'चौक' की व्यवस्था है नहीं भारों तरफ ग्रटकें बाकर मितती हैं। इस प्रकार का चौक शहर का सबसे ज्याना स्पान होता है। यहाँ प्रसिद्ध होटल सथा हरेक प्रकार की दुकाने वाई जाती है।

यहां कर मुख्य व्यवसाय कृषि है। सम्पूर्ण रोजफल के समझग ६४% चूनि वर सेवी की बागी है। देती की जाने वाली चूमि का यह प्रतिषत यमुतापार क्षेत्र में हियत प्रागरी (४३.१%) तथा महुरा (८२.०%) से सबसे प्रविक्त है। उत्परी दोमाल से रोती की चारी सिए भी विश्व में सबसे प्रक्षित हैं। चलर प्रदेश के ४० जूने की फैस्टरियों में से ६ केवल कानपुर तथा ३० आस्परा में है। चलर प्रदेश की सभी कामज तथा मारी सेमिसस्त फैस्टरिय इसी प्रदेश के कानपुर (७) तथा पाविषाबाद में (१) में स्थित हैं। कानपुर, ससन्त, बरेसे, रामपुर तथा गाविषाबाद में कृषि यश तथा आपरा और कानपुर में मुझीनों के पूजे भी दनाये जाते हैं। कानपुर में सुझीनों के पूजे भी दनाये जाते हैं। कानपुर में सुझीनों को भी में सुसीनों हो।



हावरूरे तथा बुटीर उद्योगों के लिए भी बहु प्रदेश प्राथीन काल के प्रतिक रहा है। हैम्डलूम बहुन क्वडमाय बहुन प्रतिक तथा सामान्य कप से समुखे प्रदेश में क्वा हुमा है।

र्फररिया है जिनमें केवल ६-१९ व्यक्ति ही काम करते हैं। इस प्रकार केवल ७% ऐसे उद्योग हैं जिनमें २० प्रथवा उससे अधिक सोग काम करते हैं। ऐसी फेक्टरिमों की सम्पर्ध जिनमें १०० से प्रधिक व्यक्ति एक साथ काम करते हैं मागरा (७८), कानपुर (१९), मेरठ (४०) मे हैं।



उत्तर प्रदेश प्रकेला सबसे धावक नमा पैदा करता है। यहाँ थीनी की कूल मिलों की संख्या ७१ है। उनमें ५१००० श्रामिक काम कर रहे हैं। ब्रदेश की फैक्टरियों बड़ी, जिनमें से १४ इकाईमों में १००० थमिकों से सधिक काम करते हैं। पूर्वी उत्तर प्रदेश में ९८ फैरटरियां हैं । जावस धूरते, शास धनते, तेल निकालने, रोटी, बिस्कूट बनाने, फल, हूप ठपा मिठाई बनाने

उत्तीय धांधकतर कानपुर, इसाहाबाद, इटाबा, अलीगढ़, हाबरस, बाजियाबाद तथा मेरठ में स्थित हैं। सुती, क्रनी, बुट तथा सिल्क वस्त्र व्यवसाय मादि को दिसाया गया है। पूर्व में बिद्वार की कोयले की सालों तथा पश्चिम में पंजाब के कपास रीय के बीच स्मित कानपुर, सूती बस्त व्यवसाय के लिए सबसे अनुकूल तथा बड़ा केन्द्र हैं। यहाँ १४ वटी वटी सुती मिलें हैं। जिनमें राज्य के दी तिहाई (६२०००) श्रमिक काम करते हैं। इसके प्रतिरिक्त मोबीनगर (४८००) हाबरस (३१००) रामपूर (२२००) मागरा (१२००) सया इसाहाबाद में (१०००) श्रामिक सूदी दस्त्र व्यवसायों में सर्गे 📭 है। उत्तर प्रदेश की १४ ऊनी बस्त्र फीस्टिंगों में से व इस प्रदेश में स्थित हैं जिनके लिए कानपुर पुतः सबसे बड़ा केन्द्र है। इसके मतिरिक्त कानपुर तथा सागरा चमते स्थान के पर बसे हैं। प्राचीन विदेह, कीसल, मगघ तथा मिथिला तक ग्रावों की सम्पता की छाप यजुर्वेद काल तक सम चुकी थी। प्राथों के पूर्व की तरक खिसको तथा उपनिवेशीकरण के कारण इस क्षेत्र में स्वदेशी परिधम तथा तरीकों से खेती की प्रयति हुई । अगवान गौतम-बढ़ के समय सतर भारत में १६ राज्य थे जिनमें कीश्वल (ग्रवघ) थावस्ती, मगघ तथा ग्रंग वहे मिलिमाली ने । जनके मध्य राजनैतिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, परिवहन तथा व्यावसायिक संबंध भी थे। कासान्तर में भगम की राजनैतिक मिक इतनी बढ़ गई कि चारो तरफ के छोटे छोटे राज्यों को अपने में निवाकर एक राज्यीय शक्ति के रूप में माना जाने लगा । बारासकी सोस्कृतिक राजधानी बनी रही । इन सब राजनैतिक उदल-पूपन के समय में भी कृष्टि की बड़ी बज़ति हुई जो सदेश से जीविकोपार्जन तथा राजकीय साप का प्रचान साधन बनी रही । लड़ाई की सामप्रियों (बस्त्र-शस्त्र) के उत्पादन के साथ-साथ सूती वस्त्र व्यवसाय, हाची दांत के काम, बातु गताने, वरी वतीचे, वर्तन बनाने तथा सीने वादी के उद्योगों की तरफ भी समुचित प्यान दिया वाता वा। प्राचीन काम में वारागसी, मयोध्या, व्यावस्ती, कुशोनगर, मिथला, वैशाली, पाटलिपुत, गया, राजगिरि तथा चन्या प्रादि प्रसिद्ध भौद्योगिक तथा व्यावसायिक केन्द्र ये । प्रधिकांश शहरों के बीच कच्ची तथा बिना पल के सबके थीं । चम्या, शहसियुव, बाराखसी, मिर्जापुर, गाजीपुर, मदीपतान में । सप्यू क्त शहर खद्योग, व्यवसाय, व्यापार, राजनीति तथा सम्यवा के केन्द्र थे । स्रयोध्या. पार्शनियुत्र सचा राश्विमिद जेंसे सहे और राजनैतिक शहरों के चारों तरफ दिवालें बनाई गई थी । राजसत्ता तथा साम्राज्य स्थापित करने की विवास 🖥 कारण प्रयेजों के धारे के समय तक परे प्रदेश में राजनीतिक मन्यिरता बनी रही । मध्यकाल के धन्तिम घरण मे (मेडिवल) यह पूरा प्रदेश कई राजनीयक शक्तियों में विभाजित हो गया था। शासाएसी तया पटना के दीम दीन) तरफ का क्षेत्र अस्यन्त सुन्दर, स्थापारिक एवं विशव स्थापार में प्रमुख था । गांगा नदी के किनारे पर स्थित पटना, जस यानायात के निए सथा कलकत्ता बन्दरगाह के कारण विश्व व्यापार में बहुत प्रमुख नवर बन गये। भारत की प्रयम स्वतनता संप्रात (१८५७-५८) की असकतता के परवान क्षत पूरे प्रदेश वर घरेंगें का शासन हो गया । इस प्रवासन ने पूरे क्षेत्र में सामाजिक, अधिक तथा राजनैतिक परिवर्तनी को साग करते की नये सिरे से योजनाएँ बनाई । राज्यों का पूनपंडन करके संयुक्त-प्रदेश-कागरा द अवध, विहार, उदीसा तथा वंवाल का निर्माण किया गया । प्रशासन को और सुधाइ रूप से बलाने के लिए अमेर्जी ने राज्यों की जिली, तहसीलो तथा परगर्नी में विभावित किया । सैटाशिक, तकनीकी, बाधिक तथा स्वास्थ्य संबंधी संस्थानों की स्थापना से पूरे प्रदेश में एक तरह से बुद्ध समय के लिए राउनैतिक स्थापित का बातावरण फैल सका । पाश्चास्य देशों से सबीनों हारा बनी हुई चीओं के सवाय बंदि से बाने के कारए परंपरागत चढीगों तथा वृधि को बड़ा नुक्यान हुआ। इसके परिखायस्वरूप सामी की सहया में बृटीर बद्धोग विक्रेप रूप से यहन बुनकर बेदार हो गये । इनसे हुपि पर भीर श्रोक्त बहते समा । सन् १८१७-१८ में इस प्रदेश के सीगों ने खबेडों के बिरड शावान स्टाई थी । तात्कानिक प्रमासन ने इसे क्षमा महीं किया भीर इसके कृषि तथा भीग्रीगिक विकास में सुदेव ही मीतेली माँ जैसा व्यवहार बनाये रखा 1 पूरे क्षेत्र में न केवल सगातार

वववर्षीय योजनामी के कारए। इस प्रदेश में प्रतेक विकास कार्यक्रम प्रारम्भ किये गये हैं। पर्योज नहरें, रेमें तथा सड़कें स्नाद जगाई जा रही हैं। नसकूप तथा कुएँ सी काफी स्वस्ता में तोरे गये। दिख्यु एवं समय सीचादिक सुविभाषों हैं किरयन्तर बढते रहते के सारण आदेश का परिवारी शाग एक सन्तर, एवं इस्तर्य करें के कर में. विकवित हैं रहा है दिस्ती के बात विकास होने के कारण पाविषयां है। मेसीनयर तथा मोहननवर सादि सीदोनिक केन्सों के क्या में उच्चर कर सामने सा रहे हैं।

४. मध्य शंगा का सैदान

 चीड़े हैं। कहीं नहीं मंत्रा नदी का विनास ककट विधित क्योर बिट्टी सबवा बट्टार्से से प्रभावित है किसे तर विधक केंद्रे एवं स्वाबी हो बच्चे हैं। विव्यंतुर, वाराएसी, पटना, पुनार, भूषेर तथा बुल्सानग्रव ऐसे ही क्टों पर स्थित हैं।

हिमासप प्रदेश से बात निद्धी पारुर कोशी जती में मिलती है। बिहार राज्य को दुखासी नदी कोशी वर्तमाम करणीवा जासक रचान के नीचे प्या नदी से मिसती है। सारतीय निद्धों में से यह पार्चने बतरपार, हानिकारक तथा पार्चन की तबने बते मानू है। सारतीय निद्धों में से यह पार्चने बतरपार, हानिकारक तथा पार्चन की से बत्र मुन्ता पूर्व सारतीय है। यह स्वी प्रदास के बत्र भूना पूर्व में बदुई तथा बतरबी होनो से परिवर्तन करवी है। कोशी नदी हारा साई गई किनाइपों से बच्चे के लिए कोशी परिवर्तन करवा है। कोशी नदी हारा साई गई किनाइपों से बच्चे के लिए कोशी परिवर्तन करवा या है। पार्वा की प्रदास की स्वा परिवर्तन कर साई में स्व स्व दी परिवर्तन करवा या हो। यह सीवी में सावविक का प्रवाहत होने के कारण प्रदेश कर बच्चे का समाय तथा शालात में रहावह होने की परताई पार्टे हिंगे परताई पार्टे हिंगे से परताई पार्टे हिंगे की सावविक काम में इस सभी निद्धों ने कई बार मार्थ परिवर्तन करके बहुत बड़े प्रदेश को आपो जुकतान पृक्षिया है।

गंगा नदी में बोलाण की तरफ से भी धनेक सहायक नदियां भाकर मिसती हैं। जिसमें बीन करों सबसे बारे हैं। इसकी प्रवक्ता वही सीड हैं। इस नदी ने भी भूतवान में कई बार धपना मार्ग की कार्तित दिल्ला है। हेहनी के पान इस नदी पर एक बौब बनाकर इसके खर का उपयोग पिताफ कार्तों में किया जाने सता है।

जसमाय

पूर्व से पिषम को तरफ धांपक जुला होने के कारण हवाएँ हिवासस सचा पठार
बीच सवाय गति से चलती है। जारे के दिनों में बच्चता मंदी, जिनने मीसस स्वाध्यक्त
केंग्र हो जास करता है, बिना किसी बचावट के पूरे प्रदेश को प्रभावित करते हैं। गैस्स
च्यु में चलने चाली गर्य तथा पुरूष हवाओं भी भी पढ़ी, हातत रहती है। गस्य में क्लित
होने के चारण इस प्रदेश में जाने के दिनों में चनुष्ठा हवाओं के स्वाध्यक्त होने के बारण
स्वाधिक गीत का सनुमत दिना जातता है। यह तथा नंगास की सामी संवप्यक्त होने के बारण
स्वाधिक गीत का सनुमत दिना जातता है। यह तथा नंगास की सामी संवप्यक्त होने स्वाधित होना है। इस प्रधार घोर दुस्ता सिंद
पास तो नहीं होक प्रकार के मोनाों का समाय रहता है। इस प्रधार परिचार
स्वाधित महाने सिंद स्वाधित होना सामाय होता है। हमा प्रधार पर परिचार
स्वाधित महाने सिंद स्वाधित स्वाध सामाय
स्वाधित हो। हो स्वाधित हो सामाय
स्वाधित हो। सामाय स्वाधित हो सामाय
स्वाधित है। सामाय स्वाधित हो सामाय
स्वाधित हो। सामाय स्वाधित हो सामाय
स्वाधित है। सामाय सामाय स्वाधित हो। सामाय
स्वाधित स्वाध सामाय
स्वाधित स्वाध सामाय
स्वाधित स्वाध सामाय
स्वाधित स्वाध सामाय
स्वाधित हो। सामाय सामाय सामाय
स्वाधित हो। सामाय सामाय सामाय
स्वाधित हो। सामाय सामाय
स्वाधित सामाय सामाय
स्वाधित सामाय सामाय सामाय सामाय सामाय
स्वाधित सामाय सा

भूत के महीने में पटना का घोमत तावमान १२.6° है, वे, वर्षाक वाराएमी ना यही तावमान १३.७° है. से, बहुता है। यना नदी के नत्तारी मंदान में भी हैगों ही विशिवतियाँ पहती हैं। उत्तहुत्व के लिए गोरखपुर (११.४° है, ये) तथा मोठोहरारी (१०.४° है। है) के तावमान पती ४-वार गाते हैं। वरबात के दिनों में उत्तरी विदार में ८४%, तथा पूर्वी उत्तर ४६ंस ८८% वर्ष बताब को ताब है। वर्षान के होनी है। वर्षान-मित्रमी मारपूर्व विवस्तर के सीनव्य मा सब्दुलर के समय कावनह हैं। निम्म बादुसान तथा शोही के भीरे-भीरे पहाल, बाद तथा यहायारियों का प्रकोश अमा रहा बल्कि यहाँ के मानवीय तथा प्राइतिक संसायनों को तिनक भी विकतित नहीं किया बाता ॥ यहाँ के लोग जो एक तमाय । पानी परमाज मुनि तथा प्राचीनजब सम्बता पर गई करते से निवसामी के काराएं न कैनत करकता, बरदें तथा कोनति की सानों में जीविक्तियानों के लिए माम कर जाने तमे बल्कि रहीं में से तोय धानीका, देव पूर्व पहिचा, कोनी तथा मारीमाम में भी जाकर वधा गये। निवाह, परितद्द पूँची स्था विचा जारि की स्थानिक कमी है। एक तरह से महीं की धार्मिक प्रवस्ता दही हो सरक-स्थात है और इसका सुपार बहुत हो सुभन्न स्था सवायनों की

स्वलाकृति एवं प्रवाहतत्र

हतर में विवाधिक पहारियों तथा भीवर धीर स्थित से आगहीशीय बतर प्रदेश के बीद में सिंग, पह एक समीमी देशन है। वन तक वास्तिक रवींगों के पान न पहुँच तथा माइनिक नत्नों से अदेश निवाद है। येथान आहिक हिन्द से विवादय है। इसमी सामान्यत केवाई समुद्र एक हु से १०० चीटर है। प्राहृतिक स्थादत में विवादीयेशा स्थापी के पाई ना माइनिक स्थापी में पाई साती है। दिसी महुद्ध स्थापीहित से साथार पर इस आहिनिक स्थापी के पाई साती है। दिसी महुद्ध स्थापीहित के साथार पर इस आहिनिक स्थापी के पाई साती माइनिक स्थापी के पाई साती है। स्थापी पाई साती है। इसके स्थापीहित का प्राधार में दिसी, जाने के में से दी, दीन दान पाई मानत दान पहारियों से सदी पतती हो। तसते हैं। उपर्देश प्राधारी पर वाष्ट्रस्त बेद के ही आहिनिक स्थापीहित से सीह सहते हैं।

हम प्रदेश में निरंग प्रांविक महत्वपूर्ण हैं वहा प्रदेश की साधान्य सतह की तमेक मार्गे में विकासित करती हैं। होटे होटे उपनेविकारों में अंबोडिकता को विवासती तथा इचि परि मार्ग स्वाम को स्वास ती तथा इचि परि मार्ग स्वाम होता हो। यात्रों से उपने के स्वाम होता हो। यात्रों से उपने हम में स्वाम होता हो। यात्रों से सुरत नहीं के हफ में स्वाम हिताबत की निरंग कर समाह स्वास्त्वत के साथ विकास है पूर्व की हफ बहुती है। हफ़्ते प्रध्य सभी निरंगों ने गार्गों सहस्त्व प्राणी है। हफ़्ते प्रध्य सभी निरंगों का प्रभी के उपनेविकास है। यात्रों मार्ग दिला हों हो। हफ़्ते प्रध्य स्वाम कि हों से हफ़्ते हों से स्वाम है। यात्रों से प्रध्य स्वाम है। हफ्ता से प्रध्य स्वाम है। हफ्ता से प्रध्य स्वाम है। हफ्ता से प्रध्य साथ होता है। इस्त स्वाम है। इस्त स्वाम होता है।

धूमि में मूंज, हुआ, बीस तथा काऊ नामक पास बन भी प्राष्ट्रिक रूप से स्वारी हैं। तपाई तथा ग्रम्म निष्के भूमार्ग में दून तथा मोबा भी उदकर कतनो की सुद्धि वर प्रतिकृत प्रवर शनते हैं। बगीचों में सवायों मेरे कनदार दूसों में शाम, जामून, ग्रम्स्ट, महुना, मीहु सादि विषेत उत्तेसतीय हैं। गोरासपुर, गोप्का प्रधा बहुराइच जिलों में कमफ: द.७, & टै तथा १४.३% श्रीच पर कन पाये जाते हैं।



। सर्वाई मिर्ग शहा कलकेरियत ३०० वावकलेरिकाणुः। सन सेलाइ

🖭 वर्षेण जानेड 💓 वनकीरवस अहण अनुस्तदन 🚅 वनकोतीयर

1.03 प्राचीन असोड १८०० लाल-पीली ५००० क्लेक्सियर १००० दुरी-पीली संस्थान १ स्ट्रेसियर

वित्र ६४

क्रतर के कफन है स्वयन है कि इस सम्पूर्ण प्रदेश से उपजाक पूर्वित समा सतह। एवं पूर्वित्तत चल, सर्च ध्यावस्था के प्रधान स्वामन है। इसके समय विश्वुत मानव सतामन के हैंने पर भी यह प्रदेश के सबसे बनीब सीचे विश्वुत हैं प्रदेश में में के एक है। याचीन कर्यो होती है, फतस्यक्य पूरे वर्ष नाना प्रधार के खायात्र तथा नक्ष्मी कममें पैदा की शाती है। मानवह्न दिवादि सतामनों के निकतित किया या सब्बा है। एस प्रदेश में एक-एक मर्प के प्रभार पर प्रधान तथा बाढ़ का प्रकीय रहेता है। यान कम हैं। ईपन तथा कप्ष्ये मान पारि मी पृति प्रधानेश्वयन्त है।

जनसङ्या

इसका क्षेत्रफल १,४४,६६१ व. कि. भी. तथा जनवंस्था ४४,६६४ मिनिवन है। जन-संस्था का सामान्य पनल्य १६४ व्यक्ति प्र. व. कि. भी. है। व्यक्ति समूर्ण उत्तर प्रदेश (२४०) विहार (२६७) तथा सम्पूर्ण देश को वन्तस्था का पनस्य (११०) है। सही सहरीवरूप ७,२२% है। सम्बन्धः भीन और संस्था देश को स्रोहन्द रतने विस्तुत क्षेत्र में इतनी वनतस्था के पनस्य है स्त्राय देशकी सामग्री विश्व में कहीं नहीं १९ठी है। शिकासिक पहांग्री क्षेत्र, पद्धारीकिंग्री, तथाई में विखरे स्त्रेट वरानी इतावर्षे, सुप्त होने के कारण वापस होने सगवा है।

नवन्दर के महीने से जाड़े का मौबम प्रारम्म होने संगता है। तापमान तथा सामेदा पाई ता दोनों में निरानट माने क्याती है। घटना में महतूबर, नवस्वर तथा दिसम्बर में कम्मा. शीतत सापमान २०.३" २२.५" तथा १८.३" से सो रहता है। जाई भी गृत्तु का विविध्ट महीना जनवरी होता है। तसरी विद्यार में सीतत तापमान १६.६" से. में र मूर्य क्यात स्वेत के १६.१" से. से. रहता है। इस प्रकार पत्रमत्यों का साथाग्य तापमान मूर्य तत्र प्रवेस में १६.१" से. से. रहता है। इस प्रकार पत्रमत्यों का साथाग्य तापमान में पूर्व की तरफ बढ़ता है। फरवरी के मान प्रथम मार्च के प्रारम्भ से तापमान में पूर्व क्षित हुटि प्रारम्भ हो जाती है और वर्षा प्रारम्भ होने के तूर्व तक लगातार बढ़ता रहता है। सीत्म की शुक्त तथा तेत्र हवाबों में साम, वापून तथा मोत्री की हार्य में बड़ी होति होती है। इस पाधियों के साथ यहि वर्षा हो जाती है सो जावर रुसत की साम होता है। करोड़ की सुणाई के निए तैयारियों टीक समय से बाराम हो जाती है।

मिट्टी---सामान्य रूप से इस प्रदेश में जलोड़ क्रिस्म की ईमट्टी पाई बाती है। यहाँ की मिट्टी, निरोप मिट्टी-परिक्टेदिका समया धैनीय मिल्रतास्त्रों से वहित है। सगभग एक ही प्रकार से निर्मित होने तथा समान पारिन्यितिक वातावण्या के काण्या इनके दशों, बनावट, सराप्रता, तया नभी की सात्रा में भी बहुत कम अन्तर पावा वाता है। स्वानीय स्थलाकृति भी र प्रवाह तत्रों की मिन्नता के कारण मिट्टी के बाकृतिविज्ञान में बन्तर पाया जाता है। इस प्रदेश में प्राप्त जलोड लिट्टी को माँगर सथा सादर दो वर्गों से विभाजित शिया जाता है। वार्षिक बाढकी सीमा के ऊरर स्थित भौगर प्राचीन जलोड है। स्वादर के प्रतिकृत इसमे प्रधिक कटाव होता है और गया यापरा बोबाव के पविचय में ऊसर जमीन के विकर्ष हुए स्थल लच्ड प्राप्त होते हैं। इसमें ककड़ की मात्रा अधिक होती है जिसका उपयोग सडकीं के निर्माण कार्यों में किया जला है । भौगर निट्टी को भी कई वर्गों से विभाजित शिया भाता है। सादर नई बसोड़ मिट्टी है। मिट्टियों के वर्धीकरण की बित्र ६४ में दिसामा गया है। इसमे प्रत्येक वर्ष नई मिट्टी जवा होती रहती है। इनमे नमी सर्देव बनी रहती है और प्रतिरिक्त ननी नदियों से भी प्राप्त होती रहती है। यह विट्टी बहुत बारीफ तिस्ट से बनती है वो कहीं कही बसूई रूप भी धारण कर सेती है जैनाकि धायश गडक सभा स्रोत निर्देशों के साथ-साथ प्राप्त होती है। इसमें स्थूथस, नाईट्रोप्रन सथा चूने की मात्रा कम भीर बालू तथा सिल्ट भी मात्रा अधिक होने के कारणा अरसूरी तथा सभी (रबी, खरीफ तथा जापद) फसतों के धनुकूत होती है।

वनस्पति

बिहार के बवारत तथा तथाई दोवों को छोज्य प्रश्नेण के सबसय सभी साथों से प्राइतिक वनस्थि समाप्त हो चली है। मध्यम वर्षा तथा उपनाक जमीन होने के कारण साल, गीमन, जापुत जया मुद्धा के हुओ की धविबता है। तस्त १८४० तक सरम् पार के भारत में रापी, धावरा तथा समाप्त नियों के उटों पर पने जनत थे। मूच परे बच्चों के सबोय जब भी गोरसपुर, सहस्र्वा तथा पुण्या जिल्ला होता में देसने को निस्ते हैं। सौरों में पड़ी हुई बेडार धूबि ने पीसन, बजुन, नीम तथा महुवा सादि क्ष हुटर तथा दिवारा सैतित प्रसिक्ता प्रवास धार्थिक मंत्रावनों की कभी के कारण यंजाती, विधिता तथा राजियि देते कहे महर कुपन हो गये परन्तु काके स्थान पर कोक थाने हैं जुनानपुर तथा पिजाँद का महर्त्त का महर्त्त की हुए । इसके धानसा धान्य धाने क जुन से खहरों के स्थान के प्रकार करने के प्रकार के प्रकार करने के प्रकार के प्रकार करने के प्रकार करने के प्रकार कर प्रकार प्रमाण के प्रकार के प्रकार के कि त्यार प्रकार के प्रकार के प्रकार कर है । इसके साय-साथ प्राणीक शहरों के निजारे, नदी पश्ची के प्रकार हो । हारों का काम व विद्यान प्राणीक शहरों को निजानिक भी धारण हुमार है । महरों का काम व विद्यान प्राणीक हिन्दे के साथ-साथ प्रवास के साथ-साथ प्रकार के प्रकार हुए साथ हुमार के साथ-साथ होते हैं साथ प्रचार के साथ करने के प्रकार के प्रकार के प्रकार के प्रकार के प्रकार के साथ करने के प्रकार के प्रकार

मध्य गंगा बैदान में आधिक ससाधन न तो सच्छी तरह विकतित हैं भौर न ही संतुलित । जीविकोधानन प्रविद्धतर कृषि पर निर्भर है। नोई यह पूर्णि के विनरण मे क्षेत्रानुमार ग्रन्तर वाथा जाना है। दक्षिली विहार के पश्चिमी भाग में (६४-६७%). मैदानी भाग में ७०%, पुलिया जिले मे ७७% तथा उसरी बिहार मे ६०% में देती की जाती है। उत्तर प्रदेश में भी ऊतर मिट्टीको छोडकर सभी कियो मे ७५% से भी प्रविक भूमि पर लेती की जाती है। बोर्ड गई भूमि का नेट प्रतिशत पूर्वी उत्तर प्रदेश में विहार के मैदान की सुलना में समिक है। इसमें भी जिलानुनार सन्तर भी गया जाता है। सदाहरण के बिक गोण्डा (acol), देवश्या (१-,१), प्रतापगढ (av.१%) तथा विलया (१२%) है। इसी के अनुरूप कृषि योग्य वैकार भूगि का भी प्रतिशत देवरिया (२.१%) मुल्तानपुर (७.३%), सरवृपार शैवान (२.१%), बितया (१.२%), बारा-एसी (४.१%) म्यूनाधिक । सम्पूर्ण प्रदेश से प्रवही वस्त के बी को, कृषि के प्राधुनिक तरीकी, विचाई के विक्तित सावनी, गोदामी, बाबारी तथा मातामात 🖁 प्राचुनिकतम संसामनों के चप्यीम के कारए कृषि की खदाति के बिद्ध दिलाई देने समे हैं। बड़े-बड़े कृपकों में यहाँ सगाई जाने वाली फललों-बाबल, गन्ना तथा बूट के उत्पादन मे गहरी प्रतिहन्दिता रहती है। पूर्वी उत्तर प्रदेश में चावण सबसे प्रमुख कासर है। वर्षा की कवी वाले सेत्रों में उसी के धनुमार तत्यदम सथा थावण क्षेत्र कम होता जाता है। बिहार में तत्यादन मे सभी हुई कृषि उत्पादन क्षेत्रफन के ३२% श्रुमि पर चावल पैदा किया जाता है। बन्य फमलों मे चना (१९%), मेहूं (१२%), जो (=%), अवका (६%) तथा खरहर, मूंग, ससूर धादि फसलें विशेष रूप से उत्वेखनीय हैं। गेहें रबी मीसम की सबसे प्रमुख फरत है। विहार में भीने मये नेट लेक्फल के शश्तर जाया पूर्वी बत्तार प्रदेश में शिक्ष में विचाह की जाती है। ऐसे दोनों में जहाँ कर्या अधिक होती है और अधिकवतता कम है लिवित मूर्ति का प्रतिगत मरेशाहत कम है। बिहार के दक्षिणी पैदान में नहरें, उत्तरी बिहार में नहरी के

हसदनी तथा सादर पेटी बार्टि को क्षोड़कर जनसंस्था का सामान्य घनस्य सब जगह प्रियंक है। सनतस मेशन, निशस योग्य दवाधों, उजबाक ज्योन, पच्छी प्रशाह दवाधों, स्थानीय संस्थानी से जीरिकोशार्थन योग्य दवाधों, सिलाई की सुविषाधों, स्थानों की किरय तथा माताबात के दिकसित साथनों के कारण इस प्रदेश में जनस्था घर्मी नसी है। जनसंस्था का प्रत्य पूर्व से पिष्टम की सरफ कम्मा: कम होता जाता है।

वियत तीन जनगणना दमनों से अनवस्था में काफी वृद्धि हुई है। पूरे देश में नागतार बाढ़, पकाल, महामारी तथा दुनिया जेंसे देवी प्रकोशों के कारण सन् १६११-२१ दमक में अनकस्था में गिरावट आर्म है। गोरसपुर तथा बरमारण आर्मि अर्को के तथा में की में मृति को वेशी योग्य कराने, छोनी जैयान से बाढ़ निवस्ण तथा सिनाई की मुख्याओं के बढ़ने आर्मि के सेनी के वसे में काफी स्थापित्य तथा जयाति हुई है। बहुरीकरण की नवीन-सम बृद्धि, मृत्युदर में आक्ययेजनक निराबट तथा धक्यी स्वास्थ्य मुनियाओं के कारण भी बनतस्था के बढ़ने से बड़ी मदद सिसी है। कृष्टि मोदिक्शीमन का प्रधान सामण है। समूर्ण जनगर्या का सनमय म-% कृषि कार्यों, इ.८% नीकरी तथा १.२% हुटीर डयोगी, (२,४%) ध्वसतास, (१,४%) उद्योगी (१,४%) बतन कार्यों में सने हुए हैं।

भारत के विशास मैदानी प्रदेशों को तुमना में इस प्रदेश से सबसे कम महरीकरण (०.२%) हुँ है। पूर्व जार प्रदेश (२.२%) तथा विहार में (०.४%) महिता (४.२%) तथा विहार में (०.४%) महिता (४.७%) जारी के उपोशोंस सन्दर भी गांवे काते हैं। ववाहरण के मिए द्वारी में दान (४.७%) जारी दिहार, मिदला तथा कोती वैदान से अहरीकरण कात प्रदेश का कार्य १.६%, ४ = % तथा प्रदेश हैं। व्याचार, गौकरी, रेवा तथा भीनी के दवाने में इस प्रदेश से महरीकरण को कार्य में महरीकरण को कार्य में महरीकरण को कार्य में महरीकरण को कार्य में महरीकरण को कारण कहीं कहीं वतववया से मारी विद्यालय की प्रदेश हों से वतववया से मारी विद्यालय से या प्रदेश हैं।

बस्तियी

इस स्वेग की सनमा ११% जनकचा ७३६६२ गांवों में रहती है। जिसमें ४०% के प्रश्ने को एने गांवों में रहते हैं जिनको जनकचा २००-१६६६ है। समास पराना स्था तहां में रहती का जनकचा ३०० को उनका को जाते का स्था तहां में रह तमित्र कर तहां की स्वा ३०० है। जनकवा की लिस्त करा तहां की स्वा ३०० है। जनकवा की लिस्त करा तहां की स्वा ३०० है। गोदों में प्रश्ने भी जनकों की समित्र होतों है। गोदों में प्रश्ने भी जनकों में प्रश्ने भी अपने ही जनके सन्वर्णत महारी मामीन बार्टर प्रया के प्रश्नार प्रयाजन की वाली है।

हस प्रदेश में महरिकरण की गाँव गुनवम रही है। यहाँ न केवन मारत का बहिक सम्भवत. समत किक का प्राचीननम भौवित सहर नारणकी स्थित है। इसके मतावा क्रयोग्या, बर्गमा, गाँवपुर (गाँवपुर), किल्यामन, चुनार, वार्टलपुर (पटना) मया, पर्या (प्रापतपुर) सारि क्षिप स्टोलनीय है। गया नदी को माटी ने उपनाऊ निर्देश में बस पर कहाँ, हो सह केवा करती रही। गया तथा का स्थापक निर्देश केता हो एवं संगम स्थानों पर सदस्य प्राचीन कान से सहर बसते चुने सा देहें है। स्थापना से राज्य मध्य गुगा मैदान से साधिक सलावन न तो प्रवही तरह निकतित हैं भीर न ही संतुतित । जीविकोपाजन श्रविकतर कृषि पर निमंद है। बोई गई भूमि के दिनरण में क्षेत्रातुमार प्रग्तर पाथा जाना है। दक्षिणी विहार के पश्चिमी भाग में (६४-६७%), मैदानी मात में ७०%, पूर्तिया जिसे में ७७% तथा उत्तरी दिहार में ००% में बेती श्री आरो है! उत्तर प्रदेश में भी ऊबर मिट्टी को छोड़कर सभी जिलों में ७६% से भी योचक पूर्वि पर देसी की वाली है। बोई गई पूर्वि का नेट प्रतिवाद पूर्वि उत्तर प्रदेश में बिहार के मैदान की सुलता में ग्राधिक है। इसने भी जिलानुनार मन्तर भी पासा जाता है। सदाहरता के विषय गोध्या (बदायू), देवश्या (१४.१), प्रशायनव (६४.१%) तथा वित्या (६२%) है। इसी के अनुरूप कृषि योग्य बैकार चूमि का भी प्रतिशत दैवरिया (२.१%) जुल्लामपुर (७,१%), सरमुवार मैवन्त्र (२.४%), बलिया (१,२%), वारा-एमी (४.१%) म्प्रनाधिक । सम्पूर्ण प्रदेश में बच्छी नत्त के बीओ, कृषि के बाखुनिक तरीकी, विकार के विक्षित साधनों, मोडायो, बाकारों तथा यातवात है साधुनिकतम ससायनों के स्वांग के कारण कृषि की समित के विहा दिखाई देने लगे हैं। बडे-उने कृपकों ॥ वहाँ सगाई जाने थाली कमलों यावल, बमा तथा बूट के उत्पादन में गहरी प्रतिहन्दिता रहती है। पूर्वी उत्तर प्रदेश में कावन सबसे प्रमुख कतल है। वर्षा की कमी बाले हैजों में उसी के अनुमार उत्पादन तथा चाबस क्षेत्र कम होता जाता है। विहार में उत्पादन में सभी हुई कृषि उत्तादन क्षेत्रफल के ३२% धूमि वर चावल पैश किया जाता है। प्रन्य फसती मे चना (१६%), मेहूं (१२%), जो (=%), मनका (६८) सचा धरहर, मून, मसूर मादि फमले विशेष रूप से जरूनसनीय है। मेहूँ रबी भीमम की सबसे प्रमुख फमल है। बिहार में बीवे गये नेट क्षेत्रफल के ३३% तथा पूर्वी उत्तर प्रदेश में ३७% में सिवाई की जाती है। ऐमे क्षेत्रों से जहाँ वर्षा अधिक होती है और अतिक्वितता कम है सिवित मूर्मिका प्रतिकृत भगवाकृत क्य है । बिहार के दक्षिणी मैदान में नहरें, उत्तरी विहार में नहरें के

साप प्रारहर तथा धन्यान्य विचाई साधनों, पूर्वी चत्तर प्रदेश में गहुनों के साथ कुएँ, नलकूर, थिया केट्स, भीलें तथा तानाव विकेद उहनेसनीय हैं । उत्तर प्रदेश में प्रति व्यक्ति ०.७५ एकड कृषि मूमि, तथा विहार में ०,७४ एकड बाती है । उपजाळ तथा समतल मैदान में पनी जनसस्या के कारण प्रति व्यक्ति कृषि पूषि न्यूनतम होती गई है। इस प्रदेश में घरबदी योजना सामु की गयी है। इस योजना के अन्दर प्रत्येक गाँव में ६% भूमि स्कूलों, सहरों, प्यायत परो तथा सेलकूट के मैदानों के लिए छोडना बावश्यक कर देने के कारण सबमन प्रत्येक गाँव की ऐसी मूर्ति में जिसमें धन तक होती की जाती रही है. ६% की कमी हो गई है। इनके साथ-साथ दो कृतनी समीन की मात्रा बढ़ी है। इस प्रदेश में फसलों का समीवन सिवाई की कावा तथा वृति के सपबाक्ष्यन के अनुसार एक स्वान से दूसरे स्वान पर बदसता रहता है। घान, सरीफ तथा सेमारी रवी की प्रमुख फसलें हैं। सावल का चत्यादन जितनी हो दिलचम्पो, वैज्ञानिक वरीकों तथा पूँजी सवाकर किया जाता है सेसीरी का उत्पादन उतनी ही सावरवाही से किया जाता है। इस प्रदेश के फसल संयोजन चदाहरणार्थं चादस-मनका, चावल-सना, चावल-मेई, चावल-औ की दिश्र ६५ में दिखाया गया है।



इस प्रदेश में चीनी भी मिलें सबसे धविक महत्त्वपूर्ण हैं। इनके ब्रातिरिक्त उद्योगों में साह्रपूरी देनिदस्स (बाराणसी), महुवाडीह दीजल लोकोसीटिव (बाराएसी), गोरखपुर पटिलाईबर, बालिया सीयेन्ट, वासज, विविकल, चीनी तथा वनस्पति उद्योग (हालिमया नगर), सरौती पेट्रोकेमियरस उद्योग विश्रेष रूप से सस्तेसनीय हैं। कुटीर उद्योगों में भी हुती दस्त्र तपा कृषि पर बाधारित सभ्य उद्योगी वी प्रधानता है। जिनमें सीसतत ५०% स्रविक काम कर रहे हैं। कुटीर उद्योगों में काम करने बावे श्रीमकों का प्रतिकृत भागनपुर (६०%), बस्ती (६६%), बाराएकी (६८%) में सन्तर्भ है। फैहरी (६८%) में सन्तर्भ महिल्यों को भी उन्हों उद्योगों के प्राथमिकता है जिनहा करूना मान होती से उत्पन्न किया बाता है। ऐसे उद्योगों में बीनी, क्यबून, शांतन कुटाई तथा बात है। एसे उद्योगों में बीनी, क्यबून, शांतन कुटाई तथा बात है। हसे उद्योगों में बीनी, क्यबून, शांतन कुटाई तथा बात है।

यातायात एवं पश्विहत

इस प्रदेश में रेल तथ। तहक परिचहनों की स्मिष्टता है। इस प्रदेश में सामुनागों तथा जनवादातात का मेनोपलक विकास सब तक नहीं हो प्राप्त है। इस इदेश का सीपा तथ्य पूर्ष में नकलता तथा परिचम से पितनी ते है। यस्प्रदेशी इस दरेश से दुर्जा इसी है। इस प्रदेश के स्मिष्टाम सहर एकट पातासात से चुने हुए हैं। यहाँ सर्देश दिन है की, तर मी, पर कि, भी, सहक है। यसाएकी, यहा, पटमा विकय बामुलाई मानियन पर सदना विषय सहरकपूर्ण स्थान पत्र से हैं। यदना से नेपाल, कतकसा दिस्की तक बामुमान

उत्तर के कथन से इस बान की गुरिट होती है कि वालों बचे प्राचीन मध्यमंगा ही चारी का उनके सामाजिक, आदिक तथा पानविनिक ची चतुंती है कराया समूच देश के दिहास में एक प्रजूब क्यान है। जल तथा बिट्टी इस अदेश भी ही प्राची का प्रतिकृत स्वाचार है । सन तथा बिट्टी इस अदेश भी ही प्राची का प्रतिकृत कर आदि से भी भिन्नतार्थ नाई जाती है। जलाई मिट्टी भी क्या जलवा जलवा के स्वतर के कारण एवं प्रदेश को चने के उनके उनके जाती है। जलाई मिट्टी भी किया वसा जलवा के स्वतर के कारण एवं प्रदेश को चने के उनके उनके जाती की भीति पहीं भी गा नहीं ने इस सूचे प्रदेश को चो अपन धार्यर से दिवायों—जरारी तथा दीवायों मार्गी में विभागित तर राजा है। इसके बाद दिवीय चार्यर तथा देश तुनीय सार्वर के विभागित स्वाचारी में विभागित तर राजा है। इसके बाद दिवीय चार्यर तथा देश तुनीय सार्वर के विभागी में विभागित हरा जा तकता है।

मध्य गया के मैदान का उत्तरी भाग

सरयुपार का मैदान

यह प्रदेश प्रथिक बार्ट (१२०-१४० के० बी०) तथा दशमें शावन वेनियत, नदियों बर प्राथिन मुक्त मानं, जब नवह द्वेख, शक्ष का प्रविक्त प्रक्षेत्र प्राथिन प्रवाद के प्रावद, व्य हो पैसानं पर चवशी वा दिवास, तथे बातों की बहुतायन, उपस्त ज्वाने, पायन, रेहूं, दालें, जिनदुन स्वया टूट कृत्य करनें, त्रीसाह, स्टब्टमी स्वया जलीई बंदुंबी पर सर्वित्रद्व मानद बस्तियाँ, रेलें तथा सड़कें वम, जनसस्था का घनत्व कम (२००) प्रसिद्ध सहर्रों की कमी तथा गोरखपुर क्षेत्रीय राजधानी है।

सरयुपार मैदान का पश्चिमी भाग

मिधिला मैदान

मिरिला का पैदान मुख्यक्य से समतल है। गरीय पूँचर नेपाल के तराई क्षेत्र के प्राप्त होता है। बिलाए से माग नवी के पात तरवंद रावा लाइर तेल स्थित है। गण्डक परिचारी है। इसी पाक इस क्षेत्र के थे गूर्व से लाग होता है। वृद्धी पाक इस क्षेत्र के की सामा में विभागित करते हैं। यह उपबाद क्षेत्र के की सामा में विभागित करते हैं। यह उपबाद के प्राप्त के प्राप्त होतीय फरता के प्राप्त (४४४) तथा महरीकरण (४.०%) है। पावत मुख्य करत है। गाया दिवीय फरता के क्या में पैदा किया जाता है। वृद्धी के क्या के सामा तथा सीधी प्रमुख कर के क्य में पेदा किया नाते हैं। बोत तथा पाता यहाँ भी माहर्कित के क्या में प्राप्त कर के क्या में प्राप्त करते के लाग के स्थाप स्थाप करते की माहर्कित के क्या में प्रमुख कर के क्या में प्राप्त करते की से का क्षेत्र को सीसे में सीधी में तथा करते हैं। माहर्कित का मार्गियों में तथा मांच कार करते हैं। इस क्षेत्र में सामान्यता भी ही की कीर कीरी में तथा मांच कार करते। में हैं।

कोशी नदी का मैदान

यह क्षेत्र कोशी नदी के पूर्व तथा गया नदी के उत्तर के स्थित है। इसमें बिहार के सहनी तथा पूर्विया किते समितित किये गये हैं। यह समुख्य केष कोशी नदी का की हैं। क्षार परिवाद है। सार परिवाद है। सोप परिवाद है। तथा के स्वत्य के स्वादी सतरा होने के सारण वोद गर्द निम्म परिवाद होने के सारण वोद गर्द निर्म हुए है। यो कम है। वजसस्या का परिवाद होने के सारण वोद गर्द निर्म हुए है। यो कम है। वजसस्या का परिवाद होने परिवाद होने सारण को सारण का प्रतिकाद (५०%) है। यो कम है। वजसस्या का परिवाद सारण का प्रतिकाद (५०%) है। यो कम है। वजसस्य का प्रतिकाद सार्थ का प्रतिकाद सार्य का प्रतिकाद सार्थ का प्रतिकाद सार्य का प्रति

मध्य गंगा के भैदान का दक्षिणी आग

मध्य गंगा के मैदान का श्रममय २०% क्षेत्रफल श्रमा सम्पूर्ण जनसंस्था का २४%

हममें सहिमालत है। यहाँ जनसंख्या का वनस्य (३३५) है। इस क्षेत्र की मिट्टी यहूव उपजाज है।

मंगा की तिकसी पाटी—(२१°२४' से २६°२०' जारी ६६°३०' ८६°६८' पूरी) हैगालगे के बीप पाना की विकास पाटी में विदार वा नुशिखा दिवस तथा परिक्षी बनात सम्मितित हैं। उत्तर से टार्टिनिय तथा दिवासमा से लेकर टांटाल में याना की साड़ी सीर शर्टिस में खोटा शास्त्र के उच्च प्रदेश से तिकर पूर्व से सादाय की सीना तक फंना हवा इनारा सम्मुख केशक्त ८०६६ स वर्ष हि. थी, है।

वैदिक काल ने यह बंद प्रदेश के आप है पुकार जाना था। प्राथीन काल में इस पूरे प्रदेश में नियाद तथा किरास व्यक्ति कारियों के प्रमुखी का सासन था। आयों के पूर्व वहां बने-वेद सामाधिक तथा प्रावृत्तिक कार्रियों हुए। ध्यायं व्यक्ति तथा वनाष्ट्रपर दोनों हैं इससे पूर्व) इसने दस प्रदेश में पाजनित, धार्डिक तथा तमाप्रीक स्थायित का बीजारीयण हुमा। बंद प्रदेश ने हुनली के रास्त्रे समस्त्र विकास में व्यवसाय सारायाव का स्थान तिकास जमा तिवा था। कार्योदिया, वर्शी, सीलका तथा सताया मादि मुक्त

स्पलाकृति एव बवाह तब

हम समात कुनाय का निर्माण उत्तर में गया सिन्यु होएं। तथा दिख्या में बंगाल की स्वारी के सबसंबाय प्रीमी हो तथाय बनों के बीच हुया है। इन शक्तिरों के विध्यायील होने के दूर्व बना मामक प्रवेश प्रामाण कर कार्या प्रामाण के स्वारीय प्रामाण प्रकार कार्या प्रमाण कर कार्या होता । इस प्रदेश की वर्गयान प्रमाण कि के उत्तर उठने के बाएण जिल्लानिक निर्दाण का चार्या विश्वास के क्याहित होकर चेनाल भी स्वारी में साथा । प्रमाण की स्वारीय की साथ में स्वारीय साथा प्रमाण विभाग है। क्याह को साथा हम स्वारी के अपने मोहित स्वारीय का प्रयाण विभाग है। क्याह की साथा साथा विभाग हम साथा हम साथा विभाग हम साथा हम हम साथा हम हम साथा हम हम साथा हम साथा हम साथा

सं तन्त्रुणं प्रदेश का निर्वाल तकीवतन कलोड़ बिट्टी से हुआ है। बिन्हृत छानबीव करने के रावगन् केवल भार क्षेत्रां—(१) व्यवला, (२) छोड़ा गम्बपुर का जेंचा प्रदेश (३) विद्यापुर के तत्रीय प्रदेश तथा (४) जतवार्ड गुरी एव दाविना वेशों में सारीका करणावचता दिसाई पढ़ती है। धन्य धनेक खेंचों ये दसदल तथा तदस्य मूस्पाइति के प्रमुख गटक हैं। इस प्रदेश को छोत प्राकृतिक विभागों में विशासित किया जा सकता है।

- उत्तरी मैदान (क) दुवार (ख) बीरंड प्रदेश
 डेस्टा प्रदेश (क) प्रान्तावाद (क) निदयों क्षेत्र (म) सुन्दरवन (प) बीरमूर्ति, व्यदेशन, भिदनापुर हमती तथा हानका
 - 1. पश्चिमी देल्टा प्रदेश

इस प्रदेश का सम्पूर्ण बाबाहतंत्र भुस्त्ररूप से गंगा-ब्रह्मपुत्र एवं उनकी सहायक नदियों कि नता हुया है। इस प्रदेश के बावाहतंत्र को से मुख्य कार्यों में विमानित स्थित जा स्परता है। (१) गगा प्रावाहतत्र—दगने हुगती प्रधान नदी के रूप वे सागरदीप के पात बंगात की बादी में गिरती है। (२) वहापुत कावाहतत्र—यहाँ की नदियाँ मार्ग वदलने, बाह तथा प्रतिवर्ष उपजाऊ गिट्टी जाने, धादि के कारण मानव बसाव एवं मार्थिक किया-कसानो पर गहरा प्रभाव बातती हैं।

जलवायु

यहाँ की जसवायु पर्य-पार्य मानसूनी कित्स को है। इस प्रदेश की जनवायु बंगाल की साथों दिमात्व पर्वेद घोर किलाग पठार को निकटता से नियमित होती है। जानसून कित्स की सामाय जनवायु के घन्यर भोसन के क्षान्य कारकों और तामान्य, न्यां तमा साथेद की सामाय जनवायु के घन्यर भोसन के क्षान्य कारकों और तामान, क्यां तमा साथेद प्राव्देश के दिनत्या में भागी सन्तर पावा जाता है। जनवरी (१५°-२१ से. प्रे.) सवसे ठड़ा महीना है परानु ताममान कममा दक्तिश्च की तपक महना जाता है। क्षेत्रीय प्राव्द वहुक कर पहला है। पूरे करेदा से कपन्तर के स्वर्ण करेदा है। पूरे करेदा से कपन्तर महत है। पूरे करेदा से कपन्तर में स्वर्ण कर करा होते सायता है घीर मिंदी के स्वर्ण के क्यां होता है।

पिचयी सीमा की तरफ (कासनतीन) जन जहानों के कारण महै का भीसत तापमान स्वेताहत क्षेत्र रहता है। आजे तथा अर्थन महिन त्यां तर परिवर सर्वत्र मिक्क रहने के साददूर भी १६ के, में, के अधिक नहीं होने पाता है। ताप परिवर त्यां है। पापस साहों में क्ष्मणतम ४० के, में, होता है को १० के, में, के कभी अधिक नहीं होता है। पूर्व गहीने के ताप पिचर कम होने कमता है कोर पक्टूबर तथा व्यावस में ३ से भे ले, में, रह खाता है भीर मद्द जाने को प्रमुख होना है। मार्च तथा प्रमृत महीनों के म्यूलतम प्रोचे भीर मद्द जाने को प्रमृत के भागमन का मुचक होना है। मार्च तथा प्रमृत महीनों के म्यूलतम प्रोचेस धार्म वा (४०%) को छोड़कर पूरे वर्ष सर्वत्र ४०% से प्राधिक रहता है।

इस प्रदेश की मिट्टियों को पाँच--(१) लैटेसाईट (२) साल मिट्टी (३) सराई मिट्टी .

(Y) जलोड एट्टी (१) सटीय मिट्टियां वर्षों में विमाजित किया ला सकता है । इस प्रदेश की मिट्टियों के वितररण को जिल ६६ में दिलाया गया है ।

- संदेरपंद मिट्टी—मह फिट्टी प्रदेश के पश्चिमी माग मे स्थित छोटा नागपुर के उच्च मान ने प्रवस्त वर्ग हित भी, मे पाई जाती है। बहुँ प्रयासन इत्तरकावड़ नरियाँ प्रधिक तथा नान पहुंगों पाई जाती हैं। यह ब्रान्तीय तथा इसमें जैव बदावों एवं जल-भारण. करने की क्षाता तथा रहती है।
- र. साल मिट्टी—इस प्रकार की निट्टी का बचाय सैटेराईट के पूर्वी छोर पर, बरिष्क, प्रदेग, मासरत राया पविचयी सेटालपुर दिलों से ४६६३ वर्ष कि. मी. से वासी माती हैं। इसने बहुनित्वीं मुर्गेंग, तथा जूने के छोटेखोटे लक्ष्य पाये बाते हैं। इसकी ग्रहाई कम, करण दहे प्रसोध तथा जैव पराजें की कभी है। बतो को बाझ करने व्यक्तिंग प्रभाग पर खेरी की वाले बना है है



- इ. सराई मिट्टी—इल प्रकार की थिट्टी का वसाय वाजितिय हिवासय, जनसरिपुरी क्षम सिसीपुरी क्षेत्रों के ६६०० वर्ष कि. सी. के बाई बाकी है। इवर्ष वनस्रात तथा जैव पदायों की भारी कभी रहती है तथा मिट्टी बास्मीय है।
- ४. जलोड़ मिट्टी—इन तरेश में मा मिट्टी सबसे उत्तरोगी सवा कृषि योग्य है। इसका सामुग्र देवकत न्दरेश कर्ष कि. मी. है। क्षीज़ताबाद बीहुस, बरेबल, तृशनी तथा सहतापुर सिमों में यार्र जाती है। इस मिट्टी में स्वामी स्वाम प्री बेशने के सिस्ती हैं। इस मिट्टी में स्वामी स्वाम प्री बेशने के सिस्ती हैं। इस मिट्टी में स्वामी स्वामी हैं। से मिट्टी में स्वामी स्वामी स्वामी स्वामी स्वामी स्वामी हैं। में मा यो व्यमीड़ मिट्टी में स्वामी स्वामी स्वामी स्वामी स्वामी स्वामी स्वामीड़ मिट्टी में स्वामी स्वामीड मिट्टी में स्वामी स्वामीड मिट्टी में स्वामी स्वामीड मिट्टी में स्वामीड़ मिट्टी में स्वामीड में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड में स्वामीड में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड में स्वामीड मिट्टी में स्वामीड में

बनस्ति तथा पंत पदार्थ परेलाकृत समिक पाये जाते हैं। जेंशाई के बढ़ते समझ नरी बाद क्षेत्र से दूर होने पर मिट्टी की तरबाज शक्ति कर हो शे जाती है।

तरीय निट्टी — निदनापुर तथा चीत्रीस परमना में गई जाती है। महाँ की निट्टी

सलार्दन तथा एत्हलाइन हिस्स की है।

स्रनिज सरश

रानीयन की करियों की सराने वह प्रदेश में दिस्ता है। इसिंदार कीवना सबसे महस्व-पूर्ण सनित है दिसका उपयोग शक्ति उत्सारन छपा करने मान के न्यू में दिखा बाता है। मही नो कीवता मेरी वर्षकान, बीर खया बॉक्ट्रग, त्रिसों में फीते हुई है। यही के कीकिय कीवने वा प्रमुवानित सम्प्रार रद्धा सिंतायन रन है। नान-कोडिन कीवते का महस्य स्थाद मिस्तान रून एवं स्थाद दिस्स के कीवते भी सारी मान्य में पाने काति है। यह्य सन्तित्र वसाधों में नीट ध्यावन, शीवा, सत्यर, अध्यत, होनामार्ट, बुना का व्यवस, वेसारित रूपा बनित्र तेन भी माधी अञ्चलपूर्ण हैं। इस बदेश में सत्यत्या बन्दरताह के दिस्स होने है बारणा धातनशेल तथा दुर्गदुर में राष्ट्रीय महत्त्व के बढ़े बढ़े सीधोगित प्रतिकारी बारा है। यूरे देश की खनित्र सम्प्रदा का २० में इस प्रदेश से प्रारत किया

प्राकृतिक वनस्पति

हम प्रदेश की शाकृतिक करत्यति की प्रदेक करों में किमाजित हिन्या जा सकता है। बुद्धारवक तथा आहे ज्यात करिशक्तीय प्रदेशों से जीयेक तथा उत्तरीय वन और प्रविक्ती जीमा तेन के ज्यान करिशक्तीय करामंज्ञ कर एक छोटी-स्मेटिंग प्रविक्ती वाहे जाती हैं। मुक्त जैस्सा तेन के कुणका एक हुमता किसों में स्थिते हुए जब सक्त भी पाये चाते हैं।

जनसंख्या

यहीं वी जनसंख्या देने. प्रीमित्रकन तथा क्षेत्रकृष कर्षण्य है, हि, या रहि की विकास का प्रतास करें विदेश (११४ वर्ष कि मी) है। यनस्वा के प्रशास के विवास (११४ वर्ष कि मी) है। यनस्वा के प्रशास के व्यवस्था के प्रशास के व्यवस्था के प्रशास कर के व्यवस्था के प्रशास कर कि में विवास कर के विवास कर के विवास के

₹	?	1	¥
मानदा	35\$	¥.₹	£5.53
बंद्ररा	42.5	₹ <i>0.</i> 5	{ ¥,¥}
बीरभूम	₹\$=	7.3	_
मि दनापुर	335	80.0	_
हुगली	300	₹€.•	¥0.5
हाराङ्ग	\$0F \$	Yo.X	¥3,=
कलकताः	र=२१६	₹00,0	€t.•

(一) श्रविदा सम्बद्ध ऋहें ।

यहाँ के बांब बुद्ध महानो में छश्ह की आंति हैं थी जूट तथा बावल के वेडों में द्वीर के स्थान स्थाई पहते हैं। प्राधेक बांब की धीतत जनक्ष्मा समाना ए०० है। इसमे देगीय सियनवार्ष प्रधिक साई आंती है। बुद्ध देटा क्षेत्र में ४०% आयोग जनक्ष्मा १४०० गाँवों में निवाल करती है। वार्षों पर प्रमान प्रति - ०० व. हि. भी, में १६ है। प्रषेत्र के परिवर्ग क्रियों में गाँव सोटे कोट प्रमान ६० वहिंद १०० व. हि. भी, है। प्रधान क्ष्मुंद्र होगीय तथा पढ़के प्रकारों की भारते कभी है। वित्यों की स्थित एक लेव से दूपरे तेन में दूपरे तथे है। हारता की प्रधान क्षमा है। वार्षा की स्थान होगी हों पर प्रधान क्षमा की स्थान प्रधान वित्यों में रेशवर दिश्व स्थान वित्यों में रेशवर विद्या प्रधान प्रधान क्षमा की स्थान होगी हों तथा होगी से तथा होगी स्थान स्थान

18 प्रदेश में समयण १७६ महरी ब्रस्तियों है। जिनमें समयण ७६% बनमंत्र महित्य पूर्व में सामयण ७६% बनमंत्र महित्य पूर्व में सामया महित्य पूर्व में सामया करती है। स्वाहर के जिल्ला के लिए बेनस हुमती के हह महत्र है। व्याहरण के जिल्ला बेनस मुझ्तिया हुमती के हह महत्त्व है व्याहरण मांग्री प्रपोत के स्वाहरीहरू केम्द्र नहां है पता हुए गांति के बहुते हुए स्वाहर्शिक, व्यावारिक एवं सम्बन्धित केंग्रामारिक पूर्व निर्माण स्वाहरण स्वा

वनस्मति सदा जैन पदार्थ प्रवेदाकृत क्षपिक पाने जाते हैं। द्वेंबाई के बहुने सपना नदी बाद क्षेत्र से दूर होने पर मिट्री की जगनाऊ प्रक्ति कम होनी जाती है।

 सटीय मिट्टी —मिदनापुर तथा चीत्रीस परयना में बाई बाती है। यहाँ की पिट्टी सलान तथा एक्टलाइन किस्स की है।

श्वनिज सरश

पानीमन भी कोवाने की बावानें इस ब्रदेश के लिया है। इसिन्सु कोमना सबसे महुदद-दूरी कीनन है जिसका उपकोध कांकि उत्तारत स्वयं कच्चे मान के ब्यू में किया बाता है। बही की कोवास देशे बहेशान, बोर तथा बोहान, जिससे में मीता हुई है। यहां के कीनेंज कोवानें का बनुवानित प्रवार दक्ष चित्रकर रहा है। बात-कोदिता बोता के मान क्षार अपको सिक्षण टन एव सगद दिसम के बोबारे को मानी माना में वाचे आहे हैं। सब्य बानित बार्वाचे से मोह सम्बद्ध, तथा, तक्षण, अस्त्र, कोशामारेट, पूजा का परवर, सैकार्ट्स कांत्र बार्वाचे से मोह सम्बद्ध, तथा, तक्षण, अस्त्र, कोशामारेट, पूजा का परवर, सैकार्ट्स कांत्र बार्वित की मान को महत्वकुरते हैं। इस बरेश से बता वापा अस्टरण हो दिस्स होनें के बारण सानवरीत तथा दुर्गोहर में राष्ट्रीय महत्व के कहे बड़े बोबोरियर प्रतिकारों की बारण सानवरीत तथा दुर्गोहर में राष्ट्रीय महत्व के कहे बड़े बोबोरियर प्रतिकार की

माकृतिक वनस्पति

स्त प्रेम की प्राइतिक बनकारित को धरोक बनों में दिसासित किया जा सकता है। कुरत्यन तथा पाई उएक सहिक्षणीत प्रदेशों में देवीय तथा उत्तारीय बन कीर परिवासी सीमा केन के क्यार करित्राचीय प्रवास्त्र कन एक फीटो-बोटी कारियाँ पार्टियाँ पार्टि कारित केटल देव के हावदा एक हुएसी जिला में विकार हुए कर साध्य भी पार्ट आर्टि है।

धनसंख्या

बहुँ हो। जनतंत्र्या १३.१ मिलायन तथा क्षेत्रकृत ६१०० थ, कि. भी. है। भारत के सभी देव माइतिक तरेगों में के दानी बनाइता का पनरव सबने बाविक (४१४ वर्ष कि. मी.) है। पानरवा के नावल ने दावीनीय सम्बर्ध का पानर की वाधा वाता है। यहाँ वी समामा ६०% अनकाशा मुख्य देवरा केत्र में (दूर में केत्र मार्ट श्री मिलाय करती है। दारों वाधा जनतव्य १६० व. कि. मी. है अक्ति ब्रायान देवरा में यह अवस्थ ६०० सीर अन्तवा में स्व-१४ तक व्हिंग बाता है। वासी बनात के बैदानी भाद में ह्व दिहार है। तिक हो कि यह वासा १३० मिला के कियानी भाद में हव दिहार है। तिक हो किया वासा के विवास समय स्वरंप १४० है। निक हो दिहार वासा है।

	an an	नका १६३	
শিলীকালাদ	भनमंत्रा का धनन्द	श्वरी अन्मक्त्वा का धनस्य प्रतिष्ठन	साक्षरता 🄏
कून् विद्वार	şeş	3,0	

1	2	3	¥	Ł
२. डेल्टा (प्रचान)	मुजिदाबाद	ŧ	306	0.70
	षोबीस परवना	23-	₹₹•७८६	\$\$, cc
	फ लकत्ता	१०१०	\$\$6333	१५,२६
	हावहा	FRE	6 \$5488	₹0.₹४
	हुवसी	१२६	37200	१०. ⊂१
	वर्दवान	662	४७६३	4,48
	नादिया	35	₹१७≂	0.48
🥄 बेल्टा क्षेत्र का पश्चिमी	बोहरा	χ¥	२४६३	*.38
भारत	विदनापुर	\$3	\$ 6062	7,29
	वीरमूग	e i	6,633	€'₹',⊕
	योग	३०२१	422474	to0,00

प्रदेश के लग-विश्वास

- (१) उत्तर बंगाल का मैदान
 - (क) दुमार
 - i. पश्चिमी
 - ii. au
 - In. Tal
 - 111. 24
 - (स) विरम्ध ट्रॅंक
 - ां. योगी-महानदी क्षेत्र
 - ii. महानदी-दिस्ता दोदाव
 - धि. कुम विद्वार का मैदान

सीयोगिक विश्वकतारों के बारण इस स्वर का खड़री करण इस प्रदेश में संबद हो पाव है। वह प्रदेश न नेवान देश के अन्यर प्रमुख नारों है। वहिंद निवार के स्वरूप महत्त्वपूर्ण देशों से भी यागादिक मानी दारा चुका हुआ है। इसि के स्वार पर धीसोगिक कार्यों की पिक तेत्र नार्यात होने के कारण इस प्रदेश ने सहरो का निकास हुआ है।

दहीं की समस्य ५०% जनसम्या बीर प्रदेश का ७०% क्षेत्र सेतों के कार्यों में लगी हैं हैं। दसरी बमान मुख्यक से कृषि प्रधान सेत है। कृषि की वर्गात एवं जनसम्या की कम रहता है। हों वि की वर्गात एवं जनसम्या की कम रहता है। यो त्या की समझ तर्मा के कम रहता है। यो तकारी कमीन की समझ तर्मा है। स्वाप्त के प्राप्त पर करने कहारी देहा है। यो तकारी कमीन की समझ तर्मा समिनीस्त्रायों के कारक वर्गा की समझ तर्मा समिनीस्त्रायों के कारक वर्गा की साम वर्गात होते हैं। यो तकारी कमी है। मानसूर्ण समिनीस्त्रायों के कारक वर्गा की साम वर्गात होते हैं। व्याप्त रवन समुराती मधी निर्माण के शिवार के निवार के स्वाप्त वर्गा सुराती सभी परियोजनाओं के निवारित के स्वाप्त के स्वाप्त करा स्वाप्त सम्या स्वाप्त स्वाप

उद्योग चन्ने

सम प्रदेश में पार्मेल खाँनन एक्टा है। बिनमें से कीयवा, जब तथा जनवाक संसादन में बस के सबसे उनमेजाने हैं। यह जारख हुवती से कियारे वाप पासनतीन हुरांदुर क्षेत्र में बस के सबसे बड़ो सोवोगिक देशे का विकास जायह ही पाया है। इस प्रदेश के क्षेत्र में के दिवस के किया है। क्षेत्र के स्वार्थ के प्रदेश के किया के किया है। क्षेत्र के स्वर्ध के व्यव्ध के प्रदेश के किया है। क्षेत्र के स्वर्ध के स्वर्ध के प्रदेश के स्वर्ध के विकास के किया है। के स्वर्ध के स्व

ज्योगो का वितरण, फैक्टरियों की सहया, रोजगाय १६६१

	यानका	664		
प्रयम से की के विभाग	विनों के नाम	चैनटरियों की संख्या	कारीमर्गे की संक्ष्म	कारोपरी का %
रै. बगात का मैदान	जनपाई गुडी	787	50085	₹.0⊍
	कृत विहार	7.5	834	0,0€
•	प. दिनासपुर	35	\$4EX	٥,२६
	बालदा	¥	독립	\$0.0

- (ड) कियाशीन हेल्टा
- i. उत्तरी
 - ii. दक्षिएी
- (३) राह मैदान
 - (च) वीरभूम-झासनसीस (. वीरभूमिका पैदान
 - ii. प्रजय-रामोदर दोशांव
- (Y) बहिस सह
 - (छ) i. दामोदर द्वारकेश्वर दोजाब
 - ii. हारवेश्वर-कवाई क्षेत्र
 - (न) विदनापूर राह
 - i. gaff
 - ८ दुना स. पशिष्यती

थित ६a में इस प्रदेश के उप-विश्वानों को दिखाया गया है।

६, बासाम वाही—(२३'s' हे २७'इ५' छ० द्रावांसी एवं =१*४१' ६६"०२' दूर्वी देवालदरीं) के प्राय शिवल वह समुद्ध देव नायत के विवास नेपान का प्रतियम पूर्वी माप है। इसकी आवाम पारी धक्या वहानुक की चारते के नाम के भी पुकारा जाता है। यह प्रदेश कुर्वे शिक्षासय, पटकींट पर्वतीय प्राय, मारी, बाली व्यव्यावां एवं मिलर रहावियां है पिरा हुया स्वयं में एक प्राइतिक इकाई है। इका विस्तार ७२० कि. मी. ४ म० कि. भी. हो ते कांग्र के एक १२०७ वर्ग कि. भी. है। सरोगतुर, विवचार ए, पवर्षाव, वर्गम, कांग्रक्त तथा वाक्षात्रात्रात्रात्र कि. प्री. हे। सरोगतुर, विवचार ए, पवर्षाव, वर्गम, कांग्रक तथा वाक्षात्रात्र कि वर्षों मिमियित विश्व एवं पत्र हैं।

सम्बदाः २००० ईसा पूर्व से इत प्रदेश में मानव निवास कर रहा है। इस बात के में प्रदूर प्रवास है कि सम्में कर एक प्रस्ता पूर्व की तरफ विदार कीर संपाद होता हुआ वहाँ भी धाकर कम गया है दिककी सम्मदा एवं की तरफ विदार कीर संपाद होता हुआ वहाँ भी धाकर कम गया है दिककी सम्मदा एवं केंद्र कि साथी का एक सम्म जाया ने ग के इस भाग में महाभारत काम में ही राज्य भी न्याय कह है कि साथी का एक सम्म जाया ने ग के इस भाग में महाभारत काम में ही राज्य भी स्थापना कर पुष्टा था। इस प्रकार मंदि देशा आप हो चोनी एवं जावं भोगों के बेहतम दी को जायिक स्थापनी मोरियों है आर हो हो हा है। इस प्रदेश का प्रवास हमार है। इस प्रदेश का प्रवास हमार की जाया था। साथ स्थापनी स्थापनी

, प्रदेश सहुत चना बना या तथा इन सहकों के हिनारे प्राचीन नगर, रीर्थ स्थान, एवं स्थानारिक केन्द्र भी स्थित थे। इन नगरों में बागुरुयोतिबपुर (गोहारी) धोनिवपुर (वेनपुर)

भारत का भौतिक, ग्राविक एव क्षेत्रीय भूगील

- iv. दक्षिण-पश्चिम दिनाजपुर मैदान
- v. यालदा मैदान
- (२) प्रधान देल्टा
 - (ग) भोरियण्ड डेस्टा
 - i. मृणिदाबाद वैदान
 - ii. गादिया मैदान



चित्र ६७

(म) परिषक्य डेल्टा i. बर्दवान का मैटाल

- ii. हावड़ा हुननी का मैदान
- iii. मिदनापुर का मैदान

मारत का भौतिक, ग्राविक एव क्षेत्रीय भूगोल

- jv. दक्षिण-पश्चिम दिनामपूर मैदान
- w. मासदा मैदान
- (२) प्रधान देल्टा
 - (ग) मीरिबण्ड डेस्टा
 - i. मुशिदाबाद मैदान
 - ii. नादिया मैदान



- । जनफर्रगरी 2 क्यिंग्स **इ पश्चिमी दिलाइपर** ॥ हाबड्रा
- 4 सालदा ६ मुर्जिद्यमाद
- तीस्तम ा स्पेटिया
- €.सर्टबान
- चित्र ६७

12,24 5,777,00

१६ हमती

- (य) परिपक्त देल्टा i. बदंबान का पैदान
 - ii. हावडा हुमनी का मैदान
 - ili. मिदनापुर का मैदान

गया । युद्ध समाप्ति के पश्चात् इस प्रदेश में भारी शाधिक परिवर्तन दिसाई देने सगा । समीकि पूर्व में शाक्षण की माटी श्रीर पश्चिम से पंचाय श्रापस में व्यापारिक संबंध मूत्र में बंध राये ।

स्थलाकृति एवं प्रवाहतंत्र

क्रमुक नवी के उत्तरी एव विश्वणी मानों की भू-बाइतियों में वारी पंतर पाया जाता है। यतारी हट वर जिलां क्या 'ब्रह्मान हिमावय से समस्य नविश्व तीवता है बाकर वादी में मयाहित होती, बनोव पतां का निर्माण करती हैं और विविध मानों में प्रवाहित होती हुई क्ष्मुपन नवी में निवनी तक एक दूपरे के समावान्तर बढ़ती है। वह प्रकार नम निर्मे हमा पत्रे कारतों के औष, निर्माण करते हैं प्रवाहित कर विश्वणी आप कर भीड़ा और सत्यान है। वादी का परिवाह को जम्म देती हैं। बादी का विश्वणी आप कर भीड़ा और सत्यान है। बादी का परिवाह मान वूर्त नाया की प्रवेशा बहुत करूर, निर्माण कोई। स्विधीन परिवाह करती हिमाजित रामना है और निर्माण की प्रवेशा वहन करता, विश्वणी कोई स्विध्या होने के कारण हमने सतस्य बदतदीय द्वीर (Braided ziver) है स्वीर निर्माण की स्वीष्टण होने के कारण हमने सतस्य बदतदीय द्वीर

साधाम बारी की सबसे महत्वपूर्ण नदी ब्रह्मपुत है। ११४० मी० क्रेंड कंतावार्यत से निकलने के बाद हतका करारी माग किनाय में प्रवादित होता है। नेका में इसकी दिवा दिश्य-परिचार की रायक हो बादों है। बारी माशा से गाय (Sitt) नदी में प्रवादित होती है को हुन्ते फ्लाबर से भी प्रवृद्ध होने लगका है। तेनपुर, बीहादी, ब्यानपास भीर दुवरी ब्रह्मपुत गृद्धी के तर पर स्थित है। करोर पद्मामों पर स्थित होने के बारण दन महरों में नदी के वाधिक बाह तथा स्परस्त का प्रवोच कम पहता है। ब्रह्मपुत (स्थावन) तथा सुरसा (ब्यादेश) निर्देश के क्रीब बारों प्रदृद्धियों चल विधावक के रूप में बार्स जाती हैं। इसके प्रवाद कासुत्र, विकारी बीज़ाई एक तर के दुवरे कर तर वहीं कहीं न दिलोगोर्यर तक है कुष्यत (मरिया) विषेष उल्लेखनीय हैं। इतिहास की प्रारंभिक सराव्हियों में इन प्रदेश का विकास बड़ा मन्द रहा था। बंगाल तथा गया के मैदान के शेष भाग के साथ सोस्कृतिक सक्य स्थापित होने के बाद इब प्रदेश में साहित्य, संस्कृति, क्या तथा धाषिक प्रगति तीय पति होने तथी थी। कर १८५५ के बाद सहाथा घाटी पर सोदेशों का बाता है गया पति हो स्वरंभ से एडकी, सरकारी धायाती तथा इक्त ब्यवों चाबि के निर्माण कार्य आदिस्



चित्र ६८

किया प्रता । तदननतर प्रदेव के व्याचारिक तथा थोचोनिक पहुंचुओं को भी विकतित किये बाने की योजनाएँ बनाई वहीं। बहुणून नदी में हरीजर श्वताने गये और नदी के दोनों जिनारों पर प्रावधकतानुवार नदी बनतों को विकतित किया बया। धानाम की उत्तरी बाटों में बनिज तेत को अपन सम्बालाओं का पता सनावा गया था। द्वितीय विकर पुठ के धीरान उत्तर अर्थेन, विहार तथा बनास राज्यों से बढ़ी बख्यों में पहसूत्र मांच के बागों से तथा घंदानों में कार्य करने के लिए बहुी बाकर बहुने समें धीर बंगली प्रदेश भी पता नस बनवापु में भारी विचलत प्राप्त होता है जिसका संबंध शोध्य में तुष्कानों एवं जाहे में घरण-पिक कुतरे में रहता है। व्यन्यूलें देश की मंत्रि धासाम की वाटी में भी बार मीमन पाये जाते हैं निनका वर्गोकरण, ताशमान, वर्षों की मान्या एवं हवामों की द्यामों के प्राचार पर किया बता है। [१] जाते [२] शीध्य (३) जर्मा एवं (४) मानमून नागती की चहु । मरोक चारू को कुछ मुख्य विवेषवाओं की भीचे उद्यत किया वाता है:

	चतुर्भो के नाम	विशेषतार्थं
1.	जाड़े की चातु	दिसम्बर-भरवरी, शीतसः सुबह् कुहरा, तापमान १२'व' में, वे. वे कार. दैनिक तापानतर १'भ' वे, वे. जनवरी सबने ठवड़ा दिन शीतव, स्वघ्य एव जुहाबना, कासी-कभी पतुवा विक्षोत्रों का
₹,	पीच्य ऋतु	प्रभाव । मार्च-मई, जाडा एवं धार्ट ग्रीम्म मोतमों के बीच संकम्पण, दिन बढ़ने के साथ वर्षा, व्यक्ति मन्मा, मार्चकेटट १२ है. भी. वर्ष, श्रीवत तापमान २४ से. हे. वर्षा दैनिक तापान्तर ६'०" हे. हे.
ŧ.	वर्ण ऋतु	च्हता है । क्ष्मिन क्षाणा, प्रीत्त ताप्यान २०१६ है. से, दीनक ताप्यान १०, से, प्रमुत सबसे गर्मे, वर्षा सबसे प्रसिक्त, तहिल क्ष्मित प्रदेश होती है।
. V ,	मानस्ती बापसी की ऋतु	बासूबर-नेवस्वर, मीसब प्रारम्म होने के साथ सारमान निरने समता है। प्रातः पुत्र पूर्व कुहरा, वीक्षक वास्त्रमार ६ से, है, वर्षी १३ है, भी, नवाँ के दिलों के सक्या कम, पूर्वी भाग में प्रशिक वर्षा होती है।

सिट्टियाँ—कामक्य, सधीमपुर, वयबांव तथा विवद्यागर जिलो में माटी के कियारों प्र पाई जाने वाली सेंटेराईट मिट्टि को छोड़कर सबंब मिट्टि मुख्य रूप से चलोड़ किस्स की है। जिसको दो—(१) पुरावी जलोड़ (२) नई चलोड़, वची में बोटा बाता है।

⁽१) दुरानी जतीड़ मिट्टी बारिक शत शतह वे क्यर, श्रीश्रक वस्तोग, विकती दुवट तथा बद्दुं, तथा बाब वस्तादन के लिए सबसे उपयोगी होती है। वासायितक साद देस्ट इस मिट्टी में प्राप्त कावफोरस एक नाइद्रोजन की क्यी को दुवा किया बाता है। (२) नई बताड़े मिट्टी वार्षिक बाइ बताइ के बीचे नगर, बुट, बान एवं बच्यान प्रकार की साथ-सीन्यों के नित्त बड़ी प्रमुक्त होती है। यह मिट्टी बहुत वज्जात होती है।

भंगता देश के मंदान में प्रवेश करके बंगाल की सामूग्नी में निरंग के पूर्व सकती देश प्रमुख ह्यूयक निरंगों के सामि लेकर पथा नदी में मिल जाती है। इसकी साहित देह की सहसक निरंगों में सेन्द्री, सारवरी, पणतिव्या, मनास पादि तथा आयों तट की सहसक निरंगों में सोहित, दिहात, दिहिय पादि किये करेसलीनों है। मनास कर धानाह देन देशकर में हित, दिहात, हिहिय पादि किये करेसलीनों है। मनास कर धानाह देन देशकर है। हित की देशकर देशकर देशकर में हित से कर सामि होती है। साम के दिशों में बच्च महियों के सामाह होगी में पूस साम पार्म पार्म पेट दिशों में स्वय महियों के सामाह होगी में पूस साम पार्म पार

(1898) प्रभाव पर्यक्त १९००० हैं, [8, या, तम दे समुद्राव रहता के वि (1) विदास पर्वेत सुद्र (दे) दिसास पर्वेत सुद्र (दे) द्वार-(विवय मारत एवं व कार्य के प्रभाव पद्धता है। (दे) विदास पर्वेत सुद्र (दे) द्वार-(विवय मारत एवं व कार्य के प्रभाव के प्रमाव के प्रवास के प्रधान के प्रभाव के प्रधान के मित्र के दिस के प्रधान के प्रधान के मित्र रहता है। मित्र के प्रधान के प्रधान के मित्र रहता है। मित्र के प्रधान व प्रधान के प्रधा

विद्यु फंका के दिनों की सहया वालिका १६१

केन्द्र	दिनों की छंल्या	केन्द्र	दिनों को संख्या
रूपसी	50	मबवात	63
गीहाटी	395	उ∙ सक्षीमपुर	50
सेवपुर	200	पसीमाट	3.4
जोरहाट	53	नेफा	_

उपयुं क कवन से स्पष्ट होता है कि बहापुत्र घाटी की पूर्व मानसून एवं मुख्य मानसूनी

¥\$01.8

बनस्पति विस्थे

2468.50

ŧ

ग्राधि

इस प्रदेश की बाधिक बनस्पतियों हैं। बैसे बांस सर्वत्र पाबा जाता है परन्तु पाताम की ऊपरी चाटी में इसकी बधिकता है।

1211.4

2

धासाम की चाटी में वन क्षेत्र का विवरता १६६४-६५

शासिका १६६

(০০০ হদৰ) सुरक्षित वर्ग संरक्षित धन द्धार्गीयत वन निसा पका चुनिट ¥90.3 \$000.8 वालपाडा ¥E+. ₹ 434.4 \$00€.⊄ कासकर \$.005 €€ ¥.035 मधर्गांद U.389 20.8 8,808 हरात वेद६.३ 80,8 शिवसागर 134.5 **F.35**# YEO.S £ . \$ 7 3 लखीवपुर **7.727** ¥50.2

जनसंदया—यही की भनवस्या आगवा १,२१,२६,४०६ (१६०१), सन्दूर्ण तेवस्त्र १६९७६ यो हि. मी. ठेवा अनसस्या का पनत्व २० व्यक्ति का कि भी. है। वाही स्थाप कि एहाड़ी सेमों में जनवंदया का पनत्व नेवा २२ है। वही से ग्रहरी जनवंदया का पनत्व नेवा २२ है। वही से ग्रहरी जनवंदया के अर्थ है। सर् १६११ में महाची जी जनवंद्या केस ज्यह्य है। किन शासिक में जनवंदया की हुद्धि की दिशामा गर्या है। जनवंद्या की पनव्य निरंपचा को चित्र १६ में दिलाया गया है।

. 44



सनिज परापं —सनिज तेल तथा खराव किस्म के कीमले को छोड़कर इस पाटी में कत्य कोई बनिज प्राप्त जहीं होता है। सम्पूर्ण देश का समझा १०% सनिज तेन का घण्डार प्रासाम पाटी में ही पाया जाता है। ससीमपुर जिले की डिब्रूमद तहसील ते पूरे सासाम का १०% सनिज तेल एव कीमला प्राप्त किया खाता है। डिजमेर्स, नाहरकटिया, मोराज, कइतागर के टरिक्यरी होत्रों में तक के पुरुष केन्स हैं। २७० ते ४३०० मोटर की गहराई कर तहना पनिज तो का पाया किया खाता है। स्वाप्त के कुर्य क्रम हैं प्राप्त के स्वप्त के साम तो समान हैं प्राप्त के कुर्य केन्द्र क्रम केन्द्र मार्स ते समान हैं प्राप्त कर कुरों ने केन्द्र साहरिक में सह हो भी केन्द्र साहरिक में सह हो था खाती है।

आसाम के दरशियरों सोधले का प्रश्वार शीवन पूर्वी पान में केन्द्रित हैं। किनमें भीनों, महुम, व्यपुर एव निजय किये बलेननोगि हैं। कोनने का प्रतिवर्ध उत्पादन कम होता जा रहा है। इस क्षेत्र के कोवने में राख कम परन्तु कल्कर की नात्रा सर्थिक होती है। इस सेन में दलार होने बाने कोवने का उपधोग रेसी, हैंट एकाने, स्टीमरी, बाय के नगीनी सवा

धन्यान्य छोटी-मोटी फैक्टरियों से किया जाता है ।

प्राकृतिक यनस्थित—यहाँ को प्राकृतिक यनस्थित सदाबहार, प्रथ-सदाबहार एवं पतान्त्र किम्म की है जिस पर शानसूची क्यां, तावमान तथा यहरी सप्याज निट्टी का प्रशिक प्रमाव है। दनके वर्गीकरल एव विशेषताओं को भीचे उद्धत किया बाता है।

माक्दतिक वनस्पति	वनस्पति विशेषवार्षे	
क. उष्णकटिक्न्मीय सदावहार	षाटी के पूर्वी आप ने प्राप्त बहुत पने वृक्त बहै-पड़े, होलाग, नवीर तथा मेकाई वृक्षी की प्रियकता, दल- क्सी भागों में गमरी, कमरी, कटम एवं साम दुश पाये वाते हैं।	
स. मधे-सदाबहार वन	- विस्तृत श्रू-भाग पर पामा जाना, स्थानीय किस्सें, कम बने तथा आकर्षक, साथ, श्रुप, श्रूपीजान, भ्रमरी वृत्यों की संघिकता।	
न. साल के बत	कानरूपु, न्वालपाड़ा, पश्चिमी नवगांव तया द. पू. दराग में प्राप्त । व्यापारिक महस्य, लम्बी रीद महरी, साल, सीदा-एव-साय कुलों की बावकता ।	
प. नदीय बन	विषयमें ज्वालवाडा, कामरूप, पूर्वी दर्शन में प्राप्त, खेर, करोडे, कदम्ब तथा शोखम मुख्य वृक्ष । इनके स्रतिरिक्त प्रच्छी किस्म की चासें भी पायी जाती हैं।	
·ड. मिश्रित पतमाड वन	निचली बह्मपुत्र घाटी, 'सिद्ध, सिपुन, मकरी तथा सास के वृक्ष तथा सतह पर घनी पासे पाई जाती हैं।	
च. सवन्ता किस्म की वनस्पति	गाँवो के पास, ऊर्वेव प्रदेशों से जहाँ प्रधिक नदियाँ है पाई जाती हैं।	
छ. वींस, बेंत तथ धन	- उप्पुँक वनस्पतियों के अलावा बांध सथा बेंत मारि	

तन १६४१ कर प्राताण की पाठी में पहरी बनगंक्य की नृद्धि बड़ी पार थी। इसके परपान् रोतगार के धववरों से वृद्धि, बोबोणिक दसति, करवाणिकों और देहाती बनसंख्या के सहरों के तरफ साक्ष्य होने, व्यावार तथा परिवहन बादि संजावनों में प्राताशीत वृद्धि होने के कारण पहरी अनसवारों में एक वरफ मंत्री तेन पति से वृद्धि और इसके प्रतिकृत दूसरी तरफ गांवी क बनगवका में साक्ष्य हाल दिवाई देता है।

स्म स्टेश में सैश्वेष अनुपात (-दे॰) वड़ा ही मार्गुवित है। इसके प्रधान कारणों में प्रसासी सोगों का बनाओं करने के जहेंगा वे बहुत अने आ बात बात पुरसों की सोधा हिस्सों में धरिक मुख्युदर है। महरी एवं धानीए जनकंदा ने बीट भी स्थिक सैशिक विकास पानी जाती है। वहीं को जनकर २०% जनकच्या बिजिज है जिनने पुरसों चीट निर्मा का प्रतितत जनसा: ३७.५ एव ११.२ है। इस बादी की समस्य १२.१% जनकंदा कार-पानों में तभी हुई है। यही हुधि कार्यों में ५०.२%, जयोगों में ५०.%, असार में २.२%, व्यवनाव १.२%, शरेरहृत ११.२%, व्यक्ति वीविकीशर्यन करते हैं।

यहाँ के सरिवराया साम सकार में खोटे एवं मध्यम है। खोटे तामो में ४०० है कम सपा मायन साकार के मानों में १००० तक वनसंख्या निवास करती है। तामूर्य वनस्वया मायन पात्र प्रश्न आपों में निवास करता है। बही के विधवनोत्त पात्र पात्र कात्र के तकार पावित्वन मार्गो के सहाये एक निवास किस्तारों के रूप में बढ़ी है। बाय ब्यायार केत्री ने मानव सिंहयों के पिष्क प्राप्त का प्राप्त पात्र के स्वाप्त का प्राप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त का प्राप्त के स्वाप्त के स्व

न्हरीं के बीच की हूरी अधिक है। इस पारी के अधिकांस सहर सह्युक नहीं के समीद, देत एवं राष्ट्रीय सहक सानों के प्रावसात स्वित हैं। इसीन्य प्रविक्तंस कहर रेवाहुज हैं। करीमतम नगरी में विश्व आवार पर हो रहा है। इस करते के स्विर्त्त सन्दर्श के एक्ट्रा करत तथा उनकों वेसते हैं। इस नगरी के सहर सन्दर्श के एक्ट्रा करत तथा उनकों वेसते हैं। इस नगरी स्वत्त सन्दर्श के प्रविक्त साहर रोधोगित भी हैं। विश्व नगरी मुगोल की हरिट से अध्ययन विश्व वाय तो शता जमता है है कि सहरों की प्रावद्धा (२) किंद्रात के साहर स्वत्त प्रविक्तं के प्रविक्तं के स्वति के साहर राधोगित भी हैं। वादि नगरी के प्रविक्तं के साहर साहर से प्रविक्तं के साहर से साहर से प्रविक्तं के साहर से साहर से साहर से साहर से प्रविक्तं के साहर से प्रविक्तं के साहर से साह

चित्र ७० के देशने से इस प्रदेश के कृषिप्रधान होने भी पूरिट होती है। इपि से न नेदार साम सामग्री उपनक्ष होती हैं श्रीक प्रनेकानेक प्रकार के द्यार्थियों ने काम धारी वाले करने मात का भी उपायत्न विध्या बाता है। इसने जान तथा जूट विशेष उत्तरिक्ती हैं। प्राताम पार्टी में समान करावर भूमि पर हापि (११.५%) तथा जंगत (१४.१%) भी

ग्रासाम घाटी में जनसंख्या की वृद्धि (१६०१-१६७१)

×γ	जननेस्या	दशक भिन्नता	ছবিষ্যৱ অমিবৃত্তি	घनस
1691	२६१०५६६			Yo
1135	\$\$000\$\$	¥46846	\$ 11. E 11	**
1533	३ ⊏५६५०७	७४८७ ४२	₹४,०६	₹E.
\$63\$	Anddeds	<i>८६७३२६</i>	55"RE .	4,8
\$833	*****	EXSASS	¥3.3\$	1+1
text	\$\$\$@¥#\$	₹+55305	70,35	१२०
1991	459893	58865PE	14.08	\$ 47
\$03\$	\$72XEV00	9805380	₹७,0₹	200

देश के बनेक जागों के तथा कानिस्तानों करणादियों का वायवन, पुत्रदेत तथा नेपानी करमाई के निरस्तर क्षाते गृहने के कारण एवं जाने वे वनतंत्वा की मुंदि करावार हुई है। पहाही देशों की शोहकर पुत्री पानी के जनस्वता हुए तिया तथा सबस्य सीमा है। देश के कार पानों की दुस्ता में यह पाटी कम चन्नो कती है, परन्तु वादि बहानों, रनदानी एवं बिस्तुत वातानी केती की निकानकर देशा जान को माटी का प्रमार किया हिए प्रमार हरिय प्रमार की मी भी पित्र हाता है।

जनसङ्ग्रा का घनस्य नासका १६८

		सालका १६८		
विश्व	वादा	क्षेत्रफत व कि. मी.	भनतंद्रधा १४८१ -	सनस्य मः किः मी
•वालपा ड्डा	सानकदार	3.28\$	1450	4.9
	बु वरी	¥22.0	236525	¥\$0"
कामक्य	नासवारी	¥ = 19. o	\$6300X	७ १७
	पातसरकुवी	X.09.X	20007	305
	कमस्तुपुर	808.0	\$254.64	\$43
ब।गद्धीर		\$3.5	355055	300
नवगाँव	धिग	र०३₋२	をこの かっち	¥=€
	ন ৰ্থীৰ	ইও০.সু	२१२४०२	202
	स्पहीहाट	£.55%	00\$30F	YEX
शिवसागर	चोरहाट	## \$.\$	71530¥	হঙহ
	मबीरा	3.አየን	318388	305

मारत का भौतिक, ग्राधिक एवं क्षेत्रीय भूगोल

भासाम घाटी में जनसस्या की वृद्धि (१६०१-१६७१) सातिका १६७

रर्ष	पन् वंश्या	ব্যক খিলবা	प्रतिरुव अभिवृद्धि	धनाव
1808	२६१८१६६			Yu
1219	\$\$000\$\$	४८६१ ८६	₹ ८, ६८	**
\$638	マーステスーツ	ロダミロギミ	34.45	32
\$838	¥023∈33	# \$ 63 ? \$	45'AE .	EY
1431	244498 5	£X5X5X	18.88	tat
\$ 23 \$	\$0,00xx\$	\$05\$20\$	##.e#	१ २∘
\$668	७ ८१३७१३	3023625	35.08	843
\$03\$	१२४६६४७७	28.06.280	\$0,08	200

देश के घनेक भागों से तथा पाहिस्तानी गरणार्थियों का सारमन, पुसर्पेट तथा नेपासी करताहों के निरुक्तर कारे रहने के कारण इस पाटी में धनसक्या की वृद्धि समातार हुई है। कहाते की में कि प्रकृष्ट पूर्ण पाटी में अनतंत्र्या का विकास समान है। देश के धन्य मार्गों की चुक्तर पूर्ण पाटी कम पाने पाती है, परस्तु वृद्धि पद्धारी, इसदभी एवं विस्तृत बानानी क्षेत्रों की निकासकर देखा जाय की पाटी का धनस्त प्रधिक तथा हुटि पनस्व और मी प्रकृष्ट हो साता है।

जनसंख्या का धनस्य तासका १६८				
णिशा	योना	क्षेत्रफल व- कि. मी	जनसंद्या ' १९७१	धनःव व-शि-मी
व्यासपाङ्ग	मानक्क्षार	3.2%	10530	४०२
कामरूप	पुत्ररी	% 2%.0	236525	Y30
	नासवारी	200.0	802535	७१७
	पातसरकृषी	*£0. *	20002	308
बागछोद	क्षालपुर	Y0 E.0	\$ XXXXX	312
चागछ। र नवगाँव		\$₹₹.€	१८७११६	300
44414	धिय	₹.₹ «۶	€=191919	844
गिवसागर	मदबीव	₹.00€	२१२४०२	208
	रपहीहाट	£35' \$	₹0₹€00	Ycz
*******	जोरहाट नवीरा	£0 %.8	388308	२७२
	मधारा	3.26F -	388388	305

बगोपों में भी तिपादि की व्यवस्था की जा रही है। बाढ़े के महोतों में विशेष रूप से जल का प्रमाद रहता है। विकिर पहादियों में पशुना नदी पर बकालीपाटी पर एक बीध बनाया जाएगा। नदूर की सव्याद १६४ कि. मी. होगी। इसके व्यक्तिपतः व्यालवाडा, कामरूप, सलीगपुर साथ विकसादर जिलों में भी विधाद की छोटी-छोटी परियोजनाएँ प्राप्ता मार्थन में इस के स्वाद की छोटी-छोटी परियोजनाएँ प्राप्ता मार्थन में की खोटी-छोटी परियोजनाएँ प्राप्ता मार्थन में ती वर्ष है जिनसे कुल मिलाकर इस याटी प्रदेश में समयन २२% नेट बोई गई भूमि की सिलाई की खोती है।

धाताय पाटो में बाव तथा शनिज तेव बचीन राष्ट्रीय हतर के बचीन हैं। सर्वेशस्त्री है इस बात का बता बनता है कि चाटों में बन्च उद्योगों के निष्ट भी करवा मान सचित है परमु बराव पिखहुत व्यवस्था, मारामात के सामगों में पूँची की कमी, सत्ते एवं हुजत असिकों तथा सत्ते करित संसायनों के न मान्य होने के कारण वह बादी सौधीनिक हादि है पस्त्री साई है। यहाँ का सौधीनिक प्रदेश मीहाटों एवं दिवृत्य के सासपास ही केनियत है। इस चाटी के दायोगों को विमन्त चार बनों में विमानिक विभाव वा सकता है:

- (१) कृषि से अच्या मास प्राप्त करने वाने उद्योग
- (२) खरिज पर बाबारित उद्योग
- (३) जंगलीं से कच्चा मात्र प्राप्त करने वासे उद्योग
- (४) प्रायाग्य उद्योग

प्रमुम कीटि के उद्योगी में — पाछ सामग्री एव भीगी, शाव पूर्व वस्य उद्योग साम्मिलत किये जाते हैं। धावल क्षण आहे की मिले और तीर तीमिल वस्या वे प्राप्तालाएं एवं तेल निकासने की मिले प्रदेश के कामकर, नवशीव एव धाव छोटे-मोटे कहारों में रार्ध कर रही हैं। इनमें बाय क्योश कथे महत्वपूर्ण हैं। वस्य ध्याश छोटे मोटे कहारों में रार्ध कर रही हैं। इनमें बाय क्योश कथे में मुद्द कुछ हैं। विनंत पर धावारित उद्योग में क्षेत्रके की खुदाई एव जिन्न केल निकासने के उद्योग सबसे महत्वपूर्ण हैं। विनात्रिक्या, हिस्कों हैं। वीमेंग्य उद्योग का विकास क्ष्य आरम्भ हुवा है। विनात्रिक्या, हिस्कों हैं। होगेग्य उद्योग, त्या विकास क्ष्य क्ष्य क्ष्य केल हैं। हो विनात्रिक्या, व्यक्ति किया पाण, व्यक्तिनिवस्य उप्योग, रासायिक क्षय उपयाज के छोटी। की भी वस्त्रिक्य के विकास क्षित्र किया रहा है। महा केल कार्य प्रवास उपयाज अधिक क्ष्योग) की भी वस्त्रिक्य उपयोग किया उपयोग क्ष्य कार्य अधिक है। इस पार्ध में वस्त्र के व्यक्ति क्षय उपयोग क्षा कर के विकास क्ष्य कार्य केल केल क्ष्य पूर्ण हुए के किया विकास क्ष्य कार्य केल कार्य पूर्ण हुए किया किया किया की पाण छी है।

कुत निनाकर परिवहन ससावमें का संवोधकनक विकास नही हो पाया है। बहुगुक के सांपिक द्वारोगि आग के वमनारीम में चल बाने के कारएस पारों का जल-रिवहत मच्ची तरह है विकासित नहीं हो बका है। निरंशों की सहस्य प्रिकः होने के कारएं रेन एवं हर का मार्ग में सामान्य कर ने धविकतित है। इस प्रदेश में १९५८ कि. मी. रेन है जिसका पनत्य प्रति १०० वर्ष कि. मी. एद है कि. मी. रेन है जिसका पनत्य प्रति १०० वर्ष कि. मी. एद है कि. मी. रेन है जिसका पनत्य प्रति १०० वर्ष कि. मी. एद है कि. मी. रेन है जिसका पनत्य प्रति १०० वर्ष कि. मी. पर है कि. मी. पर है हि. मी. सामा है। इस प्रदेश की प्राचित का प्रति है। व्यवस्था मार्ग है। इस प्रदेश की प्रति है। व्यवस्था का प्रति विवास का प्रति विव

जाते हैं। २२% भूषि कृषि के तिल् षयोप्य है। वयों हि हक विस्तृत आग पर बसासय, दसदस तवां कतपुत्र एवं शसको सनेक सहायक गरियों का नरीवत किया है। १०% भूषि कृषि यो प्राय पर सेवी नहीं की वाती है। याटी में कृषि के प्रायमिक स्वय-सार होने पर भी प्रति क्या पर सेवी नहीं की वाती है। याटी में कृषि के प्रायमिक स्वय-सार होने पर भी प्रति क्या पर सेवी नहीं की वाती है। वाद से पूर्व पर में प्रति करात है। इस ति हम ति क्या में प्रति करात हमें प्रति पर की प्रति करात में प्रति पर की प्रति करात हमाने प्रति करात हमाने की स्वया प्रति करात हमाने की स्वया पर स्वति से हशकर, प्रायु श्वा की स्वया करात हमाने की सेवी से हशकर, प्रायु श्वा का प्रति केवा करात करात हमें की सेवी से हशकर, प्रायु श्वा का प्रति का प्रति केवा कि केवा किया करात हमें की सेवी से हशकर, प्रायु श्वा का प्रति हमें स्वया करात हमें सेवी सेवा किया का प्रति प्रति प्रति का प्रति केवा किया की सेवा किया का प्रति हमें स्वया करात हमाने की स्वया हमी की किया की सेवा हमें सेवा की है। बाम प्रति की सुत्र हमाने प्रति केवा हमें सेवा हमाने सेवा की हमाने में स्वयं करात है। सेवा का सेवा सेवा हमाने सेवा किया का स्वयं करात हमाने सेवा की सेवा सेवा हमाने सेवा की सेवा सेवा हमाने हमें स्वयं करात है। स्वयं प्रति हमें सीवित सेवा हमाने सेवा सेवा हमाने हमें स्वयं करात है। स्वयं करात है। स्वयं करात है। स्वयं प्रति हमें सीवित सेवा हमें सीवित सीवित सेवा हमें सीवित सी



বিস ৩০

चाय-रोपरा

इंड पार्टी में नर्यों की अधिकता के कारण जतामाय कम बतुमय हिमा जाता है। कुछ विषय धमायवस्त तेनों में सिवाई के लिए जन भी व्यवस्था करने की सरकार की योजनार्टे हैं। ब्याइरएए के लिए नकशीय बिता में कियाई के आध्यम हैं। गेहें की सेती एकतापूर्वक प्रारंग की गयी है। गूरी पर १७ मिनियन रुखे की नाता से ६५००० एकड मूमि सीयने के लिए वयुना सिवाई सीस्पोत्रमा की प्रारंग किया मना है। बाम के प्रपिकांस हिमनद बर्फील केक (Cake) को भांति दिलाई पढ़ते हैं। पूरा नदीतंत्र यहा दिनित्र है तथा चिनाव एवं मेलम में बड़े-बढ़े मोड हैं।

(३) काश्मीर की घाटी

स्पलाकृति एवं प्रवाह संब--दक्षिए में पीरपंत्राल तथा उत्तर में प्रधान हिमासय के बीच काश्मीर माटी स्थित है। वह बेबिन उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व १३६ कि. मी. सम्बी तथा ४० कि. भी. चौडी है। भेलम नदी इसके उत्तरी छोर के बिल्कस समीप से बहती है। दल भीस के सट पर स्थित काश्मीर की राजधानी श्रीनगर से होती हुई यह नधी बूलर भील में गिरती है। इस घाटी में यह नदी काफी चौडी श्रया नौका विहार के योग्य है। इसका बद्धार समुद्र तल से केवल ११६० मी, केवा है। प्रो. वाहिया तथा हीटेरा ने इस पूरी चाटी नो अभिनत (Synclinal) अतलाया है। शीरपताल शिखर की तरफ से इसका दक्षिणी छोर मम तथा समातार टाल के रूप मे है। यहाँ का नदी सन बड़ा दिलचस्प है ! मुख्य हिमालव की पर्वतीय दीवाल मिन्य, चिनाव तथा चन्य महियों से कटी हुई है। चिनाय नदी दक्षिण दिया में मुहकर भीनविदि पर्वत शैली की काटती है। काश्मीर राज्य में पर्वतों की समानान्तर शेलियां वाई वाली है जिवमें से पांच पहाड़ी श्रीणयां-जस्कर, पंत्री, सहात, धीरपंत्राल तथा कराकोरम विशेष उत्तेसनीय हैं। पीरपंजात की तरफ नवियों की ऊपरी पाटियाँ श्रय-नवित (Incised) तथा वृक्षाकार परन्तु नीचे ब्राप्स में समानान्तर प्रवाहित होती हैं। इस क्षेत्र की सबसे बड़ी विशेषता यहाँ पारे जाने वाले समसतही शिखर है जिनकी करेबास (Karewas) कहते हैं। इस शब्द का प्रयोग प्लायस्टोसीन धवसाद के लिए भी क्या वाता है जिनसे इनका निर्माण होता है। इस प्रकार के जमाव मिट्टी, बालू तथा गाद 🕅 होते हैं । वहीं वहीं भित्रम नशी ने 'करेवाएं' को समाप्त करके बड़े-बढ़े वज (Bluits) बना दिये हैं धौर ऐसी सीडियाँ नदी सतह से १३% भी, उत्पर तक पाई जाती है।

जातामु पूर्व बनापति—वहां को बमवानु महादोधीय है धौर दशका वर्गोक्रम सम्बद्ध सम्बद्धा स्थानित पर प्रामाणित होता है। बाहे की च्युत्त की बद्धोद्धा परिवास से साने बाती उद्धा हुवाओं से और भी का बातो है। यह प्रश्नेय उत्तर की स्थान कर पहीं ने करें के हरा रहता है। हिंदमों में क्यों हिल्पात के रूप में होती है। १९६० मी. की और पर स्थित भीनवर में स्वतमानु की वराकाटाएँ यह पर्वतीय रहेवन से संविक्त है ओ ६०० मी. की तरु ही स्टीपर चलाये बाते हैं। इन प्रदेश में वायुमार्य का प्रपेक्षकृत अधिक संतोपणनक विकास हो भाषा है। बीहारी, तेवपुर, जोरहार, विवृत्तकृ ग्रांदि प्रमुख शहर वायुमार्गी द्वारा कवरुता से जुड़े हुए हैं।

७. काश्मीर प्रदेश

मोदे दीर ते काम्मीर के बृदुर जत्तर में कराकीरण तथा विद्या में जयकर की दो महानित है। थोने दाविवा के बीच किन्तु करी जवादित होती है। पोर्चनात से विरोह हुँ सामीर की पार्टी २४ कि. भी, चौड़ी एक करनी पट्टी के रूप ने मार्ट काती है। पेरचनात से विरोह हुँ सामीर की पार्टी २४ कि. भी, चौड़ी एक करनी पट्टी के करन में देकार के हाता है। पर बरीन सा कवाद बहुत विदेश हो दूका है। रहने करार में देकार चट्टानी की देर में में विद्यान कराई के सामें के करार में देकार में दूकानी की दर्भ में प्रति हैं हैं है। अपने मणेत्रक कर्याग्य हुए के तेपण भी विभाव है। पूरी स्वताहारित मार्च-मार्टा एवं भी कामीर के हैं। पूरी स्वताहारित मार्च-मार्टा एवं भी कामीर है। प्रति है हि प्रति है का प्रति का प्रति है का प्रति है का प्रति है। प्रति देवार कराई है का प्रति है कि सह का क्ष्मी कर का कामांक्षण्य प्रवाह है। विराह के प्रवास का मार्टा के प्रवास है। कि स्वता है कि स्वता है।

दम तेष के मुखं में २० हैं, मी. छहा परिचय में ८५ हैं. भी, वया होती है। जतवरी दवा मार्च में भी वर्षा होती है। केवाई के मजुझार लातमात से परिचर्तन होता है। निचनी एर बाहरी वराइमारों ने लुक्त साहियाँ तथा भीतरी क्षेत्रों में सच्छे दया मोनाइक पने नंगन वर्ष जाते हैं। मिट्टो क्या बढ़ारे तथा पारी के लिए प्यादी पद्धाई है। साहती परपत्न तथा नुहारों के दुक्तों के नमा होने की कियाएँ प्रियक देशी जाती है। हालों पर पूरे भी महामों के होने के कारण कृषि कार्य बढ़ा कमानीर, विधाद नहुत स्थीतित, कुमों में मारी को तत्त तथा कृषि एका नोदेशों में जुफानी बाद वैद्या प्रवाह होता है। निचन मार्गो में वहाँ कुछ पेती करके एकी की फ़बल देश की बाती है थोगारी का प्रकोश एहता है।

इस प्रदेश में पतिज संशीत बहुत कम है और तका भी सामित उपयोग प्रध तक महीं किया जा सका है। मुद्दा पत्रिकम में कोयले की खदानें पार्द जाती है परनु कोपले की दर्जों के जनत-जनस तथा द्वटी-मूटी होने के कारण कनन कार्य के योग्य नहीं है। इस

प्रदेश में बावताहर अल्ही माना में सचित है।

(२) पीरपजाल

हिंगावर परेल-शेणियों ■ बता हुता पूर्वी यात पीरपंत्राल के नाथ से पुणरा जाता है। पाम पितान (Lithology) तथा वंरचना की एंटिट से यह सबसे जरिल क्षेत्र है। हिंगाचीकाण से वही हैं दिवसरण स्थिति उरण्य हैंती है। तीख को दिवसरों से से पिताकांश हिनार देशों थे का प्रेम के किन हैं। इसके विषयों व पुंडर पूर्व में पूर्वक तिकार को तरफ प्रदेश हिना के में पूर्वक तिकार को तरफ प्रदेश हिना के में पूर्वक तिकार को तरफ प्रदेश हिना से पीरपंत्राल क्षेत्र के पश्चिम तथा उत्तर-पित्राम में मिरण क्षार्थीत मीनम रहता है। इसके प्रविद्याल क्षेत्र के पश्चिम तथा उत्तर-पित्राम में मिरण क्षार्थीत मीनम रहता है। इसके प्रविद्याल किन क्षार्थीत मीनम रहता है। इसके प्रविद्याल क्षेत्र में मिरण क्षार्थीत मीनम रहता है। इसके प्रविद्याल क्षेत्र में मिरण क्षार्थीत स्थान की मार्थिक प्रदेश है। केवल एक बारों हियसरों में वास्तिक प्रार्थी जिहारी है प्रत्यक्ष

करात मान में बने गये। प्रदोक पर स्वित एक विश्वत केना भी हम बाद ने बहु गई थी। पर्वती एवं पहारिकों के बीच पहते हुए भी बार प्रदेश की पर्वती का प्रदेश कहाँ हैं। सहायक निर्देशों की सारिकों में पहीं-कहीं स्वित्त हुए मौत हैं। याँजों के तट बहुत हो तीव हैं। रून उत्पादन महीं के तीवों का मुख्य पाप है।

लद्दाल का पहाड़ी प्रदेश ग्रथवा छोटा तिब्बत

सह सम्पूर्ण प्रदेव देनाइट तथा थेन जैसी बीवाणपहित परन्तु रहोर बहानों से बना हुआ है। इसरो कर्तमान सतह पूर्ण क्येश परिवर्तित हो चुने है। वहाँ कटा-महा पडारी प्रदेश स्पेक स्ट्रोटे सहे हिमनशे का पर तथा सनेक निष्धों का उद्यंग स्थम है। निग्नु तथा स्थाक निर्देश रंज-महा सी, दूर तथा २०० भी, तेंदे पर्वतीय जल विभाजशे के हो तरफ एक दूपरे के समानाम्मर प्रवाहित हाती हैं। बतह देहब क्रवहवाबड तथा निष्धों सीटे-धीटे बन विभाजशे ने सामन

रंग प्रदेश में ठ४ घाँपक पश्ती है। धीतकाल का तापमान हिमाक से बहुत नीचे चला शाता है। सम्भूष्णे तेन से बर्फ जम जाती है। अनवरी का जीतत टारमान —— "
से, पे, रहता है। धीम प्रकृष्णे वर्ष विचणती है। भीवन सुन्यर हो पाता है। धीम्म का तापमान ६' ते. से, रहता है। तमुद्रों से बहुत दूर दया पर्वेतों के बीच स्थित होने के कारण सन्द्री हुंचार्थ पहुंची है। स्थाप का प्रकृष्ण स्थाप स्याप स्थाप स्य

बहाँ पिग्नु की एहानक निवर्ण स्थान, तिन्तु, बरकर तथा बात वादि की गराना नहीं निर्देशों में की जाती हैं। इस अदेश के बत सकावन को स्वेत हुए कहा वा सकता है कि इस अदेश को कलाविष्टून की इस्ति हैं प्राप्त मानिक होने के काराय वा सकता है। भूति की निरोदता हम तथा कृपि मोश कृषि के बायक सीनिक होने के काराय प्रदेश की भाषिक दक्ता शोकतीय है। बयों के बहुत कम होने के बायकूद भी यहाँ जनगर ४२००० एकड भूमि पर सेशी की जाती हैं। याद्व जी, तथा गेहूँ अपूत कहाने हैं। बहाशी करे वार्षिक तथा करित परिध्य कप्ते काती होते हैं। वह उद्योगी के प्रदूष्त प्रशासकों के सभी के करण कुटीर दर्शन क्याने हिं कम्बल, लीशनी तथा सम्माय गर्थ यहाँ वह समझ होते हैं। जिन हुए एवं मारिक होने के कारण करे उद्योगों का परियम सहाँ वह समझ रहें। उत्तर, पूप एवं मारिक हैं वित्त प्रेट किरियों के पानित हैं। यहाँ पहुशों भी मंदरा विवस्त है। यारी भीतों में नमक

सन्यता एवं सरकृति भी हिष्ट से यहाँ के लोग तिब्बती और वीढ है। यहाँ भीड मठों तथा बीढ धनुवाधियों की प्रधिनता है। उहाँ २० बीढ मठों में लगायन ११० सामा निवास एवं पूजा-एक करते नहते हैं। पूरे प्रदेख में भारतान्यन भी निवास्यों है। पर्याद्य मूर्त मार्ग तथा याक एक सात्र मारवाहरू हैं। यह एनिया महाद्रीन का 'मृत प्रव' है। कराकोरम

यह सम्पूर्ण गर्नत-गृशिका रक्षिण-पूर्व में स्थान तथा उत्तर-पश्चिम में हुन्ता निर्धा

married . .

ळेंबाई पर बाह्य हिमानय में स्थित है। विद्याना (हिमाचल प्रदेश) तथा श्रीनगर के प्रीवेत तापमानों से बहुत कम बन्तर रहता है। पछुवा हवाछो का प्रमाव स्पष्ट दिसाई पड़ता है। पाटी के हैंदे से स्थित श्रीनगर में क्यों को मात्रा ७९-२० हे. भी, तक होती है।

काशमीर के समुभग ४/५ भाग में कृषि संबंधी सुबनाएँ दही प्राप्त होती हैं। अधिकांग क्षेत्र पहाडी है। यन प्रदेश के नीचे भरका प्रधान प्रसल के रूप में पैधा की जाती है। २१०० मी. की क्रेंगाई पर मोटा एव मजबूत तने दाला तथा इसके तीने बाच्दी किस्म का भावन समामा जाता है। पहारी ढालो पर सेव. ग्रवर, धलरोट, मध्यपाती तथा शहरूत धादि मेंदा किये जाते हैं। शेप के १/४ माग में, जो नदी तट के समीप स्थित है, लेती की जाती है। निचले मानो मे पर्नाप्त तर्वरक तथा सिचाई की व्यवस्था करके मनका पैवा की जाती है। यह की भी कुछ किस्से उगाई बातो हैं। कृषि के तरीके निराले हैं। सावन तथा बगोकों के प्रतानों के सरपादन को छोडवर धन्य प्रतानो पर कम स्थान दिया जाता है। बीत ऋतु मे कपास, सम्बाकू, मकई, बाकरा तथा ज्वार पैदा किये आते हैं। करेवासों में कुछ क्यास के उनाने की व्यवस्था की जाती है। कृष्यित भूगि तक संगमग ४०% कुरम (Kuls) तथा अरनों से सीचा जाता है। यहाँ की कृषित भूमि की १०% मे एक हे अधिक फतलें पैदा की जाती हैं। यहाँ के प्राधिक शीवन में फीलों का विशेष महत्त्व है। भीलों में तैरते हुए 'ढीप' काश्मीर की कृषि के मुख्य झाकर्पेश हैं। इनमे झसंस्थ मार्पे चतती है। मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। पजुबी के लिए चारा तथा मनुष्कों के लिए सियाड़े का वरपादन किया जाता है। यहाँ से सबसे अधिक निर्वात दिम्बर तथा बाशानी उत्पादनी का होता है। कृषि के साथ रेजन के कीडो का पालना, चरायाही, हैण्डलूम के कपडे बनाना, कपास, ऊन तथा फिल्क मैदा करना, चेड पालना तथा अकडी काटना, बहुर के लोगों के जीवन निर्दाह के प्रमुख साधन हैं। इस प्राकृतिक प्रदेश की जनसक्या खगमग ४० लास तथा क्षेत्रफल २४०३०० व. कि. मी. है। श्रीनगर यहाँ की राजधानी, प्रसिद्ध सहर, ऊनी तया रेशमी कपडी का श्रीदीमिक केन्द्र है। श्रवरनाय, खिलिनवर्ग, पहलगीन तथा गुलमर्ग धीर्थं स्थान एवं विश्राम फिट्र हैं। नदी से जल विद्युत्त तैयार की जाती है । बहुते के लीय हुन्ड-पुन्ड, गोरे, हिम्मनी तथा ईमानदार होने के साथ-साथ प्रध्यवसायी भी होते हैं।

सिन्ध् कोहितान एव गिलगिट प्रदेश

 चट्टानें स्पीती क्षेत्र के साथ समक्रियाशी रूप से पाई बाती हैं। गिउमल की यानू की चट्टानों के उत्तर में फूरे रंग की पूने की चट्टानें पाई वाती हैं। यहाँ की बट्टानों में वीवाशम प्रथिक पारे जाते हैं।

सम्पूर्ण हिमाचल प्रदेश पर्यंतीय स्था इतकी केंचाई समुद्र सद्ध है ४४० मी. धोर ६४०० मी. से जीय है। यहाँ ती स्थाइति में वर्धीलो चौटियाँ इवसे महत्वपूर्ण है। केंदी-केंदी स्कृष्टियों ने जीने माच्य पारियाँ रिश्त है दिनमें मतंत्र गरियाँ दमागृद्ध होती हैं। यहेती में नीने पर्याप्त मात्रा में गोलामा मुद्रक्कर साते हैं। श्रीवम ने पूर्व चीर यीगिए से उत्तर की तत्रक और-वीर केंबाई बड़ती जाती है। इत समूर्य प्रदेश को बीवए से उत्तर की तत्रक तीन प्राष्ट्रिक मार्गों—१, बाह्य-द्विमानन सम्बत्त क्षित्रात्रक, ए, सस्म श्विमानव तथा ३, उत्तरो श्विमाय —में बीटा का स्वता है।

याहा हिमालय में पहाविधों थी केंबाई ६०० मीटर तक पाई जाती है। पहाड़ियों से बीतियों हात तेन तथा बतर भी सरक परेशाहत यर है। इस करेगा में प्रदुर्वण पाटियों का गहुरूप है। भिक्यतिक पहाड़ियों को प्राचीनकार में मैनाक पर्वत के नाम से दुकारा माता था। इस पर्वतों में सबसे प्रविक करान, कर बिनाम, तथा पौन निर्माण की कियारी

हुई हैं। राबी से लेकर समुना नवी तक इस प्रकार के कटाव गावे आते हैं।

मध्य हिमासब धौसापर सुधा वीरवंजाल खेलियों की तरफ धीरे-धीरे ऊँचा होता जाता है। दशिय में शिमसा पहाडियों की ऊँचाई तीत्र है। शिमता के दशिए में भीर सबसे देंची (३६४७ मी.) योटी है। सतलब नदी के सतर में देंबाई सगातार बहती जाती है। पर्वत श्रेणियो बायम में समानान्तर समा बनुदेग्यें बाहियों द्वारा विभावित है। विनके रिमाण में असरय नदियां धनवरत नियाशील रही हैं। इन नरियों में सतलज, ब्यास तथा राश द्वरणी हैं। इस प्रदेश के सबसे प्रमुख वर्वत बीलाधर की कमधः रामपुर, लारुकी तथा चन्या के दक्षिण-पश्चिम में काट्यी हैं। शीरपंत्राल मध्य हिवालय में सबसे बड़ा है को सतसत्र गरी के छट के बात से जलरी हिमानब से धनग शेकर एक तरफ निनाब भीर इसरी तरफ ब्याम एव राधी नदियो के बीच अस निमानक वर कार्य करता है। राबी नहीं के उद्गम के पास से पीरण्यात बीलायर की तरफ मुख जाता है। उत्तर का हिमालय (१०००-६००० मीटर) पूर्वी सीमा के सहारे फैला हवा स्पीनी दवा ब्यास मिरवी के आवाहतंत्र को बात्य करता है। जरकर यहादियाँ गरूमे पूर्व में श्वित हैं तथा स्पीती भीर किनीर श्रीतियों की तिरवत में धलन करती है। इस प्रदेश में बतस्य धंतस्य हिमोई पाये आते हैं जिन पर अब धार्में तथा बृद्ध यम धाये हैं। इसने इस प्रदेश में हिम धररदन भी युद्धि होती है । इस प्रदेश ये सटकरी यूर्नहरूप दया बोर्नहरूप की गाउँगो भोर हिमनशेष मीलें भी गायी जाती हैं।

इस प्रदेश के पूर्व में नंगा तथा पत्तिकम में मिन्यु मिर्यों का पानी अवारित होता है। इस प्रदेश की प्रमुत करी तथा में बिनाव, रायी, व्याम, व्यवस्त तथा प्रमुत अपूत है। - विनाव (२२०० हि. मी.) इस अदेश को तथी वही वोते हैं। वेडिक बन पर करी को मिश्मों के नाम वे पुत्राय काम था। इस नदी के बिनावों कर न वो ही को पर मूर्ति है बोट न ही बांब बांगे बाते हैं। मानव नोवन के बिह्यु भी नहीं रिगाई देते हैं। (बोनों शिन्यु की सहायक) के बीच लहांख के उत्तर में लगभग ४०० कि. मी, में फैली हुई है। यह तिम्बत के पठार को भारत से सन्तर करती है। इसकी कई चोटियाँ ७४०० गीदर से भी धीम ऊने हैं। माउन्ट मार्गिन धारित्न (पहरूर भीटर) एवरेस्ट में बाद विश्व की इसरे सक्षेत्र केंध्री चोटी है। यहाँ खदेन वर्ष्कांच्यावन, शान्त तथा एकाल रहता है। यहाँ के अखिद हिमनदों में चोचों सुनामा स्था विश्वाकों नामक हिमनद विशेष स्त्रेसनीय है।

हिमाचल प्रदेश

३२ "२२" ४०" तथा ३३" १२" ४०" जलरी घटायो धोर ७४" ४७" १४" तथा ७३" ०४" १०" पूर्वी देशायरो के यथ्य दक्षत्र सम्पूर्ण केष्म्प्रम १६०१६ वर्ग हिन् भी, तथा जनस्वता १४५०४६ । यह सम्पूर्ण केष्म थडीय तथा प्राइतिक सोन्दर्ग के विद्यु प्रिव्ध देश कि इत्तर्ग के विद्यु प्रिव्ध देश के विद्यु के स्वत्य के विद्यु प्रिव्ध के स्वत्य के स्वत्य क्षायोग काल के द्वारिक रहे हैं। इक्त भाषीन साहित्य में 'दब्यू हिंग के साथ के भी दुशारा वाता था। प्रशामिक स्थित है इत्तर्भ महामू कि स्वत्य हा स्वत्य महायानिक स्थित है इत्तर्भ महामू कि स्वत्य सही, विरस्प, विद्युर, विस्ता की सम्

कामनेर से हिमानल के नम्य स्थित क्षेत्र भौनिकोय हिन्द से बहुत जटिल है। संरचना-सिक हिन्द से इसको (१) जनहिमालय, (२) निचना हिमालय, (३) जन्म हिमालय तथा (४) तिस्सती हिमालय, धार सार्गों में विमाजित क्षित्र बाता है।

- (१) जप-हिमालय केल—हरको विश्वाविक तथा हिमाबय-पार-परंत केल कि मान से भी दुकारा बाता है। इस्ते व्यक्तिकट टर्जायारी कुए की पहुनों पाई वाती हैं। मान मती की घारी में विश्वाविक पहाटियों तथे विश्वविक पोड़ों हैं। विश्वाविक पहाटियों तथे विश्वविक पोड़ों हैं। विश्वविक पहाटियों के द्वार कर हैं। मंजब हिमाबय के मोटाई दिक-परंप, तथा तथा पिचवी, वार्यों है किमाबित दिवा याता है। मंजब हिमाबय की मोटाई दिक-परंप, को मोटा इंट के मोटा दक है। विरुद्ध एवं विश्वविक पहाटियों के बीच एक पार्थी किस है। करीओ तथा बरावाई दोजों से धूरे तथा नीचे रंग की बाहु की पड़ाने विष्कृत है। करीओ तथा बरावाई दोजों से धूरे तथा नीचे रंग की बाहु की पड़ाने व्यक्ति है। करीओ तथा बरावाई दोजों से धूरे तथा नीचे रंग की बाहु की पड़ाने व्यक्ति है।

(1) उच्च हिमालय—प्रदेश के पूर्वी प्राय से उच्च हिमानव रिचत है मिनमें रंभीती कर विदेशों माग सामानित है। यहाँ की चुटानों में कोतास्य नहीं पासे जाते हैं। सेनाइट व्या टेनाइट मीत चुटानें पासच में आवरानिक दांग से स्थित है। यहाँ की चुटानों पर चितावीतिक का नारी प्रसान दिसाई एवडा है।

(*) निम्बत हिमालय—मेसीबोइक युग के नवीनतम निर्माण बेसीन में स्पष्ट दिलाई देते हैं। इत्तर्थ काइनाइट क्वे परिपूर्ण भश्रकवीस्ट पाई जाती है। फिठमत को बालु की

तातिका १७०

मनों के प्रकार -	बनान्यारित प्रदेश वः किः मोटर
१. मुरशित दन	₹ ₹, ₹<0
२. रसित बन	300,55
रे. ध वर्गीहृत	E É C
४, धन्य वन	₹०३
१. वन विभाग से परे वन	\$ = 12 =
	योग २६,७६०



इस प्रदेश है वनों को निम्त निधित मात्री में विमातित दिया बादा है :--

वनी की विस्प	शाप्ति क्षेत्र वर्ष स्टिक्नार
है. बुटक घरगाइन वन	शाहील, किनीर, पंत्री, बुनियर, पाछगाहबुक्त, भेड़ बररियों के योग्य ।
२. नम सस्पादन वन	चनाच्यादन, सानितृत, नोनीनेस, धूर तथा काक प्रमुख किस्से ।
१. पर्य प्रलाहन बन	३१०० मी, सवा दशमे नीचे पाये जाते हैं । साहीन, वनी, हहनीर क्षेत्रों में प्राप्त करायाह के कर में दनका प्रमुख उत्त्योग विचा जाता है ।

सीत करूतु— स्नासमान स्वच्छ, सुनह एव संत्या श्रीवक ठडक, तिक्व धाई ता, हवा मुन्क तथा विभिन्न लेकाइसों पर वर्ष का क्षमाव पाटा जाता है। श्रवहूबर सुहावना तथा सीतल रहता है। जाने में होने वाली वर्षा की बाजा स्रतान्यतम पायी वाली है।

गर्स बहु—एव जीवन में जात की कठीरता समाप्य हो आंधी है। करवारी से तासमान बहुने साता है। मार्च में मिनाया का तायमान १०.१ ते, ये, ययने कह १७.३ ते, ये, तथा पर्यशास जा तायमान बहुकर १७ ते, थे. हो आता है। बोवम गर्म समा पूजहार ही जाता है। कभी-कभी हक्की बर्ची आंधी हो सातो है।

जनवादु एवं केंबारें की शिवता के कारण हिमायन प्ररेश प्राकृतिक बनस्पति की टिप्ट _ से दहा घनी है। इस प्रवेश के २६,७६० च. कि. थी. धवानि ४८% सूर्ति पर दन है। इंडकी किसमों की साथे की तानिका में दिखादा गया है। 

बित्र ७२

पैशानि उत्पर कहा गया है यहाँ की लगाम 29% अनवंध्या इपि वे प्रप्ता जीविधी-वार्षन करती है। वर्षतीय बेज होने के कारण नहीं इपि को बहाने की यहन कम सम्मा बनाई है। वर्षतीय वार्षों को सीबीनुमा गातन बनाकर रोगों की बाती है। ३००० मीटर के सीविज की अंधाई पर भूमि का जाविक उपयोग सम्मा नहीं हो पाता है। वहां मामस्य में तिमाई की बाती है। देशारी में निवाद को शुनियाओं को पानू करने के निय विद्युत्तीकरण किया जाता है। इस प्रदेश में येक्षण व्यंत्याव को हिस्त के सारी की उसमें स्थापन प्रस्ति है। इस प्रस्ति में मनका तथा चावा विवेच जरनेयानी है। वन

•	*
Y. हिमालयीय नम शीतोष्ण	देवदार प्रमुख वृक्ष होता है। चौपाल शिमला, कोट-
तया मिथित दन	बढ़, किनौर, जुनू धादि क्षेत्रों में इस प्रकार के धन गाये जाते हैं।
५, नव शीरोध्स वन	डलही वी, घर्मशाला, कौगरा धीर पासमपुर के ढालों
	पर इस प्रकार के बन पाये जाते हैं।
६. अर्थ-उष्ण-कटिबन्धीय पाइन	इस प्रकार के बन चन्या, मंडी, कोटगढ़ तथा शिमला
वन	मादि क्षेत्रों में पाये जाते हैं।
७. मर्घ उप्ल कटिबम्बीय चौडी	इस प्रकार के वन मंडी तथा व्यास क्षेत्रों ने सबसे
पतीके धन	मधिक पाये जाते हैं।
 व. वसरी उप्ण कटिबन्धीय भुवक 	निचली पहाडियों में इस प्रकार के बन पाये जाते हैं।
पतमाड के बन	साल इस प्रदेश का सबसे उपयोगी वृक्ष है।
६. उष्ण कटिबन्धीय कटिदार	नानागढ़ तथा पच्छार सहसीकों में पाया जाता है।

यहां की मिट्टियों ऊँचाई तथा बलवायु के ब्रमुबार बदसती हैं। मिट्टियों ब्रामदीर से नदीन तथा विद्यती हैं। जदबायु एवं ऊँचाई के ब्रावार पर यहाँ की मिट्टियों को निस्न पीच किस्मी में रखाजा सकता है:—

- (१) निवली पहाड़ियों (६०० मी.) की मिट्टियाँ छिछली तथा परवरों से परि-प्रणे हैं)
- (२) मध्य पर्वतीय मिट्टियाँ १४०० मी. की ऊँचाई सक पाई जाती हैं। यहाँ की मिट्टियाँ दुमट समा विकती दुमट किस्स की हैं। इनमें प्राप्त होने वासे नाई-दोजन तथा कासफोरता की मात्रा कामम हैं।
- (३) केंचे पर्वतीय प्रदेश की मिट्टियाँ—शुरुकी प्राप्ति २१०० सी. की केंचाई तक होती हैं। बास बीश क्या नदियाँ अधिक हैं। अनुकूस स्थलाकृतियों में मिट्टियाँ अधिक गहरी एवं उपजाक हैं।

(४) पहाडी निट्टियाँ—इस प्रकार की मिट्टियाँ कम गहरी होती हैं।

(५) गुम्क पहाडी मिट्टियाँ—इस प्रकार की मिट्टियाँ बाहोल, स्पीती तथा किनीर सेनो में पाथी आती हैं। इस प्रदेश की मिट्टी वितरस को वित्र ७१ में दिखाया गया है!

हिमाध्य प्रदेश की सनिज संपदाधों में प्रभव, लोह समस्क, पाइचाईट स्तेट, पूना का स्वार तथा क्रियम क्लिप उत्तेसतीय हैं। यहाँ के सनिज प्रकार एवं विद्यास को मार्गिय पर ने दिखाना मार्य है। यन्त्रा स्वार्थ्य अध्यक्षों की अवस्वता एवं स्वयन्त्रा सार्थि इस प्रकार को जनसंब्या सूदि के प्रमुख कारण हैं। यहाँ को वनसस्या का विदारण स्वामान है। कठोर जनसमु एवं तीव हास के क्षेत्रों में, यहाँ ह्वांप स्वीम पूर्वि की कनी तथा द्वारस हिमानस (हमायस — इसके) पुतः स्वरेक उप-तिकाणों में विमानित विमा पा सरता है। मदी तथा मानों के पास कृषि मोग्य मूमि पायी बाती है। वितित दोशों में कृषि मी जाती है। शैनिक टिप्ट से इस प्रदेश का स्वरिक सहस्व है। सीती प्रदेश के पापों तरफ परंत दिस्त हैं। दम क्षेत्र में वर्षों नहीं के बराबर होती है। परम्नु जाहे के दिनों में बर्फात होता है।

सीयायती क्षेत्र होने तथा प्रनेक भौगोतिक प्रतिकृतवायों के कारण यह प्रदेश प्रारम्भ है पिछा रहा है। कृषि यहाँ का मुख्य पेशा है। जनसद्दा का प्रार कृषि पर प्रिषक है। वने, गुप्त गुर प्राप्त हो का माने के जिक्सा की आवानकता है। इनमें कोई घरेंद्र नहीं है कि यदि इस प्रदेश में समुचित प्रकल्प आधिनदता एवं योजनाएँ प्रदान की व्यक्ति प्रदेश के प्रकृतिक थानवीय एवं सांकृतिक वंवायनों की विकतित किया वा सहजा है।

(६) उत्तर प्रदेश हिमालय

हाका निरावार २६".स' ते १६".२४" जबारी स्थान तथा ७७".४४,"-नर" " पूर्व देशालती के प्रमान है। हावड़ा सन्तुष्ठं श्रेषकत ४६,४०६ व. कि. मी. है। इस प्रदेश की कुमार्चु [दमातय के नाम ने भी दुकारा जाता है। सांस्त्रतिक हन्ति थे वह प्रदेश हिमाधन प्रदेश के समीप है।

यहाँ पर वाचीन काल में डिगर्ड, निगर्ड तथा मह थेरे बनेक शास्त्र कपनी दार्शत को स्वास्त्र शीमा पर थे । यह स्रोम प्रमानी जायीश्वा के साथ-ताण व्यत्त्र में के स्वास्त्र मार्थ नाण व्यत्त्र में के स्वास्त्र मार्थ नाण व्यत्त्र में के स्वास्त्र मार्थ नाण व्यत्त्र में स्वास्त्र मार्थ के स्वास्त्र मार्थ के स्वास्त्र मार्थ में क्षा मार्थ मा

द्रग प्रदेश की काराहित बहुत तमकुषाबक है । बहुत सबे दासों, कृष्मों, भोटियों, त्रें व करकों, द्वितगर्दारीं, दिवसदें, वर्णस्माहित कोटियों, सरकती हुई साहियों, ह्रानी सक प्रवादीं पूर्व तीद दासों की बहुताबक है । गहीं केनियन, व्यन्तिन बारी नार्मों तथा प्रपार्थें साहि से बार दरेक कर मोटिवर्जिंट होना है।

हम प्रदेश के श्रीपत्रोज मान में सभी तक भीमिशी सर्वेशय नहीं दिया मा नया है। विविध सम्मानों ने स्थापार पर इसकी निम्म तीन तत्रवर्ण श्रीमें (Sizelfrephical Zones) में नोटा ना सत्रता है। (ह) बाह्य हिमानव, (ह) यथ्य यदश निषमा हिमानव एवं (हि) उपन दिसामय।

बाह्य हिनानव का निर्वाण व्यवस्तर राहिन्यी युव के वनण्यों से हुवा है। इसवें हिवानव के बाद बरंग ([.oibit's] ब्रांब्सित किए वाते हैं। विश्वतिक वक्सारों में रबी की फससी में बेहूँ, जो, जना उथा दाले पेदा की जाती है। कृषि के मितिरिक्त इस प्रदेश में बातानी खेती भी समात रूप से सहत्वपूर्ण है। स्वरू १६५०—११ में कुल मिताकर १६५० एकड़ मूर्ति पर सामाती खेती जी जाती भी जो स्वरू १६५६ में सद्कर समामत ७५ हमार एकड़ हो गये। भीनी पंचयवीय बोबना के मंत्र तक इस प्रदेश में १५५००० एकड़ मूर्त में मत्त्रीपारन की बच्चावना थी। कतो के मितिरिक्त इस प्रदेश में स्वात् तथा तथा बच्च मनेन नत्वी कहते पैता की जाती हैं। इसि एव कशोलायन के मितिरिक्त प्रमुत्तावन सही का एक मान प्रमुख भवना है। सारविक्त भारामाही, भूषि कटाव तथा पांची में सार बनने का इसकी के सामने सहैव यह बना पहाता है।

स्तित सम्पत्न के पर्यास्त होने के बावजूद रह प्रदेश में सबसे कम सीधोगीकरण हो पाता है। मही सत्ते प्रमिक, सस्ती किस्ती, कच्चे मान, डिन्बर तथा कन सादि बहुवायत से पाये जाते हैं। इस घटेश में (स.१ फिलियन कि ब्याट) स्वस्-विद्यान पहां की जा

सकती है। यह सम्पूर्ण भारत की जल-विद्युत का सममग १५% है।

हुर्रिनिया वर्षतीय बनावर के कारण हिमाजन प्रदेश सर्वेश से एकाकी रहा है। निकट पुरुषात तक वर्षी विशिद्ध के संवाधनों की बड़ी कभी थी जिसके परिखासन्वरूप यह प्रदेश कर्ष परिखासन्वरूप यह प्रदेश कर्ष परिखासन्वरूप यह प्रदेश कर्ष किया है। हिस के प्रदेश के स्वीद्य के स्वीद्य के स्वीद्य के स्वीद्य के स्वीद्य के स्वीद्य के स्वाद कर किया वर्ष परामाण क्षेत्र की स्वीद्य के स्वाद का दिवस विभाग हो है। स्वाद की स्वीद्य के स्वाद का देश के स्वाद विभाग हो स्वीद की सी हो हो। साम स्वीद के स्वाद का देश के स्वाद विभाग हो सिक्स विभाग हो सिक्स विभाग स्वाद के स्वाद कर स्वाद की निम्म तालिका में विकाय पास है।

हिमाचल प्रदेश की सड़कें ३१ साम्बं १६६६ तक तालिका १७१

रे. समुचे मोटर योज्य सङ्कें ४१४२ किंग मीन ४. भीर योज्य सङ्कें ४५४ किंग मीन १. दें क १७७० किंग मीन	४. जीव मीव्य सङ्क्ष	४७५ कि॰ मी॰
---	---------------------	-------------

इस सम्पूर्ण प्रदेश को दो प्रयम बाटँर—(i) विमालय हिमाबन तथा (ii) द्वान्य हिमालय हिमाबन, ७ द्वितीय बाटँर तथा १४ तृतीय बाटँर भागों में विमाजित किया था सकता है।

हिमासय हिमासन—सब्दी जेंसाई ३०० से ६४०० भी. है। इसमें प्रसंस्य जीट्यां, वर्षा ४००-२००० मि. सी., कृषि मूमि, उद्योग तथा परिसहन मंद्राधनी भी घरेसाकृत अधिकता है। यही किसस की बीत भी तेज है। ताहीस ३००० मी. की जेजाई पर सिंदत है। यहां के अधिकांस कीय कृषक, पशु पानक तथा रोजपारी है। इस प्रदेश को करेक बिंदतीं में से प्रमानन स्वात है। इस प्रदेश को करेक बिंदतीं में से प्रमानन हिंदा दश सहस्र है। इस प्रदेश को सहस्र है। इस प्रदेश को स्वात है। इस प्रदेश को स्वात है। इस प्रदेश को सहस्र है।

चौपाई माग काली नदी तंत्र से प्रवाहित होता है। इस प्रदेश की नदियाँ धावकतर गहरी तथा सकरी पाटियों का निर्माण करती है।

हम प्रशेश के एक बढ़े मुशान पर प्रावृतिक वनस्पतियां नायी जाती हैं। यहाँ शै यनस्पति बायुमावतीय, मुदीय क्या व्योवीय शास्कों से निर्धाणिक होती है। यहाँ शै प्रावृतिक वनस्पति को निम्म चार वर्षों में विमाजित विषय वा सकता है।

(१) अर्थ-तथ्यक्षरिकाणीय—इस प्रकार की वर्तस्थित १२०० भीटर के भीचे सामूर्ण बाह्य हिमाल्य में गांधी जाती हैं। इस प्रदेश में शांस स्वत्ये प्रदेशक माहिक महत्त्व का कुल्होता है। अस्य बूतों में बातू, येवन, गैर तथा शीमाम समिक स्वत्येजनीय हैं।

(२) श्रीतोच्छ कटिवच्छीय दनस्पति १२००-१८०० बोटर थे ऊँचाई पर नामी जाडी है। इन क्लों में चीड़ तथा पाइन का बाहुस्य रहता है। प्रतमङ् थी भी हुछ दिस्में मिनी-ज्ञती पायी जाती है।

(३) सभै-महनाइन—इन प्रदेश हा। पर्योच्न क्षेत्र इस प्रशार के वनों से स्वाच्छादित्र है! सिमवरफर, स्पृत्त वर्ष, रुपू पाइन तथा देवरार स्वादि प्रमुख कृत है। इस प्रशार की वनस्थित १९०० से १००० मीटर की कवाई तक नाई नाजी है।

 (४) झस्ताइन बनस्पति इस प्रदेश में २००० से ४१०० मी, की ऊँबाई तक पारी जाती है १

महां की निर्द्धा एक माटी से हुन्हीं चाटी बीर एक बात ने दूनरे दान पर विश्वित होंगी रहती हैं। भागीरथी तथा प्रसन्नेदा की ऊपरी बाटी की मिट्टूबी दिसानी तथा मदीम-दिसानी के निर्देश दिसानी तथा मदीम-दिसानी के निर्देश दिसानी करें कि होंगे प्रमान क्षा स्वयन बीरियों पर प्राण्ड होंगे वाशी निर्देश मिंग्ड उनकाऊ हैं। घर महान दोन में यारी बारे बानी निर्द्धियों चिताहर निनित हैं। बुन मिलाहर इस अदेश को निर्द्धियां परीक्षी, हिपानी, भीपान भागरर नाती, कम उपनाक तथा करोर हैं।

इस दरेतीय प्रदेश में जनसंद्रता के जिनस्त्र पर स्वयाहित एवं ज्याबातु का सबसे धीवर प्रभाव है। भागीरची, समुदा, सामयंता, कीनी, धनवनदा के निवने शिगों में जनसंद्र्या सबसे पनी क्षाी है। शिमादि में बाटियों जनसंद्र्या के मुक्त केट हैं। हुते हुई पहानों, पिट्टी तथा कांगलोमपेट मादि का प्रमाव ४४०० मीटर की गहराई तक पत्या जाता है। रस प्रदेश में शेल पट्टानें विदिध रंगो वे वाची जाती हैं। तिवानिक पद्मोदिमी को भी तीन-निचले, बच्च तथा ऊँचे वाणों ने विमानिक किया जाता है।

कडा प्रस्ता नियत्ते हिमासय का निर्माण श्रीकासन पहिल पेताहर तथा किस्टताहन पट्टानी से हुमा है। हिसानय का यह माथ पूर्व में आधाग ये परिचम में स्थाप नदी तक फंडा है। इसको तीन कोलोटी, देववननीजान पेटी तथा श्रत्मीका संदनाहमक होत्रों में

विमापित किया जाता है। खण्ड हिमासन का निर्माण जीवावन पूर्ण प्रयक्षारों से हुमा है। सह प्रदेश सम्ब समया निवक्ता हिमासन के हिमासन की मण्ड सेंज के विभाजित है। कासीमांसें, गोरीवंगा घीर विकार निर्माण को प्राप्तिमें गे गुम्ब मध्य क्षेत्र सबसे स्विक्त स्पष्ट है। व्यादेशाहर, नीस

तपा गारनेट प्राटि चट्टानें इस प्रदेश से सुक्य रूप से पायी जाती हैं। इस प्रदेश को निम्न प्राकृतिक भागों में विभाजित किया जा सकता है:---

हिमादि (विशास हिमालय)

(क) हिमादि श्रेणियाँ

(स) हिमादि पाटियाँ २. हिमाचल (निचला हिमालय)

हमाचल (मचला ।हमालय)
 (क) हिमालय पहाडियाँ

(छ) हिमाचल पाटियाँ एवं मीलें ।

३. शिवालिक

(क) दून भारियौ

(ख) बिवालिक पहाडियाँ

हिमाप्ति की थोडाई १.२ कि. मी. बीर बीसत कॅनाई ४००० से ६००० मीटर है। इस माइडिफ बरेम की मुझ्त जीटियो ननस केंबी (७६१७ मी.), केंग्रीकों (६६१४ मी.), केंद्राणांत्र (६६१४ मी.), केंद्राणांत्र (६६१४ मी.) को माजित कि माजित केंद्राणांत्र की है। इस केंद्राणांत्र कें

इस प्रदेव की निर्मों को होन—मंगा, वमुना तथा काभी गदी-तंत्रों में दिनारित किया जा सकता है। प्रदेश का प्रधिकांस तेव गया सावाह से हामिनित है। यहाँ की प्रधिकांस निर्मा प्रतियों कुत हुए कर नरेंदा सेशियों के समानान्तर तथा करकना होता में होकर बहती हैं। देवपात के भीने ध्रमकनन्ता तथा सामीरियों धास में मिनती है। इसके राववान गर्मा के निर्मा प्रदेश हैं। प्रदेश के प्रवाद में प्रवादित होती हुई विवाद के हाहियों को हरिद्वार के वाम बारकर निरम में प्रवेश करती है। प्रधकना के घलामा मंदाबितों, रिप्यार तथा प्रवचना मानीरियों के समय प्रमुख कहारक नरियों है। यहने से महाना सेशियों के समय प्रमुख कहारक नरियों है। यहने से महाना सेशियों के समय प्रमुख कहारक नरियों है। प्रसुख तथा कराया एवं

१८६२ से जोर जरू जाया है। ऋषीकेंब से दो पर्ववीय सक्कें प्रारम्म होती हैं—एक बड़ी-नाब तथा दूसरी परोशी के मिलाती है; कर्ला प्रमाण से फ्लिशरा, फल्लेश तथा रानीवेत के बीच दहरों का निर्माण कराबा गया है। काठगीराय एवं नैनीवाल, रानीवेत, प्रत्मोश तथा कीसानी के बीच भी सक्कें यातायात के कार्य में प्रायोग में लाई जा रही है। इस प्रदेश के परिवहन मार्गी को चित्र ७३ से दिखाया गया है।

स्थानीय भोगोलिक 'विविधताधों के बाखार पर इस प्रदेश को पुतः प्रनेकानेक मागोप-भागों में विभावित किया यथा है। जिसका सविस्तार प्रध्ययन इण्डिया ए रीजनल ग्योबाकी से किया का सकता है।



१०. पूर्वी हिमानय

स्वसाकृति पूर्व प्रवाहनंत्र —मूर्वा दिनातय २६"४०'-२१." १०' उत्तरी बतायो तथा य".२'-१७" ७' पूर्वी देशाग्दरी के मध्य स्थित है। इतकी दक्षियो सीमा को १४० मीटर की रेसा निर्मारित करती है। मेग्बर ने इस बामूर्य प्रदेश को निन्न चार सरणनामक स्वाहमी ने एका है: —-

- उप-हिमालन में टरवियरी मुन का विवालिक धवसाद, जो मुख्य रूप से दिशिएी।
 भाग में पामा पाता है।
- निवलं हिमानय में परतदार एवं कायातरित चट्टानें पायी वाती हैं जो पोलियो-जोडक के सेकर मेछोजोडक युगों तक जमा हुई थी ।
- उच्च हिमालय में मध्यक्षेत्र का उतारी भाग ।
 - Y. उन्त हिमालय का वह माग जिसमें जीवाश्यमय टेविस धवसाद जमा हुवा है।

यह सम्पूर्ण प्रदेश सदा से अस्पियक कटाव के प्रतुकृत एव बानव बनाव के प्रतिकृत रहा है। सम्पूर्ण प्रदेश में प्रसच्य नीरवों ने वरपूर कटाव किया है। दस प्रदेश की सहायक गरियों ब्रह्मपुत्र में निल्ली हैं। यहाँ के प्रथिकाश सोग नदी याटियों अववा माटियों में डातो

जनसंदया--हिमासब प्रदेश ये जनसंख्या के वितरशा में स्थलाकृति एवं जनवाय का विशेष प्रमाय देखते को बिलता है। ध्यविक चनस्य के क्षेत्रों में कृषित पूर्ति देवे प्रतिवात है। नकाराश्यक देशों में जनशंहवा का धनत्व १० थ. व. कि. बी. है । ऐसे क्षेत्रों में कृषि श्रीम का प्रतिशत कम है। एक काल पैदां होती है। शिवालिक पहाहियों में, जहाँ जाल श्राधिक है, जनसक्या केवल १ से १० प्र. व. कि. थी. है। सम्पूर्ण बत्तर-प्रदेश की ४० प्रतिग्रह कार्यशीत जनसङ्घा के विवधीत यहाँ की ६१ प्रतिशत जनसंस्था कार्यशील है । कृपि सबसे महत्त्वपूर्ण पथा है। इत्यकों एवं कृषि मजदूरी का प्रतिवत क्यशः ८६ से १३ तक है। यहाँ की २.४ मिलियन जनसंख्या १४१७७ गाँवों में बहती है जिसमें प्रतिगांव ग्रीसस जनसंख्या १४२ से २३५ तक है। नदी, पाटियाँ तथा सीडीनुमा दालों पर मानव बसाव की सबसे धनकुल परिस्थितियाँ वायी जाती हैं । विकिय ऊँवाईयों एव चाटियों में प्राप्त बहुत छोटे-छोटे समतल भूनि लच्डों पर छोटे-छोटे बनियोजित गाँव बसे हुए है। मकान बाधिवसर दो-संबिन हैं। इस प्रदेश के अमुख नगर योच प्रकार के स्थानों-- १. कटक -- मसुरी (१८०३६) हितकाउन (१६७०) रामीकेन (१३६१७)। २. चारियाँ - वेहरादून (१६९०७३) नैनी-ताल (२४१६७), ३. नदी वेदिका - उत्तर-काली (६०२०) शीनवर (५५६६), ४. संगम-टेहरी (१४८०) देव प्रयान (१४२७), १. डार नवर-ऋपीहेश (१७६४६) हरिहार (७७८६४), इन मनशे का विकास यनेक वार्गिक एवं प्रशासनिक कारकों के प्राप्तार पर हमा है।

यहीनाथ एक सब्क के सहारे देखीय नगर के रूप में झंतरन हिमोड़ के नीचे तथा पुर्-किस्स की भाटी के मध्य में बता हुना है। देवप्रवाग एक समन बहुर है। दून घाडी में मनते प्रतिक कहरीकरण हुआ है जहीं पर जनसंख्याका समप्रत ५६ असिकत सहरी है। हरिहार तथा ऋषीकेश वितारे हुए गृष्टीयार नथरों के रूप में विकसित हुए हैं । वेहरादून शेरकार, महुनंशान, मॅनिक प्रशिक्षाण, बन कोच तस्वान, बारतीय पेट्रोलियम नवा कोटी इन्टरप्रदेशन बादि का सबसे प्रमुख केन्द्र हैं। अस्थोड़ा, गैनीदास, भीवाशी स्था दिशौरायड़

कृषि - इम प्रदेश का लगमग १७ प्रतिशव वश्चीच्यादित, १३ प्रतिशत यनाच्यादित, तथा १६ प्रतिवत (हुनावूं) हिमालय में इपि के घटर हैं। यहाँ की फललो पर स्पानीय कैंबाई, जनवांदु तथा बिट्टी की प्रहति के कारण जनकी खनिट साथ दिसाई देती है। प्रमुख फकलों से बादन (३६%), मेहूं (२४%) तमा जी (२२%) प्रमुख फतलें हैं; सही की बागानी कृषि को पुरु धन्य महत्वपूर्ण व्यवसाय है, १२००-२४०० मीटर की अँचाई तक्ष सफततापूर्वक किया जाता है भीर इस पर भी मिट्टी एवं जलताबु का अमुख प्रजाब रहता है। हिमालम प्रदेश ने धरावाही भी बड़े प्रवाने पर की जाती है।

वर्षोग-संपे—ितज्ञ यहाँ का प्रमुख श्रीद्योगिक संसाधन है । इसके घरितरक बन, प्रयु, इवि एवं साग इस प्रदेश में झाग महत्त्वपूर्ण संसामनों के रूप मे प्रयोग में लाये जाते हैं। इस प्रदेश में सस्ती एवं निविध हस्तकताओं के विकास बीच्य साधन ज्यासक्य हैं। यहाँ पर्वतारोहण वया प्राकृतिक सौन्दर्व विश्ववेत, वादि के लिए सुन्दरसव स्थान जातका है।

परिवहन — इस प्रदेश में बातायात एव परिवहन संबाधनों का प्राप्नुनिक विकास सन्

इस प्रदेश में बाताबात एवं परिवहन संवापनों की भारी कबी है। सर् १६४४ के पूर्व गिकिस में केवल ४६ कि. मी. दुक मोटर चलने बोब्य सडक समझेक सथा रौतारों के मध्य भी। सुरक्षा एवं विकास कारों के लिए परिवहन मानों का विकास नितान्त धावस्पक है। सन् १६५५ में भारत सरकार की सहस्पता से १६० कि. मी. कह का निर्माण कराया गया मा। हाक, तार, टेनीफोन वासरतेस धादि के विकास की तरफ भी मिणक ध्यान दिया वाने सपा है। इस प्रदेश के उपनिकामों की विवन अर्थ में दिखाया पता है।

বিদ ৩४

११. पूर्वीचल

२१*,१०'-२=".२२' जतारी पत्नांशों छवा ६१°.११'-६७'.२१' पूर्वी देशान्तरों के मध्य इस प्रदेश का सम्पूर्ण सोमध्य ६८,६०० वर्ष कि. मी. हैं। यहाँ की समूर्ण जनसंख्या ४ मिसियन तथा पमत्त ४३ व्यक्ति प्र. व. कि. मी. हैं। इस प्रदेश में नागार्थण, मनीयुर, मिनुयुर, मिनुती बहाबियों सथा कछार त्रिने सम्मितिय हैं, इसकी प्रविकटम सम्बाई दशर-रक्तिया को ४५६ कि. मी. हैं।

क्षण्ञाकृति एवं प्रवाहर्तंत्र—इस प्रदेश का भीमिकी सर्वेदाण विश्तृत कर में वहीं हुता है। यह दिशासन के वृत्ती गांगों की स्मिश्तित करने वे स्ववाहर्ति की तरण वर्षान्य संदेश दे देता है स्वादास दिसामत बुले-शिक्स की खेता है। शिदुर एवं कपार की पादियों में क्लिकी बजीड़ किट्टी वार्ष जाती है। शासालेक्ट मे पार्च जाने पार्शी सिट्टी मे बूता, पोटास तथा प्रस्कारत कम यारे जाते हैं। वर्षाक करीपुर, मित्रो तथा कपार प्रहादियों की मिट्टिमी साल दुन्दर क्लिक की है। इस प्रदेश मे सीस दालों एवं प्राथमिक वर्षों के सारण मिट्टी कटाय बहुत धर्मिक होता है।

पूर्व कथन से इस बात ही नुरिष्ट होती है कि बिट्टी, वन, बन तबर सनिन रस मदेश के प्रमुख प्रावृद्धिक संसापन है। यहाँ के कार्ने में दिन्मर, चन, पंत त्या तों कार्नी के क्ष्मून्य सहिदयों पार्ट जाते हैं। इस प्रदेश में जात संसाधन का सभी तक चन्योग नहीं दिवा जा सका है। इस प्रदेश में पेट्रोल के पार्ट लावे को स्वावनारों है। यहाँ प्रमुख उद्योग खेती है। उन्हीं पुराने तरीकों से सभी तक केंद्री भी बाती है। यहाँ प्रमुख, कार्का, कार्र, बात्ररा, मुख्य क्लार्स है। परिलु क्लेंब आयों में बहुँ, जी भी पदा किय माने है। से ती के प्रमाना इस प्रदेश से दोक्टियाँ, करों सामान, तीर, यहुद बादि के बवाने का भी रोजाण किया वाता है। यहाँ ही वात्रव्या गु. १६,२०० है। यहाँ के प्रयान निवादी नाता के

पुर रहते हैं। यहाँ की नदियों का उच्चोग गमनायमन के लिए नहीं हो सकता है। नदियाँ हिस्ता, टोरसा, रामन्न सवा मोचु उल्लेखनीय नदियाँ हैं।

स्तत्वायु—यहाँ की जनवायु में कोई।-योड़ी दूर पर आधी धरिवर्तन देवने को मिनते हैं। पिरी हुई पाटियों, यह परंती तथा केंचे परंतों से वापमान पूर्व वर्षों की मात्रा में आपि तिस्तत्वात्ता एवं वर्षों की मात्रा में आपि तिस्तत्वात्ता एक परंत वर्षों देवार को प्राप्त में आपि विस्तत्वात्ता मुक्त्य तथा द्वीर प्रश्नार की महमार्गे हुआ महार्गे हैं। यहार्षे हैं। परंते में प्रश्नात्त्व के प्रत्न तथा होती है। परंते में प्रत्न वर्षों होती है। देवार क्षा हार्षों है। यहार्षे में भी वर्षों होती है। १३००, मीटर तथा हार्षे की परंता होती है। को मार्ग पार्षे कर्मों है। कार्षे में ही क्षतवात्त्व के तीन मार्ग पार्षे करों है।

मिट्टी—दश्य प्रदेश में मिट्टी सर्वसाय प्रस्त तक नहीं कराया बया है। परन्तु सही की क्लाने निमालय निस्स की है निजयों ने न, बिस्ट, तथा कांम्सोमोट विजेश सल्लेखनीम है। मिट्टी में मानता प्रधिक है। नई मिट्टियों जो बेशी के लिए खास की जाती है, तजने सती-मिट्टी को की की मिट्टी जानेह दिस्सा की है। विज्ञान की स्वीक्षित कांकारों के संकट-मान्यर भी पासे जाते हैं। यह की पूर्वी भाग की आहर्तिक वनसर्धी तीन सिट्टी उत्तर के स्वाक्ष कार्य के संकट-मान्यर भी पासे जाते हैं। यह की पूर्वी भाग की आहर्तिक कांकारों के संकट-मान्यर भी पासे जाते हैं। यह की पूर्वी भाग की आहर्तिक कांकारों के स्वाक्ष कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य कार्य कार्य के स्वीक्ष कार्य कार्य

हाल ही में भूतान में एक स्थिटगरलैंग्ड की करपनी कायंत्र खनाने की कम्पनी चालू करने पर सहमत हुई है। भूटान में बन विमाग की स्थापना की गई है। यहाँ कीमनी सान, बांस तथा मन्य व्यावनायिक लकड़ियाँ के बाग्त होने की मारी सम्मावनाएँ हैं। यहाँ की समस्त जनमन्या १,७६१,५०२ है। यह प्रदेश भारत के सबसे कम बने बसे होत्रों में से एक है जहाँ प्र. व. कि. मी. मे केवल १४ व्यक्ति निवास करते हैं ! यहाँ को समिकांग जनसंख्या का वितरण प्राकृतिक एवं जलवायु सर्वेषी कारको से निर्धारित होता है । जनसङ्ग्रा बसाव की गहाँ तीन देदियाँ हैं : (१) उच्च हिमालय की मानवरिक्त पेटी (२) प्रपंशाकृत पाबाद मध्य हिमालर की पेटी (३) सबसे धना बसा हुआ दक्षिण का नाग । जनसंख्या का बित-रण भसमान, छोटी २ धारियो मे तथा गाँवों के रूप में गाई जातो हैं । शाँजिनग एक बहा मगर है। गंगटीक (विकिटम) पुनाक्षा तथा विक्तू (भूटान) पासीबाट (नेका) नकरों के दिकास की देखकर कहा जा सकता है कि सिक्किस, भूटान एवं नेका में नगरीकरण की गति तेन हैं। देश का यह पिछड़ा हुसा क्षेत्र है। यहीं की श्रविकांश जनसंख्या आदिम निवासियो की है। यहाँ के ६० प्रतिशत लोग कृषि से अपना जीविकोपार्वन करते हैं। खेती यहाँ का प्रधान चंचा है। सनिज एवं वद संपदाधी का सबी तक न तो विकास हो पाया है धीर न ही नदियों का उपयोग विद्युत उत्पादन के लिए किया जा सका है। 'सूर्तिम' कृदि यहां का प्रयान वेशा है। सिनिकम में कृषि प्रवेखाइन विकसित है। यहाँ प्रीखीनिक फसलीत्यादन, परानाही, व्यवसाय एवं चावल की खेती की जाती है। दार्जिनिय शहर का गुरुव घंपा पर्यटकों को माश्रम प्रदान करना बया साथ उत्पादन है।

इस प्रदेश में यातायात एवं परिवहन शंवायनों की भारी कथी है। सन् १६५४ के पूर्व गिनिकम में केनल ४० कि, भी. दुक मोटर अबने योग्य सदक पार्टोक समा प्रीमणे के मध्य भी। सुरसा एवं विकास कारों के सिए परिवहन गार्गों का विकास निवानत प्रावपण है। सन् १६५५ में मारत सरकार की बहुम्यना से १६० कि. भी, कहक का निर्माण कप्पाम पाय मा। डाक, तार, टेसीफोन वायरनेस पार्टिक विकास की तरफ भी अधिक स्थान दिया जाने सात है। इस प्रदेश के कर-विमाणों की चित्र अर्थ में दिखाया गया है।



वित्र ७४

११. पूर्वीचल

२१°.१४'-२४'.२१' जतारी सकांचो तथा ११°.१३'-१४'.२४' दूवी देशानमें के माम इस प्रदेश का सम्मूर्ण क्षेत्रकल १८,६०० वर्ग कि. मी. है। यहाँ की सम्मूर्ण कार्यस्या ४ मिनियन तथा पत्रस्व ४३ व्यक्ति प्र. य. कि. मी. है। इस प्रदेश में नामार्थिय, मनीदुर, मिनुपुर, मिनुपा निजे नहाहियाँ तथा कछार जिले सम्मिनित हैं, इडकी प्रविकत्य सम्बाद उत्तर-देशिया को १४४ कि. मी. हैं।

स्थताकृति एवं प्रवाहतंत्र—इस प्रदेश का नीनिकी शर्षेताण विस्तृत क्य में नहीं हुआ है। यह दिशामय के पूर्वी आगो को क्षीन्मितित करने से स्थाकृति को उपर पर्यन्त रहित वे देश है। आधान दिशासय द्वेनशियम को लेशा है। विपृत्त पूर्व कहार की पादियों में दिश्तनी मत्रोज़ मिट्टी वाई जाती है। वामावंत्र्य में वाई जाने वाशी मिट्टी में पूता, वोटमा तथा कास्कोरत कम यादे जाती है। यहाँक मत्रीपुर, निम्नी स्था कहार पहादियों में निहारी लात तुन्तर दिस्स की है। इस प्रदेश में शीस दासों एवं सायविक वर्षो के सारहा मिट्टी कटान बहुट विस्त की है।

पूर्व करन से इस बात की जुरिंट होती है कि निट्टी, बन, जस समा खनिज इस प्रदेश के प्रमुख प्राइतिक संसापन है। यहाँ के बनी में दिन्यर, चरर, परि उधा गोंद आदि केट्सच सहदवां पार्द जाती है। इस प्रदेश में जस संसापन का सामी सक करांग नहीं दिवा साम का सह है। इस प्रदेश में पेट्रोन के पारे जाने की सम्मादनाएँ हैं। यहाँ प्रमुख उद्योग सेती है। उन्हों पुराने तथेकों से बाती है। यहाँ प्रमुख उद्योग सेती है। उन्हों पुराने तथेकों से मानों में हैं, जो भी पंदा किने पार्ट में तथी है। तीनी के सामादा इस प्रदेश करते हैं। यहाँ प्रदान का मी रोजपार सामादा इस प्रदेश केट विदेश की अन्तर्वास्त का स्थान निवासी नामा सेत स्थान है। यहाँ की समात निवासी नामा है। यहाँ केट प्रमान निवासी नामा केट

गाम ने चुकारे जाते हैं। यहाँ को वांचकांव जनसंकरा नश्य शांची में बहुती है जिएका पनस्य नरामग नश् क्यांक ज, कि, मी, बाता है। मन्नूखं कोच का मनमान पर प्रतिमत मात कृषि के विद्यु उनस्यम हो गाया है। दया प्रति को हो हो कि किसों में मूर्तिया तथा निर्मान प्रतिमत की मूर्ता करों के हिए उनस्यम हो गाया है। दया प्रतिमत की मूर्ता करों मात की होता दो मूर्ता गाया की हिता की मूर्ता महिता की मुन्ता होते की मिनाती हुई सम्प्रते के बुनतती है। पान्ही माने मंग द किवृत्त स्था निर्मान मात्रा की मिनाती है। मुन्ता मिनाकर इस प्रतिम के निर्माण को मानाती है। मुन्ता मिनाकर इस प्रतिम के निर्माण का प्रताम उन्हान नरते हैं। इस्तान-क्रमकता ज्वा वांचरताना-क्रमकता के बोच मात्रवाहक वहान मी उद्दा करते हैं।

१२. बदवपुर-म्बालियन प्रवेश

छवसपुर-वाविषद प्रदेख ७२'.७' से ७६'.२' पूनी देशान्यरों मीर २१.२०' से २६'.२०' तरिये प्रकाशों के बीच कैना हुया हूं। इनका दोवकल १,५०,८७२ स. १६. सी. जनतंद्वन १ करोड़ ६ काल बीर प्र. स. कि. मी. चनतंद ६० हो। इसमे पूछन कम से राजस्थान का पूर्वी, कम्म अदेख का वारो-विर्वाश नावा पुत्रपंत कम. होटा-पा दिस्सा किम्मिल है। एक तरफ बंता की भारी और दिस्सी-वावार प्रया तबा दूवरी टिस्क दक्त के मध्य मालवा सीहत यह केन्द्रीय प्रदेश सर्वत से मध्य कालवा सीहत यह केन्द्रीय प्रदेश स्था किम्मिल है। यह तक केन्द्रीय प्रदेश स्था किम्मिल के प्रता प्रता कालवा सीहत यह केन्द्रीय प्रदेश होता से राजस्व है स्था प्रता के स्था किम्मिल के प्रता की स्था किम्मिल के प्रता की स्था किम्मिल के प्रता की स्था कालवा सीहत सह करते का स्थाप रहा है।

स्पचाकृति एवं प्रवाहतंत्र-यह प्रदेश यु-वैद्यानिक इच्टि से दकन प्रायदीय के प्राग्नकरप के बास का एक मान है। इसमें नीस कड़ानों के बदिल तहसाने स्वप्द पर्शालकृत तरीके है दिलाई पढते हैं। प्रथम पर्वत निर्माण की प्रक्रिया बाद्यकरूप अवसाद के ऊपर उठने के साम प्राप्तम हुई। इससे न केवल भरावली श्रु'लता का जन्म ही हुया घरिक यह पर्वत-माता प्रारम्म से ही सेपीय भूकाकृति मे प्रधान रही । इस तस्य के प्रधुर प्रमाण है कि प्रारम्भिक पूरात्रीय काल में इस पर्वत भू खना में नदीनीकरण हथा है । उस समग्र इसका माकार-प्रकार बहुत बड़ा था और सम्बद्धाः दक्षिण में दकन ने लेकर सक्तर में हिमालय की सीमा तक फैना हुका था। धरावली का निर्माण एक समाविनति में, प्ररावली तथा दिरसी सत्रों के चट्टानों के अरने तथा नीस और ग्रेनाइट के ग्रसभेरन से हुधा है। कैस्त्रियन पूर्व करन से लेकर उपाधुनिक समय तक के धनान्यादन के इतिहास में प्राय: समभूगीकरण, . समावशन, प्रतमेंदन तथा विरूपण के कारण घरावली तथा विरुव्याचल पहाडियों के फगार स्वलों में मनेक प्रविशिष्ट भू-सवड प्राप्त होते हैं। भू-आकृति विज्ञान की टेस्टि से यह सम्पूर्ण प्रदेश दो इकाइयाँ (१) चरानती श्रीख़ियाँ सचा पहाडी क्षेत्र (२) पूर्वी मैदान, में विभाजित क्रिया जा सकता है। सरावती श्रीणवां इस प्रदेश का प्रमुख स्थल रूप हैं। सम्पूर्ण प्रदेश के प्रारपार दक्षिण मध्यम से उत्तर-पूर्व को फैसी हुई हैं। इधकी केंबाई तथा मुटाई असमान हैं। सम्पूर्ण घराननी तब उन दो पर्ली की चरह दिलाई पड़ता है जिनकी हैन्डिलें मापस में बांध दी गई हों। अत्रवेर बंधन स्वस का काम करता है।

भरायमी थेली तथा संबंधित पद्माहियों की निम्न प्राकृतिक इकाइयों में विभागित रिया जा सकता है—

 उत्तर-पूर्वी पहुन्ती क्षेत्र २. मध्य अत्तवती (क) सौगर वेसिन (ख) मेरवाड़ा पहाड़ियों ३ मेवाड़ पहाडियों ४. आबू ब्याक ५. विच्यत क्यार ।

उत्तर-पूर्वी मैदान-ध्यव्यधिश पदाहियों के समग्रत काटियों से परिपूर्ण धरवर, शोकर, समाई माथोपुर, भोमका-पाना तथा केवड़ी थे पाई आधी हैं। इनके मौतत जैवाई ३००-९७ मी. है। पहाहियों पबटी तथा दो पहाहियों के सीच में उपनाज माटियों, सड़े-बड़े गौत तथा परिवास मार्ग पाने जाते हैं।

मध्य बरावली—वानू की पहाडियों, नियमे गतों तथा पांतरस्वतीय शरियों, हे परिपूर्ण हैं। हर नियमे करों में नमक तथा बोझ का खरिक वमान पाया वाता है। सीगर, नावों कुत्रामन, देशाना तथा शेववाना य्यिक उच्नेतनीय हैं। सेरबाझ पहाड़ियों १९४–०० मी. उन्हें, तथा वहीं नहीं दशात हैं।

मैनाइ पहाहियां — समुदात से इसकी ऊँचाई १२२४ थीं, है। कुछेक चीटियां १३०० भी. से भी स्रियक ऊँची हैं। यह सम्बूच्य तेन काठियों तथा गांठी से परिपूर्ण है। सायर-मधी, सेई, बकास क्षण सीम प्रसिद्ध गरियाँ हैं।

क्षाबू स्वाह — ब्रायवती श्रेणी का दक्षिण-पश्चिम माग इसमें सम्बित्तित किया जाता है। प्रश्नेमी के कारण ने पहाहियो झॉफक ट्रेटो क्टो है। वहाँ बहु प्रवाह माकृतियों भी पाई जाती है तया मारुष्ट क्षाबु ससमाग तथा अनेक प्रश्नेपित चीटियों से विराहमा है।

लासवाड, कारपांत एवं निहित्ती— यह बण्यूर्ण स्वेस पूर्व में सार थीर विश्वय में पुरुष जनवाड़ के बीज सिव्य है। इसीतए बहु एक राज्यसी क्षेत्र है। शरेज के सद्भार पद (Bubn) गा, परंगुलक तारेव्य दिक्स की जनवाड़ ये थाता है। यहाँ बारिक तर्ग पद वे परे हैं, ती, जक होत्री हैं। बारतरांदिक साण्यादान कर कथा विद्धी नव्य हैं। जनवरी सा पीत्रत वापसान दें हैं ते दे रहा १९ के से के बीज पहला है। जनवरी सबसे टांग त्या कभी कभी स्रोत सहरी भी खाती है। वया को मात्रा में मोत्रभी तथा धोत्रीय भंतर पाये जाते हैं। इस प्रदेश में विधित-मर्थणाती और उपोष्टण सदाबहार से सेकर दिखरी हुई वनस्पतियों तक गाँद बाती है। बुझो जया न्वाइयो आदि की दिस्से तथा रायनता वर्षातुसार निर्धारित होते हैं। धोषणांच पहाही ने नृत्य पूर्व वनस्पति विहीन है। यहाँ अत्यक्त कराई तथा स्थानात्री के स्वरंग स्वाध्या हुआ है। यहाँ अत्यक्त कराई तथा स्थानात्री के कारण आहर्तिक कनर्पांच का सबसे स्विध विनास हुआ है। यहाँ की निर्देश के कारोब (अपराय, साथा प्रधान, हिंग स्वाध्या होते (भी स्वादा, स्वाध्या कार्यो (कीटा, यूरी, विवयुरी, स्वातियार) विधित साल एवं कार्यो (भी स्वादा, उपयुद्ध, पित्रों होते स्वाधित है। स्वाधित है। स्वाधित स्वाधित है। स्वाधित स्वाधित है। स्वाधित स्वाधित है। स्वाधित स्वा

स्तिन परार्थ—राज्याम के सनिय जलावन का समस्य ७१ प्रतिगत आग प्रावनी शैन में ही तथा काठा है। दनने भोका, जिंक, चौटी, बीट स्पान, डावा, सफल, हमासी तपर, बेरील, पूना तपर, प्रायोग प्राया तथा स्विट्स प्रविक्त जलावनीय हैं। जिनमें मुखेन के तिराख को नीचे दिलाया जया है।

खनित का शाम	वितारण शेष
चौह जयस्क	मीरिका बनोत, निमला, रायसीलों, कवला, सिमाना छणा नीम-का-पाना । बातु की माना ६४ प्रतिशत ।
सीता जिक	च्चा पान-का-पाना । बाजु का बाना ६६ प्रातशत । -चंद्रपपुर, वाबर, भोविषामगरः, वांतवावा, वाहिना, धनवर, सवाई मायोपुर । बातु भेत र७ प्रतिशत ।
वेरील	श्रामेर, जुरुमलगढ़, - सहयेर, भीलवाड़ा, दीवरा, जीलोती तवा टीक ।
षप्रक	भीलवादा, वागोर, बनापुर, मानकिया, वेमाली,
झरवेस्टस	उदयपुर, खेर्बाडा, ऋषभदेव, कीम्बल, प्रामीद तथा सहवर्णन ।
पन्ना	मायली, मारगाइ सत्रशती के शीध
साबुन बनाने का पत्थर	उर्दयपुर, भीलवाडा, जयपुर
चूने का मत्यर	निबाहेता, विशोडमढ, किश्वनगढ, नन्दयस, कोटा, बूदी सचा ग्वालिकर १
संगमरमर तथा बन्य इमारती पत्थर	

जनसंदया—इस प्रदेश के देशकड़ वर्त कि. भी. क्षेत्र से १४६० १५६ से भविक शोग निवास करते हैं। इस प्रकार यहाँ भी जनसद्या का पनस्त १०१ व्यक्ति प्र. व. कि. भी. हैं। जनसंस्था ना विवरण समस्त्र उपकार स्वा भपेसाहत स्विमाई की सुविदाओं बाने सेवों में प्रियक पाया जाता है। यहाँ की ४३ प्रतिवात जनसंस्था प्रदेश के २६ प्रतिवात मुन्नाग पर निवास करती है। धाबू स्वाक से धनस्य (६०) स्वध्यमही (६३) ननार नीतर (६०) मेवाइ पहारियों में (१) ध्यक्ति प्रतः कि. भी. है। धरावती पहारियों के कुछेक मार्थों में कुछ है जनसंस्था का मनत्व १३० व्यक्ति प्रतः कही पिक्की मिट्टी क्या निवाह की तुरिवारों प्राप्त है जनसंस्था का मनत्व १३० व्यक्ति प्रतः त. कि. भी. तक भी पावा जाता है। सौनर वेवित का सवस्या का मनत्व १३० व्यक्ति प्रतः का सन्तव केवल वर्र है। स्वत् प्रदेश की १६ प्रतिकृत जनसंस्था कहरों में रहती है। प्रपुत प्रहारों में जबपुर (१३६७८०), प्रतम्य (१८१४८०), प्रतम्य (१८१४८०), स्वत् एवं १३६ प्रतः का सन्तव (१८१४८०), स्वत् एवं १३६ प्रतः का सन्तव (१८१४९), विकास एवं १० व्यक्ति प्रतः है। प्रपुत सन्तव (१८१४९), विकास का स्वत् वर्षा स्व एवं भी प्रतः का स्व वर्षा स्व वर्षा प्रतः का स्व वर्षा स्व वर्य वर्षा स्व वर्षा स्व वर्षा स्व वर्य स्व वर्षा स्व वर स्व वर्षा स्व वर्य स्व

चपर्युं क भिक्तें को देखकर कहा जा सकता है कि वहाँ की विधिवार जनसंदया प्रामों में पहती हैं। इस प्रदेश में १६,००० गाँव हैं वहाँ पर स्वतम्य र ३ प्रतिवाद जनसंदया पापी जाती हैं। गोवों का सामार कुछ भीरमें को दिवारी हैं देखें देखें। असितों हैं केलर १९०० परिवार को सपन बरिकती तक हैं। गोवों के स्वतम्य पर बहाँ के पीतिक, सांस्कृतिक सामार्थ सैंके दिवार के सपन बरिकती तक हैं। गोवों के स्वतम्य पर बहाँ के पीतिक, सांस्कृतिक सामार्थ सैंके दिवार के स्वतम्य हैं। स्वतं के सामार्थ सेंक प्रभाव है। यहाँ के गाँव सपन, प्रवाद हुआ के परिवारी स्त्याय का सबसे प्रयोख प्रयाद है। यहाँ के गाँव सपन, प्रवाद क्षार प्रपूर्ण प्रवाद तो, वस स्वत्य प्रतिकार स्वतिक प्रभाव है। यहाँ के गाँव सपन, प्रवाद क्षार प्रपूर्ण प्रवाद तो, वस स्वत्य प्रवाद स्वत्य प्रवाद स्वत्य स्वत्य

इपि—सम्पूर्ण क्षेत्र के समझा '४२ श्रविशत भू-भाग पर नेती की जाती है। १.४ प्रतिमत मूर्ति पर कन छवा अधिकांच भूति पर कृषि योग्य वेकार सूर्ति है जिनके दितरण को निन्न तालिका में दिलाया गया है—

भूमि उपयोग प्रतिरूप १६६०-६१

धूमि उपयोग के अकार		कुन होत्रस्य (०००) (एड३)	श्रीतराव
वन		\$0,77	3.1
कृषि के बयोग्य एवं बंबर मूमि		\$23X	₹0.%
कृषि योग्य मूर्गि (परती के श्रलावा)		६२३२	₹₹.₹
परती भूमि		\$20K\$	₹₹.=
हुत बोई गई मूमि		१२,३३२	3.58
•	योग्फन	₹₹,३₹	₹00,0

कुल कोई सई मूमि के था प्रतिसत पर खासाश (बाबरा, ज्वार, मदरा, रहें, जो तपा परिच) २०.५ प्रतिसत पर टार्से, ४.६ प्रतिसत पर तिसहन तथा २.८ प्रतिशत पर विविध एसर्से अँग्रे स्था, तस्वाङ्ग, नपास तथा प्रानू सादि पैदा किए जाते हैं।

होशिषक सर्ष स्वरमा— इस प्रदेश में भीवोगी रण एक नशीन प्रपटना है। इस्तंत्रता के पूर्व सीमित तरनोदी आता, परिवर्त की पात्रिया, त्यानीय प्रशासन की बांतु की नोति के कारण वननव सामनों का भी जायों सामृतिक दशीन प्रशासन की बांतु की नोति के कारण वननव सामनों का भी जायों सामृतिक कर की कर सार में नहीं किया जाया का था। भीवोगित हिस्त की इस अदेश का उत्तरी बाग (वजपुर समनेर) दिवागी भाग की तुसता में प्रशिक विश्व ति है। इस सम्पूर्ण प्रदेश में करवारित ववान उद्योग-पर्मी हुमि करवे माल, परिवर्त को तथा पचुणी पर सामारित है। दिवरण के सामार पर वम ते कर निम्म चार के दो हो सामार पर वम ते कर निम्म चार के दो हो सामार पर वम ते कर निम्म चार के दो हो सामार पर वम ते कर निम्म चार के दो हो सामार वाल है। अही हुस न हुस प्रदोगों का जमार है।

क्षेत्र का नाम	सम्मिसिक भाग	सद्योग के प्रकार
(१) वेडडी जनपुर क्षेत्र	नीम-का-माना, श्रीमाचोपुर, जयपुर ।	इंशीनियाँग, विष्यु, वाप्तप्रमानन (श्येन्टर) श्रीमेन्ट । प्रीचीनिक समिकों को प्रतिगत १८
(२) मकराना ब्यावा क्षेत्र	धनमर, विश्वतगढ़, स्मावर, परवतग्रर कुतेश ।	६मारती परचर, नमक, सोड़ा, मुठी- बस्त्र, रेस बरसँशार छचा मातु उद्योग शमिक प्रतिज्ञत १८ ३
(२) जीलवाडा- चित्तीड्गड	भीनवाहा, विसीडनद	सूर्तीवस्य, ययस्पति तेल, घम्रक, सम्ही चीरमा, वाल बनाना, सीमेग्ट, महिक प्रविचत २२।
(४) उददपुर क्षेत्र	स्टब्धुर क्या झास्त्रास का क्षेत्र	विक स्मेरटर कारसामा, सीमेग्ट, सूनी यावा, बराब, रासावनिक पदार्थ, दवार्थ, सिलीने स्वाले के स्वांग ! अविक प्रतिसत्त १६ ।

परिवाहन पूर्व हंपार — इस प्रवेश में राजस्थान भी (१०४० कि. मो.) या १२ प्रतिप्तत हैल (यद (४००६० कि. मो.) १६ प्रतिश्वत सड़क मार्ग हैं। यथेमान नगरी, प्रोधोगिक विकास एमें बढ़ती हुई पर्यटक स्थ्यामों से इस प्रदेश के परिवाहन पूर्व संचार दिशास को मारी सहायता मिनते हैं। इस प्रदेश के दो प्रमुख नयर— व्यवपुर समा उदरपुर १ शाई याता-यात की ग्रुविधा से दिल्ली, आगया, धट्टावासर तथा बनाई हैं जुई एए हैं। इस प्रदेश में परस्पर प्रतिस्वतिक आस्तामत प्रणाली का प्रसास है। दूसरे सब्दों से वहा जा सकता है कि पही तथात पर्व विवारण केन्द्रों के बीच मातामत की सुवीया कम विकत्ति है। वहाँ की प्रश्र प्रतिस्वत कर करने कि सुवी प्रमाल के स्वति पर ४.२ कि. मी. है। बहु देण इस बात का स्वयं प्रतिस्वता कि एक हतार क्यांत पर पर १३ कि. मी. है। बहु देण इस बात का स्वयं प्रतिस्वति कि सुवाध परिवाहन क्यांत्रामा के विक् सहर्षे बहुत कम हैं। इसके बसाबा सहक-जन व्यनस्था सनेक किया में से इस्त है। उपाहरण के तिए वक्को पर पूर्वों, कठोर एवं नामातार सहक्षें का प्रमाय, तथा पुनर्वयोगेक्टए प्रयाप पुनर्वनागेक्टए प्रयाप पुनर्वनागेक्टए प्रयाप पुनर्वनागेक्टए प्रयाप पुनर्वनागेक्टए स्थाप पुनर्वनागेक्टए स्थाप प्रयाप पुनर्वनागेक्टए स्थाप प्रयाप पुनर्वनागेक्ट से सर्वाधिक महत्त्वपूर्ध है। सन्य राज-मार्थों एवं पक्की सहक्षें में सावस-व्यपुर-बोकागेट में० ११, सबसेर-कोटा (१६२ कि. मी.), भीतवाइन-उपपुर-(१०० कि. मी.), भीतवाइन-विवाह स्थाप क्षेत्री है। हिन्दी-पहन्तागेक्ट के स्थाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप के स्थाप प्राप्त के स्थाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप प्रयाप प्रयाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप प्रयाप प्रयाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप प्रयाप के स्थाप प्रयाप प्रया

१३, मालवा प्रदेश

स्त प्रदेश का सम्पूर्ण क्षेत्रफल १६०,००० वर्ष कि. मी. तथा २६"-१०' हे २७"-५०' उत्तरी क्यांची एवं ७६"-४४' से ७६",१४' पूर्वी देशान्तरों के बीव फेला हुवा है। यहाँ की कुत जनसंद्या १२ मिलियन है। यह प्रदेश कारतीय अवब्रह्म के बढ़ते उत्तरी माग मे स्पित है। इसका निर्माण कुन्देनकण्ड नीछ, बचास्ट तथा सोवबाबा होतें एव नाजा से हुमा है। मून्साइति की हास्ट छे इस सम्पूर्ण प्रदेश की निम्न चार विभागों में बांटा जा

सकता ह—	
चप विभाग को नश्य	विस्तार पर्व नही तंत्र
(१) मालवा पठार	भोतात-पुना, विनम्य पहादियों तथा बण्यानय पाट के बीच फीती है। इनकी सामान्य ऊनाई ५००-६०० भीटट है। माही, चम्बल, काली विनम, पारवती तथा बीतस निदयों का उत्तरी साथ इसने प्रवादित होता है।
(२) पश्चिमी विरम्यन पहाड़ियाँ	यहाँ तीत्र वाल है। ६१० कि, मी, सम्बा तथा विभिन्न १०० से १०० भीटर तक की जैबाई में स्वित है। भानमा, विचार चोरी गोमानपुर प्रमान जैबी चोटियाँ हैं।
(३) परिचमी नर्मेंदा ट्रफ	उरमपुरा से कुथी उपनाऊ, शैतिन वात, परन्तु सान्तर, उदयपुरा से नीचे हरिया तक होगंगाबाद मैदान 1 हंहिया के नीचे नवार्टनाइट ली पहारियाँ कुसी हैं।
(४) पश्चिमी सङ्गुहा	नवंदासचा साप्तीयन विभावकः। पश्चिमीमाग कानिर्माण डक्त ट्रेपों हुमाहैसमा २०-४०

1

कि. मी. बीडी धामान तथा सन्तर, पहाड़ियाँ हैं। पूर्वी माग का निर्माख सासबीर, बराकर सथा चित्रीरी पुषों ने हुचा है जिनमें कोपणा पारक पट्टार्ने पाई आती हैं। इस प्रदेश में पंचमड़ी सबसे कैंचा स्थान है।

₹

प्रवाहतंत्र—हम प्रदेश में अरबसागर तथा बंगाल की खाड़ी में प्रवाहित होने बाली मैदियां स्थित हैं। ममेबर, लाखी, माही, यम्बत तथा वेतवा मंदियां मुख्य हैं। प्रवाहतंत्र स्वं जल ससायन के कथ्याय में इनका बर्जन सली भौति किया जा खुका है।

नलबायु, मिट्टी इवं वनस्पति--यहाँ की यसवायु उच्छा मानसूनी किस्म की एवं स्वास्थ्यवर्दक है। रासें बीतल एवं दिन गर्म होते हैं। यहाँ पर विस्थान समा सतपुड़ा के पर्व-पश्चिम में समानान्तर होने के कारण घरब खागर की मानसून दृश्हीं के समानान्तर मवाहित होती है। इस प्रदेश में मुख्य रूप से वीन शील, ग्रीव्म तथा वया प्रातुएँ पाई जाती हैं। इनका विस्तार भारतीय ऋतुमां की भाँति देखा जाता है जिसका वर्शन जलवायु के प्रध्याय में किया का चुका है। ब्रीप्त महीनों में मानसून हवाएँ अधिक तेन एवं दक्षिण्-पश्चिम से उत्तर-पूर्व की तरफ प्रवाहित होती हैं। यहाँ की सीसत वर्षा ११० से, मी, परम्हु न्युनतम एवं प्रधिकतम स से. भी, से २१० से. भी, तक है। होशवाबाद (११४), सागर (११७), तया भ्रोपाल में १२६ से. मी. वर्षा भरित की वाती है। जुलाई से सितन्बर हक सबसे प्रधिक वर्षों तथा पूरे वर्ष का ६० प्रतिसत होती है। लगमग सम्पूर्ण प्रदेश मे काली मिट्टी पाई जाती है। इसमें चूने के कंकड़ तथा कैत्सीयम कार्थोनेट के दुकड़े सम्मिलित पाने जाते हैं। श्रीष्म में दरारें पड़ बाती है। फास्फेट, नाइट्रोजन क्या बनस्पति प्रंशों की कमी है। इस प्रदेश की मिट्टियों (१) गहरी काली (२) मध्यम काली (३) छिछानी काली (Y) नाल काली मिश्रित (१) लाल पीली मिश्रित (६) जलोड़ मादि छ किस्मों में बीटी जा सकती हैं। हुस मिलाकर देश की काली मिट्टी 🏗 सभी गुए। इनमें पाये काते हैं।

यही घवता किसम को वजस्पति पाई जाती है। इसके प्रतिस्कि तम, पतम्झ बासी दिस्स के बन दक्षिणो भाग में फैले हुए हैं। धी एच. जी, चैन्येयन के प्रतुतार उत्तरी भाग में गुरूष पढ़फड़ वाले वन पाये जाते हैं जिनको रिशति के धनुषार नहारी, भरोग तमा पदारी कों में बीटा जा सन्दा है। दनमें सबई, खबूर, महुसा, जामुन, हरें, टोक तथा कैंस मुख्त कर से पाये खाते हैं। इनको धार्मिक उपयोग में साने के लिए वैशानिक डम से प्रमास किए जा रहे हैं।

ं अनिज संसायन—इस बदेश में जनेक प्रकार के सनिज वाये जाते हैं। परन्तु कौयता, मैंगनीज तथा प्रश्नक इनमें विशेष उल्लेखनीय है। तथा प्राटी तथा बेयूल क्षेत्र कीयता; घर, भारतुवा, बीवनाहा, तथा भारतावाह में तीह धयव तथा भारतुवा भीर बीवनाडा में भैरतीन की लाने अधिक पार्र जाती हैं। इस प्रदेश के सिन्त विजयन की शिन्न थर में मेदी पीति देशा जा बकती हैं। सिन्त सम्पत्ति के साम-भाष जब संताधन की हरिन्द से भी कर देश बहा घनी है। नर्मदा, चन्दत, भाही तथा काली सिन्य नरियों के उपयोग के सबंध में गठक जस संताधन प्रदर्शों के उपयोग के सबंध में गठक जस संताधन प्रदर्शों के स्वयंभ में गठक जस संताधन प्रदर्शों के साम-भारति संवयंभ में गठक जस संताधन प्रदर्शों की प्राकृतिक संवयंभ में गठक जस संताधन प्रदर्शों की प्राकृतिक संवयंभी में गठक जस संताधन प्रदर्शों की प्राकृतिक संवयंभी में गठक जस संताधन प्रदर्शों की प्राकृतिक संवयंभी में गठक जस स्वाधन प्रदर्शों की प्राकृतिक संवयंभी में गठक जस स्वाधन प्रदर्शों की प्राकृतिक संवयंभी स्वाधन स्

कनसंख्या एवं सायव बसाय—यह प्रदेश कम पना (दर प्र. व. कि. सी.) बाता होगा है। वानसंख्या कर विराष्ट्र क्षसमान है। होनावाब, पायद्वर, उन्जेन वाम राजाम मारि की कर हो प्रीष्ट के ये हैं है वही विन्यन ती का कर एवं बजुका का नगन्ताविक माग जानिवित्त है। इसकी, जोगन वाम राजाम एवं विजयेन को के का एवं बजुका का नगन्ताविक माग जानिवित्त है। दसकी, जोगन वाम राजामित के तथा रिकास करती है। यहां की दहे प्रतिकृत वनसवना प्रामीख है तथा २०,१४० गोठों में विवास करती है। वस माजि के स्थानों पर सहत कथा पजरी सोनों में मार्च नती हैं कही पहुँचन नक्षा कि प्रतिकृत का माजि के स्थानों पर सहत कथा पजरी सोनों में मार्च नती हैं कही पहुँचन वहां कि होता है। इस प्रदेश के स्थानिव्या कहरों का मादुर्भीव गांधों से हुंचा हैं। प्रतिकृत वहां कि होता है। इस प्रदेश के स्थानिव्या वहरों का मादुर्भीव गांधों के हुंचा है। प्रतिकृत का हा वाम की साम की साम कि प्रतिकृत का हिए साम प्रतिकृत का कि प्रतिकृत का हुंच का प्रतिकृत का मुख्य सामन हरि है। इस प्रदेश के सोवा के वाम देश की साम हिए सामन हरि है। इस प्रदेश के सोवा के वाम देश है। क्षार है स्थान के साम देश के साम हिए साम कर साम के साम हिए साम हिए है। इस प्रदेश के सोवा के वाम हिए साम का है। इस प्रदेश के सोवा के वाम वास ही है। उसर प्रदेश की साम हिए साम कर ही है। इस प्रदेश की साम हिए साम हिए साम का है। इस प्रदेश की स्थान हम प्रतिकृत का हुए सामन हिए साम कर है। इसर है के अपनाम प्रतिकृत के स्थान कर पर है। इसर है। इसर के साम का है। इसर है। इसर के साम के साम के स्थान कर है। इसर है के साम का है। इसर है स्थान का है। इसर है स्थान कर है। इसर है स्थान कर है। इसर है साम का है। इसर है स्थान कर है। इसर है साम का है। इसर है साम का है। इसर है स्थान का है। इसर है स्थान कर है। इसर है साम का है साम का है। इसर है साम का है साम का है। इसर है साम का है। इसर है साम का है साम का है



चित्र ७१ इस प्रदेश में मुत्री बस्त्र स्पत्रसाम, श्रीती तथा कृषि वर प्राथारित वनित्रय उद्योगों वा द्यापीए एवं समु पद्योगों के रूप में ममुचित्र विशाम हो याता है। उन्मेंन, इन्दौर, भोसन

तथा सच्चता में नव जिमित बीचोणिक ब्रिटियानों को हाव ही में सम्बन परियोजना से जन-विद्युत मितने के कारण उद्योगों की ब्रियंक उपरिव उम्मय हो गई है। सम्बन्ध स्वित्यं में स्वित्यं से अधिक उपरिव उम्मय हो गई है। सम्बन्ध में स्वाप्त किया प्रत्यान देवा परिवृत्य पर्धों की भी स्वाप्त में ने में है। इसारों, प्राच्यामा इवाग पन्दत्योग में ताप-विद्युत पर्धों की मित्र स्वाप्त के उपरे में स्वाप्त अपने में स्वाप्त के उपरे में स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त अपने स्वाप्त के स्विप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्वाप्त के स्

परिष्ट्रम — रिल्डो-मदास, दिस्मी-बन्बई तथा रुपक्ता-बन्बई को बोड़ने वाले घरिष्ठांब परिवृद्ध मार्प इस प्रदेश में पुत्रकों हैं। प्रमुख देख काइत (क्वान्दे-क्वक्का) को इस्ताइ-वार होती हुई बनाई पहें है इस प्रदेश में है होकर गुक्रवाती है। दिस्सी-मुद्दा-बन्धई प्रमुख प्रमुख देखा साह भी इस प्रदेश की सुन्यकी है। इस अरोव के प्रमुख नगरी है। हिस प्रदेश के स्पर्ध करती है। इस प्रदेश में राष्ट्रीय सहक पर्ध में स्वत्य देश स्वत्य देश से देश हो भी उत्तरका है। इस प्रदेश में राष्ट्रीय सहक पर्ध में स्वत्य देश हो स्वत्य देश की देश पूर्व सहक साती है। काब, स्वाद साती है का बिता प्रदेश प्रदेश की प्रदेश की देश पूर्व सहस्त मारी के विवाद मांक स्वत्य होता है। प्रविकास परिवृद्ध सार्थ स्वतुष्ठ सुर्व स्वत्य स्वति स्वाद स्वति स्वति

इस प्रदेश की पुन: प्रनेक चप-विभागी में विभाजित किया जा सकता है।

१४. अन्देलखण्ड प्रदेश

क्तर तथा उत्तर-पश्चिम में वमुता, पीतरण में वित्यान तीव दास, भीर दिवामुन में पता-भम्भाव व्हाचिमों के पिता हुया यह बरेश २४".०"-२६".२०" उपारी स्रक्षांना और भग्न.४".२०" वृषी देवान्तरों के सम्ब ४५,१६० व. कि. सी. से सेच से फीना हुसा है।

स्थातकृति एवं प्रवाहर्तं — भीमिकी होट से इसकी बार उप-दिभागो — (१) द्वाचों - यत तम (१) संक्रमण तम (३) दिन्यान तम तथा (४) प्रापुनिक जमाद, में बोटा जा हतता है। में ॰ स्टेट ने इस सम्पूर्ण प्रदेश की भूनित्यात को नीएँ स्थलाकृति (Sealle Topography) को बहा में हैं। इस प्रदेश के उत्तर का एक तिहाई भाग एक दिव्य समझते हैं। विषय साम निन्यायन का पठार तीत क्षमान नीत हाजों के हम में उत्तर उठा हुमा है विम्नती सीमाएँ क्षमण्ड ३००, २७४ तथा ४२० मीटर की स्थामन रेसाएँ बनाती हैं। विम्यायन पहारियों की बीहत उत्तर्य ई ५०० मी. से भी प्रिक्त है और इस पठार की सीचाई २० कि. तो तक हैं। योनिकी इंटि के चालियर, दिवाबर तमा दिक्तपाइल बालू को बहुनें दस्तों जोम्बतित हैं। प्रविची मान में जिसरी हुई एसं बाल्यर एहाडियों हैं। प्रमुत्ता प्रवाहर्त्वन इस प्रदेश में प्रविची हुई एसं बाल्यर एहाडियों हैं। दमन प्रमुख हैं। घषिकांब निश्यों गौगमी हैं एवं बरखाद में हो जनभारण करती हैं। इन निश्यों पर पाहुज, बरबा सागर, बरबार, सीधोरी, महानारा भीतों आदि का निर्माण करके इस प्रदेश के जल संसाधन को विकसित किया जा रहा है।

कारी विशयन पहाझियों और शींवा के बीच एवं कैसूर बाजू वी बहुतों में तबसे सिंघन पत्ता की खानें श्वित हैं। इस प्रदेश ने ४.६२ विश्वयन कैरेट पत्ता होने का प्रतुपान वर्षाया जाता है। इसके बातिरिक्त ग्रेनकहर, बाजू के पत्तर एवं बेल खार्ट इपारती शब्दर सिंपरता से पाये जाते हैं। ग्वासियर तथा विजावर में तीह प्रयस्क की रिक्त सानें सीह

मण्डार की प्रतीक हैं।

बनारंस्या बसाब एवं ब्राधोग-प्रत्ये—यहां की समूर्य बनारंस्या ११.१ मिनियन से स्वित्त है। इस हरेस के उत्तरी भाग के जाही इर्गर कोम्य पूर्णि प्राप्त होंगी है जनारंस्या का प्रत्यक्ष स्वित्त हों। पर सके हुए उप-प्रदेशों में बातील, हमी-पुर तथा बात्या में दिव दिव निवार्त सेवारात तथा में बातील हमी-पुर तथा बात्या में दिव दिव निवार्त सेवारात तथा सेवारात एवं उत्तरीकी उपयोग के कारण बर्पारे तथी थी जाने तथी है। एवं प्रतेश के कारण बर्पारे तथी थी जाने तथी है। एवं प्रतिपत्त के कारण बर्पारे तथी थी जाने तथी है। प्रतिपत्त कारण के मानांगें एवं मोनहों के समूद से तथा हर-वित्तरी उन के नाव देव जाते है। सकी स्वित्त कारण के नाव देव जाते है। सकी स्वतिपत्त कारण के साव देव जाते है। सकी स्वतिपत्त कारण के नाव देव जाते है। सकी पत्ति कारण कारण हरिया (विश्वार), स्वतिपत्त (विश्वर), स्वतिपत्त स्वतिपत्ति स्वतिपति स्वतिपत्ति स्वतिपत्ति स्वतिपत्ति स्वतिपत्ति स्वतिपत्ति स्वतिपत्

प्रविवक्तित मानों में से एक है। यहाँ पर प्रतिवाद मून्याण पर खेती को जाती है। मानमून की मनिम्बत्ता के कारण इस प्रदेश में अनेकानेक किस्स की फासते देदा की जाती है। बोई मई भूमि के १२ प्रतिवत्त पर सावाजान, २७ प्रतिवाद पर दांसे स्वया सेप पर फत तकाशित्यों गादि पर किये जाते हैं। साधायों में जबार, वाजरा, जो प्रियक महस्मपूर्ण है। इस प्रदेश में खरीक तथा रखी की दो मुख्य फासनें जगाई जाती हैं। कृषि कामां, विकाद संसामनों, एव फनत पहतियों ने स्थानीय प्रतिर देशे जाते हैं। कृषि के साथ-गाय इस प्रदेश में प्रोत्तीकिक विकास की गति भी तेज की बा पही है। इस प्रदेश में देशे की साथ-गाय पर बताये जा एहे उद्योगों की भारी कमी है परन्तु सुदीर उपोगों का प्रयक्तन एवं विकास प्रशिक्त सारहनीय है। इन कुटीर उपोगों के सकसी चीरान, सकड़ी के कार्य, कोयला सनामा, हैयहम मूरी बरन, चनाई का कार्य, मारा वक्ती, तेस निकासना प्रार्थ अधिक

परिचहन संसामन—इत अदेश की विषय स्थलावृति के कारणु वातावात एवं परिवहन समायनों का सतीयनमृत विकास नहीं हो पाया है। इस प्रदेश की बड़कों नी पूरी सम्याद्र १,500 कि. सी. है जिसमें ६० अधिनात अधिक नीमम के ध्यनुकृत एवं मोनारी हैं। प्रति वर्ग मि. सी. तेल में केवल ०,२१ (उत्तर प्रदेश) तथा ०,२७ कि. मी. (बच्च प्रदेश) सहते हैं। इसके प्रतिकृत नम्प प्रदेश के हिस्से में देल मानों की स्त्यिक कभी है। इस्तिय् प्रभुव बातायात एवं परिवहन कार्य उत्तर को सहायता से किये जाते हैं। इस प्रदेश की पून. मनेक वय प्रदेशों में विभावित किया जा सकता है।

१४. विम्ध्याचल वधेलखण्ड प्रदेश

स्पनाहृति एपं प्रवाहर्गय—इस प्रदेन का क्षेत्रफल १४०,१७२ व. कि. मी. तथा जन-स्थ्या इ.. १६ विभिन्न से क्षिफ है तथा ११'. १६'-तथे. '११' उत्तरी प्रकासी एनं ७०' १५'-पर' ११' पूर्वी देनात्रदेश की वेत प्रावहीत के प्रयान्धृत्ति के स्था में हिम्स है। १६ से सम्प्र प्रदेश, उत्तर प्रदेश की व्यवहार के हिस्से समितित हैं। ब्राह्मीत एकं प्रवाहर्गो, सादियी, एव नम्प चट्टामों से विद्या हुई, ज्वतीद वैदिनों से परिपूर्ण है। प्राहृतिक प्रवाहर्गो, सादियी, एव नम्प चट्टामों से विद्या हुई, ज्वतीद वैदिनों से परिपूर्ण है। प्राहृतिक प्रवाहर्गो, सादियी, एव नम्प चट्टामों से विद्या हुई, ज्वतीद वैदिनों से परिपूर्ण है। प्राहृतिक प्रवाहर्गो में प्रदेश के १२०० मीटरों के बीच्य है। इस प्रदेश का दिस्पर्ण ताद विश्ली तीव यान एक वीशन की भीति कहा है। उत्तर तथा प्रवाहर्ग के स्थित दो तीव होते हैं। प्रीवासी की सहायक निर्धां के प्रदूषम का कार्य करता है जो सैकान व्यापालयात के मून्याय से निकसकर द्विला से प्रवाहत्व होती है। निरंदी का विदारण वडा स्वसान है। परंदु प्रवाहरण मून्य हफ से कुट्टासकर होत

नतवायु, बरस्पति एवं मिट्टी—वहाँ की बलवायु मानवूनी विश्वम की है सामान्य रूप से यही चार-गुण्क ग्रीय्य (मार्च-मई), वर्षा (जुन-वितम्बर), तकनण (बाह्यर-नशन्यर) तथा भीत कतुर्व (दिवाबर-जनवरी) प्रमुख्य की जाती हैं। जनवरी सबसे ठहा भीतत एवं न्यूनवन वापमान (धीत लहर के दिनों को छोड़कर) कमधा १४° से. से. तथा १° से. रहते हैं। जून से प्रधिकतम वापमान (४०° से. ये.) प्रंकित किया जाता है। जून के सम्प्रं वे प्राप्त के कम हीने की खम्मानवार वह जाती है। जूर रे वि की हो सी वि प्राप्त के सम्प्रं है। की सम्प्राप्त के का ही है। जूर रे वि की हो सी वि प्राप्त एवं साव स्वाप्त करता रहता है। प्रेर रे वि की हो सी वि प्राप्त के कारण करवालि कियों में प्रध्यातिक हो है । प्रोप्त से कारण करवालि कियों में प्रध्यातिक हो है । प्रोप्त से की वि प्राप्त के कारण करवालि कियों में प्रध्यातिक हो है से वा वार्ष के वा करवालि के कारण करवालि के कारण करवालि के वा वार्ष के वार्ष के वा वार्ष के वा वार्ष के वार्ष क

दिरशहर, नमंदा चाटी तथा बावशास के क्षेत्रों में क्यास वासी कानी मिट्टी; नम्म देन्दी, मध्य सामाधाट तथा दिव्यवाहा में साम पूरी जंदकी; उत्तर-परिवर मर्दाहरू, करती दोम्म में दुगट मिस्त; महस्त्रोत (क्षण्याका, विक्रो तथा दुवी में कानी साम सीनी मिखित; नेवर चाटों में करेंस मिट्टी तथा ब्रह्मोस के साल पूरी निर्मित भी क्षपार नहीं हैं।

चनसंख्या, भावत बसाव पूर्व उत्योग— यह सारत का क्या धना बसा प्रदेश है। यहाँ की समूचे जनस्था इ. पर्ड सिवियन से मुख्य सांस्क तथा धनतः ७ व्यक्ति प्र. व. रि. सी. है। कींच को एफता, सिविय सम्मित्त भी सांकित सोवीवित एवं नतरीय दिनास की विभिन्न रहों के समुमार जनस्था दिनास की विभिन्न रहों के समुमार जनस्था के इस प्रयुक्त में सीवीव एवं दयाचीव विदेशका पार्ट नाती है। उदाहरण के मिन्न व्यवस्था र दारी है। उदाहरण के मिन्न व्यवस्था र दूर रही है। उदाहरण के मिन्न व्यवस्था प्रते कींच प्रत्या प्रत्या क्षाव के स्वात प्रत्या कींच कींच प्रत्या सांच है। इस प्रत्या वे भी प्रात्यावित्र में प्रत्या प्रत्या के सांच कींच प्रत्या प्रत्या है। यह प्रत्ये का व्यवस्था कींच भी प्रारित्यवित्रों हैं। यह प्रत्ये का व्यवस्था स्थावहरू व्यवस्था स्थावहरू सांच के हैं। यह प्रत्ये का व्यवस्था है। व्यवस्था स्थावहरू व्यवस्थावहरू व्यवस्था स्थावहरू स्थावहरू व्यवस्था स्थावहरू स्यावहरू स्थावहरू स्थाव

मिट्री वाला एवं सिचाई भून्य है। इस प्रदेश में भावासमन के सामनो एवं शिक्षा भादि की कमी होने के कारण १४ प्रतिशत लोग धरों में ही रहते एवं कृपि आदि कार्यों में लगे रहते हैं जिनमे लगभग स्थ प्रतिकत सोग कृषि पर आधारित होते हैं। इस प्रदेश में सनन, विभात्पादन तथा पशु चारण व्यवसाय का भी कम विकास ही पाया है । इसलिए कृपि पर निमंद स्पत्तियो का प्रतिशत प्रवेक उप-क्षेत्रों में ६० प्रतिशत तक पहुँच जाता है। भारत के सबसे कम नगरीकृत प्रदेशों में से यह (१० प्रतिशत) एक है। नगरीकरण की क्षेत्रीय विभिन्नता विशेष चल्लेखनीय है। जहाँ सिद्धी और जबलपुर के भगरीकरण का प्रतिशत लमश. ०,६ प्रतिशत कीर ३व प्रतिशत है। कुल मिलाकर इस प्रदेश में ५१ नगर केन्द्र है। जिसमे केवल जबनवूर नवर क्षेत्र (४,३४,=४१) प्रथम तथा भूरवारा (ब६,५३५) दितीय कीटि के महर है। बन्य बहर अधिकतर जिला एवं तहसील कार्यालय केन्द्रों के रूप में विकसित हुए हैं और रेल एवं पड़क मार्गों पर स्थित हैं।

उपयुक्त प्रौकड़ों के अध्ययन से कहा जा सकता है कि वह प्रदेश मुख्य क्षप से प्रामीण है। जहां सम्पूर्ण जनसंस्था का समझा ६० प्रतिवात इस प्रदेश में स्थित हर साइज के २४,५२५ गांवों मे रहती है। यहाँ अधिकतर बस्तिबाँ बिखरी विस्म को हैं। परन्तू वपत्राक चाटियों में तथा पठारी पर पाई जाने वाली बस्तियों संहत एवं मर्ड-संहत किस्म की हैं। इस प्रदेश की हरेक किस्म की बस्तियों पर यहाँ की प्राकृतिक सरचना जैसे घाटियों, बेसिनो, पठारी सतहो, कटकों, तीच्र ढालो, जलोड, जिट्टी का सान्तर वितरण, धनुषजाऊ मिट्टी, भीक्षमी नदियो, बनस्पति झाण्छादन तथा भूमिनत जल का स्वव्ह प्रभाव देखने की नियता है।

जैसा कि कपर कहा गया है यह प्रदेश कृषिश्रधान है और कृषि यहाँ का प्रधान अयव-साय है। परम्तु नेट बोई गई मूमि का प्रविशत केवल ३२ प्रतिशत ही है। फसल उरपादक क्षेत्रों की क्षेत्रल १३ प्रतिशत भूमि पर एक वर्षमें दो फसकें पैका की आ तो हैं सीर कृषि की जाने वाली मृषि का कैवल अं प्रतिशत की सिचाई की जाली है। तालाव, कुएँ तथा स्थानीय महत्त्व के बांध मिचाई के प्रमुख साधन है। कृष्यि की जाने वासी भूमि के बड़े हिस्से पर लाबाल पैटा किये जाते हैं। चायस का स्थमा क्षेत्रीय महत्त्व है औ कृषि मूर्वि के ३० प्रतिशत पर उनाया जाता है। गेहैं का उत्पादन १६ प्रतिशत पर किया जाता है भी प्रदेश की दूसरी फमन है। चता, ज्वार, बाजरा तथा सरहर प्रदेश की फ्रन्य प्रसिद्ध फसलें हैं।

में सा कि पूर्व में बहागया है यह प्रदेश कोबनातवाबनो की हरिट से बनी है। परम्तु भीवोगिक हरिट से यह प्रदेश बहुत पिछड़ा हुमा है। वेबल चूने के पत्थर का उपयोग मन तक सीमेन्ट उद्योगों ये निया ना सका है। इनमें चुके सीमेन्ट फेसटरी, किशीर नगर सीमेंग्ट तथा अवसपुर अम्बेस्टस वक्स विशेष जल्लेखनीय हैं। रिहन्द परियोजना की सफलता के कारण प्रव इस प्रदेश का घोतोगिक शनिष्य बहुत उज्जयन दिखाई पड़ने लग गया है। धीनरी में हिन्दालको की स्वापना की वर्द है। यह इस प्रदेश का सबसे बजा अधि। निक प्रतिष्ठान हैं। इसके धलावा धनेकानेक लकड़ी चीरने, चीड़ी बनाने, साल उरपादन, तथा सूची वस्त्र व्यवसाय के प्रतिष्ठानों की स्थापनाएँ की गई हैं । इसाहाधार- शन्द रेसमाये हम प्रदेश में स्थित जयवापुर तथा कटनी होता हुया गुबरखा है ां कतकता, सम्बर्द तथा रिस्सी इस प्रदेश के देख मागी द्वारा चुने हुए हैं। चुनार-चुने, तथा दुदी-गृहवा हम प्रदेश के नवीनतम देसमाये हैं। चुल मिसाकर इस प्रदेश के दुवीं तथा मध्य तिलों में परिवहन की व्यवस्था संतीपजनक व होने के कारण इस क्षेत्र को एकाकी एवं सिद्धा माना बाता है।

स्पानीय कारको के आधार पर इस प्रदेश को पुतः सनेक उप-दोनों में निमानिन किया जा सकता है।

१६. छोटा नागपुर प्रदेश

२२.0"-२४.'.३०' उत्तरी जताकाँ तथा दश",४०"-दण",४०' पूर्वी देशान्तरी के शैव रिच्या यह घरेण जारतीय आवडी व जारिन्यूर्वी जाय हूं। राष्ट्री, सिहपूज, समझा, तत्त्रमु तथा हतारीचारा (विहार) धीर पुरुष्या (४० वंवाल) तिलों का द६२३६ व. कि. भी. का लेव दस सरेक के लिम्मितित हैं।

स्यलाहृति एवं प्रवाहलंब-इसका निर्माण प्राध्यित युग की ग्रेनाइट तथा नीस बट्टानी से हुमा है जिसमें पारवाद की विलरी हुई बज़रु तथा सिस्ट वी पाई जाती है। इस प्रदेश में बिमिल केंचाइबों के बनेक पठार स्थित हैं जिनकी सबसे अधिक क्षेत्राई मध्य-पश्चिमी माग में ११०० मी, है। इस पठारी अदेश की बास चारों तरफ है। हजारी-बाग तथा रांची जिलों में स्थलाकृति की विशेषता देखने को मिसती है जहाँ समान सेंचाई के पठार दामोदर द्रोशी से विमाजित हैं। स्वर्णरेखा नदी बागमुण्डी पठार की, जिसकी होंबाई ६०० मीटर है, रांची पढ़ार से सलय करती है। प्रो॰ एस॰ पी॰ चटर्जी ने रांची पठार पर चार समप्राय भृति (Pene plain) के वाये जाने की बात कही है । राजनहल पहाड़ियाँ (३००-४१० मी.) जवासामुखी शया यसामू क्षेत्र विच्छेदित हैं। छोटा नागपुर प्रदेश से दिशिप्त दिशामों ने नदियाँ प्रवाहित होती हैं। कोईल, स्वर्णरेखा, बराकर, बामोदर, धजय मीर, बहानी तथा गुमानी विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं । बहुत छोटी-छोटी एवं स्थानीय महरत की धनेक नहियाँ जेंसे पुनपुन, फल्यू, सकरी तथा किऊन प्रदेश के उत्तरी द्यौर पर प्रवाहित होती हैं । अधिकांश निदयाँ सीव किनारों, सकरी पारियों, गक्षर देवा जसप्रपाद युक्त एवं खिछली हैं । यहाँ की नदियों में केवल मानमुन में पानी प्रवाहित होता है। दर्प के शेप महीनों में या तो सख जाती है अथवा इनमें सान्तर जल जमान पाग जाता है। इस प्रदेश की अधिकांश नदियों में शीझ बाढ़ आती भीर तुरन्त ही अवाह समाप्त हो जावा है।

स्नावायु, कारणित एवं मिद्दी—इस बदेस को जलवायु मानसूती किरम को है। मार्च के माने के साथ ताथ कृदि (२६ वे २६ वे.) प्रास्म होती है। वर्षा प्रास्म होते पर तापाना कम होने लगता है। इस प्रदेश में हवाओं की सामान दिया पूर्व से दिसए-पूर्व भी तरफ होती है। पर अविस्त वर्षा मूंच से तिवस्य के महोनों में हो नाती है। मानसून के सभी पुरा (गाउक जनवायु का अव्याय देशें) पाये बाते हैं। उसमें वर्षों के स्थानीय एवं मानिक मंतर विरोध महत्वपूर्य है। वाहे की ऋतुं त्यवस्व के साथ प्राप्त होती है प्रोर तगमग फरवरी तक चलती है। जनवरी का तायमान हजारीवाग एवं रीची में बताग हैर है के, तथा है के हो. रहना है। बाढ़े में सम्माधित मीत लहरी का प्रमाय यहाँ तक बहुन ही नवण्य होता है। हुआ की पनवरत कटाई एवं चरागाही के कारण यहाँ की प्राहरिक चलागित के बहुत प्रीक्ष सामित हुई है। फिर भी छोटा नागपुर के बच वह प्राप्य आमों में घल भी प्राहरिक चलावरित हुई है। फिर भी छोटा नागपुर के बच वह प्राप्य आमों में घल भी प्राहरिक चलावरित हुई है। फिर भी छोटा नागपुर के बच वह प्राप्य आमों में घल भी प्राहरिक प्रमाय की है। प्रमुख कारण वे वह प्राप्य आमों है। यह भी प्राहरिक पर्या जाता है। प्रमुख की साम वन तथा (३) मम प्रायहीचीय छाल वन तथा से प्रमुख जाता है। प्रमुख की विद्या जाता है। प्रमुख की वह के बचाई पर कारण कर कारण की है। वाल की प्रमुख की प्राहरिक वनों है। यह की प्रमुख हों पर हों पर हों पर हों पर हों पर वह की पर एवं हों पर हों प

स्वित्व संस्थायन—देश की सबसे महत्त्वपूर्ण विनिव्य पेटी इस प्रदेश में पाई जाती है। देश के ताम्र स्वत्यादन का लगमन १००% कादनावट १५% कीवता, प्रभक्त, बानवाइट, पाइना क्षेत्र ४०% और ४०% लीह प्रयक्त निकासा बाता है। प्रश्त में कोपने के प्रव तक के तात परदार का ५०% तथा कीवित्य कीवे का १००% मारा स्वीटा नाम्येद्र प्रदेश में रिचत है। इस प्रदेश की कीवना की वालें पोदेशमा पहानों के साथ पायी आती है। कीवने की प्रमान सामें पूर्व से परिवाय की फीसी हुई हैं। कीवने का दस्यादन तदिव बहुतां

जारहा है।

इस प्रदेश में प्राप्त होने वाला सीह ययरक यारवाड बहानों से संबंधित है। सिंहपूर्य सबसे प्रसिद्ध है। यहाँ वा सीह अपस्क हैनेटाइट (६०% बोहावा) किस्स का है। इस अदेश में पाने वाले कोई स्वरंक का स्वुत्रामित प्रकार (८०% पितिवाद टल है। वस्तुर्य, परिवाद टल है। वस्तुर, इसरीयाम, सिंहपूर्य, परिवाद दिलों में चूने का स्वयंद पर्याप्त मात्रा में पाया जाता है। इस प्रदेश में इस कि सी. बन्धी तथा ३२ कि. मी.वीही केटी में प्रमुक्त पाया जाता है। सम्बन्ध कर की स्वयं की साम के सिंहपूर्य परिवाद साम में विद्वत कर्यों हिंग पाया है।

 जन्मसंस्य का दिन्तरण तमान हूँ। सानों वाग मैन्यूफंबर्निया के मनुकूल क्षेत्रों वेदे दामोदर की निवासी पाटी में सिंहपुन, रांची, रामगढ़, हवारीमा, वामा निराधीह के प्रामानक वनसंस्या का पानल २००-४०० व्यक्ति प्र. त. कि. मी. तक पाया बाता हूँ। एनतवर के प्रीचीनिक एव खनन प्रधान क्षेत्र में जनसम्बाधी का पानल (४००-६०० व्यक्ति प्र. त. कि. मी.) सत्वेद धिक हूँ। यहाँ की धिकास जनसम्बाधीमाने, वित्तरी हुँ एवं होते हैं। इनने स्वाधीन विधिकताय जनसम्बाधीत है। सामोदर पाटी में पुरुष, किलती हुँ एवं होते हैं। दनने स्वाधीन विधिकताय पानी है। सामोदर पाटी में पुरुष रूप ते हत्य विस्तारों, रोंची, हमारीमान, बांतों में प्रदेन्दित तथा पाटी को में प्रदेनित तथा पाटी को में प्रदेनित तथा पाटी को में विकास रूप हिंदी है। हमारी का प्रदेनित तथा करती हैं। उसामें का प्रदेनित का स्वाधीन का प्रदेनित का तिवास के स्वाधीन का प्रदेनित का स्विधान के पाटी को प्रतिकारी मानित वी निवास करती हैं जिनको जनसंस्था का तिवास के तिवास के स्विधान के तिवास क

हस प्रदेश में ७० शहर हैं। जिनमे जयलेबपुर (४६११४६) एवं रांथी (२११५४१) सबसे बड़े हैं। इनके बातावा चार्टायला (१८६१), नोवायुष्टी (११८६२) मोहायनी (१८६११), बास्टनगंज (३२३६७), चार्टवासा (३५३६६), दुवका (२३३६६) तथा

पृश्चिया (५७७०८) सन्य महरवपुर्ण सहर है।

जसीत-यम्ये—भोग्रीयिक विकास की हिन्दि से छोटा रागपुर प्रदेश सबसे प्रमुक्त बातावरण में रिस्त है। यहाँ बनो तथा लानो से प्रप्त होने बाते वस्तर वर्ष्य मात प्राप्त होते हैं। इस प्रदेश में उच्च कोटि का लीह बयरर, होनिंद, कोवता, भूने का परदय रहते होते हैं। इस प्रदेश में उच्च कोटि का लीह बयरर, होने हर, कोवता, भूने का परदय रहते क्षानी मात्र में नाये का पहले हैं। मात्र में नाये का पहले हैं। मात्र में नाये का भी बिकास हो रहा है। वांत, सवाई यात्र, टिम्पर तथा मात्र के को लीहने पर पाये जाने के माराण कायज, कर्नीयर, स्वादी, सरकी कार दिवास हो क्ष्योगों का केन्द्रीयकरण, सामन हो पाया है। उच्च तथी हो कि देव में देव पर सीमेन्द्र, स्वादान, स्वात साथि क्षेत्र हो जिनका वितरण विकास, स्वात्र, स्वाद्र साथि, स्वाद्र साथे कर प्रदेश में दिवास पाये हैं। जिनका वितरण विकास कर प्रदेश में दारा की है। इस प्रदेश में दारा कीह, इस्तार क्योग, सारी इनीनिर्वारण, कृष्टि मात्रीन, पारेटर, देव, जूट, थीजो, साथी दर्ष उच्चरण निर्वारण, उच्चर कायवाद साथा हो। इस प्रदेश में दारा कीह, इस्तार कायि हो में स्वत्र प्रदेश की सीनीर्वारण, क्षार स्वत्र साथ स्वत्र साथे में स्वत्र साथ काय काय कीह की बड़ी-वही की सीनीर्वार इसका विकास काय कीह की बड़ी-वही की सीनीर्वर इसकारी करना है वहिक यहाँ बाजार सर्वतरण, मात्र दिवास के समय उद्देश की तुक्ता में बढ़ते थी सिनीर्वर, व्यवस्त कर वही है विकास ही बाजार सर्वतरण, विद्यार साथ करना करना के समय उद्देश की तुक्ता में बढ़ते थी सिनीर्वर, विवारण में है कि पहले में बढ़ते थी सिनीर्वर, विवारण में के समय उद्देश की तुक्ता में बढ़ते थिएक विवहित हो पायी है।

यासायात पूर्व परिवाहन संसाधन—कानिज संसाधन की हिन्त से धनी होने के काराए इस प्रदेश में पूर्वी देखानां का निर्माण श्रीकार से कराया नाथा था। सन् १०६८-१८०० के मान्य सानियन-प्रतिश्व के देखानां का विकास हो स्थाय था। देश की वस्त्री महत्वपूर्ण देस साईन (पनवार-वया-हुनारीयान) विलब्ध हो पर्व १६०६ में ही बन पुत्री था। इस प्रदेश के जियकों को प्रीमेशिक, वीराणिल, प्यास्ताबिक एपं सन्तिनीसाहक केन्द्र एवं स्वकारों है। पुत्रे हुए हैं। न केवल देश की कपत्रुंत कवारी प्रतिबद देस साईन बालिन सबसे प्रतिबद सकुक पेट इत्स्वान हुंक रोज थी एस वरेश से होकर पुन्तकों हैं। इस देस एक्ट्र स्वस्त्र संक्रकारों





पर देश की सबसे प्रधिक जनसंख्या एवं सबसे अधिक सामान ढीये जाते हैं 1

इस सम्पूर्ण प्रदेश की पुत: यो उप-प्रदेशों—चलरी होटा नागपुर शवा दक्षिणी होटा नागपुर में पित्रानित विद्या जा सकता हूँ। विकास की स्थानीय दरी, बनर्सच्या प्रस्त पूर्व नक्षेत्रसेच प्राकृतिक एवं संस्कृतिक साथारों पर उपगुष्ट से उप-प्रदेशों की २२ छोटे-छोटे मागो में विशासित किया प्यार्ट्ड।

१७. मेघालय-मिकिर प्रदेश

यह सम्पूर्ण प्रदेश २१..०४' से २६'.४१' वस्तरी मधाओं तथा ८१'.४७' हे ११.१६' पूर्वी देशालरों के मध्य स्थित हूँ । इसमें यारी, साती, व्यातिवर्ष एवं विभिन्न रकारी सेन समितित हैं। इसका शेषकत १३,२६१ व. कि. थी., ऊँचाई ६१० से १.८३० सी. के सीन हैं।

स्थलाकुति एवं प्रवाहलंज— इत प्रदेश का निर्माण धनेकानेक बार वाधीन के उत्पर छठने देशा मीचे पतने, समझाय (वेश्नेयन), कटाल, क्यांग, चटल विकरण, तथा सदार्थन की तियांगी धादि से हुमा है। इसिन्ए वहां की स्थलाइति वरवाधिक कटाल, मसमान पूनाग, एस तीव डाली से, विष्मुर्ण तथा ओर्स है। परिचम में गारी प्रदानों केत्र (न११४ स. हर. मी.) धाराधिक कटा-कटा है। येचानय का मध्य तथा पूर्वी चाग (१४३७४ स. हि. मी.) मिससे वासी, व्यतिका पहादियों सम्मितित हैं, नवट के क्य में तीता हुमा है। गारो प्रदेश में दो अस्तावृत्त पाये को है है नित्रके क्यांत्रक्य सह्युच यथा दुमार गावाह दोनों का निर्माण होता है। प्रयम कानू, रिणी, कानुवा वसा समार एवं दिशीय में भोगाई, वरोग तथा महात प्रदेश हैं। जध्य वया पूर्वी वेधानय में बीगाइ, धनियन, तथा उमझी निहम का है।

मिट्टी की प्रधान कहते हैं। इस प्रदेश की वनकाति मिश्रित है। मिश्रित उप्पा कटिवस्थीय स्प्रदेश करस्तित्वें की प्रधानता और साम बृशों की घोषकता है। इसके प्रतिस्क बोह, वेंद, त्यार्ट सकटी, साम के बृश भी प्रियकता से पाये बाते हैं। २००-५५० मीटर को ठेवाई पर चात तथा ७५० गोट से क्षिक ठेवे कोशों वे पाइन वन पाये जाते हैं। इसके घोक तथा कर्य बुशों की प्रधानता है। विकिर बहाडियों वे वनस्पति प्रधिक पनी तथा मध्य बहुबुद घाटी के समान पाई बाती है।



जनसंत्या, मानव बसाव तथा उद्योग-प्रसमान एव निरोधक स्थलाकृति के कारए। यहाँ की जनसंख्या बहुत बिरल (२८ ध्यक्ति प्र. व. कि. भी.) है। जनसंख्या के घनस्य मे स्थानीय ग्रेंतर प्रथिक नहीं है। पूर्वी भाग में १० तथा पश्चिमी भाग में ३० व्यक्ति प्र. वं. कि. मी. निवास करते हैं। मिकिट पहाडियो में जनसंख्वा अधिक प्राचीण है। सम्पूर्ण प्रदेश में पठारी स्थलाकृति, खिखनी मिट्टी, सीमित कृषि योग्य भूषि तथा कम गुणकारी वर्षा पाई जाने के कारण विकारी हुई एवं परेनीदार (Hamleted) बस्तियाँ पाई जाती हैं। ७६ प्रतिशत बहितमाँ सरमधिक छोटी हैं जिनकी जनसङ्गा २०० से कम है । केदल Y प्रतिशत मार्गों ने ५०० से मधिक जनगढ़शा रहती है। प्रदेश की बस्तियों वद दानों तथा इन्टर-मान्द चाटियों में बसी हैं। इस प्रदेश की १२ प्रनिशत जनसङ्खा शहरी है तथा शहरी का वितरसा बद्धत भसमान है। जिलाय सबसे बडा (१२२७५२) शहर है। मेघालय के पूर्वी भाग में दोवाई (८६२६) तथा पश्चिमी माग में तुरा (११४८६) दो यन्त सहत्त्वपूर्ण शहर हैं। बोकाजन, बामलाची, महुर तथा चेरापूँजी, चन्य उल्लेखनीय शहर है। यहाँ के ब्रियकाश मादिवासी कूर्मिंग इवि करते हैं। परन्तु माटियों, बीक्षेत्रमा ढाको तथा इन्टरसान्ट माटियों में तम एव स्थानी कृषि भी अपवाद नहीं है। साक्षी, अधन्तिवा क्षेत्रों में सावल सीर मध्य मेघालय में मनका, ज्वार, बाजरा, बाजू तथा साथ सन्जियों की सेती की जाती है। खतुर, संतरा, प्रनक्षास, नीदू, तथा लीची के वंगीचों के साथ-साथ नुद्ध रोवों में चावस के भी सेत देखने को भिन्नते हैं। प्रदेश की कृषित शूमि के १७ प्रतिशत भाग मे चावल, १५ प्रतिशत में भाल, १२ प्रतिषत में मनका पैदा किये जाते हैं। पश्चिमी मेघालय में घना, दालें,

सरसों, तम्बाङ्ग, तथा धानु पैदा निये जाते हैं। बीच तथा साथ का भी बड़े पैमाने पर दशादर दिया जाता है। सानिय की दृष्टि से इस प्रदेश की पनी बढ़ी कहा जा सकता है। परन्तु किस्तेनाइट, चुने का एक्टर, पहरान प्रचेत, ताध वयस्त, कोयता तथा स्वर्णवास्त चुटानें, पर्योद्य मात्रा में पाई खाती हैं।

सातायात एवं विरवहल संसावन — सत्यविक एवं तीव्यामी निर्देशों, सातमान परातन, कृति योख कृति की कसी, वनी के साविक्य कारे सत्तिन एवं उत्योग की होट दे विदृष्ट होने के कारण इस प्रदेश में वातायात एवं विरवहत संसावना की मारी कभी है। उत्तरी- पूर्वी मोशावणी कि मारी कभी है। उत्तरी- पूर्वी मोशावणी कि स्वार्थ है। विदृष्ट हुए देश में पराता है। ०० प्रतितात विद्याची कहकों से बहुत हुर स्वित हैं। भव्य तथा पूर्वी मेचानव में बोडी बहुत कहकें हैं किन में गीडारी-शिकाप विद्यान करने विद्यान करने हैं। विद्यान विद्यान करने हैं। विद्यान करने विद्यान करने हैं। विद्यान करने हैं। विद्यान करने हैं। विद्यान करने हैं। व्यापीण करने हुल सव्याव हैं। इस प्रदेश में स्वार्थ है। इस प्रदेश में कि सात में लाया जाता है। इस प्रदेश प्रदेश को बोन (१) विद्यान विद्यान क्षित एप्टू में कि मार में लाया जाता है। इस प्रदेश प्रदेश को बोन (१) विद्यान विद्यान क्षित एप्टू भागी की मार में लाया जाता है। इस प्रदेश में स्वार्थ को बोन (१) विद्यान क्षित एप्टू भागी की मार में लाया जाता है। इस प्रदेश में स्वार्थ को बोन (१) विद्यान क्षित एप्टू भागी की स्वार्थ में विद्यान कि हम एप्टू हम स्वार्थ के स्वार्थ की स्वार्थ की स्वार्थ हो।

१८. महाराध्य प्रदेश

यह पूरा प्रदेश १४°.४४'-२१°.४०' उत्तरी खर्वांको तथा ७३°.१४' व ००°.३६' पूर्नी देणान्तरो के मध्य फूँला हुआ है !

स्यलाङ्गति एवं जवाहलंत-वर्धा-वैश्यमा महियों के बेसिन तथा पनविगरि के बेसीवली प्रदेशो, जहाँ कविषय प्राचीनतम चड़ाने वाई वाती हैं, की छोडकर समूचे प्रदेश में बनास्ट षदानें पाई जाती है। काचियन शारबाट, कृष्टपा तथा विख्यन चढ़ानें भी अपवाद नहीं हैं। इस प्रदेश के स्थल विज्यास में जलवायु का महत्त्वपूरों योगवान है। पश्चिमी भाग में प्राचीनतम पटारांश एव अपकारण बतह अब भी स्रक्तित हैं। इसकी सह्याद्रि के नाम से पुकारा जाता है जो पठार एव सैटेराइट मिट्री से बका हवा है । सहााद्रि एवं दक्त पठार के बीच नहीं कहीं इतनी समानताएँ हैं कि तनको पहिचानना कटिन हो जाता है। पूर्व की सरफ भीड़ी नदी पाटियां पाई जाती हैं। स्थलाकृति के बाधार पर महाराष्ट्र प्रदेश की चार-सह्यादि, मुक्त पटार, ताप्नी बेसिन सवा बर्घा-वैनगंगा मैदान, मार्थो में विमात्रित विया जा सकता है। यह प्रदेश तीन-नाप्ती, भोदावरी तथा कृष्णा नदी तंत्रों से प्रवाहित होता है। प्रस्त सागर में भिरने वाले प्रथम सब को छोड़कर शेय दो नदियाँ बगास की साढ़ी में किरती हैं। मौदावरी सथा कृष्णा नदियाँ बुखाकार हैं। यथिकांस नदियों के दोनों सरफ साँडीनूमा दाल हैं। इस प्रदेश के प्रधिकांश नदी जल संसाधन का माधुनिक दंग से उपयोग किया जा रहा है। चन पर बाँध बनाये मये हैं, नहरें निकाली पई हैं सपा विद्यार उत्पादन से प्रदेश की सीधीयिक हृष्टि से विकसित धनाया जा रहा है। शसवायु, मिट्टी एवं प्राष्ट्रतिक वनस्पति-यह प्रदेश बहुत विस्तृत है। जलवायु पर

इस विस्तार का स्पष्ट प्रभाव देखते को मिसता है। पश्चिमी माग धरव सागर के प्रथिक नजदोक है, पूर्वी माग बंगाल की खाडी की मानसून के समानान्तर एवं दूर स्थित है। इस कारण पूर्वी माग से पश्चिमी माग की सपेशा कम वर्षा होती है परस्तु गर्मी स्थिक पक्ती है। इस प्रदेश के प्रविकांश भाग में द. प. मानसन नी धरव सागर वाली शाखा से 10 इन तक वर्षा प्रारम्भ हो जाती है। यह मानसून वर्ष के चार महीनी तक कायम रहता है। पृश्विमी भाग से ग्रामिक एवं विश्वसनीय वर्षा होती है। इस प्रदेश में प्राप्त होते वाली दर्या की मात्रा, दिनों की संस्था, मानसून के प्रारम्भ एवं चंत होने के समयों मे स्थान विशेष की स्थित के अनुसार भारी अंतर पाया वाता है। इस प्रदेश में मुख्य रूप से दी-(१) कासी (२) लेटेराइट प्रकार की मिट्टियाँ याई जाती हैं। ताप्ती, गोराबरी तथा इप्पा निदमों के टेल्टा प्रदेशों और मुख्य टक्क पठार मे सबसे धव्छी कासी विट्ठी पाई जासी है। इस मिट्टी में ४० से ६० प्रतिवात मृदांत, तथा ७.२ से ब.५ तक थी-एख० पूल्य होता है। इस मिट्टी मे कहीं-कहीं विभिन्न बाकार की कंकड़ियाँ भी मिली-जुली दिखाई पहती हैं। इस मिट्टी मे क्यास, केह तथा बड़ा बड़ी सफलतापूर्वक दवाये जाते हैं। स्थलाइति एवं स्पिति के कारण काली मिट्टी की उर्वराधिक बदसती यहती है। कोस्हापुर, सतारा तथा कोरण में लैटेराइट मिटी पाई जाती है।

जनसंदया, मानव बसाव एवं वद्योग---यहाँ वी ४० लाख से भी प्रधिक जनसंदया २७६,७७७ च. कि. मी. क्षेत्र में वितरित है तथा धनत्व ११० व्यक्ति प्र. ब. कि. मी. है। ग्रविक वर्ष की मात्रा, किचाई संसाधनों के विकाय, काली एव उपबाद गिट्टी की प्राप्ति, परिवहन सुविदाएँ तथा शहरीकरण भावि ने यहाँ जनसंस्था वितरण को समग्रे प्रियक्त प्रभावित किया है। इति को अनुकूल परिश्चितियों के कारण यहाँ की जनसंस्या के लगभग प्रतिग्रत लोग गांचों में ही रहते हैं। पढारी क्षेत्र में गांव संहत किस्म से हैं। गांवों की योजना प्रस्मान एवं प्रवैज्ञानिक है। यहाँ की लगभग २० प्रतियत जनसंख्या शहरों मे रहती है। पूना (११६२०३४) सबसे प्रतिक शहर है। अहाँ उच्य कोति के सिशा एव रिसर्च सस्यान हैं। नागपुर (८६६०७६) तथा योलापुर (३६८३६१) दो प्रम्य महस्वपूर्ण शहर हैं।

. इपि पुत यहीं का महत्त्वपूर्ण धन्छा है जिसमें कार्यशीस जनस्व्या में सगभग ७० प्रतिशत लोग लगे हुए हैं। ६० प्रतिशत भूमि पर खेती की जाती है। यह प्रतिशत क्षेत्रीय स्पक्ताकृति के अनुमार कम और अधिक होता रहता है। १८ प्रतिशत भू-भाग पर बन पाये णाते हैं। कृषित भूमि के ७० प्रतिवत पर याचान्न (ज्वार, वाजरा, तेरूँ, पान) शोर ३० प्रतिशत पर क्यास, मूँगकली, बन्ना, विलहन, चारा एव मन्य रेशेदार फक्सें पैदा की जाती है। हिचाई के प्रतिशत से भी क्षेत्रीय अंतर पाया जाता है।

सनिज संसायन-इस प्रदेश की खनिज सपत्ति में कोयला (नागपुर से ४० कि. मी. रेडियस में) मैंगनीज (दिल्दवाड़ा, बालापाट, नागपुर तथा मण्डारा) चूने का पत्पर (वर्धा-वैनमंना वेशिन, चंदा, नावपुर, मण्डास) तथा सीह ग्रयस्क (लोहारा, देवसर्गाव, विपल्तगाँव) विशेष उल्लेखनीय हैं। उद्योग-घरधों की दृष्टि 🏿 इस प्रदेश का मिवन्य प्रधिक उज्जवस नहीं है। पूना, नागपुर, शोलापुर तथा नासिक बादि जगहो पर विकसित बदोग-धन्धों मे से सूती वस्त्र व्यवसाय सबसे प्रसिद्ध है।

णतायात एवं परिवहत--यह प्रदेश रेतमागी--वम्बई-कतकता तथा वस्य है-मदास, हारा रेग के सम्य पागो से जुड़ा हुआ है। इन वो प्रकान रेतमागों के प्रतिरिक्त पत्य परेशाकृत कत पहरुष को रेत खादनें भी हैं। रेतमागों की तम्बाई ५,००० कि. भी. है। इत प्रदेश से होकर राष्ट्रीय, राज्यीय एवं जिला स्तर की सरकें गुकरती हैं। कुल मिला कर ५०,०० कि. भी. मान्यी सहकें हैं जो प्रदेश के प्रवेक खहरी, गांवों तथा क्षेत्रों को मिलानी हैं।

१६. छत्तीसगढ प्रदेश

इस प्रदेश का कुल क्षेत्रफल ७२६४० व. कि. मो. ११",४४"-२२°.१४' उत्तरी प्रसाशी सपा म०".२४"-म४".२०' पढी देशालरो के मध्य फैला हवा है।

स्वताकृति एवं प्रवाहतंत्र—एकडी समस्त स्वताकृति को दो आयो में विश्वाचित किया जा सकता है—(१) प्रतासकृत मैदान (२) उत्तवस्वाच्ह प्रदेश । प्रदेश की ठाँवाई २६० से १३० मीटर तक है । बहानदी इस प्रदेश की रविष्य-पूर्वी सीचा के वित्यकृत नजरीक से प्रवाहित होती है। इसका धावाह योच वानेकानेक (७) वेन्टरों में विश्वाचित है। इस मदी के साहितों तट की मदियाँ (पायपी, सक्षा तथा जॉका सम्बन्ध कोटी हैं।

सलवायु, विदृश्ये एवं प्राकृतिक वनस्पति—औ, कोषेन के वर्राकरण के प्रनृतार इस् प्रदेश में व्या करियलीय (Aw) किरम की सलवायु पार जाती है। १८.० है, ऐ. से ४५.0 है, है, तक ताप किरमवाय तथा लेवाई के प्रतृतार (१०० है, पी. हे १०० है, मी.) वर्षों गाँ बाती है। इस्तीक्षण्यु देशन में उपलक्षतियांकीय वाल तथा पीली मिट्टूर्य गाँ पार जाती हैं। कुरण्या बहुतनें इन मिट्टुर्यों का प्रमुख स्वन्धीय प्यायं है। सिट्टुर्यों का निर्माण करियादिवाल किया है हुए हुए है। पीर सीह्यस की अधिकता है । स्वित्ती का निर्माण करियादिवाल किया है हु करति था वार्च वर्षेत्र विश्व की कामे से साव-साथ किशीयम, मिरीसीयम, नाइदोबन, कामकोदल, पूना, तथा पीदाय की भी कती है। चक्क प्रत्यों में सेटेयाट किस की मिट्टी गाईट था कि एवं उपलब्ध होती है। प्रदेश में स्थानों पर पार्व काने वार्ची गाई सिट्टी गाईट था की एवं उपलब्ध होती है। प्रदेश में प्रयोक्त प्रारोधिक बन-देश को काफ करके सुवित पर वेडी की जाने करती है। यावत प्रयाज वार-सानदा प्रमुख क्सलें है, याव के पने बनों में प्रानृत्य, तेन्द्र, मीमन, इर मादि के कुद्य भी पार्व नाते हैं। इस अदेश के की में पाई जाने वाली बनशांत से रेव देशीर, पार्व, क्षीर, क्योर, क्योर, क्योर, क्योर, क्योर, क्योर, वाली करती है। सहस्त है। स्वरं क्योपर, भीरी, त्याद, क्योर टका सुव्यों व्याद विवाद की बते हैं।

सिनम संसाधन—इस प्रदेश में जुना परवप, होसीमाइट, बाग्हाइट, कोनमा, नीह प्रयस्त, मैगनीम, ग्रेन्स, वेफास्ट, तथा काल्याइट खादि मुख्य रूप वे पाये जाते हैं। पूना प्रयस्त इसे महत्वपूर्ण हैं। इसने सीवेल्ट बनावा जाता है। कोरबा के पान बासमाइट तथा सातीप्रवह्म एवं घन्य खनेक स्थानों पर बोह घनक सीवे जाते हैं। लोह घनस्त इन प्रयोग वित्ताई पीत इस्तात कारयाने में विश्वा जाता है। यहाँ की कोरोस की साते गोडवाना किस्म की तथा महानदो एवं बहुएमा नदियों के बीच स्थित क्षेत्रों में पाई बाती है, विवास्तुर में मैंगनीज बयस्क तथा चंदनो डोंमरी मे सीसे की खदानें हैं ।

बनसैंदग, मानय बसाव सचा उद्योग-वाये—यहाँ की जनसंख्या समाप्राण ७ सास है । जनसंख्या दिवरण पर समानस जमीन, पासब तत्यादन, तथा साधुनिक घोशीमिक विकाद का प्रीवक्त प्रमाद पहारे है। निदयों के वरसावी होने के कारण इनके तटों पर कम जनसंख्या वाधी जाती है। इसके विचरीत प्रेरानों भाग पना बसा है। यहकों, रेकमानी, जनिम संसायनीं में भी मानय समाय को आवस्तित किया है। यहाँ की जनसख्या का प्रमुख मझ अध्यान है। उसाहरणां दुंगे में १०१, रामपुर १७३, स्नांक २००, जानजिंगर १८० है। श्रीसर मनतर ११ है।

इस प्रदेश में कुछ विशाकर १३५६६ गाँव हैं जिनमें से केवस ७ प्रतिशत गाँवी में १००० जनसंख्या रहती है । दो-तिहाई गाँवों से १०० तथा एक घोषाई में ४०० से १००० सोग निवास करते हैं। इस प्रदेश के शहरो की संत्या ३० है। प्रविकाश शहर पहुँते रिलेदार शहर थे परम्यु अब सुरक्षा की गारण्टी हो जाने के कारण संसन्त भागों में बस्तियों में बदसते जा रहे हैं। शहरों में रायपुर (२०५६८६), रायगढ़ (४००४६), सरनगढ़ (१६८-१), शक्ति (१०७४४) तथा राजनीदगाँव (१५८-२७) के नाम उल्लेखनीय हैं । यह सम्पूर्ण प्रवेस पूरी वरह से इन्प्रियमान है जहाँ पर कार्यशील जनसंख्या का ८१ प्रतिशत इन्पिन को हुए हैं। इस प्रवेश की ४३ प्रतिशत श्रुमि इन्पि के शंतर्गत, ३४ प्रतिशत वनाच्छादित तथा शेष में बन्य भूमि उपयोग होता है। विवाद की संतीपजनक व्यवस्था न होने के कारण इस प्रदेश की कृपि मुख्य रूप से प्राकृतिक वर्षा पर निर्भर रहती है। मन सक लगभग १२ प्रतिशत कृपि पूर्णि की शिवाई सम्मव हो पाई है । बोई गई नेट पूर्णि के लगमग ११ प्रतिशत में दो फसलें पैदा की जाती हैं। यहाँ की कृषि उपजों में चावल (४२%), दालें, तिलहन, फल-तरकारी, भूवफली, देशे वाली फसलें मुक्य रूप से पैदा की जाती हैं। इस प्रदेश के उद्योग-पत्ये प्राथमिकता के प्राधार पर कृपि, वन एवं लनिज संसाधनो पर निर्भर हैं। प्रदेश की कुल रजिस्टई फ़ैबटरियों (६४३) में से लगभग ३०७ कृपि, १६१ वन एव ६४ खनिज सप्तामनों से अपने कच्चे माल को प्राप्त करते हैं। कृपि पर माधारित उद्योगों मे वायस कूटने, दाल दलने, आटा पीएने तथा कपास की मिलें प्रसिद्ध है। दनों से शब्दा माल प्राप्त करने वाले उद्योगों में सकदी चीरता, बीक्षी तथा दसर निर्माता विशेष उल्लेखनीय हैं। खनिय उद्योगों में मिलाई इस्पात उद्योग, चूना पत्यर हवा मैंगनीज की खुदाई महत्त्वपूर्ण हैं। कृषि उत्पादन के लिए इस प्रदेश में रासायनिक चवंरक स्थानीय आधार पर प्राप्त होता है।

यानाधात पूर्व परिचहन—हस अदेश की प्रमुत रेत साक्षाकों से नातपुर-कनकता, वितासपुर-कटती, राजपुर-पानिय, राजपुर-पानेयर, तथा चंचन-कोरस सावारों सिक नृहस्पूर्व है। संकारत रेत सामाई चोड़ो है। कम इतियों का वरिवहन मोटरो द्वारा सम्मार किया जाता है। इस अदेश से ४४०० कि. ती. वहुं के हैं।

२०. उड़ोसा उच्च प्रदेश

[्] स्थलाकृति एवं अवाहतंत्र— इत प्रदेश का क्षेत्रफल ७६,८०० व. कि. मी. तथा विस्तार

१७.११. वे २२. १४ जि कसांग घोर ६२ .१७ वे ६६ .२४ पूर्व देशालरों के सम्य है। रहक निर्माण साम्वियन भीर प्लाइट्रोबीन गोलिकी मुझे के बीव हुमा है। रहसे निष्की गोहबाना थी भोषेत की खानें वराकर, कामणी तथा तात्त्रभीर से पाई साबी है। जातीकीन मुझ के पूरा क्यम, बाबू क्यम, बाबू कि बाज काम उत्तर की पहाडी कोनों में बादा जात है। स्वनाहति के प्राधार पर प्रदेश बीज जनशेगों (१) जतर का उद्या प्रदेश (२) महानदी की माटी (३) पूर्वी चाट का दिल्ली-परिचमी पर्वतीय बेन, में विमानित्र किया जा सहता है।

उत्तर के जेचे प्रदेश हैं स्वयूत्यंत्र, व्योक्षर, वस्ताहुर। के क्षेत्र हम्मिदित हैं। यह सम्पूर्ण देस ज्वरह्मावर, तथा उत्तर वे दिवल की बातू हैं। इस तीप का पृथ्विक में भाग करने जिल्ले हमें दिवल की का विद्यूष्ट हैं। इस तीप का स्वकृत की विद्यूष्ट हैं। इस तीप का स्वोत्तर हैं। वह तीप के स्वयूत्य का दिवल कि स्वयूत्य का दिवल कि स्वयूत्य का दिवल कि स्वयूत्य का दिवल कि स्वयूत्य का स्वयूत्य का दिवल कि स्वयूत्य का स्यूत्य का स्वयूत्य का स्वयूत्य का स्वयूत्य का स्वयूत्य का स्वयूत्य

कतवायु, मिट्टी वर्ष ब्राष्ट्रतिक वनस्वीत-प्रदेश प्रदेश को वतवायु उटएा-कटिश्यीय मान-मूनी विश्त की है। प्रधिकांत्र जानों ये ताववान केंवा तथा मध्यम से प्रधिक वर्षा होती है। इस प्रदेश में मानभूत की दोनों (धरव सामर व बशान की साक्षी) शानायों ने माध



বিশ ৬২

साय दूध पकराती सूकानों का भी प्रभाव पहला है। वर्षा ऋतु मध्य पून से सिगम्बर तक रहती है। अब प्रतियत वादिक वर्षा इन्हीं महीनों में होती है । इस प्रदेश में पाँच-मदी बलोइ, लेटेराइट, नान, पूरी संघा कासी विस्म की गिडियाँ पाई जाती है जिनही चित्र ७६ में दिनादा गया है । उद्देश्या शास्य का मह सबसे जंबली हिरता है। इन प्रदेश के लयाचय ४३ श्रीतगढ म-माय पर यक्षात हर में बन धेने हुए हैं। मञ्दर्भेत, सुन्दरगढ्, सम्बनपुर समा बोलनविर बिलो में मी मन पार्य वाते है। जानाम की भौति इत प्रदेश में भी भन्तती-विश्वी देती की बाती है जिनको बाडू (Poda) के नाम से

पुनारते हैं । सहाँ की प्राष्ट्रविक बनस्याँच को ,दीन-बन्नक्राँटवन्तीय गुर्वे तशारहार, समग्र

गोडबाना किस्म की तथा महानदी एवं बहुम्बा मंदियों के बीच स्थित क्षेत्रों में पाई जाती है, विलालपुर में मेंगनीज प्रयस्क तथा चंदनी ठोंगरी मे क्षोसे की खदानें हैं।

सनसंद्रम, सानव सताव तथा उद्योग-धम्ये—मही की जनसंद्रमा लगममा ७० तास है। जनसद्रमा वितरण पर सामत जमीन, पावस उत्यादन, तथा धार्मुनिक सौधीमित दिकाव का प्रधिक प्रमाद कर है। विद्योग के बरसावती होने के कारण इनके तटी यद कम जनसंद्रमा याधी जाती है। सकी वित्योग कैशनी माण प्या चता है। सकतें, देवसावती, तानिज संसाधनों ने भी सानव बसाव की धार्कायत किया है। सहाई की जनसंद्रमा वाधी है। सहाई की जनसंद्रमा का प्रमाद बहा अध्याप है। सहाई की जनसंद्रमा है। सहाई की जनसंद्रमा है। स्वाहरणाई हुने में १-६, रायपुर १७६, आंक्त २००, जान्तियर (६० है। सीतव

इस प्रदेश में कुल मिलाकर १३६६६ गांव हैं जिनमें से केवल ७ प्रतिशत गाँवों मे १००० जनसंख्या रहती है। दो-तिहाई गाँवों में ५०० तथा एक घोषाई मे ५०० से १००० भीग निवास करते हैं। इस प्रदेश के खहरों की संख्या ३० है। अधिकांश शहर पहले किलेवार शहर थे परन्तु प्रव सुरक्षा की भारन्टी हो जाने के कार्स संखन्त भागों में बस्तियाँ में बदलते जा रहे हैं। शहरों में शयपुर (२०५६८६), रायगढ़ (४८०४६), सरनगढ़ (१६८१), शक्ति (१०७१४) तथा राजनांदगाँव (४१८२७) के शाम उल्लेखनीय हैं। यह सम्पूर्ण प्रदेश पूरी तरह से कृषिप्रधान है जहाँ पर कार्यशील जनसंस्था को वर प्रतिशत कृपि में लगे हुए हैं। इस प्रदेश की ४३ प्रतिशत भूमि कृपि के संतर्गत, ३४ प्रतिशत वनाच्छादित तथा शेप में धन्य भूमि उपयोग होता है । सिचाई की सतीयजनक ध्यवस्मा न होने के कारण इस प्रदेश की कृषि मुख्य रूप से प्राकृतिक वर्षा पर निर्भर रहती है। अब तक जगमग १२ प्रतिशत कृपि भूमि की सिवाई सक्त्रय हो पाई है। बोई गई नेट भूमि के लगभग ३१ प्रतिशत में दो फसलें पैदा की जाती हैं। यहाँ की शूपि उपजी में चावल (५२%), दानें, विलहन, फल-तरकारी, शूंगफली, रेशे बाली फसलें मुख्य रूप । देश की काती हैं। इस प्रदेश के उद्योग-सम्बे प्रायमिकता के बाधार पर कृषि, बन एवं अनिज संसाधनो पर निर्भर हैं। प्रदेश की कुल रजिस्टर्ड फैनटरियों (६४३) से से लगभग १०७ कृषि, १६३ वन एवं ६४ सनित्र संसाधनी से सपने कच्चे माल की प्राप्त करते हैं। कृषि पर बाधारित उद्योगों मे नावल कूटने, वाल दलने, आटा पीसने तथा कपास की मिलें प्रसिद्ध है। वर्नों से कच्चा माल प्राप्त करने वाले खद्योगों में लकड़ी चीरना, बीड़ी तथा दसर निर्माण विशेष उल्लेखनीय है। खनिज उद्योगों में मिखाई इस्पात उद्योग, सूना परवार तथा मैगनीज की खुदाई महत्त्वपूर्ण हैं। कृपि उत्पादन के लिए इस प्रदेश से रासायनिक **उर्दरक स्थानीय आधार पर प्राप्त होता है।**

यातापात एवं विष्कृत—इस प्रदेश की प्रमुख देत शाखाकों में नागपुर-काकर्ता, विकायपुर-काकर्ता, विकायपुर-काकर्ता, विकायपुर-काक्ष्य, तथा पंच्या-कोरवा तालाएँ प्रविक्त महत्त्वपूर्ण हो। प्रविक्तय देव शायाएँ वीधी हैं। कम दृश्यिं का विश्वहृत वीटरी हारा सम्प्रत किया लाता है। इस प्रवेश में ४४०० कि. बी. सकुई हैं।

२०. उडीसा उच्च प्रदेश

स्पलाइति एवं बबाहतंत्र-इस प्रदश का क्षेत्रफल ७६,८०० व. कि. मी. तथा विस्तार

को देखते हुए इस प्रदेश में उज्जवस मनिष्य की भाशाएँ की जा सकती हैं।

२१. दण्डकारण्य प्रदेश

स्थलाइनित एवं प्रवाहतंत्र—रणकारण्य का ऐतिहाबिक शु-माग ०६०७८ व. ति. मी. ए 'र. '-र. '-र. '-र. 'व. 'वारो प्रशाबी एवं 'च. 'र. 'र. '-र. 'वं रे या स्थारी के बीच फंता हुया है। उतार में श्लीविवह एवं विवाह में धानम, पविषय में सहाराप्टु रठार तथा पूर्व में यूनी तरतारी में स्वीत एवं प्रशासक प्रशासक एक के वीच हकारे स्थायनों स्थित है। यह स्थामन, रपट जैवारप्री क्या निवंत समी में परिपूर्ण है। एक तरफ पने वनाच्यान वथा दूवरी तरफ गोतावरी क्या कांदी मित्री है। प्रशासक के अवासका है। में सत्य रिक्त में सबसे कांदी मित्री है। प्रशासक है। प्रशासक के प्रशासक है। में सत्य प्रशासक है। प्रशासक के प्रशासक के विवाद सार्वी है प्रशास वादा है। पूर्व की उरफ बात थी है। प्रकास के इंड पुनाव को विवाद सार्वी है प्रशास वादा है। प्रशासक के प्रशासक कांदी के प्रशासक के प्रशासक कांदी के प्रशासक कांदी के प्रशासक कांदी के प्रशासक कांदी है। प्रशासक कांदी है।

कारायु, निष्टी एवं आकृतिक वनस्वति—नहीं की वनसायु उत्पादिकायीय और नवीं एनं सभी घरिक पाई आही है। दूर तथा सिवनस्व के बीच धरिकांग बर्ग होती है। क्यां की माना धरिकांग वर्ग होती है। क्यां की माना धरिकांग वर्ग होती है। क्यां की माना धरिकांग वर्ग होती है। बाद वर्ग की मुख्य समस्या है। सिद्धां का प्रिष्ट अधीर रहता है। मुख्य दर करोबाहुक बरिक है। वर्ग की सिद्धां की जनतीय परायों, हाम, वनस्यित बंधों एवं दिश्वित के बरुवार कर्म करारों में रक्षा वा सकता है। वर्गा की स्वत्यों के स्वत्यों, कृति विकास पूर्व किता कर करारों में रक्षा वा सकता है। वर्गा वर्ग की कार्या की स्वत्यों, कृति विकास पूर्व विकास करके उने हिंदी योग बनाया परा है। अरेम के समया ४० अविकास कुना। वर वर बारे वर्गों में टीक सवा सात के क्यां की अरोज है।

श्वनित्र संसाधन—इस प्रदेश में बावशाइट, लीह व्यवस्क, बुना परंपर तथा मैंगनीज के पार्थिक प्रश्वार गांवे जाते हैं। बैसाबीता, निहसुम, व्यवस्तपुर, रायपुर, कासाहांशी, बस्तर एवं कोराइट सनिज उत्पादन एवं व्यवसार के प्रमुख केट हैं।

कदियन्त्रीय नय पत्तरहः तथा उपण् कदिवन्त्रीय सुष्क पत्तरहः में विश्वजित किया जा सप्ता है। जो में सान, श्रीन, शहुरा, खेर, केन्द्र, वेद तथा प्रमेक्शनेक प्रचार को पासे पाई जाती है जिनकां उपयोग प्रदेश में चन गहे लास, काणव, रेशम, बोटी धारि उत्तोगों में किया पाता हैं।

सनिव संगायन —सानिव को हिए से प्रदेश धनी है। यही पाये जाने सानिव नात्वा से स्रोमता, नोह स्वराल, प्रमुख, बीधा, तांध्र सरक, क्षेप्रसाद क्या ग्रेमनीज स्विषक प्रसिद्ध हैं। मुपूरंच, क्षेण्यत, क्ष्रोच्यत, क्ष्रायत क्ष्रायत क्ष्रायत क्ष्रायत है। स्वराण ता साविक स्वायत का प्रदेश से स्वराण ता सेनी सिन्द प्रसाद का प्रदेश के बाद सानिजीराहरू में क्ष्रीस का चौधा स्वायत है। स्वराण ते बाद सानिजीराहरू में क्ष्रीस का चौधा स्वायत है। स्वराण ते बाद सानिजीराहरू में क्ष्रीस का चौधा स्वायत है। स्वराण ते क्ष्रीस सेनी स्वराण ते क्ष्रायत के स्वराण है। अधिकार क्ष्रायत है। स्वराण ते क्ष्रायत के स्वराण ते क्ष्रायत सेनी स्वराण का भागी स्वराण का स्वराण ते क्ष्रायत स्वराण के स्वराण ते क्ष्रायत स्वराण के स्वराण ते सानिव सानि

लगाईचा, मानव कताव पहुँ वयोग---इस प्रदेश के स्वयम ७० साक्ष निवासी हैं।
मही की प्रीस्त कनसंख्या का सिकरण (१०) पिरल है। दिवरण प्रवस्तान, अकुस्त समाने
स्वाम प्रित्त करसंख्या का सिकरण (१०) पिरल है। दिवरण प्रवस्तान, अकुस्त समाने
स्वाम प्रित्त हैं। इति एक्ट वयन में बुद्धि हुई है। परलु सिट्टो के क्य चनमां
होंने एवं क्योप-पंची की प्रविक्ता के कारण हुस प्रदेश में कृषि की स्वित वहुत पत्पी
होंने हुई क्योप-पंची की प्रविक्ता के कारण हुस प्रदेश में कृषि की स्वित वहुत पत्पी
होंने हुई क्योप-पंची की प्रविक्ता के कारण हुस के स्वत्य क्या जाने का प्रविक्त कनाव देवते की सिक्ता है। मानीच वस्तियों के वितरण में मही की स्वत्याकृति का प्रविक्त कार देवते की सिक्ता है। मानीच वस्तियों के वितरण में मही क्या प्रवस्त प्रयान क्षत्र में के क्य में देवा किये काते हैं। मानीच वस्तियों के महत्य स्वाम स्वत्य प्रदेश में हिस्साकृति का महत्द हैं। कुला सिवरण कारिक वावाची के महत्य क्या प्रवस्तान है। करहेला (१७२,५०२), व्यवसूर (१०६००६) तथा कुल्दरणह (१७२९४) में व्यविक्त वर्षोग्धनाय एवं प्रान क्यानी के केतिज होने के कारण कारण करने वर्षाव्य का विकास स्विक्त वर्षोग्धनाय एवं प्रान क्यानी के केतिज होने के कारण कारण करने वर्षाव्य स्वत्य प्रवस्त प्रदेश वर्षाव्य स्वति देशा परितारिक

साताचात एवं परिवहन संसाधन —हम प्रदेश में वरिवहन ससाधनों को कमी है। रेल मारी वा वतने दाने निर्माण करिन स्वाधक केमी एवं धोमीरिक केमों के मध्य करावा गारा दा बनित पराणी की तुलाई इस रेलमानों का प्रथम प्रदेश था। इस प्रदेश में रेलमानों का विकास विभिन्न स्वार्थी कर एवं स्वाधन क्या है हुआ है। सीतन, नन एवं कृषि स्वाधात सबसे सर्विक डोमें जाते हैं। निर्धा की संका प्रधिक होने बचा प्रवर्श मोरी तिन सह बाने के कारत बार्ट का मां मिकास खाडीम्बरफ ही पहुं है। इस प्रदेश को राष्ट्रीय पहल मोरी में पर वार्ट के दीवार्य स्वावस्थ है। प्रदेश की किसी भी नदी में क्यमेरिक्ट्र बम्बर नहीं हैं। विविध प्रविच व्यार्थी पूर्व क्यांगर करने सात हो के दलायन. सनिन संतायन—सनिन परायों में सीह प्रयस्क, मैंगनीन, कीनियम तथा सोना यथिक उस्तेयतीय हैं। मामाञ्चन की पहारियों में हैंगेटाइट फिस्म का भोड़ त्यास्क तथा विमोगा भीरे बेतारी में मैंगनीन पावे जाते हैं। उपर्युक्त सनिन परायों के प्रतिस्कि तांचा, पाइत्यस्ट, सीवा, एस्टीमनी, नाश्वास्ट, वास्तेट, अस्तेस्टव, ब्रेक्सस्ट ग्रादि मी पाये चाते हैं।

कनलंख्या, मान्त्र बसाय तथा बढ़ीय-इन प्रदेश में २,३ करोड़ से धीवक शीग निवास करते हैं तथा जनमध्या का चनत्व १२६ व्यक्ति प्र. व. कि. भी. है परम्त विकास बहुत ही प्रसमान है। कृषि योग्य क्षेत्रो, बौद्योगिश केन्द्रो एव प्रठिप्ठानो। में धनाव सबसे प्रविक है। इस प्रदेश की जनमस्त्रा का लगभग ७८ प्रतिशत भाग ग्रामील है। जनसंस्था का माया भाग मध्यम बाकार (१००-६६६) के गांवों में बहुता हूं । शेप छोटे-छोटे गांवों में। बस्ती प्रकारों में क्षेत्रीय विभिन्नताएँ पाई बाती है। इस प्रदेश के सम्पूर्ण पूर्णाय का सपमग ६४ प्रतिकत पत्तनोत्पादन में सवा हुवा है । १४,३ प्रतिशत कृपि योग्य वैकार भूमि है, १५ प्रतिशत बनाच्छावम है तथा परवी बमीन का प्रविधाः ७ है । फननीत्नादन का सगमा १० प्रतिशत लाखास पेदा किया जाता है इसके प्रतिशिक्त क्यास, गमा, केसा, मसाले भी पैदा विधे जाते हैं। ब्रायुनिक समय में व्यापार, परिवहन, प्रशासनिक एवं भौदोगिक इकाइयों के विकास के कारण बहुत से बहुर विकसित हो रहे हैं। इस प्रदेश में बेलगांव (२१३,८७२), बीजापुर (१०३६३१), गुलबर्गा (१४४४८८), बंगलीर (१६४३,७७६), भक्षावती (१०१३४०) नवसे प्रसिद्ध गहर हैं। दूल मिलाकर लगभग ३२६ फॅबररियों हैं । जिनसे समस्त कार्यशील जनसंख्या का लगमव २३ प्रतिशत जीविकी-पार्जन करती है। इसके शतिरिक्त लतन काशी में १६ प्रतिशत, शराब, खाद्य, तस्वाक उद्योगों में १७ प्रांतशत, इंजीनियरिय १७, सकड़ी क्ष्या परवर के सामान बनाने में ७, रसायन उद्योगों से सबवन ४ प्रतिशत कार्यशील जनसहया जीविकोपार्वन करती है। धायू-निक एवं मुक्ततम उद्योगों के लिए बगलीर तथा मैनूर सबये प्रसिद्ध हैं। उद्योगों के साथ साथ सब बद्योगों का भी इस प्रदेश में समान रूप से विकास हवा है। हैण्डलूम, घटाई निर्माण, सक्कों के खिलीने, चन्दन तेल, चमढ़े का काम विकसित सतु उद्योगों के कांत्रिय वराहरण हैं।

यातामात क्ष्यं परिवहन-प्रतामन त्याताहति के यहते हुए भी तड़क मागी का छमुचित विकास हुमा है। रेले बड़े-बड़े एवं प्रमुख केन्द्रों को मिनाती है। यंग्तीर-प्रतास शाया रेल की बड़ी साहत है। इस प्रदेश में भ्य-,००० कि, भी, पत्रशी निवसं से लगाना रेक्ष्ण कि, भी, राष्ट्रीय, सड़कें हैं। यमकें, महास, तथा दिस्ती से यगतोर के तिए नियमिन जनमें हमा करती है।

२३. धान्य का पठार

धानप्र राज्य का विविक क्षेत्र (२०४०८२ व. कि. मी.) वो १२°.१४' से १२°.१४' तक प्रक भौर ७५°.१७' के विदे १.१०' युक्त देशान्तरों के बीच स्थित है, इस भौगोनिक प्रदेश में यामिन किया जाता है।

जाता है। इस्य इसतों में तिजहन, भनका, ब्बार तथा पना है। कुल मिताकर नाममा १४ वहाँ में से श्रीकाकुला (१५७२-१), व्यावसपुर (१६६३२) तथा कोरादुट (११४०४) विषेप उस्वेतनीय है। यहाँ के जगवेशील जनकंडना कर नवमूग ४६ प्रतिचात कृषि आपास्ति तथा ११ प्रतिकार कमाणास्ति ज्वीचों। में कार्य करते हैं।

यातावात एवं परिष्टून—आर्थिक रूप थे थिछ होने, देश की मुख्य आधिक एवं सास्त्रीतक पारा से असन होने, तथा प्राइतिक प्रवरोधों के कारण यहाँ वर मातामात एवं परिष्टून तथाको वर प्रवेधिया विकास नहीं हो पाया हूं। प्रवर्षीय योजना साल से यहाँ में सहसे के सुधार, विस्तार एवं निर्माण पर प्रविक्त व्यान दिया जाने सता हूं। वर् देश्य ने वरण्डाएम, योजनियर होने हुए विवाखायट्टनम् तक रेल मार्ग का विस्तार किया गर्य था।

२२. वर्णाटक पठार

हस्त्राहित एवं प्रचाहत्त्व — यह प्रदेश ११".२१" - १०".२१" ज घ० तावा ७४".१४" - ७२".४" पूर्व देतालगरे के वीच स्वित्र हैं यह स्वाहित्यत युव से तेवल सब तह की प्रमृति वाह जाती है। रनकी चीतत तेवाह र २००—२०० मीटर तक है। प्रदिक्ष प्रिट्ट में राहित प्रवाह के विश्व हैं हों प्रवाह के विश्व हैं हैं। प्राप्त का क्ष्य के प्रवाह के विश्व हैं हैं। यह साम में राह के विश्व हैं हैं। यह साम में राह के विश्व हैं हैं। यह से साम में राह के विश्व हैं। यह से साम प्रवाह के विश्व हैं। विश्व हैं हो से राह के विश्व हैं। यह से स्वत हैं में राह के विश्व हैं। यह से से से प्रवाह हैं। यह से से से से से स्वाह हैं। यह प्रवेश में पारिक स्वाहों खेंदे गुन हैं। विश्व हैं। यह प्रवेश में पारिक स्वाहों खेंदे गुन हैं। विश्व हैं। यह प्रवेश में पारिक स्वाहों खेंदे गुन हैं। से प्रवाह से साम के स्वाह हैं हैं। यह प्रवेश में पारिक स्वाहों खेंदे गुन हैं। से प्रवेश में पारिक स्वाहों खेंदे गुन हैं। से प्रवाह के स्वाह से साम के स्वाह से साम से साम से साम से साम से साम से स्वाह से साम से साम

सामवायु, मिन्नरी एव नाष्ट्रतिक वनशरित—यद न्रवेश उत्तर-शिश में प्रविक् सम्बा है। समझून विस्ता की वननाजु के साव-साथ दोन्नीय घेट की देवने की मिनवरी है। वीचिनी पार दूक राविज्ञानी जननाजुनिवर्षिक तरन है। इस पर तापमान वार्ष एव मार्ने वा वा वितरश निर्मेर होगा है। साथनान प्रत्यारी में बक्ते स्वयत्त है। वह महें तक वापम रहता है। गुमवर्गा, बीजापुर तथा प्रयक्ष्य में तासमान प्रविक्शन कम्मा ४२°, ४०° वेशा ४० है, ठे, रहना है। जून में चर्पा के प्रारम्म होने के साय-माथ त्यास्मान रूप हों है। वस्ता ५ के एक्स है। यून में वर्षा के प्रत्यास होने के साय-माथ त्यास्मान रूप होने कि स्वाप्त के स्थानी है। बातों है। बातों है। बातों है। कार्यो, निर्मित साम, तथा विद्या की विद्या कि स्वाप्त की स्थान क्ष्यों के स्थान क्षया है। वार्मान कार्य, कार्यो नियंत का पार्थ के वर्षों को यून तर्यों है। वीचानी वेती की प्रधानता है। बारियन कार्यं, कार्यो नियंत का पार्थ के वर्षों को त्या तरे हैं। वीचानी साम पार्थ के प्रकार वेदा त्या पर्य कार्य परिवर्षों के स्वाप्त के वर्षों को पर्य कार्य है। वैद्युर वित्रे का वृत्र के विद्या करिया पर्य कार्य है। विद्या कि है। वैद्युर वित्र कार्य के प्रतिकार प्र-नाम परिवर्षों के स्था की प्रयास हो है। २४ प्रतिवार्त पू-भाग पर बन पाये बाते हैं। बनान्यादन बहा धनमान है। से धन पतास्त्र, पुष्टक एकस्त्र, एवं उत्पाक दिस्त्रपीय कटीने बनी के एन से पाये खाते हैं। बारंबत, करोस नगर, पश्चिमी गोदान्यों में जहां धांकि वर्षा होती है नम पतास्त्र, कन वर्षा बाते होने में पुष्टक एतस्त्र तथा पद्माध्यों के बाहा क्षेत्रों में उत्पाक विट्यमीय बन पाये जाते हैं।

सिनंत संसायन—सिनंत प्रकारों को हरिट से यह प्रदेश काफी धनी है। यहाँ पर स्वेदरंद, औह स्वस्ट , कोब्सा, ध्यक तथा बूत के पत्यर सारी मात्रा में यारे चाते हैं। इयदे पर्यंद प्रदेश, औह स्वस्ट , कोब्सा, ध्यक तथा बूत के पत्यर सारी मात्रा में यारे चाते हैं। इयदे प्रत्यात्र, वारंत्र तथा पत्थियों गोंदावरी में कोबता, यावसीमा, क्यरी तेवामात तथा मननवुर से होह स्वस्क बीर हैदराबा, मानगोज्य तथा चूंदर बादि कितों में सीमेट योग्य चूंद्रमें बाती हैं। इसके प्रतिरंद्ध करूँ त में स्तेद, कोटावृंद्ध में बादनाइट तथा कोमांदर की भी खारों हैं।

जनसंख्या, मानव बताच तथा उद्योग-चंचे--यहाँ की जनसस्या सयमार २०,६२३,७८६ है। इसका वितरण वर्षा की मात्रा, स्वलाकृति, मिट्टी की उर्वच शक्ति, निचाई संसाधनों की उपलब्धि तथा खनिज प्राप्ति के बनुसार बसमान है। परन्तु शीसत जनसंख्या का घनत्व to र व्यक्ति प्र. व. कि. भी. है। पटारी आगों में चनरव कम है। उदाहरण के लिए रायल-सीमा में घनत्व १४ तथा गोदावरी में सबसे कम (६२) है। पश्चिमी हैदराबाद में ११७६, बिजयबाक्षा में ४०६, बारमण में २५७ सवा विश्वर में जनसंख्या का चनस्व २२७ व्यक्ति प्र. व. कि. मी, है। यहाँ की कार्यक्षील जनसक्या का सबध्य ७० प्रतिशत कृपि में सगा हुमा है। नेट बोई गई भूमि का प्रतिशत ४० है। इनमें २.५ प्रतिशत थो-फससी जमीन है। १४ प्रतिशत सुमि परती है। ४.३ प्रतिशत सुमि कृपि योग्य वेकार भूमि है। खादानों की प्रधानका है। इसमे पावल, ज्वार तथा बाजरा प्रधान फमलें हैं। क्यान, सम्बाक् तथा मुंदफ्ती भी सफलतापुरंक पैदा किए जाते हैं। इस प्रदेश में शहरीकरण का समय निश्चित करना बड़ा ही नाँटन है परन्तु इप समय वहाँ की शहरी जनसंख्या का प्रतिशत लगभग १७.२ तथा शहरों नी संस्था १३१ है। हैदराबाद सबसे प्राप्ति गहरीकरण (६२.२ प्रतिग्रत) के जमाव में है । इसके प्रतिकृत करी परवर में शहरी करए। (७ प्रतिग्रत) सबसे कम है। हैदराबाद (१७६६,३३६) बारगल (२०७,४२०) तथा करूं न (१३६,७१०) यहाँ के सबसे बड़े नगरों मे के हैं। इस प्रदेश के छोटे शहरों मे बब भी हिंप पर सामारित क्योगी की प्रभावता है। श्रीवीधिक हरिट से यह प्रदेश स्पेताइत विद्युहा हुमा है। इस प्रदेश में मशीनी भीजार, कृषि धंत्र, चड़ियाँ, साइकिसें तथा उनके हिस्से बनाये जाते हैं। हिन्दुस्ताम मतीन द्वल्त, भारत हैने इनैनिट्कल्य की युनिटों के बांतिरिक्त बर्तन निर्माश, सीमेन्ट तथा भूता इनाई के उद्योग भी यहाँ विद्यमान हैं।

यातायात एवं परिचहन — इस भवेच में देश, जहक, जम एवं मानु भागों का प्रथमेये दिया जाता है। कोवसा, गोह मण्डक, बीवेच्द, मिग्नीज, निवहन, घोनी क्या सावाद एक रहात है। इसरे स्थान को साने से जावे जाते हैं। इस प्रदेश के बीविस्त-स्थाव क्या सिनामें देश गहरतों के प्रयान कार्योगन स्थित है। इसके प्रतिस्थित दिन्सी-स्थात क्या कर्यक्र स्थात देश गहरतों है इस प्रदेश से होटन पुकरती हैं। इसने प्रयास सामाने के स्विस्ति कार्योग्स हस्ताहृति एवं प्रधानंत्र—हत प्रेम का त्रिक्षंत्र से प्राहित्व सार्थो—पाट टक्क प्रस्ताय पूर्वि में हुता है। उसर में प्रेमद्वर्ध टक्स र्राण्य में हुत्या (१४० कि. मी.) के बीर उर प्रवेद स्वत्यों रह बडा हुंध है। अनेक भीतावार पूर्व किता है हैं इस्तृति पार्टि कार्यों है हिन्दा स्वतिक प्रसार क्ष्य के विशेष के कारण रूप परें कर वाद हुंध हूं हुत हैं साम प्रदेश से प्रीहर्भ कर पर प्रदाह उसहत्यामें वेत्याता उपा स्वत्यकृतिमा त्रीय पृत्यों पर हिन कर वाद हो हो प्रसार के प्रकार कर के स्वत्यकृतिमा त्रीय पृत्यों पर हिन हिन प्रसार में स्वत्यकृतिमा त्रीय प्रवृत्यों पर हिन हिन्दा प्रसार में स्वत्यक्ष स्वत्य कर होन निहस्त कार्यों कर ही है। हम प्रदेश में सिक्त की है स्वत्यक्ष से स्वत्यक्ष स्वत्यक्ष होते हैं। है। हम त्रीव्यं में स्वत्यक्ष प्रसार में सिक्त हो है स्वत्यक्ष से स्वत्यक्ष से स्वत्यक्ष स्वत्यक्य स्वत्यक्ष स्वत्यक्यक्ष स्वत्यक्ष स्वत्यक्ष स्वत्यक्ष स्वत्यक्ष स्वत्यक्ष स्वत्यक्ष

ं बतवायु, निद्दी तथा आष्ट्रिक करार्थि—स्तवायु सारमुकी है। यही (१) दक्षिय-रिषय सामृत्र (२) बतानुष्ठी नारमुक्त (३) जाई थी बतु तथा (४) मुक्त एवं गर्ने स्तुर्वे यह बताहे हैं। मारमुक के सामान्य स्वतायायुवार वही बर्दी की सामा सार्थ से सारी सामीय बतर वार्थ जाई है। साम्य स्वार की विश्वित विद्विती स्वारीय बहुनों में



वनी हुई बद्दिएट (Residual) विस्म की हैं। इनही नाल, काली, नैदेशहर तया जमीह भार भागीं में रणा जा मकता है। इनके विकरण मी चित्र ७६ में दिलाया गया है। गोडावरी तथा ग्रंपणा में बीच रायम-नीवा, वेकोर तथा गृहर निर्दो में साल विद्वी सबने बडे क्षेत्र मे**ं** पाई जाती है। बचास वाली काली मिटी बादिलायाद, नित्रामाबाद, सेलगाना के उत्तरी भाग तथा बहुत में संगरी पहिंचों के रूप मे पाई जाती है। हमसे चूने के बंब ड पाये जाने हैं। लेटेराइट बिड़ी धनवनिरि पहाड़ियाँ तथा हैदराबाद जिलों मे पाई जाती है। इस प्रकार की मिद्रियों कम अपत्राऊ होती हैं। गोदावरी, तया कृष्णा नदियों के किनारे जलोड़ विद्वियाँ वाई जाती हैं। इस प्रदेश के. २४ प्रतिवात पू-भाग पर 'बन पाये जाते हैं। वनाष्ट्राहन बहा समागत है। से नम पत्रमुहं, पुत्रक पत्रमुह, पूर्व छएए ब्रह्मिक्सिया कडीले कों के रूप से पाये जाते हैं। बारेगत, करीम नगर, पश्चिमी बोदाबरी में जहाँ सर्थिक वर्षा होती है नम पत्रमुह, कम वर्षा बाते होत्रों में पुरुक पत्रमुह स्वया प्रशृहिंगों के बाहा क्षेत्रों से उपण कृष्टिकसीय वन पाये आहे हैं।

सनिज संसाधन—रानिज प्रकारों की हरिट है यह प्रदेश काफी धनी है। यहाँ पर सर्वेदरह, औह यहरह, कोकबा, ह्याक तथा चुने के पत्थर भारी सात्रा में वादे जाते हैं। स्राच्ये प्रतिदेश्त संकट, वेकाइट, सोना तथा हीटे की लागे भी महत्त्रपूर्ण हैं। करीमनगर, बारंग्रत तथा पश्चिमों गोदावरी के कोचता, प्रतक्षीमा, व्यत्तरी तेवमान तथा बात्रपत्य से सोह मयहक धीर हैरणबाद, मान्योगना तथा मुद्रर खादि कितों में सीमेट योग्य चहुन्ते पाई बाती हैं। इसके मिटिएक पहुँत में स्वेट, कोटागुक्य में काइनाइट तथा कोगाइट की भी बाती हैं।

जनसंख्या, मानव बसाय तथा उद्योग-बंधे-यहाँ की जनसस्या सगभग २०,६२३,७८६ है। इसका बितरस वर्षा की मात्रा, स्वलाकृति, मिट्टी की उर्वरा शक्ति, सिवाई ससामनी की उपलब्धि तथा खनित्र प्राप्ति के अनुसार बसमान है। परन्तु शीसत जनसंख्या का घनस्य to २ व्यक्ति प्र. थ. कि. भी. है। वहारी बागों में चनत्व कब है। उदाहरण के लिए रायल-सीमा में घनत्व ६४ तथा गोदावरों में सबसे कम (६२) है। पविचमी हैदराबाद में ११७६, विजयबादा में ४०६, बारंगल में २४७ तथा वित्तुर में अनसंख्या का चनत्व २२७ म्यक्ति प्र. व. कि. मी. है। यहाँ की कार्यश्रील जनसंख्या का समस्य ७० प्रतिशत कृपि मे सपा हमा है। नेट बोई वर्द भूमि का प्रतिशत ४० है। इसमे २,५ प्रतिशत दो-फसली जमीन है। १४ प्रतिशत भूमि परती है। ४.३ प्रतिशत भूमि कृषि योग्य बेकार भूमि है। पाद्याप्ती की प्रधानता है। इसने पावल, ज्वार तथा बाजरा प्रधान फसलें हैं। कपास, तम्बाङ्ग तथा गगफली भी सफलतापुर्वेक पैदा किए आते हैं। इस प्रदेश में गहरीकरण का ममय निश्चित करना बड़ा ही कठिन है परन्त इस समय यहाँ की शहरी जनस्वया का प्रतिवात लगमग १७.२ तथा शहरो की सरवा १३१ है। हैदराबाद सबसे समिक शहरीकरए। (६९.२ प्रतिशत) के प्रभाव में है । इसके प्रतिकल करीयनगर में शहरीकरण (७ प्रतिशत) सबसे कम है। हैदराबाद (१७६६,३३६) बारमल (२०७,४२०) तथा कर्नु म(१३६,७१०) यहाँ के सबसे बढ़े नगरों में से हैं। इस प्रदेश के छोटे सहरों में बय भी कृषि पर झाणारित खद्योगों की प्रधानता है। श्रौद्योगिक दृष्टि से यह प्रदेश अपेसाकृत पिछड़ा हुमा है। इस प्रदेश में मशीनी भीजार, कृषि यंत्र, घड़ियाँ, साइकिलें तथा उनके हिस्से बनाये जाते हैं। हिंदुस्तान मशीन ट्रल्य, मारत हैवी इसेव्टिक्टन की युनिटों ने व्यविरिक्त वर्तन निर्माण, सीमेन्ट तथा मुद्रा ढलाई के उद्योग मी बहाँ विद्यमान हैं।

यातायत एवं परिवहत —हा। बदेश में रेग, वहन, जन एवं बाबु मागों का उपयोगे दिया जाता है। कोपता, तोह मजरह, सोमेन्ट, मिगीज, विजहन, चीनी तथा सावाय एक रमाग है। इसरे रमाग थे। साने से नावे जाते हैं। इस प्रदेश में बहिल्ल-मण्य कम विजयो देश मण्डतों से प्रयान कावीयण क्लिट हैं। इसके प्रतिस्थित दिल्ली-मन्नास तथा वर्षा-मागित रेस मामार्थे इस प्रदेश से होटर पुत्रती हैं। इस वो धंपान सावायों के क्रिस्क कोपीसेट, स्वताहति वृदं त्याहतेल—स्य घरेत का निर्माण से प्राइतिक मार्गो—चाट तथा मन-प्राय कृषि में हुआ है। जार ने मेंशावदी तथा दिवान में कुम्मा (१५० कि. मी.) के बांध तर समेर बस्तो रह बटा हुआ है। जीन मोशावद एमें विकरी हुई बद्धावियों पार्ट मार्थ हिम्मता पार्टीक करपरत कुमा है। चहाती हामो पर कम वर्षों होने के करपर कम प्रे सन बावे जाते हैं। पूर्व में चानप्र पार्टी को सोइक्ट मेंच पकार बढ़ाइट्याएंचे केतरावन तथा राममंत्रीम औत महानो पर विकास चार्टी को सोइक्ट मेंच पकार बढ़ाइट्याएंचे केतरावन तथा राममंत्री मंत्री कीत महानो पर विकास चार्चा है। वाप्य वेशमान्द्रा में मह चार की मंत्रीई स्वेत कीत्री मही बानीटक पकार से निक्साती है प्रत्याचा मोर्गावदी वचा इन्यां परिवादी बार से प्रारम्प होती है। इन महिलो से बाराहत क्या प्रश्नी का पानी प्रयादित कमा स्वावती कारों सहाम व्यवता है। इन्यावती स्वावता वचा कारों का स्वावता वार्या राममंत्री का मार्थी कारों महाना कारों है। काराहत वार्या प्रविक्त से केलंताम तथा राममंत्री कार की महानक व्यवता है। इन्यावता में प्रत्याच की की से से में स्वावता वार्या प्रविक्त की से स्वावता वार्या

सम्मण्ड, मिट्टरी तथा प्राष्ट्रतिक सन्तरपति—नमस्यायु पानमूनी है। सही (१) देशिय-संदिव्य सामृत्यु (१) तमान्युक्षी मानृत्यु (६) तमो श्री प्रयु तथा (४) पूरक एवं गर्ने सहुरी गर्द साशी है। शानमून के शामान्य स्वयानानुस्त्रार यहाँ वर्षों को सामा पादि से भारी रामीय साल पाने आहे हैं। सामन स्वया को श्रीसंत्रीय निर्दृत्वी स्वामीय बहुमार्ग ग्रे भारी रामीय साल पाने आहे हैं। सामन स्वया को श्रीसंत्रीय निर्दृत्वी स्वामीय बहुमार्ग ग्रे



यनी हुई सविषय्ट (Residual) क्तिम की हैं। इवड़ी लाल, कासी, मैटेसइट तथा जलीड चार प्रापी मे रमा जा मकता है। इनके दिवास को विव धर में दियाया गया है। शोटावधी तथा क्रप्रता के बीच रायस-सीमा, वेवोर सवा गंडर विदा में लाल मिट्टी सबसे को क्षेत्र में पाई वाती है। दयान वानी काशी मिट्टी धादिसाबाद, निजामाबाद, हेलगाना के उत्तरी भाष तथा वर्ड न में सकरी पहियों के रूप में पाई जाती है। इससे चूने के इंदर पाये जाते हैं। लैटेशहट विद्री अनंतिपरि महादियों तथा हैदसलाद जिल्हों में वाई जाती है। इस प्रकार की मिद्रियों कम उपत्राक्त होती हैं। बोदावरी, तथा कृष्णा नवियों के किनारे , जलोड़ मिद्रियाँ पाई जाती हैं। इस प्रदेश के. जतोड़ बिट्टियों भी पाई जाती है जिनको चित्र नहें में दिखाया गया है। श्रीधकांत मिट्टियों में पोटाल, जूनत तथा थैननेशिया की भावाएँ ब्रायिक हैं। दक्षित्ती राह्मार्टित तथा नीनागिरि कमें मानसूनी बनों है दके हुए हैं। इसमें चन्दन, शोवाब, नारियल, पालमीरा, पीपन, रोज-बुद प्रयान प्रया है।



सनिज संसादन— हतेम, तिस्विरणन्दी तथा दिवशी शक्टि ये वर्थाच मात्रा में लोह गयन्द (४% दोहांग) गात्रा जाता है। देख के ब्रम्यूर्ण वैपनेशास्ट उत्पादन का समापा ६० प्रतिपद इत देत के प्राप्त किया जाता है। शिवराय वहादियों में बास्ताद्वर के सप्तार है। कोधबद्धर में वेरिस, मीतविरि, कोखबद्धर तथा मदुस्तई ये किन्छ पत्यर के भग्दार हैं। वर्षमुक्त जनिज नदायों के प्रताया अप्रक, होतोपादर, तियोगग्रस्ट, सोना, प्रेकाहर, गादरा-रूट स्था जूना वर्षार के भी महत्त्वपूर्ण मण्डार संवित हैं।

fuz co

जनसंख्या, मानव बसाब सवा बसोग—यहाँ की जनसंख्या ११.७ शितियन से श्रीयर स्या सगमग =० प्रतिवत ४१८८ शामीस बस्तियों वे बहुती है। अनसंख्या का सौगत प्रमुख २१२ व्यक्ति प्र. व. कि. भी. है परस्यु बहु फनस्व स्थानीय कारको से प्रमारिण होने वारंगन, बाहो, मुंहुन, पुरस्कत, विकन्दराबाद के मध्य पेत लाहमें बनाई गई हैं। राष्ट्रीय राजनायें नं ७ ठवा। १ हैदराबाद सहर होकर कुनाजी है। इसके समावा सनेक रचानीय महत्त्व को सहस्रें बनो हुई है। गोबायरी तथा क्रप्ता नारियों पर्याप्त दूरी तक मनतामन के भोग है। १ हैरराबाद का बेगमरेट हनाई सहा बनाई, दिस्ती, महास, इसकसा तथा वंगनीर के हनाई माने ये खुत हुंसा है।

२४. तथिलनाडु भौर दक्षिणी सह्याद्रि

इएका सेन्य क्रिका अर्थ,रवश्य क, कि, मी, ई जिवमें तमिलनाडु बीए केरल के भूमाग सम्मिन सिव हैं।

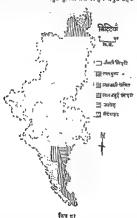
स्वलाहृति वृषं प्रवाह्वंय—परावल किन्यास को देवने से स्वरूट हो जाता है कि इतने परास्त के दरवाद भी बारों के वावीच विध्यास को देवा की स्वरूप स्वाह्मा दीवाय ने करवाहुमा से उपने के दरवाद भी बारों के वावीच विध्यास हैं। उत्तर का सही हासा दीवाय ने करवाहुमा से उत्तर के स्वरूप की सार्व हो कि उत्तर के स्वरूप की सार्व हो कि उत्तर के स्वरूप कि सार्व हो करवा दिवार के स्वरूप कि सार्व हो वायों देव (१९६७ मी.) तथा महुत्ती (१९६४ मी.) तथा महुत्त थोटती है। सालायाट को से वायों के वायों के सार्व होता वाया है। उत्तर मुख्य थोटती है। सालायाट को से क्या होता की सार्व होता हो। उत्तर मुख्य की सार्व होता हो। की सार्व हाता होता है। की सार्व होता हो। की सार्व होता है। की सार्व होता हो। की सार्व होता है। की सार्व होता हो। की सार्व होता है। की सार्व होता हो। की सार्व होता है। की सार्व होता हो। की सार्व होता है। की सार्व होता हो। की सार्व हो। हो हो हो। हो। की सार्व हो सार्व होता हो। की हो। की सार्व होता हो। की सार्व हो हो हो। हो। हो हो हो हो। हो। हो

जतोड़ मिट्टियों भी पाई जाती हैं जिनको चित्र = १ में दिखाया बया है। प्रीवकांस मिट्टियों में पोरास, बूता तथा मैपनेसिया की मात्राएं प्रिकट है। दिखायों बहुपाँद तथा नीलिपीर पर्य मानसूरी नतों से दके हुए हैं। इनमें चन्दन, बीवम, नारियस, पातनीरा, पीयस, रोज-बाद प्रपान इस है।



fer so

किनन संतापन—सनेम, तिक्विप्यस्ती लगा दिवणी धकाँट में पर्वाप्य भाग में श्रीह्र धरम्ह (४%) सीहाण) पामा जाता है। देश के ब्रम्पूर्ण मैगनेशाहट बरनार न का समयप ६० प्रतिवाद इस देश के प्राप्त किया पाता है। विषयात पदाहियों में बास्तारह तमत तथा कोमन्द्रद में बेरिल, भोतागिंद, कोधनन्द्रद तथा पदार्थ में विकल प्रव्य के सप्ताद है। उसर्वुक्त धरित पराचों के धवावा अपक, कोतोगाहर, लियोगाहर, कोना, पेकारट, गाहरा-रेट तथा पूना पायर के भी महत्त्वपूर्ण गण्यार संबित हैं।

जनसंद्या, मानव बसाव तथा वचीय—यहाँ की जनसंद्या ११.७ मिलियन से अधिक स्था समाग्य वन प्रतिवद ४१०० प्रामीण बस्तियों में रहनी है। वनसंद्या का धौयत पुनुस्र २१२ व्यक्ति प्र. व. कि. मी. है वरस्तु यह धनस्व स्थानीय कारकों से प्रमानित्र होने 

(७२६,२०३) छनेन (४१६४४०) रेलोर (१७८५४४), निमासोटा (६१६४), भावनी (४६६६४), मोताबी (६८,६४४) तथा घटकपढ (६३३०) विशेष व्हलेक्सरेत हैं। इसेत के बारतर ४५ अधिक कुमाण पर बेती की जाती है। २६ प्रदित्तत कुमाण बनान्या-दित है, ४ वतिक उत्ताह एतं हमें के निष्ठ घरोण, १४ धरितक वस्ती तथा ५ प्रतित्तत हिंद सीय देकार प्रति के बन्देंक हैं। अरेव से विकास पावन, कान्त्र, जबार, बादए तथा मुद्रे की बेती को बाती है। कोबस्यहर, कस्त्र तथा पावनी जायुकों में विपाई

जनसंख्या, भानव बसाव तथा उद्योग--यहाँ की जनसंख्या १६.८ मिलियन से भविक है। को १६,००० प्रामीमा बस्तियों तथा १२३ छोटे, १० मध्यम एवं १४ बड़े तगरो मे पहती है । यहाँ की धायक जनसंख्या जसीड़ मिड़ी सथा सटवर्ती क्षेत्रों में बसी हुई है । जनसंख्या का ७४% प्रामीण है और छेत्रीय आधार पर बदलता जाता है। पश्चिम तथा पूर्व की तरफ बसाव श्रमशः कम घना होता जाता है। कच्छ में जनसहया का घनत्व १६ व्यक्ति प्र. व. कि. मी. है जबकि बहुमदाबाद (२४७), कैरा (२६१), बहौदा (१६६), घरे बमे हुए क्षेत्र हैं । प्रदेश का सबसे महत्त्वपूर्ण तथोग कृषि है जिसमे लगभग ७६ प्रविधत कार्यशीन जनसस्या जीविकी-पार्चन करती है। इसके पश्चान कुटीर उद्योग (७.३%) मैन्यकेशवरिंग (७%), ब्यापार (१%) के स्थान बाते हैं। जैसाकि ऊपर कहा गया है इस प्रदेश' की सगभग ५० लाख (२६%) जनसंख्या शहरों में रहती है और इसका लगमय ४० प्रतिवत ऐसे १४ वडे वहरों में रहता है जिनकी साबादी १०,००० से समिक है । १८ मध्यम शहरों की जनसंबया २०,००० से कम है। एहरों के बध्ययन से पता पनता है कि राजस्यान शिमावती राज्य) की योति वहाँ की अधिकांक कड़े कहर बिटिश बासन के समय धारतीय एकवाडों की राजधानियों धथना छीचोनिक केन्द्रों के रूप में विकसित हुए हैं । इस प्रदेश में राजकोट (२००६१२), जामनगर (२२७६४०), मायनगर (२२५१७४), बहमशाबाद (१७४१५२२) घीर मुरत (४६३००१) उल्लेखनीय शहर हैं। प॰ वंगाल तथा महाराष्ट्र के पश्चान यह शीक्षरा बौद्योगिक महस्य का प्रदेश है । नमक एवं मूसी वस्त्र उत्पादन में प्रदेश का कमशाः प्रयम तथा दितीय स्वान है । इसके बसावा इंजीनियरिंग, बनस्पति तेस, भारी रसायन, सीमेन्ट सर्वरक तथा वेटीकेविकल सादि उद्योगों में भी इसका राष्ट्रीय महत्त्व है। परन्त कल मिलाकर इस प्रदेश के औद्योगिक मानवित्र पर सुनी वश्य-व्यवसाय का बोलबाला है (पाठक मारत के प्रमुख वद्योग नामक सच्याय देखें) । इस प्रदेश में तार्ववद्य का स्विक चपदीन स्थि जाता है।

स्वातामात एवं पहिंबहुत—स्य प्रदेश से ४,००० कि. मी. देश मार्ग समा १५,००० कि. मी. पर्वत सहते हैं। इस प्रकार देश तथा सहकों का क्लिमीटरेज कमा: १ घीर १४ प्रति १०० व. कि. मी. है। बन्दि वर्षोया देश मार्ग पीषपा होता हुया दिवनी तक जाता है। सहत्वावाव-वीरमांगां एवं देश वर्षों की हिमारी हुत दिवनी तक जाता है। सहत्वावाव-वीरमांगां एवं देश बार्ग की हिमारी होता हुत दिवनी के किट देश को सिमारी हुत तहरें बनाई मार्ग है। इस प्रदेश के तथायत सामी सहते की सिमारी हुत तहरें बनाई मार्ग है। इस प्रदेश के सिमारी हुत तहरें बनाई मार्ग है। इस प्रदेश के सिमारी हुत तहरें बनाई मार्ग है। इस प्रदेश का सिमारी हुत तहरें बनाई मार्ग है। इस प्रदेश के सिमारी हुत तहरें बनाई मार्ग है। इस प्रदेश की सिमारी है। इस प्रदेश की सिमारी हो। इस विकास है। इस प्रदेश की सिमारी हो। इस विकास है। इस प्रदेश की समारी हो। इस विकास है। इस

२६. पश्चिमी तटीय प्रदेश

परिवर्गी तरीय प्रदेश का समयग ६४,२०४ वर्ग हि. थी. का बू-माम पूर्व में सहादि तथा परिवर्ग में बादमावर के बोच उत्तर से दक्षिण समयग १४०० कि. थी. सम्बा तथा १० में कर कि. मी. चीड़ा बीट वं-१४ से २०. २२ वसारी बलांगों और ७३.४० से ७७°.३०' पूर्वी देशारतरों के अध्य स्थित है। इसमे महाराष्ट्र, कमरिक, केरल तथा तमिल-नाडु के तटवर्ती निचले आग सम्मिलित हैं।

स्यताकृति एवं प्रवाहतंत्र-स्वत वित्यास की दृष्टि से यह एक सकरा, निषता एवं ११०-३०० भी. ऊँची पहाष्टियो से सावरित भू-माय है । इस सम्पूर्ण मू-माय का निर्माण बालुका पुलिनो, तटवर्शी बालु के टीलो, कीचड के प्लेटप्रामी, जलोड मिट्री, लगुनी, संटेराइट कोरपायौ तथा प्रपरिवत सतहो ने हुमा है। मध्यदि पहाडियाँ ७६० से १२२० मीटर देशी, समातार, तीय दाल युक्त एव समातान्तर है। बाल एवं भीरबाट सहादि पर्वतमासा को विभाजित करने हैं। खरवसागर की तरफ सह्यादि की तीब उान का निर्माण भंदन क्या का धरिलास है। उत्तरी कॉक्टल का निचला एवं ससमान मु-माग १३० कि. मी. लग्बा तथा ३०-५० कि. मी. चौड़ा है। यह तटवर्ती प्रदेश उत्तर की तरफ सबसे चीश है। इसके विपरीत दिलाएी कोंक्स चट्टानी तथा ऊवह-लाबह है। ऊँची पहाड़ियाँ हैं भीर ऊँचे पटार हैं जिनको अनेकानेक नरिया से बाटकर मार्ग कता लिया है । कोवा की स्थिति हैस्टा प्रदेशीय है । जतारी कर्नाटक के स्थित इस प्रदेश का हिस्सा सकरा है । इसमें जिक्कोणीय पहाडियों स्थित हैं । इसके दक्षिण में यह प्रदेश कमश्र. चीडा होता जाता है चीर मंत्रतार के पास नेंशावती घाटी में इसकी चौड़ाई ७० कि. मी. ही जाती है। अभावाद तट ११० कि. मी सम्बातचा २०-१०० कि. मी. पीड़ा है। उत्तर की सक्फ इसकी चीडाई कम होती वाती है। बार अदेश में असंस्थ, छोटी, तेज तथा भाषम मे समालाखर प्रवाहित होते वाशी नरियाँ पश्चिम की तरफ धरव सागर मे गिरती हैं। इन प्रदेश की नदियों में बंतरशी, सावित्री, वालिकी, काविन्दी, सवा पेरियार प्रमुख है। मनाबार की विदेशों कुल विसाधर २००० कि थी. (२०%) तक जल गमना-गमन के मीन्य हैं।

जनहंबर, मानद बसाव एवं उद्योग-प्रदेश की कुछ जनसब्या २५ करोड़ से भी प्रविद तथा धनाव ३६४ व्यक्ति इ. च. कि. मी. है। सबसे व्यक्ति धानव प्रविदास पावल की पर्याप्त व्यवस्थाएँ की गई हैं। विचाई वोजनाओं में पेरियार परियोजना सबसे प्रसिद्ध हैं। विक्रि संवारकों के विकास के कारण जीवीधिक हिन्द से यह अदेश परिवर्ध दिशासिक है। इतने देश परिवर्ध देश के स्वारण जीवीधिक हिन्द से यह अदेश परिवर्ध देश किया के स्वारण करने हैं। वो पंचाने पर बसाये पर पढ़े पढ़ियों में दूर्व वाल व्यवसाय, इंसे निर्माद कार्य करते हैं। वो पंचाने पर बसाये पर पढ़े हैं। दन च्योगों में सम्पूर्ण परिक जन-संस्था के फमण: ४०,१६,१३,६ तथा ४ प्रतिवर्ध मनदूर कार्य कर रहे हैं। इन बचोगों में सम्पूर्ण परिक जन-संस्था के फमण: ४०,१६,१३,६ तथा ४ प्रतिवर्ध मनदूर कार्य कर रहे हैं। इन बचोगों में समाया वाणानी प्यवसायों, जेंक कारणे, चया, सिर्माद्या, का भी पर्याप्त विकास हुमा है। इस अदेश का तथु परिकास में भी स्थापना की गई है। इस प्रदेश का तथु परोण व्यवसायों, वेंक पर्याप्त स्थापना की गई है। इस प्रदेश का तथु परोण व्यवसायों, विकास हिम्म है। विकास हुमा है। इस प्रदेश का तथु परोण व्यवसायों, विकास हुमा है। इस प्रदेश का तथु परोण व्यवसाय है। विकास हुमा है। इस प्रदेश का तथु परोण व्यवसाय है। विकास हुमा है। इस प्रदेश का तथु परोणीय हुस विकास हुमा है। इस प्रदेश का तथु परोणीय हुस विकास हुमा है। इस प्रदेश का तथु पराप्त हुसाय हुसाय

मातापाल तथा विरिवहन —प्रतिकृत स्थलाकृति के कारण द्वा प्रदेश में सकृतें वरेबाहृत कम हैं। दलिला को-वर्ड वार्थिक एवं प्रशासनिक वेग्डों की निलाने वाली तस्त्री एवं रैत सार्गों के प्रतासकरक प्रतिक दुरियां देश करनी पड़वी हैं। व्यविक के के मार्ग में सबसे प्रायिक सक्कों ना विकास हुआ है। उत्तरी-परिचर्गा पवंतीय तथा व्यविक्षी राह्माद्रि बहुष्टि केरों में गम्यता सबसे कम है। यदिकांस लेल रेल मार्ग वे १६ कि. मी. दूर हैं। कपाकुमारी जिसे में भी रेल मार्ग नहीं है। कीयम्बदुर सहर बडस्य, मदुराई, कोचीन तथा निर्देश्यरस्त्री वे बाबू मार्ग से सुत्रा हुआ है।

२५. गुजरात प्रदेश

स्यलाकृति एवं प्रवाहतंत्र—यह प्रदेश (१७६,३२० व. कि. मी.) २०",१"-२४".७" क्सरी ब्रष्टांगों तथा ६० . ४'-७४ . ४' पूर्वी देवान्तरों के बीच फैना हमा है। इस सम्पूर्ण प्रदेश में छोटे प्रायद्वीय, खाडी हीय, बलदय, बहादियाँ, पठार, बदीय बहियाँ, कलीड तथा सकरी लाडियाँ जेंकी धनक प्रकार की भौगोलिक माकृतियाँ सम्मिलित हैं। गुजराउँ का पूर्वी माग दक्षिए के मारतीय बठार में सिन्धु-गता के मैदान का प्रश्नेवित भाग कहा जा संवता है। इस प्रशंकित जलोड़ का जन्म विन्तुत स्वादरटीकीन युग में जमाब किया से हमा है। जमाम की यह प्रतिया गंगा, बहानधी, गोदावरी, कृष्णा तया कावेरी देखा प्रदेशों की भौति भव भी निमाशीय है । सावस्थती, ताप्ती, वाही, नर्मदा तमा इनके साथ क्षा धनेद रहिंदों ने इसकी निर्माण प्रतिया को बाद तह बक्षणण रखा हवा है। गुजरात के उत्तर में कन्छ का रन स्थित है। यह ज्वार-माटे का प्रदेश रहा है। भीविन सकरी साहियाँ देवते में ब्रह्मकार तकती हैं । युक्कान के पूर्वी काम में मरसूर पहाड़ियाँ स्थित है। राज्यीपता, परनेरिया, रिस्वार धन्य सप्तमित प्राटियों हैं। स्थल दिन्याम की हप्ति में इस प्रदेश की कार-रन, कब्द प्रावदीय, प्रावदीवीय भारत तथा गुजरात जलीइ प्रदेशों में विभाजित किया का सकता है। इस प्रदेश की नदियाँ जिल्हा प्रवाह का निर्माण करती है। प्रविकास नदियां बच्छ के रन में विसीन होती हैं प्रथवा राम्मान की साक्षीया मरवसायर में विस्ती हैं।

कसवापु, विद्वी वृथं वनक्पति-पह उत्तर में भागनीय देशिस्तान सदा दक्षिए मे



चित्र दर

सिन संतायम—पुता ना पत्यन, वैपानीन, वातनाहर, विश्वनाहर, विश्वनाहर के विश्वनाहर प्राप्त कर के प्राप्त कर कार्या कार्य के विश्वनाहर पार्व जाने की व्यापनाल हैं। यह तह हस देशे की धीनन के के प्राप्त करवार पार्व जाने की व्यापनाल हैं। यह तह हस देशे की किया प्राप्त कर के विश्वनाहर की विश्ववाहर की विश्वनाहर की

चररादक जलोढ़ मिट्टी क्षेत्रों प्रथवा मंगलीर, इर्लाकुलम्, तथा विवेन्द्रम अँक्षे बहे-बहे नगरीं के मासपास है। क्षेत्रीय मामार पर मन्त्रागर तट पर जनसंख्या सबसे भनी (७००) तया कर्नाटक सट पर सबसे कम (२००) वसी है। इस प्रदेश की श्रमभग ३२ प्रतिशत जनसंख्या महरी है जिसका वितरण बहुन श्रममान है। उदाहरण के लिए रतनिगरि में ६ प्रतिशत, याना में ३० प्रतिशत, तया बम्बई में १०० श्रतिशत, शहरी जनसंख्या निवास करती है। प्रदेश की लगभग १० प्रतिशत सहरी जनसङ्गा केवल वस्वई में केन्द्रित है। क्षेत्रीय धाघार पर कृषि प्रमुख घघा है। रतनगिरि में ७१ प्रतिभत, कोलाबा में ६६ प्रतिशत तथा बस्बई में एक प्रतिशत ने भी कम व्यक्ति कृपि से अपनी जीविका कमा रहे हैं। इस प्रदेश के लगभग ४४ प्रनिशन भू-माग पर खेदी की जाती है। इसके प्रलाबा ३० प्रतिश्रद्ध जमीन बनाच्छादित, ६ प्रतिश्रत कृषि योग्य ग्रेटार मूर्गि तथा १३ प्रतिश्रत कृषि के लिए धयोग्य भूमि है। कृषि के धन्दर भूमि का अन्तिशत करवा कुमारी (६०%), त्रिकृर (१०%), द० कुनारा, त्रिकेन्द्रय तथा धतेच्यी (८६%) है । याना, उत्तरी बनारा, कोद्रायम् तथा त्रिवृर मे बनाण्यादन यविक है। इस प्रदेश के लोगों का मुख्य घथा खेती है। इस प्रदेश की कृषि से चावल, बसा, नारियल, रवर, चाय, कहवा, दालें, पान, मसले, सपा सिकायी बड़े पैमाने पर पैदा किये जाते हैं। की क्या, वर्नाटक सथा अन्य क्षेत्री में हिचित भूमि का प्रतिशत बहुत हम है। बीचोगिक हिंद से इसको दो प्रधान क्षेत्रों मे विमाजित किया जा सकता है: (१) अन्वई तथा उसके धासपास (२) केरल निधना प्रदेश ।

(१) यसम प्रीयोगिक येटी में राजमण ११०० केविड्रमों हैं निनमें स्वामण १० बाल प्रिक्त जीविजीयार्जन करते हैं। इस बेटी में बात रेड उच्चोगों को चोला ताप विजती घर, इसमें ताप विजती घर, इसमें ताप विजती घर, इसमें ताप विजती प्रत् होती हैं। इस बेटी में जूरी बरन, रसावन, सामान्य इसीनिमोंचा ता रिमा के सबसे प्रयुक्त कर्मात हैं। वावत कूटने, नमक बनाने, नक्षणी पकाने, नीका निर्माण, रुपा कानन, आदि बन्नान्य केवीय महत्त्व के उच्चोग हैं। दक्षिणी कनारा में नारियल का तेत, कार्यों मिर्माण, स्वा वावन, कार्यों बन्नान्य सें नारियल का तेत, कार्यों मिर्माण, स्वा वावन, तेत, तन्वाकू, तथा थीड़ी निर्माण से संवीचित उच्चोग प्रति महत्त्वपूर्ण हैं।

(२) केरल ■ निवसे तीय में मुख्य क्य के क्रिय पर याचारित एवं सबु बदोगों की प्रिक्त है। इन उदोगों में समयम ११,००० ध्योमक कार्य करते हैं। वनों पर प्राधारित उदोगों में समयम ११,००० ध्योमक कार्य करते हैं। वनों पर प्राधारित उदोगों में समस्त्रों हैं समस्त्रों प्राधारित प्राधार प्राधारित प्राधारित प्राधारित प्राधार प्

यातायात एवं परिवहन संताबन — वान्वई, चंवजोर तथा केरल के निवंते क्षेत्रों को स्रोहरू इस प्रदेश में वर्षांव एव कुनात परिवहन अवस्था की क्षा है। में हरे इस्तरकार प्रदे एवं एहाएक टूरी हुई पहार्थियों के कारण रेल तथा शहक नार्यों का निर्माण संशोधनात्रक कंप से नहीं हो साथा है। इस अप्रेस में १२१९ मि. की. रेण मार्ग है। बच्चई रूप साथी हा केन्द्र है तथा बहुते हो सीन दिलाओं में रेसें जातो हैं। बड़कों का पनत्व प्रमेशाकृत अधिक (२४ कि. मी. प्रति १०० व. मि. मी.) है। केरल में यह पनत्व सबसे प्रधिक ४० कि. मी. प्रति १०० व. कि. यी है। बबकि यहाँ पक्की सड़कों की सम्बाह १७,१५५ कि. मी. है। इस प्रदेश से समया ५०१० कि. यी जल मातामात की भी मुर्थियाएँ प्राप्त है। बन्दापाईं। व्या मुद्रीय वादायात की सिंह के बन्दा प्रदेश काफी विकस्तित है। (पाठक परिवृद्ध पृष्ट अरोध काफी विकस्तित है। (पाठक परिवृद्ध पृष्ट काफी विकस्तित है। (पाठक परिवृद्ध पृष्ट काफी विकस्तित है।

२७. पूर्वी सहवर्ती भैदान

यह सम्मूर्ण प्रदेश माँ २२' ते देश' ११' ३०' उत्तरी खताको तथा ७७' .१०' ६०' ६ चण १,०' पूर्व रेसामरों के सम्य स्थित है। इसका सेम्फल १०९,८८२ व. हि. सी. तथा जनसंद्र्या स्वतमा १३ विश्वयत है। परिवसी तट के अविङ्गल यह तटवर्वी वैदाल काली सिह्तु सीए दोश है। गंबी के देशा की ऑविंड स्वाप्टेस के वैदाली भाग का निर्माण महानदी, गोदावरी, कृषणा कथा कारीय विश्वयों से हवा है।

स्वताहित एवं प्रवाहतंत्र—हर प्रदेश का निर्माण बुश्व क्य से बायुनिक एवं हरांमध्ये से पितृ सवार्धों एवं क्योत के हुआ है। चरणु बार्चियन युन की मीस तथा बायू की पहाँ मी पवचार मार्थे हैं। उत्तर से मुख्य प्रवाह प्रवाह की कार्य के प्रवाह में स्वाह की कार्य के प्रवाह में से प्रवाह की कार्य के प्रवाह के सिर्मी से प्रवाह के से प्रवाह के से प्रवाह के स्वाह के स्व

सलवानु, निर्देश एवं प्राष्ट्रतिक कारमति—प्रदेश की सलवानु पर्म उच्छा करिकसीय है। भीवन गर्मी, कम दीनिक शासालार, प्रशिक सार्वा, उसा स्वध्म कार्यिक सर्वो हीते हैं। इन्ह्या निर्दा के जसर में उच्छा करिक्योध समा सिंदस की (Aw) इन्ह्या नेतर। के जंगर तक उच्छा करिक्योध मान पूर्व कुछ, इसके दिनाम उच्च करिक्योध मानवान (Amw) तथा परिवास की तयक प्रावित्क दोनों में हरेला (Bulw) हिस्स की करवानु पाई बाती है। फरवरी के खात है गई कह साममान स्वातार बढ़ता इस्ता है। में उच्छावम महीना होता है। पूर्व में इस्त है, ये, मानवित्व मानवित्व है। हे. ते. तथा भारत में ४० के. से. तथावन होता है। दीनेक तामान्य कम पहला है। सीरक वर्षा होता बाती है। दूरे वर्ष है। बचोड़ मिट्टी पाई बाती है। इसके साथ जान, करती, तथा खेटराइट मिट्टियों भी पाई बाती है। विस्ताराहु के एक बड़े हिस्से भी तथा अधिकारुक्य, विधार पूर्वी गोरावरी, इस्पा, पुन्दर बचा मेलोर सेवों में नाल मिट्टी पाई बाती है। काली मिट्टियों मिट्टियों में साल मिट्टी पाई बाती है। काली मिट्टियों में मिट्टियों में मिट्टियों मिट्टियों में मिट्टियों मिट्टियों में मिट्टियों में मिट्टियों में मिट्टियों में पार्य बाते हैं (१) मुन्दियों मिट्टियों में पार्य बाते हैं (१) मिट्टियों में स्विता मिट्टियों मिट्टियों मिट्टियों मिट्टियों मिटियों मिटि

बनसंस्था, मानव प्रधिवास सवा प्रधीय-इस प्रदेश की कुल जनसंख्या ३१,१०५,७२० तया घनस्व १४२ प्र. व. कि. मी. है। देश का ३ र प्रतिशत क्षेत्र तथा १२.४० प्रतिशत अनुसंस्या यही पाई जाती है । स्थानीय एवं क्षेत्रीय साधारों पर जनसंस्या के घतमान चतरह पर मिट्टी की उमेरा श्राति, जलपूर्ति, भूमि उपयोग पर्वतिथी, तथा श्रसी प्रकार के सन्यान्य भ-दाबिक कारकों का प्रमान देखने को मिसता है। यहाँ जनसंख्या का लगभग यक प्रतिशत मारा प्रामीरण वस्तियों ने रहता है। तटीय दीव (वांडिवेरी तथा नागापद्रनम् के मध्यो मे गाँवों का पनत्व ३०० प्र. व. कि. मी. है। दक्षिए मे कावेरी डेस्टा तथा ताझ-पछीं पाटी के भीच, जहाँ मिट्टी वाधिक उपजाक नहीं है पाँच वर्षा भी कम होती है, वामीख धनत्व बहुत कम, लगभग १५० प्र. व. कि. मी है। इस प्रदेश की ग्रविकाश वस्तियाँ सइकों, रेल मार्गी तथा नदी तटों के सहारे रेखाकार बनी हुई हैं। संहत बस्तियों की मारी कमी है। तमिलनाडु के गाँव अभिकेरियत एवं संहत हैं। तमिलनाडु मैदान में पैदा की जाने बाली फुछलों में चावल, दालें, गहा, कपाल, तबा मंगफली सबसे प्रसिद्ध हैं । महानदी हेल्टा प्रदेश में पूट सबसे प्रसिद्ध देशवाली फमल है । सुबिलनाडू मैदान में सबसे प्रविक सिचाई कावेरी डेस्टा में होती है । इस प्रदेश में नहरो की प्रधानता है और सन्पूर्ण सिचित क्षेत्र का ७५ प्रतिशत इन्हों से सीचा जाता है। इस तदनती प्रदेश में सबसे प्रमुख फसल चावल है और उद्योग-संपा खेती है। ७० साथ ध्यवा सवमय २० प्रतिकृत जनसंख्या शहरों में रहती है। समिननाड का तटवर्ती क्षेत्र सबसे प्रधिक शहरीकृत है। सहकों, रेसी के बाल बिद्धने के साथ-साथ यहाँ पर व्याधिक विकास की यति बढी तेज है। चड़ीसा तटवर्ती प्रदेश में शहरीकरण की दो वेटियाँ—कटक-मूबनेववर तथा दूमरी वेटी बहरामपुर-धनपुर तथा गोपालपुर है। बाझ क्षेत्र में विशासापुत्रमु तथा इसके बासपास के क्षेत्र मे शहरीकरण सबसे ग्राधिक हुमा है । इसकी राजमुन्ती-काकीनाड़ा-विवासायद्रनम् पेटी के नाम से पुकारा जाता है। शहरों में भूवनेश्वर (१०४४६१), विश्वासायहरम् (३६३,४६७) मनुसीपट्टम (११२६१२) काकोनाडा (१६४२००), राजमुदी (१६४६१२), नेलोर (१३३४६०), मदुराई (७११४०१) विशेष उल्लेखनीय हैं। औद्योविक कच्चे माल की प्रत्यविक कमी है इसलिए इस प्रदेश में कोई मारी श्रीयोगिक प्रतिष्ठान स्थापित नहीं किया

जा सका है। हात ही में विवादापट्टाग्य ने एक तौह एव दश्यात उद्योग की स्वापना का कार्याप्त की स्वापना का कार्याप्त की स्वापना का कार्याप्त की स्वापना है। सबके वाविषिक्त हम प्रदेश में पानत क्रूट्ये, मूली मिन्ने, गीमेन्ट्र वा बाहादाती उद्योग, टाइएसाइट्य, नेस्कुट्य, देवीकिट्स वा किस्म भीनेड्टर्स के निर्माण के प्रदेश की हार्याप्त है। इस समूज्य प्रदेश में बात की कीन विदेश हैं: (१) करत वा वापना है। विवास वापनुत्र पूर्व पानमुद्र के कीन (३) बदान वना समीपहर (४) मेनेकी (४) तिक्षिपण्यकी (१) मुद्राह वना समीपहर

बाताबात एवं परिवहन-सभी परिवहन मार्ग छत्तर से दक्षिण तट के समानान्तर बताये गये हैं। यहीं से सडक एवं रेल मार्ग प्रश्वर प्रदेश में जाते हैं। राष्ट्रीय सडक मार्ग मं » १ कटक होती हुई मदास तथा कलकत्ता की मित्राती है। राष्ट्रीय सङ्क मार्ग मं ० ७ तया ४४ दक्षिण में तिरुचिरपत्नी, मदराई तथा केंद्र कमोरिन की जोडते हैं। इस प्रदेश की बधान नदियों तथा उनकी सहायक नदियों पर मुक्त बनाकर सभी सहरी की सड़क मार्गी रे बोवने की योजना कार्यान्यित की जा रही है। कदक का सबय बासासीर सथा सम्भलपुर से भीर पाराद्वीप बन्दरगाह से प्रदेश का स्रांतरिक क्षेत्र ओड़ा का रहा है। कटक एसं सद्रास के बीच रेल माने हैं। बर्चा के दिनों में नदियों में बाद झाने तथा बार्वों के दूरने के कारता क्षत्रता और महास के बीच सीचा परिवहन एक जावा करता है। कटक जिले में नहरों से माताबात का काम लिया जाता है। इन नहरी वे तालाबाबा, केन्द्रपारा, गोबरी, तथा हाई कैनाल नः १ तथा २ समिक महत्वपूर्ण हैं और इनके मध्यम से नमक, प्रनाज, ईंधन की लड़ड़ी, एक स्वान से दूसरे स्थान को दोये जाते हैं। मुक्तावर हवाई मार्व द्वारा मदास, कलकत्ता, हैदराबाद तथा विजयवाड़ा से जुड़ा हवा है । कृष्णा-गोदावरी प्रदेग में भी छोटी-बड़ी मिलाकर २३ नहरें हैं। गद्रास सबसे वास्तिशाली परिवहन केन्द्र है जहाँ पर राष्ट्रीय खड़क बागं गं॰ ४ बस्बई तथा बगलीर की शिक्साती है। न० ४६ बेसोर को जोड़ती है। उपर्युक्त सड़कों के ब्रतिरिक्त श्रम्म ग्रोनेक राष्ट्रीय, राज्यीय एवं जिलास्तर की सड़कें इस प्रदेश के लगमग सभी महत्त्वपूर्ण शहरों को निवासी है। उत्तरी भाग में रेल सेवाएँ प्रपेक्षाइत दक्षिणी भाग की तुलना में अध्दी हैं। महास में -- मन्तर्रा-ब्द्रीय हवाडी महाहोने के कारण यह बारत तथा विश्व के अध्य भार्यों से जुड़ा हुआ। है। मदुराई तयः तिद्विरयस्ती मे भी हवाई सुविवाएँ पान्त हैं।

रैय- भारतीय द्वीव समूह

२६. धरव सागरीय द्वीप

स्यलाकृति एवं प्रवाहतंत्र-सदाद्वीप भारत के दक्षिण-पश्चिम में ग्ररव सागर में स्थित -है। पश्चिम में मुख्य रूप से लेगून तथा पूर्व में भवेक्षाकृत सीप्रं दाल है। प्रधिकाश द्वीप प्रवालिनित हैं। जिनका जमान ज्वालामुखी चीटियों के भासपान हमा है। ऐसा प्रतीत होना है कि पहले दनका उमार खिछने अण्डाकार वेसिन के रूप में सतह तक हथा होता भीर फिर रीफ के संरक्षण ने पूर्वी छोर मीरे-मीरे केन्द्र की तरफ बढ़ा होगा भीर समसे द्वीप की रचना हुई होगी। यह प्रक्रिया अभी जारी है। उत्तरी द्वीशो को सामुहिक रूप से ग्रमिन द्वीप समूह के नाम से पुकारा जाता है। शेष को सक्ष द्वीप का नाम दिया जाता है। सबसे दक्षिए में विनीक्शय स्थित है। इन हीवों की मापती हुरी ३१ कि. मी. 🛭 लेकर १७४ कि. मी. एक है। निनीनवाय सबसे वडा, (४.५३ व. कि. मी.) समा सबसे श्रविक विकतित द्वीप है। नीसैनिक दृष्टि से यह काफी महत्त्वपूर्ण है। सन् १==४ में यही एक प्रकाश स्तम्भ तथा १०६१ में भौसम वेचशाना की संस्थापना की गयी थी। जलवायु में स्थिक क्षन्तर नहीं दिलाई पहला है । पूरे वर्ष का बेट बस्व तापमान कभी भी २४" से. मे, के नीचे नहीं आता है। सापेक आई ता ७२ प्रतियत रहती है। सिनीक्याय में बधिकतम एव न्यूनतम सापमान कमशाः ३६.७° से. थे. थीर १७.२° से. थे. यंकित किया गया है। भीसत वाधिक वर्षा २४१० मि. मीटर है, नीचे की तरफ कांग्लोमरेट की सतह पाई बाती है। प्रवास वैस वैसे तो काटने में आसान होते हैं परन्तु यदि उन्को हवा में रल दिया जाम तो कठोर हो बाते हैं। प्रवाल चट्टानें इमारती परवर का काम देवी हैं। मारियल एवं खबर बड़ी बासानी एवं बड़े पैमाने बर उनते हैं। चूहों से इन फलों को बड़ी कति होती है नयोकि चुहे पेड पर चड़ जाते हैं चीर उती पर रहतर फलो को नष्ट करते रहते हैं। इनसे बचने के लिए विश्नियों, बीओं तथा विषयहित सार्थों की सहायता सी जाती रही है। दिलीय वचवर्षीय बीजना से चुड़ों के दिनाश कार्यक्रम को बन्ने पैमाने पर सातृ किया गया था । एक बनुमान के बनुसार चुहो से प्रति वर्ष २० से ३० प्रतिशत कृषि-जन्य पदार्थं मध्द क्ष्या करते थे ।

भावा के द्वारा की बातों है। इसेंव विकास कार्यों को जफ़्त बमाने की टीट से हुसीय पद्मस्पाद योदना दान में इस्तिनियमण ने राधायिक उनेरको, बान्यों मोत्री, इसेंप मंत्री, की जारते की दसावों मार्टिको व्यवसाय मार्थिक प्रायान पर अपना मुद्दा की भी। निश्चल के तीर पर मान्यक का उत्पादन किया जा रहा है। बढ़े वैशाने पर किया माने मार्टि निश्चल कर है। यही कमी है। परच्छ पत्नी पूर्वि परेनु एक हुनीर प्रतोगों से भी जाती है। मम्बिनी से नदस्ते कमा इसवी शांकीतम मार्टिको विवास दिशा की जाती है। हैवनुम कर निर्माल, मुर्वोगानन, वारिकन बदा उद्योगों के केट एक कोमार्नेटिक होत्याहर-टिशी स्थानित की का पत्नी हैं।

यातापात पूर्व विराद्ध - योगी ही हीप वसूद बहुत बहियों से भारत के मुख्य देवत सबा है ध्यमनप्रमा पहें हैं। यानकृत महीमों के प्रचार देवी नावों से थोड़ा बहुत संस्त स्थापित हो गाता था। गार्व परिवहन की मुख्य एक परम्पानक सालाम है। यह तृत होती देवी मीहरमासित कार्वे पतार्थी है। चुकि दुनका सीवन श्रेतका देवारी हो, मी, से स्वित सही है स्थापित सांविर करियाल संख्यापत्थी का विकास नहीं हो पास है। कुछ कीरों में छोटेश्वीदें दूरकर तथा मानकाशित द्रावित एक से हुगरे स्थाप को साथा कित करा।

बगाल की खाड़ी के द्वीप

क्याल की साही रिस्त होचों को दी---सन्द्रपान शया निकोशर सपूर्ही से प्ला जाता है परासु पोर्ट स्तेशर दीनों का प्रशासिक केन्द्र है 1

घण्डमान द्वीप समूह

हड समूह में १०४ हीय सांमाजित हैं। बहुत बकरी श्रीक्त (Cresks) के द्वारा प्रवास प्रकार तील-करते, प्रायः तथा रिक्कि मार्ग में विस्तर हैं। सभी हीये का सामिति के करूत बनावण १६०२, व वर्ष कि. गी. है। इनका बिलार उत्तर-सिम्म है। सीमा सामिति के करूत बनावण १६०२, व वर्ष कि. गी. है। इनका बिलार उत्तर-सिम्म है। वैद्विकारी (५४० सीन) इनके सीचे हैं। वर्ष भर प्रवाहित होने वाली निर्में की मार्ग क्षी होने हैं कारण जनपूर्ति की स्वाधी समस्या है। यहाँ थी प्रान्त में मोनोनहरू, ट्रिक्प पै तथा व्यादर्शी मुगो में निर्मात हुई थी। इनके ब्रावित्तक प्रवेक स्थानों पर स्थीनतम क्याव भी तमें तथा वाली हैं। कुल निवासर इन डीमो का निर्माण नवीन शोइदार पर्यंतों से हमा है जी सर्वननोम्म का प्रसाह हुता मार्ग है।

एवं कही नकड़ियाँ तथा बंत बादि विकोप उत्तेखनीय हैं। इन होगों की वाविकांत सिट्टेंबी या दी पत्रे स्थान पर विकासत हुई है बचवा चाटियों और समुद्र तटों के सहारे बमा होकर नमी हैं। राजुन के किनारे को बिट्टी बचुई एवं ब्राचीन मुखें के चरित्र हों हैं। माटियो एक निपत्ते दासो पर बाई बाने बानी सिट्टी चिकती हुयट है। सभी बिट्टियाँ पूरे वर्ष नम फ्लो है।

करनंदना एवं व्यविवास— छन् १८८१ में इन ही में की सम्पूर्ण वनसंख्या तगाना १४६२क भी को बढ़कर बहु १८७५ में ११११३३ हो बहै है। इन होगों में जनसंख्या का विदार बहा ही समाना है। व्यविकत्त पनतों तथा करायों निर्दित्य के नाम करा कर के जनसंब्या बहुतों के दरवारों होगों में गाई जाती है। वहां का मुख्य वरणा खेठी है। व्यविद्ध में प्रक्रिक घरते करना होने के कारक कृष्टि में मने हुए मोगों का प्रतिगत कम है। इन होयों में सामाय माणी करासंख्या कियातों हो। माणीय व्यव्ह कशोब होगों की अन्तवंद्या के कार्योगीवारा प्रतिगत की निन्न सामितक में दिखाना वर्णा है।

सागरीय एवं खाशीय द्वीपों में कार्यश्रीलता की तुलना

	सासिका	व्यतिशत
	क्षरव सागर	वंगाल की खाड़ी
कृ षि	t.t	₹₹,¤
सनन एवं वाशान	¥.6	73,8
कुटीर उद्योग	#.9×	3.43
निर्माण	9.0	X.08
सेवाएँ	Y,Y	(३,प
मद्यती पकड़ता बादि	4'€	e, \$
	\$00.0	200.0

पीट कीयर इन डीप समूही में कबते बड़ा शहर है बिनकी जनतव्या सन् १६७१ ने १६९१ में भी । प्रण्यान डीणों में हुन मिसावर तक्षी की क्षावाई केयब १५६ कि. पी. है। यपिकांत सकड़े दक्षिणी क्षयमान में हैं। १३ कररवाई है जिपसे पीटेन्नेपर की प्रोडकर पाने भी तैवारें न्यानीय है।

निकोबार द्वीप समृह

भाग्यान तथा निकोबार होच बाजूहों के बीच १२५ कि. थी. भीज़ सामर स्वित है। इनमें यो मीनियी पटनाओं का धामल होता है। इस समुद्ध के २० डोवों में बेहुवा निविद्ध क्या कोरल निवित्त और करेक बहुइने विविद्ध हैं। ११ डोवों में अधिकारी को माती हैं। बालू की बहुतने तथा केल पोटनेश्वर बीरीन के सिन्दती-जुनती है। यहाँ भी मनसमुगाई तथा मानवुक्त के समाजित है। अध्यान की ही भीति वहीं मो करारी से वर्षत तह के तीन पुष्क महोनों को छोड़कर पूरे वर्ष वर्षा होती है। इन डोमों में स्पिन कर्तों की सक्तियों से मुनायम दिल्यर, दियासवाई की तहड़ी तथा नारियल विषेत उत्तेवर-नीय है। कार निकोश तथा नानहोरी छोषों के डीम्मितित कर्नस्था १९७१ में समामा २६,६६६ थी। नारियल तथा तब्हर जगाना यहाँ का मुख्य पंचा है। वह न केवल तथा एवं पंचे पेय वस्तु उपतस्य है विका बड़े पेमाने पर इसका व्यापार भी किया जाता है। इसके सर्वित्तिक सानसुपारी, केते, पणीचे तथा सनेकानेक सान सम्बन्धों भी पैशा किए जाते हैं। इन डोमों के परिवास साम समुद्रों के सावीय स्थित हैं। प्रत्येक सौब में सानने सीचीनिक समुद्राप हैं। सुपर वराने तथा सखती पकड़ने के सम्य प्रमुख जबोग हैं। चटाइयाँ, सूचे नारियन तथा जिलोन जादि भी कहाई है।

FURTHER READING

- An Economic Geography of E. Pakistan. 1. Abmad. N. - Geography of Manufacturing. 2. Alexanderson - Geography of Puranas. 3. Ali, S. M. - Economic Development of India, 1957. 4. Austay, V. - Agriculture in Modern Life. 5. Baker & Others - Climate of Bist-Jullandur Dosb, 1960. 6. Bhardwai, O. P. - The Wealth and Welfare of the Punjab, 7. Calvert. H. 1936. - 1971. 8. Census of India - Climatology of India. 9. Chatterji, S. B. - Indian and World Food Supply, 1952. 10. Chatterjee, S. P. 11. Chatterjee, S. P. - Land Valazation in District of 24 Pargana. - Physical Basis of Geography of India, 12. Chibber, H. L. 1945. 13. Choudhary, S. P. Roy - Land and Soil. 14. Crassey, G. B. - Asio's Land and People, 1943. - (धगवेदिक प्राप्त) Rigyedic India. 15. Dass - Morphology of Indian Cities. 16. Dutta, K. L. - Physical Geography for Indian Students. 17. Fox. C. S. - Trends of Agriculture and Population in 16. Ganculi, B. Ganga Valley, 1938. 19. Genster - Geology of the Himilayas. - The Ganga, 1954. 20. Gunta, P. Sen 21. Gupta, P. Sep. - Inte belt of India. 22. Howard, H. - Postwar Forest Policy in India, 1944. - Principles of General Geography. 23. Kaii, H. L. - Functions and Forming of Regions. 24. Koloman Ivanicka 25. Krishnan, M. S. - Geology of India and Burma 26. Kumar, L. S. S. - Agriculture in India. - Agriculture in India, 1956. 27. Kuriyan, G. - India-A General Survey, 1969 28. Kuriyan, G. - Mountains and Rivers of India, 29. Law, B. C. 30. Majumdar, R. C. - The Vedic Age, 1954. 31. Masumdar, D. N. - Races and Culture of India.

32. Mighell, R. L.

- International Competition in Agriculture,

भारत का भौतिक, ग्राधिक एवं क्षेत्रीय भूगोल 70x

33. Mishra, V. C. - Geography of Rajasthan. - New Geography of the Indian Empire & 34. Morrison, C. Ceylon.

- Better Plant Utilization in India. 35. Morris, J. Soloman

36. Mrs. Mihirwadia - Mmerals of India.

- Dry Farming in Mysore State. 37. NCAER - Techno-Economic Survey of States. 38. NCAER

39. Parthasarthy, K. - Managons of the world, 1958.

- Indian Railways. 40. Prasad, B.

41. Pars. G. S. - India Forests.

42. Ramamurti, V. - India Agriculture, 1957.

43. Randthows, M. S. - Agriculture and Animal Husbandry in India.

44. Records of the Geological Survey of India.

45. Richamothu, C. S. - Physical Geography of India, 1967.

46. Riley, R. C. - Industrial Geography. 47. Robert, E. L. - Cities and Geology.

48. Sharma, T. R. - Location of Industries in India.

49. Smeh. J. - Agricultural Atlas of India. 50. Singh, J. - Green Revolution (Suppliment).

51. Singh, R. L. - Banglore : An urban Survey,

52. Singh, R. L. - Banaras : A Study in urban Geography, 1955.

53 Singb, R. L. - Rural Settlements in Monsoon Asia.

54. Smgh. R. L. - India-A Regional Study.

55. Spate, O H. K. - Geography of India and Pakistan, 56. Stamp, L. D - Land of Britain : Its use and Misuse, 1948.

57. The Imperial - Gazetteer of India, 1908.

58 Thomas - Geography of International Trade. 59. Thornwate, C. W. - Journal of Marine Research, 1955.

60. Wadia, D. N. - Geology of India.

61. Weber - The Theory of Industrial Location.

62. Zimmerman, E W - World Resources and Industries.

शुद्धि-पत्र

वृ॰ सं•

पक्ति

:

ঘুৱ

Yu	35	34%	¥7%
808	3	goods	good
222	नीचे से २	\$5	33
533	नीचे से ११	वातिका ३२	तालिका ३३
200	तानिका ४०	नमक का राष्ट्रीय	ममक का राष्ट्रीय उत्पादन तथा
		उत्पादन तथा	नियांत १६६६ (२.१०), १६७१
		नियांत	(2.22), 1202 (2.24)
86.	₹	१७७३	१६७३
588	तालिका ७३	~	क्षेत्रफल का कॉलय न पढ़ें।
588	तानिका ७३		१६७३-७४ म यह ।
242	\$	3525	3 = 3 \$
२७६	तालिका ==	_	शेय शाँकड़े बनुपतन्य
	तथा = १		
840	नीचे से १६	বিশ ४६	चित्र ४१
548	तानिका =४		१९७१-७२ का भौकहा सनुपत्रक
३≈१	ţ.	वानिका	तासिका =७ क
328	2 9	चित्र ४६	वित्र ४५
308	नीचे से ४	चित्र ४४	বিস ४६
288	G	चित्र ४१	चित्र ४६
₹ ₹₹	₹ 3	चित्र ४१	चित्र ४६
330	नीचे से १०	चित्र ४६	বিস ४৬
444	₹	वानिका १२४	वासिका ११४
444	नीचे से १२	वालिका नं∘ १२६	वालिका ११६
222	चतिम	\$50	220
\$ \$ c	भीने से २	वित्र ४६	चित्र ४६
¥0€	नीचे से १२	तानिका १४६	सासिका १४७
338	٧	वालिका १४६	वातिका १११
850-56	बनसस्या	र्धांकड़े प्राविजनत तथा मिजोराम (२१००७)	
855	3	वालिका १४१	तालिका ११०
258	5	वासिका १५१	तासिका ११•
K5c		रिक्त वाजिका	हिन्दू ८२.७२ प्रतिगत
		1031	मुखसयान ११.२१ "
			सिक्स १.८६ ,,
			र्वसर्व २.६० ॥